

YEEP.ME

User Manual
Manuel d'utilisation
Manual de usuario
Manuale d'uso
Manual do Usuário
Gebruikershandleiding
Ein bedienungsanleitung

IMPORTANT

This manual contains important information regarding the safe operation and maintenance of your bicycle. Read all sections before you ride your new YEEP.ME DAY CARGO, and carefully follow the instructions. If you have any questions or do not understand something in this manual, take responsibility for your safety and consult YEEP.ME. Keep your owner's manual and any other documents that came with your YEEP.ME, for future reference. All content in this update and the manual is subject to change or withdrawal without notice. YEEP.ME makes every effort to ensure the accuracy of its documentation and assumes no responsibility or liability if any errors or inaccuracies appear within. This manual is not intended as a comprehensive use, service, repair or maintenance guide.

WARNING

Riding any type of bicycle involves risks which can't be predicted or avoided and that are the sole responsibility of the rider. This manual makes no representations about the safe use of bicycles under all conditions. Off road riding, jumping or acrobatic tricks can cause frame damage which may result in death or serious injury of the rider. It is the sole responsibility of the rider to become properly educated and prepared to ride safely.

Pay particular attention to the following symbols:



WARNING

Indicates a potentially dangerous situation that, if not avoided, could result in injury or death.



CAUTION

Indicates a potentially dangerous situation that, if not avoided, could result in damage to the bicycle or the warranty failure.



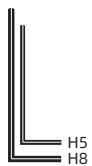
SAFETY INSTRUCTION

Indicates specific safety instructions or procedures on how to handle the product, or refers to the section of the operating instructions that deserves your special attention.

TABLE OF CONTENTS

Accessories & Tools	1
Complete vehicle assembly	3
Install parking rack	3
Install the handlebar	4
Attach the front fender	5
Install the front wheel	6
Attach the pedals	7
Install the left and right footrests	8
Install the front basket	9
Install the horseshoe lock	9
Install rear rack	10
Function overview	11
Operating Options	12
Electronic Control System Fault Code and Solution.....	15
Battery	15
Charging the battery.....	15
Battery & Charger safety information	16
Intended use	17
Road conditions suitable for this model	17
How to increase riding mileage	18
Proper frame sizing	18
Maximum permitted overall weight	19
Before the first ride	20
Before every ride	21
Safety	22
The basics	22
Safe riding	23
Riding in bad weather conditions	24
Riding in low light conditions	24
Maintaining your bicycle	25
Service interval	26
Replacing parts	27
Maintenance notes	27
Warranty	28
Warranty exclusions	28
Special notes	28
Disclaimer	29
Declaration of conformity	29
Federal Communications Commission (FCC) Compliance Statement for USA	29
ISED Statement	30
Legality	30

Accessories & Tools



Hex key



4mm / 5mm /
6mm Y-wrench



15mm open
end wrench *1



PP *2



Pedal *2



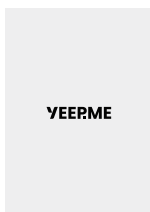
Charger & cable *1



M6*16
10pcs



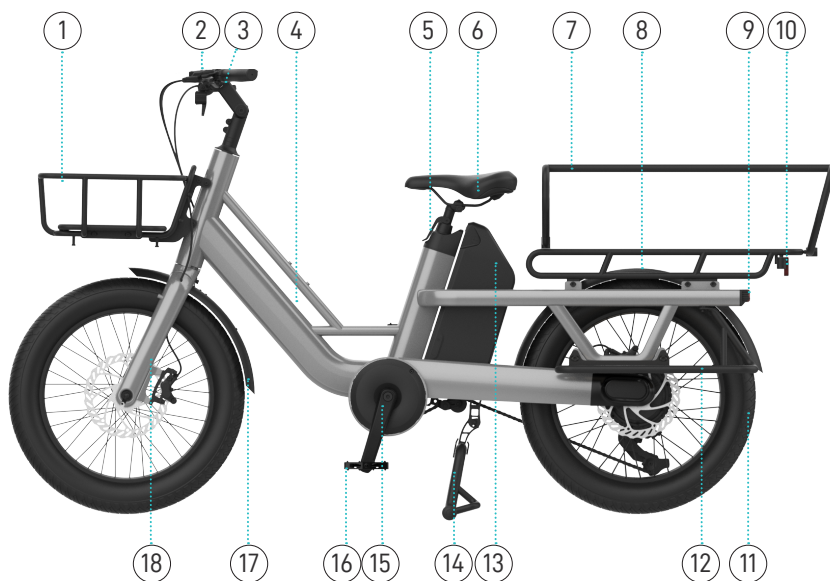
M6*25
4pcs



Owner's manual



After unpacking, please take all items out of the package and make sure that everything listed above is included. If anything is missing or damaged, please contact YEER.ME immediately for assistance.



1. Front basket

2. Apparel

3. Brake lever

4. Frame

5. Seat wrench

6. Saddle

7. Rear rack

8. Rear fender

9. Taillight

10. Rear reflector

11. Rear tyre

12. Back foot

13. Battery

14. Parking rack

15. Crank

16. Pedal

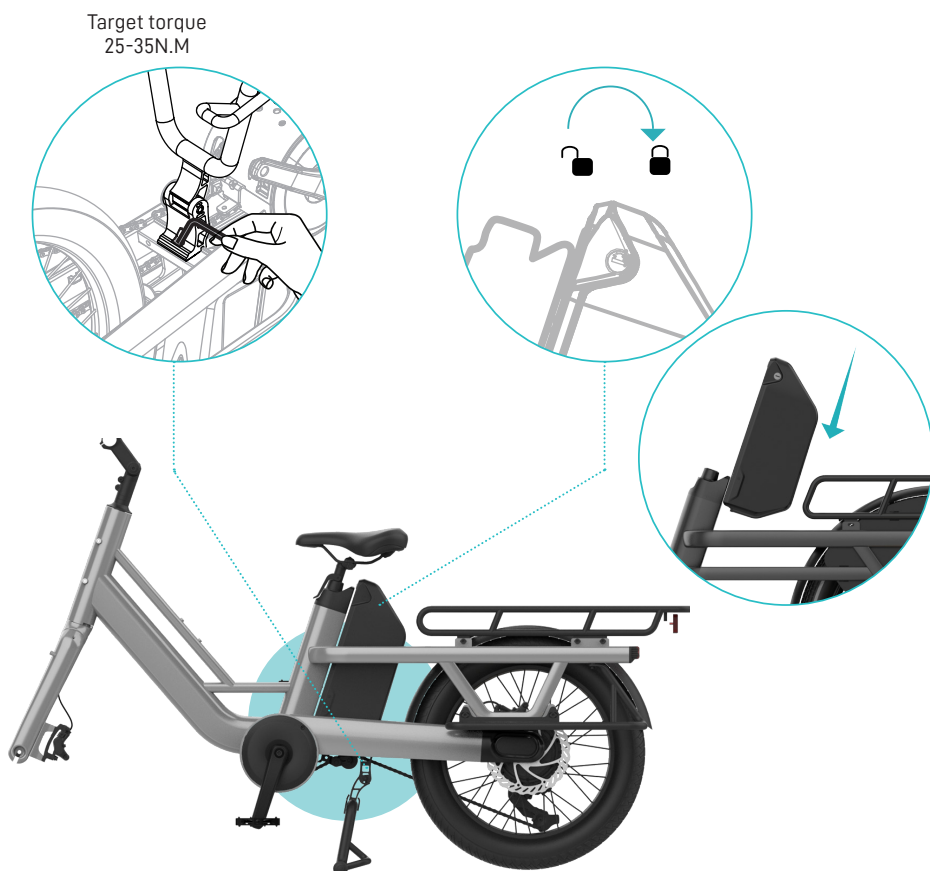
17. Front fender

18. Front fork

Complete vehicle assembly

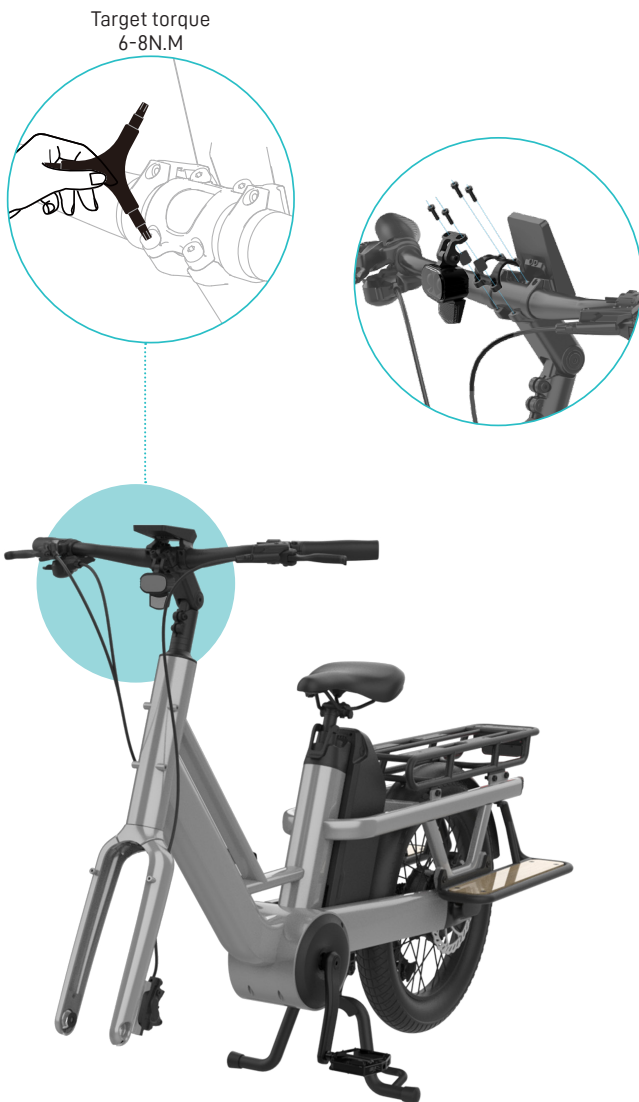
Install parking rack

Open the packing case and take out the electric bike. Use an 8mm wrench
Install the foot brace on the frame.



Install the handlebar

Use a 5mm wrench to remove the handle cover. Place the handle on the handle base and then position the headlight on top. Finally, fix the handle cover in place with 4 M5 screws. The angle of the handlebar can be adjusted up and down.

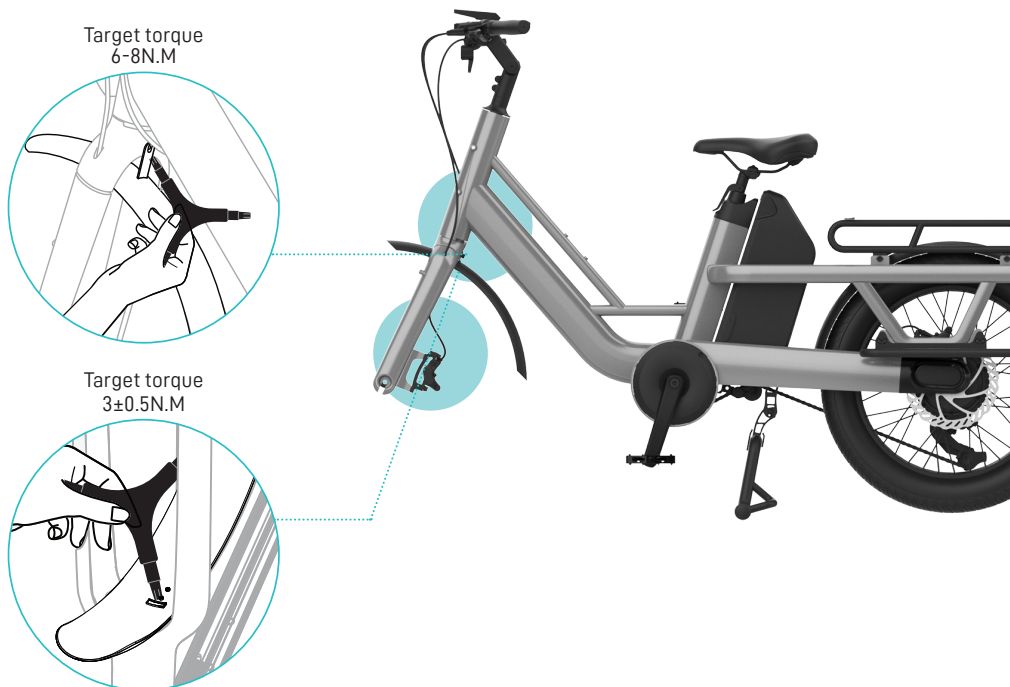


Attach the front fender

Attach the front fender to the fork by using the screws that are already in the fork legs. Use the 5mm end of the tool to remove the two screws from the fork legs and then tighten the screws through the holes at the end of the fender mounts.

Using the 5mm end of the tool remove the screw that's on the top of the backside of the fork and tighten the screw through the fender mount bracket on top of the fender so that it's secured tightly to the back of the fork.

When tightening the fender, avoid rubbing the tool on the frame so the paint doesn't get scratched. Also, don't over tighten the screws to avoid stripping the holes.



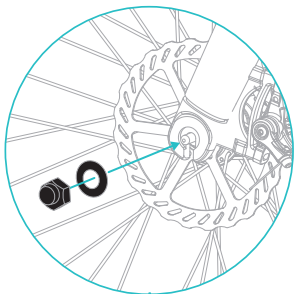
Install the front wheel

Be sure to remove the plastic front rotor protector from the front wheel axle before starting this step.

Align the front wheel axle so that it's inside of the fork slots on both sides. The side with the brake rotor should be aligned so that it fits inside the front disc brake.

Once the fork slots are sitting on both sides of the axle, install washers at both ends and tighten up the cap nuts on the outside using the 15mm end of the wrench.

Target torque
30-35N.M



After installing the front wheel, extend the kickstand for better stability and easier assembly during the next steps.

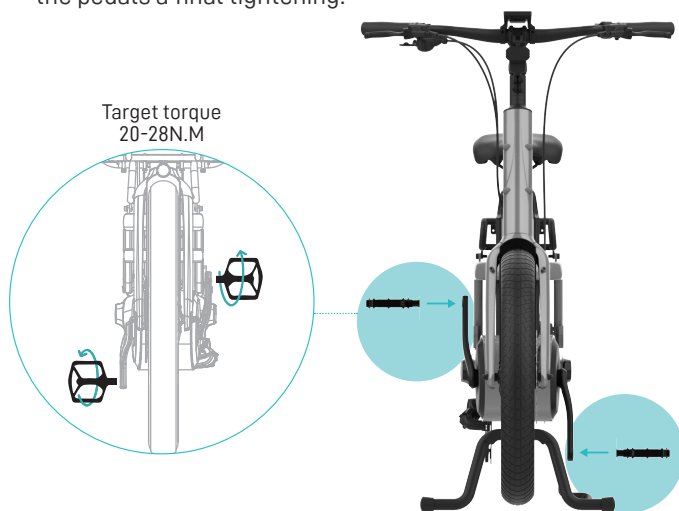


Attach the pedals

Install the left and right pedals by screwing them into the crank.

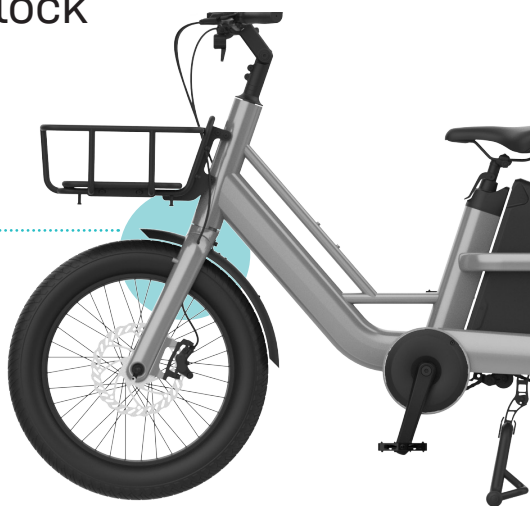
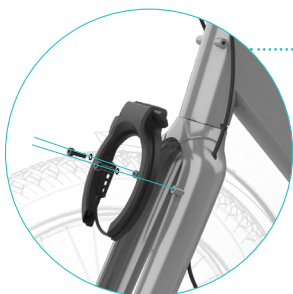
Pay attention to which pedal is being installed on the left and the right as the left pedal is reverse threaded so it is tightened counter-clockwise. You can tell the two pedals apart by looking for the "R" on the right pedal and "L" on the left.

After the pedals are screwed on by hand, use the 15mm end of the wrench to give the pedals a final tightening.



Install the horseshoe lock

Align the M5 screw (gasket) with the horseshoe-shaped lock hole and the frame screw hole, and then tighten the two screws clockwise in sequence.



Install the left and right footrests

Align the left footrest with the screw holes of the frame, find the screws corresponding to the holes and tighten them.

Target torque
10-12N.M



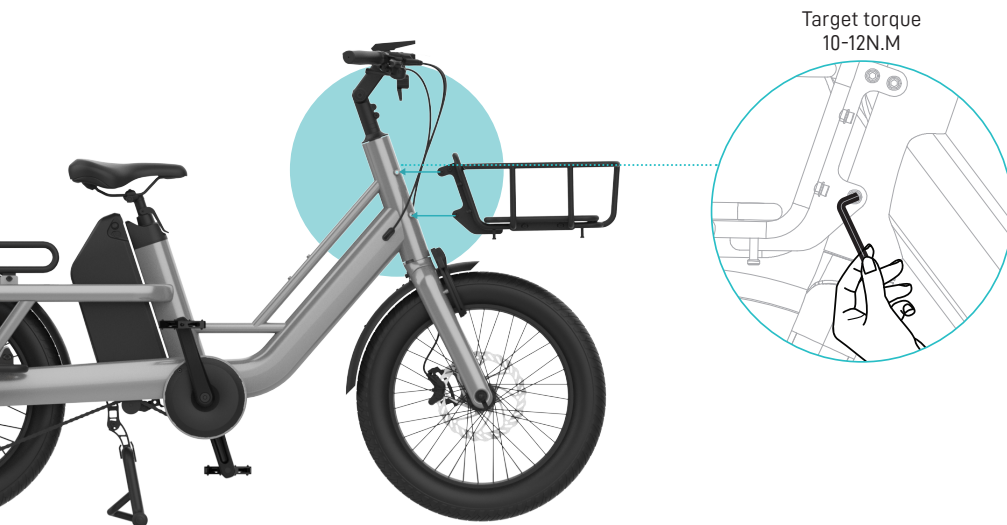
Align the right footrest with the screw holes of the frame, find the screws corresponding to the holes and tighten them.

Target torque
10-12N.M



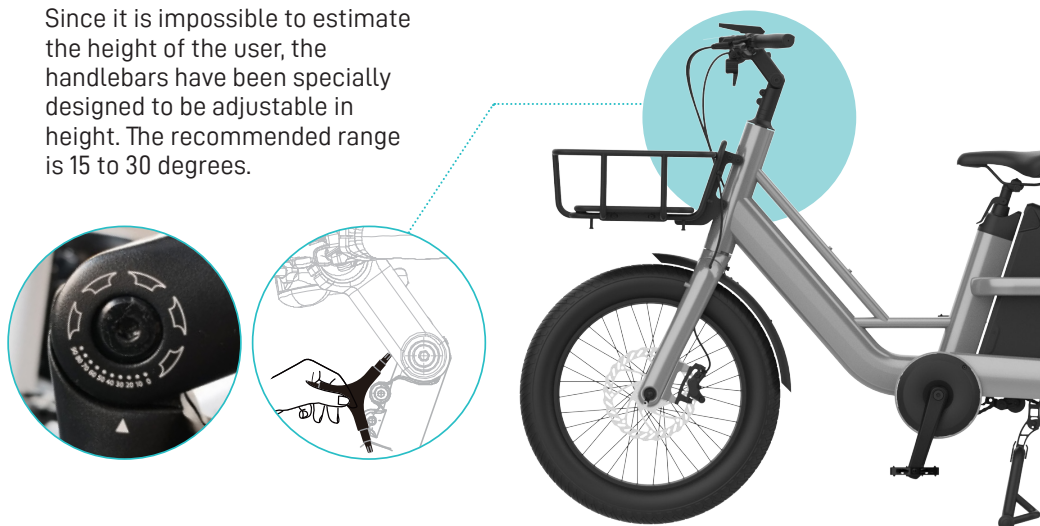
Install the front basket

Align the screw holes of the grille with the screw holes of the frame and tighten the screws. Then connect the headlight wires.



The handlebar height is adjustable

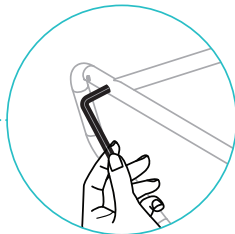
Since it is impossible to estimate the height of the user, the handlebars have been specially designed to be adjustable in height. The recommended range is 15 to 30 degrees.



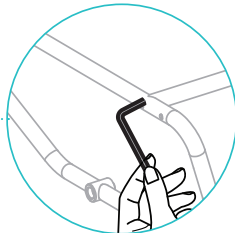
Install rear rack

Build the shelves in the order shown in the figure below and tighten the screws in advance. Then install them on the frame and tighten all the screws.

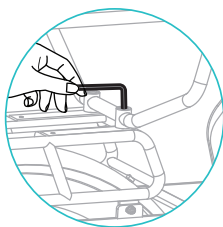
Target torque
6-8N.M



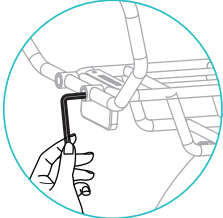
Target torque
6-8N.M



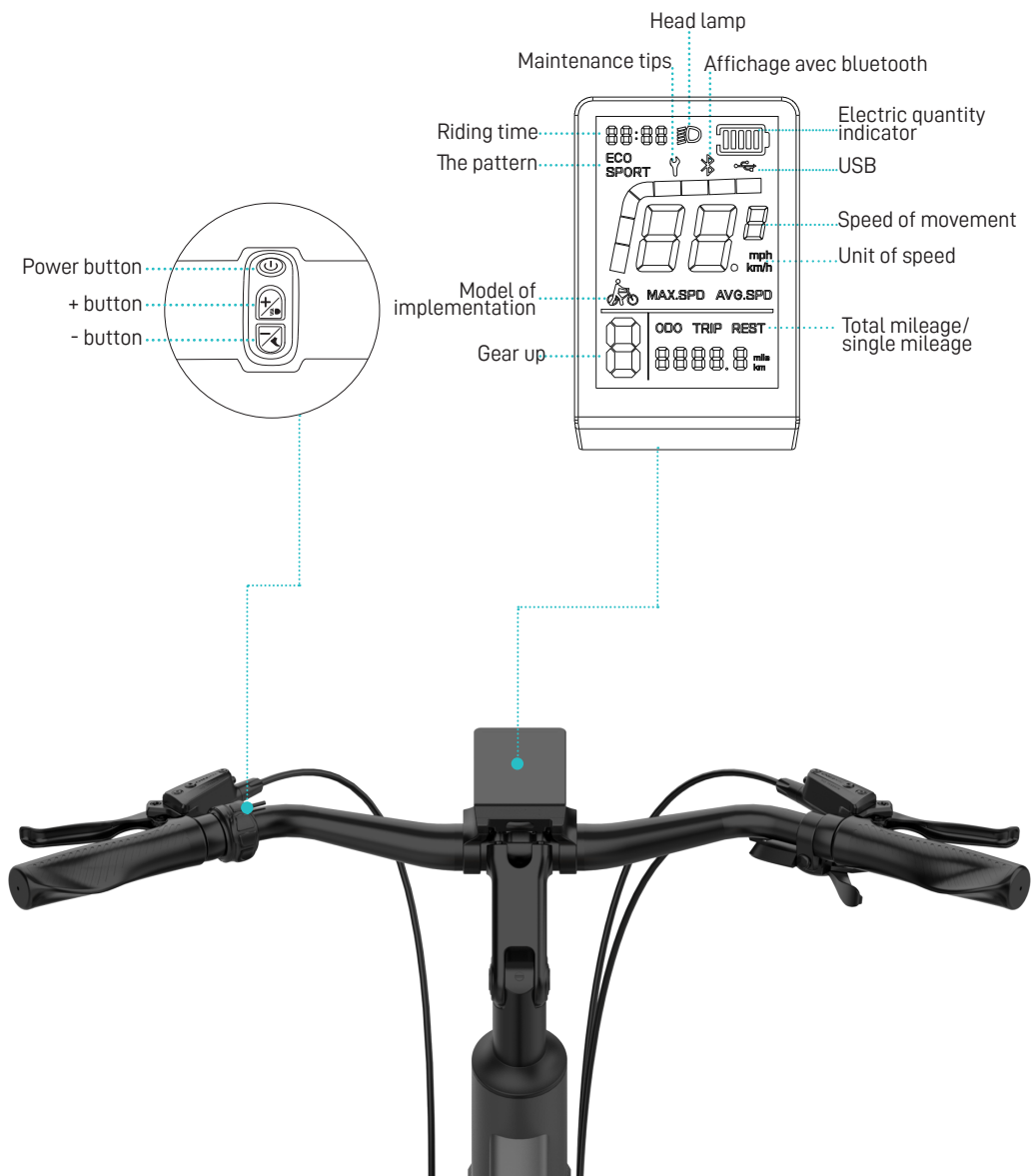
Target torque
10-12N.M



Target torque
10-12N.M



Function overview



Operating Options



POWER ON/OFF

After long pressing the power button, the YEEP.ME DAY CARGO will be turned on. While the power is on, press and hold the power button again to turn off the power.

The power will automatically shut off after 5 minutes if not being used.



DISPLAY INTERFACE

After the YEEP.ME DAY CARGO is turned on, the display defaults to showing real-time speed and total distance traveled (miles or km). With a short press of the power button you can toggle through the total distance (miles/km) and single trip distance (miles/km).



WALK MODE

Press and hold the - button for longer than 2 seconds to put your YEEP.ME DAY CARGO into Walk Mode. In Walk Mode, the display will show the push symbol and you will receive power assistance while pushing the YEEP.ME DAY CARGO in more difficult situations, like going uphill. When you release the Button, Walk Mode will automatically turn off.

The power-assisted Walk Mode function should only be used while pushing the electric vehicle and never used while riding.



TURN ON/OFF THE HEADLIGHTS

The headlight will automatically turn off when the bicycle turns on. When the headlight is on, the display brightness will also automatically dim. Ensure the headlight is on before riding in the dark or whenever natural light is insufficient (such as bad weather), or where local law requires. Press and hold the + key for 2 seconds to turn off the headlight. To turn the headlight back on, press and hold the + key again for 2 seconds.



ASSIST LEVEL

Short press the +/- buttons to switch the assist level of the bicycle and change the output power of the motor. Level 0 is no assistance, and level 5 offers the highest amount of assist. The default level when the bicycle is first turned on is level 1. The default is 1 each time you turn it on.

Assist Level	Mode
0 - No assist	Eco
1 - 44% of max power	
2 - 52% of max power	
3 - 64% of max power	Sport
4 - 81% of max power	
5 - 100% of max power	



BATTERY LEVEL

When the battery is full, the five-segment battery icon will be fully lit and the number of bars will decrease as the battery level decreases. When the battery is low and needs charging, the battery icon will flash.



SETTINGS MODE

To enter Settings Mode first power on the bicycle, then long press and hold keys +/- at the same time. Once in Settings Mode you adjust from mph to km/h,, and adjust the brightness of the display.

While in Settings Mode, you can toggle up and down with the up (+) and down (-) buttons. Short press the power button to adjust the item you want to change, then short press the power button after making your selection to save.

To exit Settings Mode just long press the - button for 2 seconds. Also, while in Settings Mode if no operation is performed for 30 seconds, then the display will return back to normal.

▪ MPH & KM/H (P1)

When P1 is displayed in the speed position while in Settings Mode, press the +/- buttons to switch the display between mph or km/h. After selecting, short press the power button to save.

▪ **DISPLAY BRIGHTNESS (P4)**

When P4 is displayed in the speed position while in Settings Mode, the display brightness settings from 1 to 5 are displayed according to the current setting. 1 is the lowest brightness setting, and 5 is the highest (default setting is 5).



After the setting is completed, short press the  power button to save.

▪ **AUTOMATIC POWER OFF TIMER (P5)**

When P5 is displayed at the speed position while in Settings Mode, choose 0-9 by using the   +/- buttons, which represents the automatic shutdown time in minutes. The default setting to power off automatically after 5 minutes and setting the timer to 0 means that auto power off will be disabled. After selecting, short press the  power button to save.

▪ **RESET TRIP METER (P6)**

When P6 is displayed at the speed position while in Settings Mode, press the   +/- buttons to select either Y or N. After selecting Y, short press the  power button to reset the trip meter to 0. After resetting the trip meter, short press the power button to save the parameters.

▪ **LIGHT SENSING FUNCTION SETTINGS(P8)**

When P8 is displayed at the speed position while in Settings Mode, press the   +/- buttons to select either Y or N. After selecting Y, short press the  power button to turn on the light sensing function. Short press the power button to save the parameters.

▪ **PARKING MODE**

In the startup state within 20 seconds, without any action the vehicle will enter the parking mode, this state has no power output, short press the brake lever to exit the parking mode, the vehicle power back to normal.

Electronic Control System Fault Code and Solution

Apparel					Note
HEX	Level	Condition	Description	Preliminary Solution	
D1	Serious	Shutdown	Controller communication failure (severe)	Inspect wiring harness or replace the controller	
Controller					Note
HEX	Level	Condition	Description	Preliminary Solution	
30	Serious	Shutdown	Overcurrent protection	Inspect the motor wiring or replace the motor	
31	Minor	Operation	Under-voltage protection	Invalid battery or timely charging	
32	Serious	Shutdown	Overvoltage Protection	High battery voltage requires discharge to clear the situation	
33	General	Operation	Overload Protection	Exceeding the vehicle's load capacity, automatic recovery occurs.	
34	Serious	Shutdown	Shift lever malfunction	Check the wiring harness or replace the shift lever (only for the US version)	
35	Serious	Shutdown	The tuning lever is not in the correct position.	Check for any lag or replace the shift lever (only for the US version)	
37	Serious	Shutdown	Motor Hall Sensor Failure	Inspect the wiring harness connection or replace the motor	
38	Serious	Shutdown	Motor phase wire fault	Check the wiring harness connection or replace the motor	
3B	Serious	Operation	Current sensor failure	Replace controller	
3C	Generally	Operation	The temperature of the controller is too high.	Use overload or replace the controller	
3D	General	Operation	Controller temperature sensor failure Replace the controller	Replace the speed sensor	
3F	General	Operation	Torque sensor voltage signal failure	Replace the torque sensor	
40	General	Operation	Torque sensor pedal frequency signal failure	Replace speed sensor	
41	Serious	Shutdown	MOS driver power supply failure	Replace the controller	

Battery

The battery is concealed in the seat tube of the frame. Two battery keys are provided along with the bicycle, please keep your keys in a safe place.

Charging the battery

When the battery is running out, the battery indicator's last grid flashes, meaning the battery needs to be charged immediately.



Make sure that your bicycle, battery and charger are dry without any moisture visible before charging. If the bicycle, battery and charger are wet, wipe them with a clean cloth and wait until they are completely dry before charging.



Do not move the bicycle during the charging process, as this may tangle the wires and cause danger.



Please use the YEEPME charger to charge the battery. Do not charge the battery with chargers other than the charger provided by YEEPME. YEEPME shall not be held responsible for any accidents caused by using other chargers not approved by us.

Battery & Charger safety information

- In order to get the maximum life from your battery you should take care to use, store and recharge it correctly.
- The battery is generally not fully charged when the bicycle is stored and transported. So be sure to fully charge the battery before using it. If the battery is used without fully charging, its service life will be compromised.
- Disconnect the battery after it is fully charged, and do not charge it for more than 8.5 hours each time.
- Do not leave the battery unattended when it is being charged.
- Never charge your battery in a room that does not have an appropriate smoke detector. Make sure you can hear your smoke detector throughout your house.
- When charging, please place the battery in a safe place inaccessible by children.
- Battery charging and discharging conditions: the battery shall be charged at 0°C ~ 45°C and discharged at -10°C ~ 55°C. If the bicycle is used in cold weather, leave it indoors for at least an hour to reach room temperature before charging.
- Before you stop using the bicycle or removing the battery from the frame, cut off the power supply of the bicycle first.
- When the battery is not used for a long time, please charge it for 30 minutes or to 75% every three months, to prevent over-discharging. Over-discharging will lead to permanent damage to the battery.
- The battery shall be protected from impacts, rain, water immersion, heat sources, destruction of appearance and short circuit of terminals.
- Do not use any used or second-hand lithium batteries that have not been approved by YEPP.ME.
- In case of any obvious damage to its appearance, please stop using the battery.
- Riding in cold weather will reduce the range of the battery by up to 50%.
- The battery provided for this bicycle shall not be used in an empty state. YEPP.ME is not responsible for any problems caused by customers using empty batteries without permission. Do not dispose of any battery packaging materials.
- Please dispose of used batteries according to local laws and regulations. Do not dispose of any used batteries randomly to prevent environmental pollution.

Intended use

The YEEP.ME DAY CARGO is a 250 watt (W) pedelec. It is intended as a powerassisted bicycle for sensible use by physically competent consumers. YEEP.ME products have been developed and designed for leisure and commuting usage in fair weather conditions, at speeds relevant to safe and appropriate travel in an urban or suburban environment, including but not limited to information contained in technical specifications, YEEP.ME Owner's Manual, Assembly and Operation Guides, service communications. The warranty will be void if your pedelec is not used in accordance with the intended usage. Laws and regulations for e-bikes vary from country to country and region to region.

We strongly recommend that you contact your local e-bike authority before riding it in public so that you are aware of the relevant laws and regulations.

Road conditions suitable for this model

- This is a city e-bike equipped with city tires. This model is not intended for off road use.
- YEEP.ME DAY CARGO are only designed for one person riding with both wheels in contact with the ground on paved roads only. They are not intended for racing, jumps, hops, wheelies or anything of the kind. Using the bicycle for off-road riding, jumps or stunts may cause damage to the frame and risk injury or death to the rider.



The manufacturer and dealer are not liable for damage or failures caused due to any direct or indirect use of this bicycle which falls outside what is deemed intended or proper use.

- Please do not ride it on potholed sidewalks. Otherwise, falls or damage to the frame and wheels may be caused.
- If you are in a state of discomfort or recovering from a medical condition, consult your physician about the possibility of using an e-bike.

How to increase riding mileage

Many conditions may affect the range of the bicycle, including load, riding speed, rider's pedal power, tire pressure and type, road conditions and weather conditions. Continuous use of motor assist and/or selecting the highest speed mode while riding will reduce the bicycle's range.

To maximize the range of the bicycle, you can try the following method:

- Try to pedal as much as possible
- We recommend you to use the low assist gear or no-assist mode to ride the bicycle on flat roads or downhill roads, and select high power gear when riding against the wind, uphill and with heavier loads
- Try to keep the load to a minimum level
- Inflate the tires properly and keep the tire pressure within the normal range
- In case of poor road conditions (e.g., bad pavement, potholes or speed bumps), reduce the speed and adjust the riding modes.



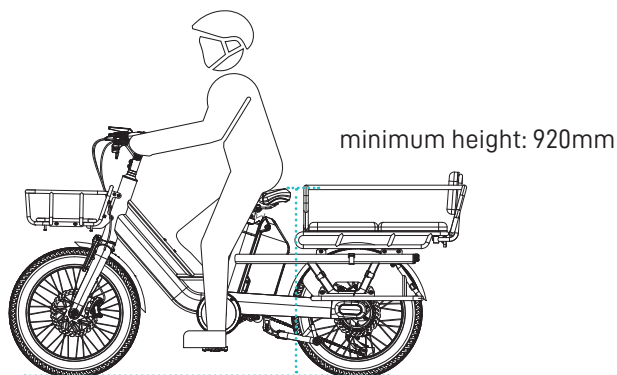
Ambient temperatures below +10 °C/50 °F and above +40 °C/104 °F can reduce the range.

Proper frame sizing

As the bicycle's saddle adjustment range is limited, there is a certain restriction on the rider's height. This bicycle is more suitable for riders in the height range of 1.7m to 1.9m (5'5" - 6.2"), and we suggest you follow the method below for adjustment before riding. If the bicycle is not the right size for you, please do not try to maneuver it to avoid accidents. The minimum height of the bicycle is 920mm. It refers to the distance from the center of the saddle to the ground when it's set at the lowest position.

Adjust the saddle height so that you can ride your bicycle comfortably. Sit on the

saddle and place your foot on the pedal at its lowest point. Your leg should be mostly straight at this point with a slight bend at the knee.



Maximum permitted overall weight

This bicycle can carry a maximum load of 396.83lbs (180kg). Riding range and speed will be affected by the load carried by it, power assist settings, road conditions, tyre pressure and weather conditions.



Exceeding the loading capacity will void all warranties and may result in unsafe operation of the product, which in turn may affect your life safety.



Make sure you have good control of the e-bike carrying your luggage and keep it balanced. If you can't control it well, please reduce the weight of the luggage. Sudden shifts in load while riding can affect your balance and lead to serious injury or death. We recommend that you practice how to control the bicycle with luggage in a safe area before riding on public roads.

Before the first ride



Before riding the bicycle, please read the manual carefully to make sure you understand each section of the manual. Familiarize yourself with the bicycle and its controls before riding in traffic.

1. Check if the front fender bolt, front wheel nuts, handlebar bolts, brake lever bolts, and saddle adjustment bolt are tightened before riding.

2. Electrical system

- Make sure that you are familiar with the functions of all buttons and the meanings of the display information by referring to the content in the relevant sections of the electrical system.
- Before you set off for the first time, check whether the battery is fully charged, properly mounted and that it is locked.
- Check if the front light and rear light can be turned on normally and if the front and back reflectors are not damaged.
- Check if the display works normally.

3. Transmission system

- Push the bicycle forward and backward, check whether the front and rear wheels can rotate smoothly to ensure that there is no stalling or unsteadiness during riding.
- Rotate the rear wheel and inspect the chain.

4. Tires

- Check tire pressure. Press the tires with your thumbs, which shall be solid and firm. If the tire pressure is insufficient, inflate it to a maximum pressure of 2.0 bar, and avoid over inflation.

5. Handlebar

- Check whether the handlebar and front wheel are straight.

6. Saddle

- Adjust the saddle to a proper height. Check that you can reach the floor with the tip of your toes when sitting on the saddle.
- Check if the seat post is locked tightly before riding to ensure that the saddle and seat tube are securely fastened.

7. Brake

- The right brake lever is used to control the rear brake and the left brake lever is used to control the front brake. Check if the brake setting could match with your habit. Try to use the rear brake first when braking.
- Stand next to the bicycle, pull the left and right brake levers at the same time and push the bicycle forward, the brake discs should be able to prevent the wheels from moving.
- You need to try braking on a flat, non-slip surface to make sure you can get used to the braking effect of the bicycle before riding it in traffic on a public road.

8. Pedals

- Check whether the pedals are tightened onto the cranks.

Before every ride

Your bicycle will be double checked at the factory, but due to factors such as potential shipping or tampering by a third party, we recommend you check the following items before each ride to troubleshoot any faults:

- Check if the loose joints are tightened.
- Check if the battery is installed and locked, and if it is fully charged and capable of supporting your planned trip.
- Check if the bicycle can move forward and backward smoothly.
- Check if the chain is in good condition.
- Check if the front light and rear light can be turned on normally and the front and rear reflectors are not damaged.
- Check if the tires are in good condition, and have sufficient pressure.
- Check the display for any warnings or error messages. Resolve the error before riding. Check if the display buttons can be operated normally.
- Check if the brakes work normally.
- If you decide to cycle on public roads, you should equip your bicycle according to the legal requirements in your country.
- Make sure the kickstand is fully lifted before riding, otherwise there is a risk of falling.

Safety



This section covers safety-related information, so please read it carefully before riding.

The basics

- Please comply with the local road and traffic laws in your country or region.
- Wear a helmet that meets the latest safety testing standards, and follow the helmet manufacturer's instructions for use. It may help prevent injury in an accident.
- Wear appropriate safety equipment according to the riding you plan to do.
- Do not ride while intoxicated or while using medications that can make you drowsy or less attentive.
- Refer to the previous two sections to check the bicycle before riding it.
- Brake disc will become hot during use and will stay hot for a short period of time. Ensure you do not touch the discs right after use.
- Do not park the bicycle in building lobbies, on evacuation stairs, fire exits or on sidewalks.
- Once you have come to a stop, do not apply pressure to the pedals, this could engage the power assist function. Or you can hold the brake lever firmly to ensure that the power is cut off.
- It is recommended that the bicycle shall be used by users over 16 years old, younger users must use the bicycle under the guidance of an adult or guardian.
- Only use the supplied charger cable and plug. Ensure the charger cable is fully inserted in the charger before connecting the charger to a power outlet. Plug the charger's plug into an outlet (100-240V), using the appropriate plug / adaptor for the country's standards, then connect to the charging socket on the battery.
- Keep away from combustibles when charging, and do not leaving charging for an extended period of time.
- If there is any damage to the protective layer of the wire harness of the bicycle, please contact YEEP.ME as soon as possible to prevent injury to the user.
- Do not exceed the maximum load of 265lbs (120kg) and no more than one rider at a time.
- Please do not disassemble the bicycle and the battery without permission. YEEP.ME is not responsible for any problems caused by unauthorized disassembly.

Safe riding

- During the ride, please stay focused, watch out for passing pedestrians and vehicles, and keep a safe distance.
- During the ride, please do not hang anything on the handles to avoid losing control of the bicycle and causing an accident.
- When braking, please avoid sudden braking, try to reduce speed slowly. Please use the rear brake first, and then the front brake. Do not brake too hard. Braking sharply on the front wheel may cause the bicycle and rider to lose grip and cause injury, and braking sharply on the rear wheel may cause a change of direction and injury.
- Please keep a reasonable safe distance while riding between yourself and motor vehicles. Do not follow them too closely as they may slow down and turn at any time.
- When riding, keep a distance from motor vehicles parked on the roadside and be aware of car doors opening suddenly to avoid crashing into them.
- Please do not wear earphones or headphones that can affect your hearing during the ride.
- Please ride along in a straight line in designated bicycle lanes. Please ride with the flow of traffic and do not travel against it.
- It is prohibited to ride up and down stairs or jump over any obstacles on this bicycle.
- It is forbidden to ride without holding the handles or when holding an umbrella. Failure to keep your balance may result in an accident.
- Do not use this bicycle with bicycle trailers, mounts, frames or accessories that have not been tested for safety and compatibility standards by YEEP.ME.
- After any accident, you must consider that the bicycle is unsafe. Contact YEEP.ME for a maintenance check, and confirm that it is safe before riding the YEEP.ME DAY CARGO again.
- Ride defensively. Make others aware of your presence and avoid entering any vehicle's blind spot. Remember to avoid accidents by using your bicycle bell and brakes.
- Do not ride while intoxicated or while using medications that can make you drowsy or less attentive.

Riding in bad weather conditions

- Rain, snow, slippery roads and other conditions will affect the braking effect and increase the braking distance, so please brake early in advance in these situations.
- Riding on slippery roads can make it difficult for you and other riders to control speed, and you are more likely to slip in turns. So you need to stay alert, watch out for oncoming vehicles, reduce your speed and make sure you can brake safely.
- When you are wearing a raincoat, pay close attention to avoid the raincoat being caught in the wheels or being hooked by any stationary moving vehicles.
- Try not to ride in heavy rain and standing water. If it is cold, and the temperature is near or below the freezing point, pay attention to ice on the road and avoid drain/ manhole covers.
- The bicycle can withstand light rain and small splashes. The electrical parts of the bicycle have an Ingress Protection rating of IPX6. But it does not mean that the bicycle and its mechanical and electrical components are waterproof. We do not recommend storing or using the bicycle in excessively wet conditions. The warranty for the YEEP.ME DAY CARGO does not cover water damage.

Riding in low light conditions

- Riding at dusk, at night, or in any poorly lighted conditions is much more dangerous than in daytime, please ride more slowly and cautiously, and choose appropriate products to aid your vision and make yourself more visible.
- Ensure your front and rear light are turned on and adjusted such that other people on the road can see them clearly.
- Make sure both front and rear reflectors are clean, undamaged and visible before riding off.



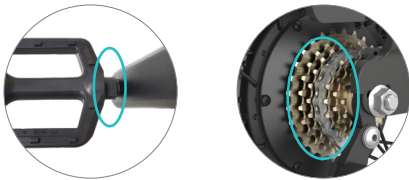
Removing lights and reflectors can reduce your visibility to others and could result in an accident that may cause injury or death.

Maintaining your bicycle

Compared with conventional ebikes, the YEEP.ME DAY CARGO is low maintenance with fewer complicated parts that require less attention for simplicity. After riding for a period of time, like any bicycle, some parts may loosen, wear or become damaged, so inspection and maintenance at regular intervals will extend the service life of your bicycle and prevent damage and potential accidents.

The maintenance of the bicycle is generally divided into the following tasks:

- **Cleaning:** Wipe the whole bicycle and parts with a damp rag and a low residual cleaner. The chain should be cleaned frequently. Dry thoroughly after cleaning to prevent corrosion and rust. Remove any oil residue on the brake discs.
- **Inspection:** Brakes, tires, lights, and chain should be inspected regularly. Please refer to the sections "Before the First Ride" and "Before Every Ride".
- **Tightening:** The fasteners of the whole bicycle should be tightened periodically by referring to the section of "Recommended torque Values".
- **Lubricate:** Clean and lubricate the crank arms and the chain regularly.



- **Replacement:** If a part is damaged or unusable or has any cracks, scratches or color changes, the part has reached the end of its service life and should be replaced promptly.

Service interval

The user shall be responsible for safe riding and regular maintenance. Your bicycle needs a regular service. Below is our recommended service frequency based on how often you ride.

Monthly (or every 500kms/ 300 miles)

- Check tire pressure. Press the tires with your thumbs, which shall be solid and firm. If the tire pressure is insufficient, inflate to an air pressure of 2.75 - 4.2 bar, avoid over inflating your tires.
- Clean and lubricate moving parts regularly.
- Check that all hardware is tightened to the torque specifications listed in the Recommended Torque Values section of this manual.
- Check your brake pads for signs of wear. Replace if necessary.
- Check the frame, front fork, kickstand, and chain for any damage, deformation, or cracks.
- Check all wiring harnesses (such as brake wires, front light wires) of the whole bicycle for any damage or wear.
- Check the charger and its wiring harness for damage and check if the bicycle can be charged normally.

Quarterly (or every 1500kms/ 900miles)

- Check all items on the monthly service list above.
- Check tire tread for excessive wear. Replace if necessary.
- Check and update to the latest firmware version.

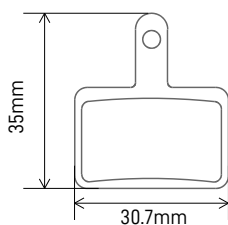
Please do not replace parts without permission. To replace parts, please find a professional organization or designated maintenance location of YEAP.ME brand for replacement. Or you can contact YEAP.ME after-sales team at support@yeep.me



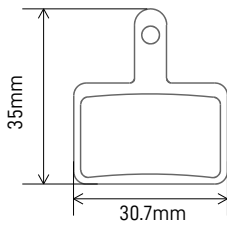
This maintenance interval is based on normal usage. If you ride your bicycle more than average, or in rain, snow, or bad road conditions, maintain your bicycle more often than the suggested interval.

Replacing parts

Except for the tires, brake cable, brake discs, brake pads, chain, saddle, and pedals that are commercially available in the market, all *other parts of this bicycle are specially designed by YEEP.ME. If your parts fail, please contact YEEP.ME for support. (Tire: 24 * 3.0 inch; Front brake disc: diameter ϕ 203mm; Rear brake disc: diameter ϕ 203mm)



Front brake pad thickness:4mm



Rear brake pad thickness:4mm

*Other Parts: frame, forks, motor, battery, electronic system, brake levers, grips, bell, front fender, rear fender, front light, rear light, kickstand, charger, seat post.



Please use YEEP.ME original parts only. If you use parts not approved by YEEP.ME, you will solely be responsible for any consequences, damage or accidents caused.

Maintenance notes

- Please do not replace any parts or change battery capacity or motor power unless instructed to do so by YEEP.ME to avoid damage and danger. If you have made any changes without permission, you shall solely be responsible for any consequences.
- This bicycle is equipped with a high speed motor, when you roll the bicycle backward, you will feel resistance at the rear hub motor and may accompany with a sound, which is normal; when you are pushing the bicycle forward, this phenomenon will not occur. If the motor makes a sound when the bicycle is pushed forward, it means the internal clutch of the motor is malfunctioning, please contact us as soon as possible.
- When cleaning the bicycle, do not use steam or high-pressure water guns to prevent water from entering some parts and affecting the performance and life of the bicycle.
- After cleaning the bicycle or riding it in water, pay special attention to the working condition of the brakes. Cleaning it with water or riding it in water may reduce the braking effect. In such cases, you should ride slowly and pay attention to your safety.

Warranty

Please refer to the warranty book.

Warranty exclusions

- Malfunction due to the user's failure to use, maintain and adjust the bicycle in accordance with the provisions of the Owner's Manual.
- Malfunction caused by the user's unauthorized assembly, change or addition of parts and non-compliance to the user rules.
- Malfunction caused by improper installation, use, or storage by the user, or by collision.
- Bicycles for which proof of purchase, frame number and other relevant documents cannot be provided.
- Normal wear and tear on parts such as tires, brake pads and paint are not covered by the warranty.
- Damage caused by water such as rusting and or corrosion.
- Bicycle loss or theft.

Special notes

Our liability is limited to repair or replacement of the product. If you need any repair service outside of the warranty period, you will be charged for the appropriate parts, labor and shipping costs.

In the event of a conflict between this warranty statement and the laws in force at the place of sale, the laws in force shall prevail. Our company reserves the right to amend the above terms and conditions without prior notice. If any part of this warranty does not comply with local law, then it shall be deemed separable from the rest of this warranty, which remains enforceable and shall be interpreted as the closest meaning of that written above, in English, or the minimum required by such local law.

This warranty does not affect the statutory rights of the consumer.

Disclaimer

Declaration of conformity

Please refer to the declaration of conformity supplied with the bike.

Federal Communications Commission (FCC) Compliance Statement for USA

This device complies with part 15 of the FCC rules.

Caution: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy; if not installed and used in accordance with the instructions, it may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by powering the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by using any of the following measures:

- Reorienting or relocating the receiving antenna.
- Increasing the separation between the equipment and receiver.
- Connecting the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

The distance between user and products should be no less than 20cm.

ISED Statement

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

ADVERTENCIA IC Cet appareil contient des émetteurs / récepteurs exemptés de licence conformes aux RSS (RSS)d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est soumis auxdeux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences. (2) Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

This device complies with ISED RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

Legality

The YEET.ME DAY CARGO is a 250W pedal-assist electric bicycle (Pedelec). Each country has its own guidelines around cycling, which we highly recommend reviewing before riding your bicycle.

If you want to use your bicycle on public roads, it has to comply with the respective legal requirements. These requirements may vary in each country. The fittings of your pedelec are, therefore, not necessarily complete. Inform yourself about the laws and regulations applicable in your country or in the country you intend to use the YEET.ME DAY CARGO pedelec. Have your pedelec equipped accordingly before using it on public roads.

IMPORTANT

Ce manuel contient des informations importantes concernant l'utilisation et l'entretien en toute sécurité de votre vélo. Lisez toutes les sections avant de conduire votre nouveau YEEP.ME DAY CARGO et suivez attentivement les instructions. Si vous avez des questions ou ne comprenez pas quelque chose dans ce manuel, contactez YEEP.ME. Conservez votre manuel d'instruction et tout autre document fourni avec votre YEEP.ME DAY CARGO pour référence ultérieure. Tout le contenu du manuel est sujet à modification ou à retrait sans préavis. YEEP.ME s'efforce d'assurer l'exactitude de sa documentation et n'assume aucune responsabilité si des erreurs ou des inexactitudes y apparaissent. Ce manuel n'est pas destiné à être un guide complet d'utilisation, de service, de réparation ou d'entretien.

AVERTISSEMENT

Conduire tout type de vélo comporte des risques qui ne peuvent être prévus ou évités et qui relèvent de la seule responsabilité du cycliste. Ce manuel ne fait aucune déclaration quant à l'utilisation sûre des vélos dans toutes les conditions. La conduite hors route, les sauts ou les figures acrobatiques peuvent endommager le cadre, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves du cycliste. Il est de la seule responsabilité du cycliste d'être correctement formé et préparé à rouler en toute sécurité.

Prêtez une attention particulière aux symboles suivants:



AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures, voire la mort.



PRUDENCE

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des dommages au vélo ou une perte de garantie.



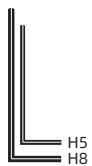
CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Indique des instructions ou des procédures de sécurité spécifiques sur la façon de manipuler le produit, ou fait référence à une section du mode d'emploi qui mérite votre attention particulière.

TABLE OF CONTENTS

Accessoires et outils	1
Assemblage complet du véhicule	3
Installation de la béquille	3
Installer le guidon	4
Fixer le garde-boue avant	5
Monter la roue avant	6
Fixer les pédales	7
Installez le horseshoe lock	7
Installer les repose-pieds gauche et droit	8
Installer le porte-bagages avant	9
La hauteur du guidon est réglable	9
Installer le porte-bagages arrière	10
Aperçu des fonctions	11
Options de fonctionnement	12
Code et Solution de défaut de système de contrôle électronique.....	15
Batterie	15
Charger la batterie.....	15
Informations de sécurité sur la batterie et le chargeur	16
Utilisation prévue	17
Conditions routières adaptées à ce modèle	17
Comment augmenter le kilométrage parcouru	18
Taille de l'utilisateur	18
Poids total maximum autorisé	19
Avant le premier trajet	20
Avant chaque trajet	21
Sécurité	22
Les bases	22
Rouler en toute sécurité	23
Rouler dans de mauvaises conditions météo	24
Rouler dans des conditions de faible luminosité	24
Entretien votre vélo	25
Intervalle d'entretien	26
Remplacement de pièces	27
Notes d'entretien	27
Garantie	28
Exclusions de garantie	28
Remarques spéciales	28
Clause de non-responsabilité	29
Déclaration de conformité	29
Déclaration de conformité de la Federal Communications Commission (FCC) pour les États-Unis	29
Déclaration d'ISDE	30
Légalité	30

Accessoires et outils



Clé hexagonale



4mm / 5mm /
Clé en Y de 6 mm



clé plate 15mm * 1



PP *2



Pédale * 2



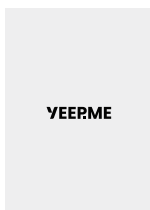
Chargeur et câble *1



M6*16
10 pièces



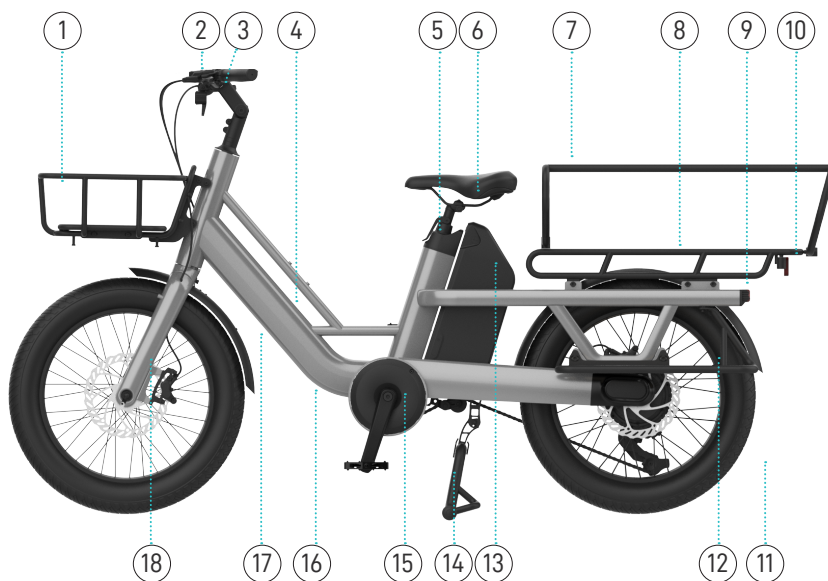
M6*25
4 pièces



Manuel de l'utilisateur



Après le déballage, veuillez retirer tous les articles du colis et vous assurer que tout ce qui est indiqué ci-dessus est inclus. Si quelque chose manque ou est endommagé, veuillez contacter immédiatement YEEP.ME pour obtenir de l'aide.

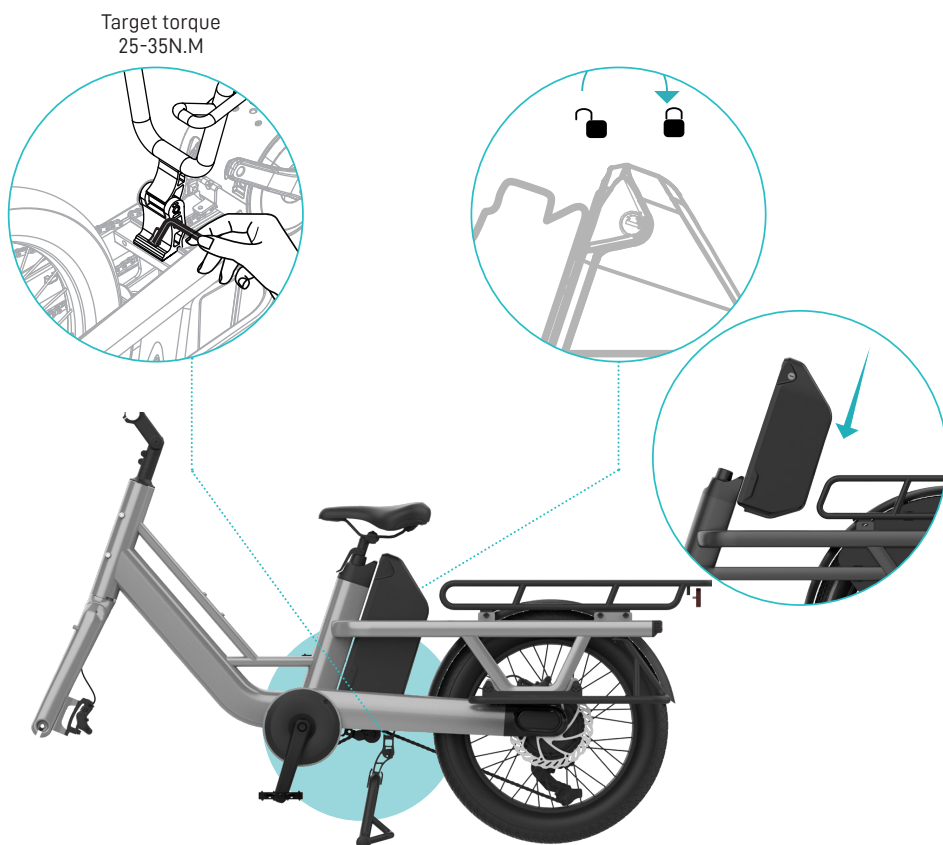


- | | | |
|--------------------------|--------------------------|----------------------|
| 1. Panier avant | 8. Garde-boue arrière | 15. Manivelle |
| 2. Levier de frein | 9. Feu arrière | 16. Pédales |
| 3. Levier de frein | 10. Réflecteur arrière | 17. Garde-boue avant |
| 4. Cadre | 11. Pneu arrière | 18. Fourche avant |
| 5. Poignée de serrage | 12. Repose-pieds arrière | |
| 6. Selle | 13. Batterie | |
| 7. Porte-bagages arrière | 14. Béquille | |

Assemblage complet du véhicule

Installation de la béquille

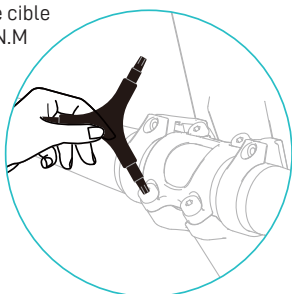
Ouvrez la boîte d'emballage et retirez le vélo électrique. Utilisez une clé 8mm pour monter la béquille sur le cadre.



Installer le guidon

Utilisez une clé de 5mm pour enlever le couvercle de la poignée. Placez la poignée sur la base de la poignée, puis placez le phare sur le dessus. Enfin, fixer le couvercle de la poignée en place avec 4 vis M5. L'angle du guidon peut être ajusté de haut en bas.

Couple cible
6-8N.M

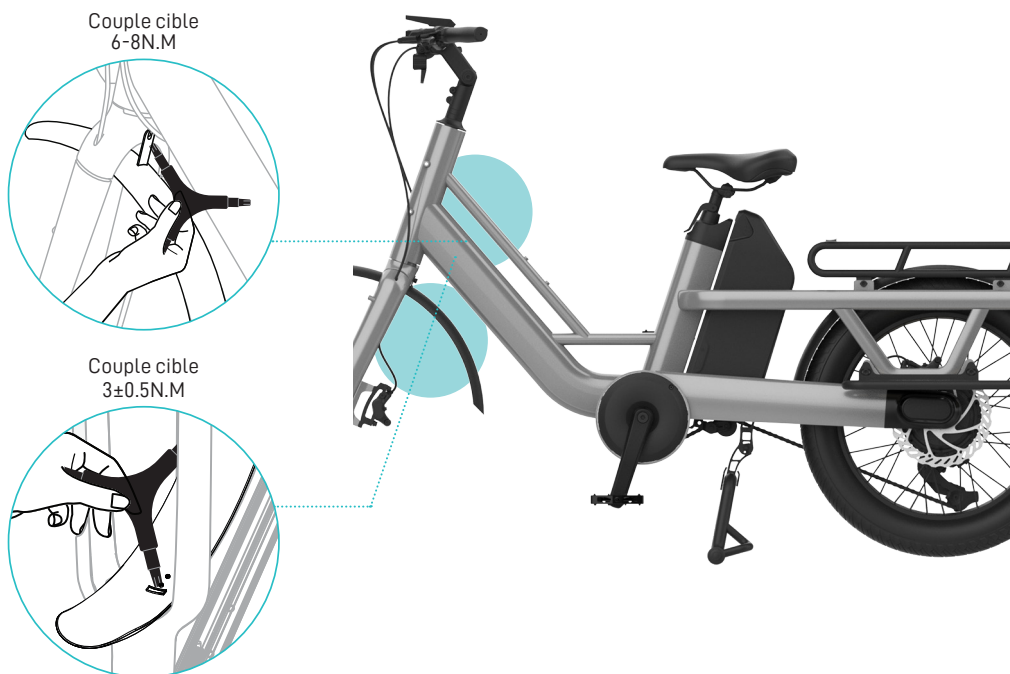


Fixer le garde-boue avant

Fixez le garde-boue avant à la fourche à l'aide des vis déjà présentes dans les bras de fourche. Utilisez l'extrémité de 5 mm de l'outil pour retirer les deux vis des bras de fourche, puis serrez les vis à travers les trous à l'extrémité des supports de garde-boue.

À l'aide de l'extrémité de 5 mm de l'outil, retirez la vis qui se trouve sur le dessus de l'arrière de la fourche et serrez la vis à travers le support de montage du garde-boue sur le dessus du garde-boue afin qu'elle soit fermement fixée à l'arrière de la fourche.

Lors du serrage du garde-boue, évitez de frotter l'outil sur le cadre afin de ne pas rayer la peinture. Aussi, ne serrez pas trop les vis pour éviter de dénuder les trous.



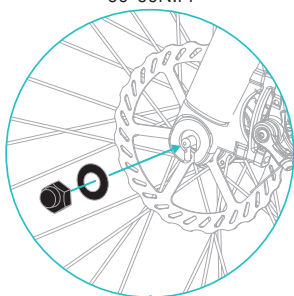
Monter la roue avant

Assurez-vous de retirer le protecteur de rotor avant en plastique de l'essieu de roue avant avant de commencer cette étape.

Alignez l'axe de la roue avant de manière à ce qu'il se trouve à l'intérieur des fentes de fourche des deux côtés. Le côté avec le disque de frein doit être aligné de manière à ce qu'il s'insère à l'intérieur du frein à disque avant.

Une fois que les fentes de fourche sont placées des deux côtés de l'essieu, installez des rondelles aux deux extrémités et serrez les écrous borgnes à l'extérieur à l'aide de l'extrémité de 15 mm de la clé.

Couple cible
30-35N.M



Après avoir installé la roue avant, déployez la béquille pour une meilleure stabilité et un montage plus facile lors des étapes suivantes.

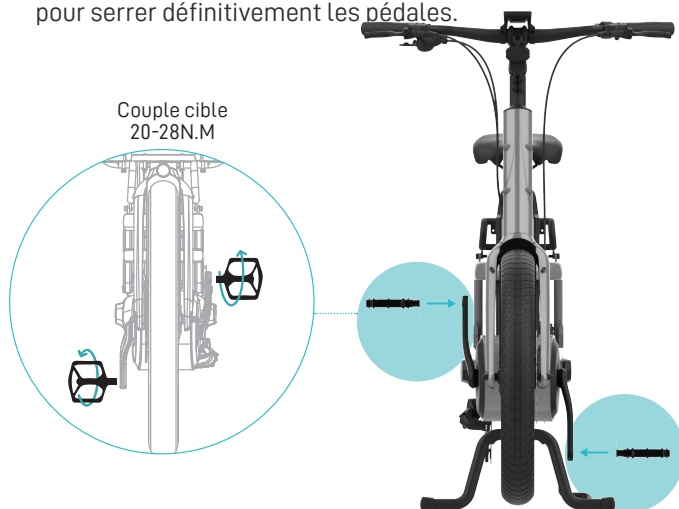


Fixer les pédales

Installez les pédales gauche et droite en les vissant dans la manivelle.

Faites attention à quelle pédale est installée à gauche et à droite car la pédale gauche est à filetage inversé et est donc serrée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Vous pouvez distinguer les deux pédales en recherchant le « R » sur la pédale droite et le « L » sur la gauche.

Une fois les pédales vissées à la main, utilisez l'extrémité de 15 mm de la clé pour serrer définitivement les pédales.



Installez le horseshoe lock

Aligner la vis M5 (joint) avec le trou de verrouillage en forme de fer à cheval et le trou de vis du cadre, puis serrer les deux vis dans le sens horaire.



Installer les repose-pieds gauche et droit

Alignez le repose-pieds gauche avec les trous de vis du cadre, trouvez la vis correspondant au trou et serrez-la.

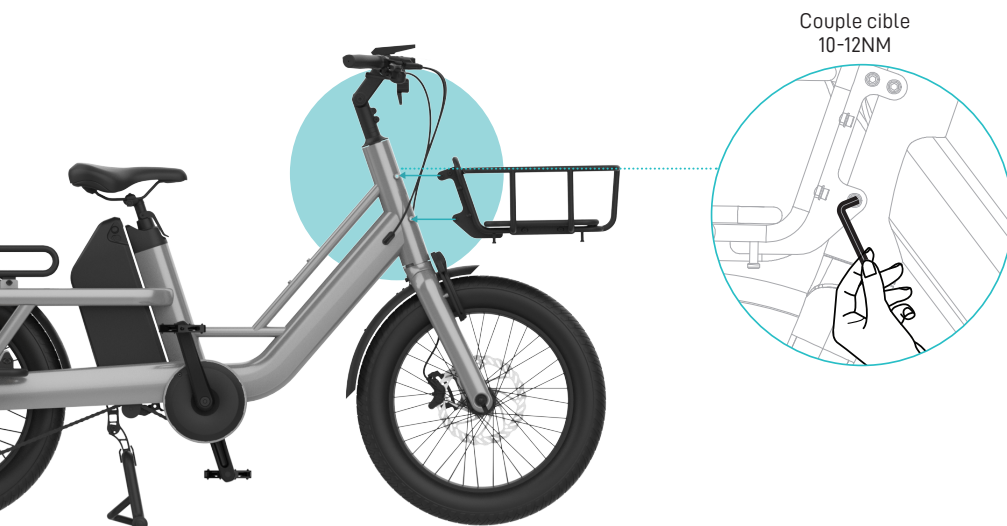


Alignez le repose-pieds droit avec les trous de vis du cadre, trouvez la vis correspondant au trou et serrez-la.



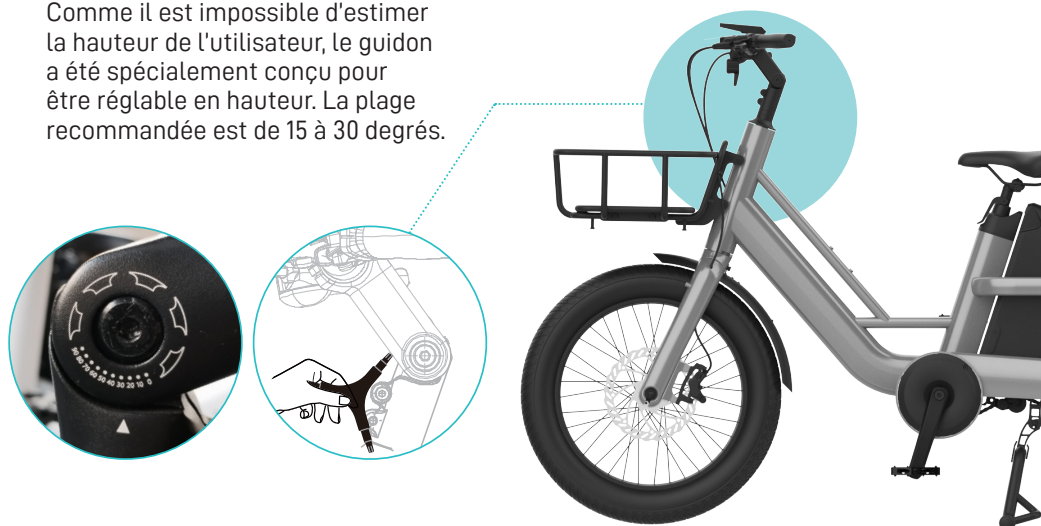
Installer le porte-bagages avant

Alignez les trous de vis de la grille avec les trous de vis du cadre et serrez les vis. Branchez ensuite les fils des phares.



La hauteur du guidon est réglable

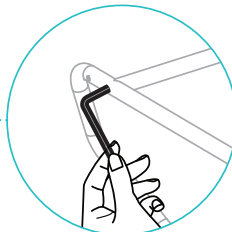
Comme il est impossible d'estimer la hauteur de l'utilisateur, le guidon a été spécialement conçu pour être réglable en hauteur. La plage recommandée est de 15 à 30 degrés.



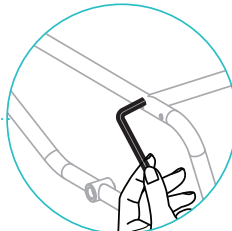
Installer le porte-bagages arrière

Installez les barres dans l'ordre indiqué sur la figure ci-dessous et pré-serrez les vis. Installez-le ensuite sur le cadre et serrez toutes les vis.

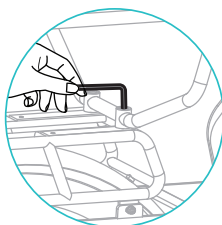
Couple cible
6-8N.M



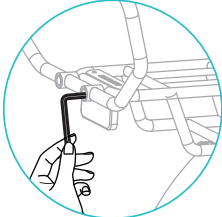
Couple cible
6-8N.M



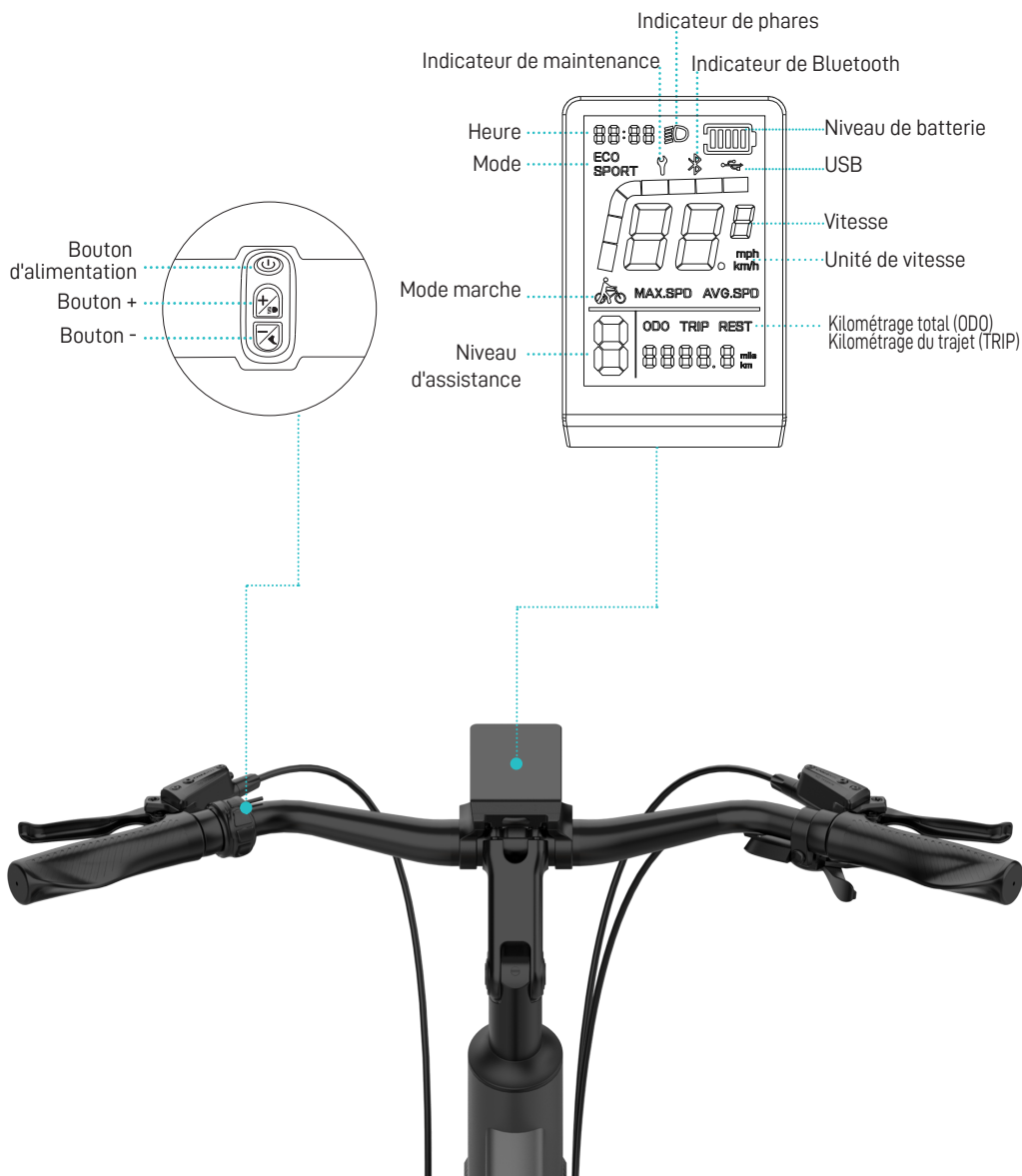
Couple cible
10-12NM



Couple cible
10-12NM



Aperçu des fonctions



Options de fonctionnement



MISE SOUS/HORS TENSION

Pour allumer le vélo, appuyez longuement sur le bouton d'alimentation. Lorsque l'appareil est sous tension, appuyez de nouveau sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pour éteindre l'appareil.

L'alimentation s'éteindra automatiquement après 5 minutes si elle n'est pas utilisée.



INTERFACE D'AFFICHAGE

Une fois le vélo allumé, l'écran affiche par défaut la vitesse en temps réel et la distance totale parcourue (miles ou km). En appuyant brièvement sur le bouton d'alimentation, vous pouvez basculer entre la distance totale (miles/km) et la distance d'un trajet unique (miles/km).



MODE MARCHÉ

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton – pendant plus de 2 secondes pour mettre votre vélo en mode marche. En mode marche, l'écran affichera le symbole de poussée et vous recevrez une assistance électrique tout en poussant le vélo dans des situations plus difficiles, comme en montée. Lorsque vous relâchez le bouton, le mode marche se désactive automatiquement.

La fonction Mode Marche assistée ne doit être utilisée que lorsque vous poussez le véhicule électrique et jamais pendant la conduite.



ALLUMER/ÉTEINDRE LES PHARES

Le phare s'éteint automatiquement lorsque le vélo s'allume. Lorsque le phare est allumé, la luminosité de l'écran diminue également automatiquement. Assurez-vous que les phares sont allumés avant de rouler dans l'obscurité ou lorsque la lumière naturelle est insuffisante (par exemple par mauvais temps), ou lorsque la législation locale l'exige. Appuyez et maintenez la touche + pendant 2 secondes pour éteindre le phare. Pour rallumer le phare, appuyez à nouveau sur la touche + et maintenez-la enfoncée pendant 2 secondes.



NIVEAU D'ASSISTANCE

Appuyez brièvement sur les boutons + / - pour changer le niveau d'assistance du vélo YEEP.ME DAY CARGO et modifier la puissance de sortie du moteur. Le niveau 0 n'offre aucune assistance et le niveau 5 offre le niveau d'assistance le plus élevé. Le niveau par défaut lorsque le vélo est allumé pour la première fois est le niveau 1. La valeur par défaut est 1 à chaque fois que vous l'allumez.

Mode niveau d'assistance	Mode
0 - Pas d'assistance Eco	Eco
1 - 44 % de la puissance maximale	
2 - 52 % de la puissance maximale	
3 - 64 % de la puissance maximale Normale	Sport
4 - 81 % de la puissance maximale	
5 - 100 % de la puissance maximale Sport	



NIVEAU DE BATTERIE

Lorsque la batterie est pleine, l'icône de batterie à cinq segments sera entièrement allumée et le nombre de barres diminuera à mesure que le niveau de la batterie diminue. Lorsque la batterie est faible et doit être rechargée, l'icône de la batterie clignote.



MODE PARAMÈTRES

Pour accéder au mode Paramètres, allumez d'abord le vélo, puis appuyez longuement et maintenez les touches +/- en même temps. Une fois en mode Paramètres, vous pouvez passer de mph à km/h, ou modifier la luminosité de l'écran.

En mode Paramètres, vous pouvez naviguer de haut en bas avec les boutons haut (+) et bas (-). Appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour régler l'élément que vous souhaitez modifier, puis appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation après avoir effectué votre sélection pour enregistrer.

Pour quitter le mode Paramètres, appuyez longuement sur le bouton - pendant 2 secondes. De plus, en mode Paramètres, si aucune opération n'est effectuée pendant 30 secondes, l'affichage reviendra à la normale.

■ MPH EN KM/H (P1)

Lorsque P1 est affiché en position de vitesse en mode Paramètres, appuyez sur les boutons +/- pour basculer l'affichage entre mph ou km/h. Après la sélection, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour enregistrer.

▪ LUMINOSITÉ DE L'ÉCRAN (P4)

Lorsque P4 est affiché en position vitesse en mode Paramètres, les paramètres de luminosité de l'écran de 1 à 5 sont affichés en fonction du paramètre actuel. 1 est le réglage de luminosité le plus bas et 5 est le réglage le plus élevé (le réglage par défaut est 5).



Une fois le réglage terminé, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour enregistrer.

▪ MINUTERIE DE MISE HORS TENSION AUTOMATIQUE (P5)

Lorsque P5 s'affiche à la position vitesse en mode Paramètres, choisissez 0-9 à l'aide des boutons +/-, qui représente le temps d'arrêt automatique en minutes. Le paramètre par défaut pour s'éteindre automatiquement après 5 minutes et le réglage de la minuterie sur 0 signifie que la mise hors tension automatique sera désactivée. Après la sélection, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour enregistrer.

▪ RÉINITIALISER LE COMPTEUR JOURNALIER (P6)

Lorsque P6 s'affiche à la position de vitesse en mode Paramètres, appuyez sur les boutons +/- pour sélectionner Y ou N. Après avoir sélectionné Y, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour remettre le compteur journalier à 0. Après avoir réinitialisé le compteur journalier, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation. appuyez sur le bouton d'alimentation pour enregistrer les paramètres.

▪ RÉGLAGE DE LA FONCTION DE DÉTECTION DE LUMIÈRE (P8)

Lorsque P8 est affiché à la position vitesse en Mode réglages, appuyez sur les boutons +/- pour sélectionner Y ou N. après avoir sélectionné Y, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour allumer la fonction de détection de lumière. appuyez sur le bouton d'alimentation pour enregistrer les paramètres.

▪ MODE STATIONNEMENT

Si aucune action n'a été effectuée sur le vélo dans les 20 secondes après son démarrage, le véhicule entrera en mode stationnement. Ce mode n'a pas de puissance de sortie. Appuyez brièvement sur le levier de frein pour quitter le mode stationnement et rétablir la puissance normale du véhicule.

Code et Solution de défaut de système de contrôle électronique

vêtements					Note
HEX	Niveau	État	Description	Solution préliminaire	
D1	Grave	Arrêt	Défaut de communication du contrôleur (grave)	Inspecter le faisceau de câblage ou remplacer le contrôleur	
contrôleur					Note
HEX	Niveau	État	Description	Solution préliminaire	
30	Grave	Arrêt	Protection contre les surintensités	Inspecter le câblage du moteur ou remplacer le moteur	
31	Mineur	Fonctionnement	Protection contre les sous-tensions	Batterie invalide ou chargement rapide	
32	Grave	Arrêt	Protection contre les surtensions	Une tension de batterie élevée nécessite une décharge pour résoudre le problème	
33	Général	Fonctionnement	Protection contre les surcharges	Dépassement de la capacité de charge du véhicule, récupération automatique	
34	Grave	Arrêt	Dysfonctionnement du levier de vitesse	Vérifier le faisceau de câblage ou remplacer le levier de vitesse (uniquement pour la	
35	Grave	Arrêt	Le levier de réglage n'est pas dans la position correcte	Vérifier tout blocage ou remplacer le levier de vitesse (uniquement pour la version américaine)	
37	Grave	Arrêt	Défaut du capteur Hall du moteur	Inspecter la connexion du faisceau de câblage ou remplacer le moteur	
38	Grave	Arrêt	Défaut du fil de phase du moteur	Vérifier la connexion du faisceau de câblage ou remplacer le moteur	
3B	Grave	Fonctionnement	Défaut du capteur de courant	Remplacer le contrôleur	
3C	Général	Fonctionnement	La température du contrôleur est trop élevée	Utiliser en surcharge ou remplacer le contrôleur	
3D	Général	Fonctionnement	Défaut du capteur de température du contrôleur / Remplacer le contrôleur	Remplacer le capteur de vitesse	
3F	Général	Fonctionnement	Défaut du signal de tension du capteur de couple	Remplacer le capteur de couple	
40	Général	Fonctionnement	Défaut du signal de fréquence de pédale du capteur de couple	Remplacer le capteur de vitesse	
41	Grave	Arrêt	Défaut de l'alimentation du pilote MOS	Remplacer le contrôleur	

Batterie

La batterie est dissimulée dans le tube de selle du cadre. Deux clés de batterie sont fournies avec le vélo, veuillez conserver vos clés en lieu sûr.

Charger la batterie

Lorsque la batterie est vide, la dernière barre de l'indicateur de batterie clignote, ce qui signifie que la batterie doit être rechargée immédiatement.



Assurez-vous que votre vélo, votre batterie et votre chargeur sont secs et sans aucune humidité visible avant la charge. Si le vélo, la batterie et le chargeur sont mouillés, essuyez-les avec un chiffon propre et attendez jusqu'à ce qu'ils soient complètement secs avant de les charger.



Ne déplacez pas le vélo pendant le processus de charge, car cela pourrait emmêler les fils et constituer un danger.



Veuillez utiliser le chargeur YEETME pour charger la batterie. Ne chargez pas la batterie avec des chargeurs autres que celui fourni par YEETME. YEETME ne pourra être tenu responsable de tout accident causé par l'utilisation d'autres chargeurs non approuvés par nous.

Informations de sécurité sur la batterie et le chargeur

- Afin de maximiser la durée de vie de votre batterie, vous devez veiller à l'utiliser, la stocker et la recharger correctement.
- La batterie n'est généralement pas complètement chargée lorsque le vélo est stocké et transporté. Assurez-vous donc de charger complètement la batterie avant de l'utiliser. Si la batterie est utilisée sans être complètement chargée, sa durée de vie sera compromise.
- Débranchez la batterie une fois qu'elle est complètement chargée et ne la chargez pas pendant plus de 8.5 heures à chaque fois.
- Ne laissez pas la batterie sans surveillance lorsqu'elle est en charge.
- Ne chargez jamais votre batterie dans une pièce qui ne dispose pas d'un détecteur de fumée approprié. Assurez-vous que vous pouvez entendre votre détecteur de fumée dans toute votre maison.
- Lors du chargement, veuillez placer la batterie dans un endroit sûr, inaccessible aux enfants.
- Conditions de charge et de décharge de la batterie : la batterie doit être chargée entre 0°C et 45°C et déchargée entre -10°C et 55°C. Si le vélo est utilisé par temps froid, laissez-le à l'intérieur pendant au moins une heure pour qu'il atteigne la température ambiante avant de le charger.
- Avant d'arrêter d'utiliser le vélo ou de retirer la batterie du cadre, coupez d'abord l'alimentation électrique du vélo.
- Lorsque la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, veuillez la charger pendant 30 minutes ou à 75 % tous les trois mois, pour éviter une décharge excessive. Une décharge excessive entraînera des dommages permanents à la batterie.
- La batterie doit être protégée des chocs, de la pluie, de l'immersion dans l'eau, des sources de chaleur, de la destruction de l'apparence et des courts-circuits des bornes.
- N'utilisez pas de batteries au lithium usagées ou d'occasion qui n'ont pas été approuvées par YEEP.ME.
- En cas de dommage évident à son apparence, veuillez cesser d'utiliser la batterie.
- Rouler par temps froid réduira l'autonomie de la batterie jusqu'à 50 %.
- La batterie fournie pour YEEP.ME ne doit pas être utilisée à vide. YEEP.ME n'est pas responsable des problèmes causés par les clients utilisant des batteries vides sans autorisation. Ne jetez aucun matériau d'emballage de la batterie.
- Veuillez jeter les batteries usagées conformément aux lois et réglementations locales. Ne jetez pas les batteries usagées au hasard pour éviter la pollution de l'environnement.

Utilisation prévue

Le YEEP.ME DAY CARGO est un VAE de 250 watts (W). Il est conçu comme un vélo à assistance électrique destiné à une utilisation raisonnable par des consommateurs physiquement compétents.

The sentence doesn't make sense. I don't know what you're trying to say.

Same problem in the English version of the manual. La garantie sera annulée si votre VAE n'est pas utilisé conformément à l'usage prévu.

Les lois et réglementations relatives aux vélos électriques varient d'un pays à l'autre et d'une région à l'autre.

Nous vous recommandons fortement de contacter votre autorité locale en matière de vélos électriques avant de rouler en public afin de connaître les lois et réglementations en vigueur.

Conditions routières adaptées à ce modèle

- Il s'agit d'un vélo électrique de ville équipé de pneus de ville. Ce modèle n'est pas destiné à une utilisation hors route.
- Les YEEP.ME DAY CARGO sont uniquement conçus pour une seule personne roulant avec les deux roues en contact avec le sol sur des routes pavées uniquement. Ils ne sont pas destinés à la course, aux sauts, aux wheelings ou quoi que ce soit de ce genre. L'utilisation du vélo pour rouler hors route, sauter ou faire des cascades peut endommager le cadre et risquer de blesser ou de tuer le cycliste. Ne le conduisez pas sur des trottoirs défoncés. Sinon, des chutes ou des dommages au cadre et aux roues pourraient survenir.
- Si vous ressentez un inconfort ou si vous vous remettez d'un problème de santé, consultez votre médecin sur la possibilité d'utiliser un vélo électrique.



Le fabricant et le revendeur ne sont pas responsables des dommages ou des défaillances causés par une utilisation directe ou indirecte de ce vélo qui ne correspond pas à l'utilisation prévue ou appropriée.

Comment augmenter le kilométrage parcouru

De nombreuses conditions peuvent affecter l'autonomie du vélo, notamment la charge, la vitesse de conduite, la puissance de pédalage du cycliste, la pression et le type des pneus, l'état de la route et les conditions météorologiques.

L'utilisation continue de l'assistance moteur et/ou la sélection du mode de vitesse la plus élevée pendant la conduite réduira l'autonomie du vélo.

Pour maximiser la portée du vélo, vous pouvez essayer la méthode suivante :

- Essayez de pédaler autant que possible
- Nous vous recommandons d'utiliser le rapport à faible assistance ou le mode sans assistance pour rouler sur des routes plates ou en descente, et de sélectionner le rapport à puissance élevée lorsque vous roulez contre le vent, en montée et avec des charges plus lourdes.
- Essayez de maintenir la charge transportée à un niveau minimum
- Gonflez correctement les pneus et maintenez la pression des pneus dans la plage normale.
- En cas de mauvaises conditions routières (par exemple, mauvaise chaussée, nids-de-poule ou dos d'âne), réduisez la vitesse et ajustez les modes de conduite.

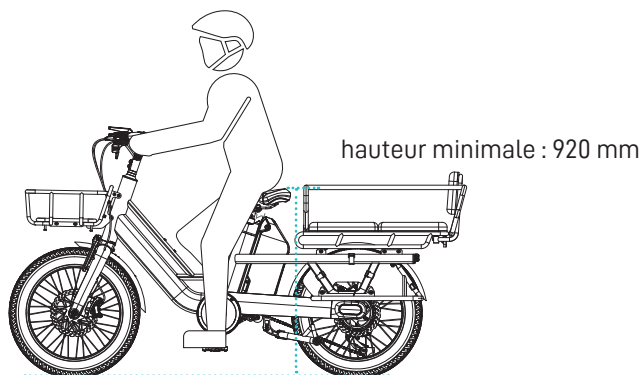


Les températures ambiantes inférieures à +10 °C/50 °F et supérieures à +40 °C/104 °F peuvent réduire la portée de la batterie

Taille de l'utilisateur

La plage de réglage de la selle du vélo étant limitée, il existe une certaine restriction quant à la taille du cycliste. Le YEER.ME DAY CARGO est plus adapté aux cyclistes mesurant entre 1,7 m et 1,9 m (5'5" - 6,2"), et nous vous suggérons de suivre la méthode ci-dessous pour l'ajustement avant de rouler. Si le vélo n'est pas la bonne taille pour vous, veuillez ne pas essayer de le manœuvrer pour éviter les accidents. La hauteur minimale du vélo est de 920 mm. Elle fait référence à la distance entre le centre de la selle et le sol lorsqu'elle est réglée dans la position la plus basse.

Ajustez la hauteur de la selle pour que vous puissiez rouler confortablement sur votre vélo. Asseyez-vous sur la selle et placez votre pied sur la pédale à son point le plus bas. Votre jambe doit être à peu près droite à ce stade, avec une légère flexion au niveau du genou.



Poids total maximum autorisé

Le YEEP.ME DAY CARGO peut transporter une charge maximale de 396.83 lbs (180 kg). L'autonomie et la vitesse seront affectées par la charge transportée, les réglages de l'assistance électrique, les conditions routières, la pression des pneus et les conditions météorologiques.



Le dépassement de la capacité de chargement annulera toutes les garanties et peut entraîner un fonctionnement dangereux du produit, ce qui peut affecter votre sécurité.



Assurez-vous de bien contrôler le vélo électrique qui transporte vos bagages et de le maintenir en équilibre. Si vous ne pouvez pas bien le contrôler, veuillez réduire le poids des bagages. Des changements brusques de charge pendant la conduite peuvent affecter votre équilibre et entraîner des blessures graves, voire la mort. Nous vous recommandons de vous entraîner à contrôler le véhicule avec vos bagages dans une zone sûre avant de rouler sur la voie publique.

Avant le premier trajet



Avant d'utiliser le vélo, veuillez lire attentivement le manuel pour vous assurer que vous comprenez chaque section du manuel. Familiarisez-vous avec le vélo et ses commandes avant de rouler dans la circulation.

1. Vérifiez si le boulon du garde-boue avant, les écrous de la roue avant, les boulons du guidon, les boulons du levier de frein et le boulon de réglage de la selle sont serrés avant de rouler.

2. Système électrique

- Assurez-vous de bien connaître les fonctions de tous les boutons et la signification des informations affichées en vous référant au contenu des sections pertinentes du système électrique.

- Avant de rouler pour la première fois, vérifiez si la batterie est complètement chargée, correctement montée et verrouillée.

- Vérifiez si le feu avant et le feu arrière peuvent être allumés normalement et si les réflecteurs avant et arrière ne sont pas endommagés.

- Vérifiez si l'écran fonctionne normalement.

3. Système de transmission

- Poussez le vélo vers l'avant et vers l'arrière, vérifiez si les roues avant et arrière peuvent tourner en douceur pour vous assurer qu'il n'y a pas de frottements ou d'instabilité pendant la conduite.

- Faites tourner la roue arrière et inspectez la chaîne.

4. Pneus

- Vérifiez la pression des pneus. Appuyez sur le pneu avec votre pouce, le pneu doit être rigide. Si la pression du pneu est trop basse, veuillez gonfler le pneu jusqu'à un maximum de 2,0 bars et évitez le surgonflage.

5. Guidon

- Vérifiez si le guidon et la roue avant sont alignés.

6. Selle

- Réglez la selle à une hauteur appropriée. Vérifiez que vous pouvez atteindre le sol avec la pointe de vos orteils lorsque vous êtes assis sur la selle.

- Vérifiez si la tige de selle est bien verrouillée avant de rouler pour vous assurer que la selle et le tube de selle sont solidement fixés.

7. Frein

- Le levier de frein droit est utilisé pour contrôler le frein arrière et le levier de frein gauche est utilisé pour contrôler le frein avant. Vérifiez si le réglage des freins peut correspondre à vos habitudes. Essayez d'utiliser d'abord le frein arrière lors du freinage.

- Placez-vous à côté du vélo, tirez simultanément les leviers de frein gauche et droit et poussez le vélo vers l'avant, les disques de frein doivent pouvoir empêcher les roues de bouger.

- Vous devez essayer de freiner sur une surface plane et antidérapante pour vous assurer que vous pouvez vous habituer à l'effet de freinage du vélo avant de le conduire dans la circulation sur une voie publique.

8. Pédales

- Vérifiez si les pédales sont serrées sur les manivelles.

Avant chaque trajet

Votre vélo fait l'objet d'un double contrôle en usine, mais en raison de facteurs tels qu'un éventuel transport ou une altération par un tiers, nous vous recommandons de vérifier les éléments suivants avant chaque trajet pour résoudre tout problème :

- Vérifiez si les joints desserrés sont serrés.
- Vérifiez si la batterie est installée et verrouillée, et si elle est complètement chargée et capable de prendre en charge votre voyage prévu.
- Vérifiez si le vélo peut avancer et reculer en douceur.
- Vérifiez si la chaîne est en bon état.
- Vérifiez si le feu avant et le feu arrière peuvent être allumés normalement et si les réflecteurs avant et arrière ne sont pas endommagés.
- Vérifiez si les pneus sont en bon état et s'ils ont une pression suffisante.
- Vérifiez l'écran pour détecter tout avertissement ou message d'erreur. Résolvez l'erreur avant de rouler. Vérifiez si les boutons d'affichage peuvent fonctionner normalement.
- Vérifiez si les freins fonctionnent normalement.
- Si vous décidez de rouler sur la voie publique, vous devez équiper votre vélo conformément aux exigences légales de votre pays.
- Assurez-vous que la béquille est complètement levée avant de rouler, sinon il y a un risque de chute.

Sécurité



Cette section couvre les informations relatives à la sécurité, veuillez donc la lire attentivement avant de rouler.

Les bases

- Veuillez vous conformer aux lois locales sur la route et la circulation dans votre pays ou région.
- Portez un casque qui répond aux dernières normes de tests de sécurité et suivez les instructions d'utilisation du fabricant du casque. Cela peut aider à prévenir les blessures en cas d'accident.
- Portez un équipement de sécurité approprié en fonction de la balade que vous envisagez de faire.
- Ne conduisez pas en état d'ébriété ou en prenant des médicaments qui peuvent vous rendre somnolent ou moins attentif.
- Référez-vous aux deux sections précédentes pour vérifier le vélo avant de le conduire.
- Le disque de frein deviendra chaud pendant l'utilisation et restera chaud pendant une courte période. Assurez-vous de ne pas toucher les disques juste après utilisation.
- Ne garez pas le vélo dans les halls d'entrée des bâtiments, sur les escaliers d'évacuation, les sorties de secours ou sur les trottoirs.
- Une fois à l'arrêt, n'exercez pas de pression sur les pédales, cela pourrait enclencher la fonction d'assistance électrique. Ou vous pouvez maintenir fermement le levier de frein pour vous assurer que l'alimentation est coupée.
- Il est recommandé que le vélo soit utilisé par des utilisateurs de plus de 16 ans. Les utilisateurs plus jeunes doivent utiliser le vélo sous la direction d'un adulte ou d'un tuteur.
- Utilisez uniquement le câble et la fiche du chargeur fournis. Assurez-vous que le câble du chargeur est complètement inséré dans le chargeur avant de connecter le chargeur à une prise de courant. Branchez la fiche du chargeur sur une prise (100-240V), à l'aide de la fiche/adaptateur adapté aux normes du pays, puis connectez-le à la prise de charge de la batterie.
- Tenir à l'écart des combustibles lors du chargement et ne pas laisser le chargement pendant une période prolongée.
- Si la couche protectrice du faisceau de câbles du vélo est endommagée, veuillez contacter YEER.ME dès que possible pour éviter toute blessure à l'utilisateur.
- Ne dépassez pas la charge maximale de 265 lb (120 kg) et pas plus d'un cycliste à la fois.
- Veuillez ne pas démonter le vélo et la batterie sans autorisation. YEER.ME n'est pas responsable des problèmes causés par un démontage non autorisé.

Rouler en toute sécurité

- Pendant le trajet, restez concentré, faites attention aux piétons qui passent et véhicules et gardez une distance de sécurité.
- Pendant le trajet, veuillez ne rien accrocher aux poignées pour éviter de perdre le contrôle du vélo et de provoquer un accident.
- Lors du freinage, évitez les freinages brusques et essayez de réduire lentement la vitesse. Veuillez utiliser d'abord le frein arrière, puis le frein avant. Ne freinez pas trop fort. Un freinage brusque sur la roue avant peut faire perdre l'adhérence du vélo et du cycliste et provoquer blessures, et un freinage brusque sur la roue arrière peut provoquer un changement de direction et blessure.
- Veuillez garder une distance de sécurité raisonnable lorsque vous roulez derrière un véhicule motorisé. Ne les suivez pas de trop près car ils pourraient ralentir et tourner à tout moment.
- Lorsque vous roulez, restez à distance des véhicules motorisés garés sur le bord de la route et soyez attentifs aux portes de voiture qui s'ouvrent brusquement pour éviter de les percuter.
- Veuillez ne pas porter d'écouteurs ou de casque qui pourrait affecter votre audition pendant le trajet.
- Veuillez circuler en ligne droite sur les pistes cyclables désignées. Veuillez, rouler avec le flux de la circulation et ne circulez pas à contre-sens.
- Il est interdit de monter et descendre les escaliers ou de sauter par-dessus des obstacles avec ce vélo.
- Il est interdit de rouler sans tenir les poignées ou en tenant un parapluie. Ne pas garder votre équilibre peut entraîner un accident.
- N'utilisez pas le YEET.ME DAY CARGO avec des remorques de vélo, des supports, des cadres ou des accessoires qui n'ont pas été testés pour les normes de sécurité et de compatibilité par YEET.ME.
- Après tout accident, vous devez considérer que votre vélo n'est plus sûr. Contactez YEET.ME pour un contrôle de maintenance et confirmez qu'il est sûr avant de rouler à nouveau avec le vélo.
- Roulez de manière défensive. Faites prendre conscience aux autres de votre présence et évitez d'entrer dans l'angle mort d'autres véhicules. N'oubliez pas d'éviter les accidents en utilisant votre sonnette de vélo et vos freins.
- Ne conduisez pas en état d'ébriété ou en prenant des médicaments qui peuvent vous rendre somnolent ou moins attentif.

Rouler dans de mauvaises conditions météo

- La pluie, la neige, les routes glissantes et d'autres conditions affecteront l'effet de freinage et augmenteront la distance de freinage, veuillez donc freiner plus tôt dans ces situations.
- Rouler sur des routes glissantes peut rendre le contrôle difficile pour vous et les autres conducteurs et vous risquez davantage de glisser dans les virages. Il faut donc rester vigilant, rester à l'écart des véhicules venant en sens inverse, réduire votre vitesse et vous assurer de pouvoir freiner sans risque.
- Lorsque vous portez un imperméable, faites très attention pour éviter que l'imperméable se coince dans les roues ou s'accroche sur un autre véhicule en mouvement ou à l'arrêt.
- Essayez de ne pas rouler sous une forte pluie ou dans de l'eau stagnante. S'il fait froid et que la température est proche ou en dessous du point de congélation, faites attention à la glace sur la route et évitez les couvercles de vidange/regard.
- Ce vélo peut résister à une pluie légère et à de petites éclaboussures. Les parties électriques du vélo ont un indice de protection IPX6. Mais cela ne veut pas dire que le vélo et ses composants mécaniques et électriques sont étanches. Nous vous déconseillons de stocker ou d'utiliser le vélo dans des conditions excessivement humides. La garantie du vélo ne couvre pas les dégâts des eaux.

Rouler dans des conditions de faible luminosité

- Rouler au crépuscule, la nuit ou dans des conditions de faible luminosité est beaucoup plus dangereux que de jour. Veuillez rouler plus lentement et prudemment, et choisissez des produits appropriés pour améliorer votre vision et vous rendre plus visible.
- Assurez-vous que vos feux avant et arrière sont allumés et réglés de manière à ce que les autres personnes sur la route puissent les voir clairement.
- Assurez-vous que les réflecteurs avant et arrière sont propres, intacts et visibles avant de partir.



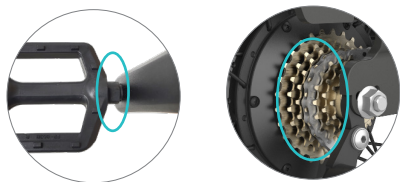
Le retrait des lumières et des réflecteurs peut réduire votre visibilité pour les autres et entraîner un accident pouvant causer des blessures, voire la mort.

Entretien votre vélo

Comparé aux vélos électriques conventionnels, le YEEP.ME DAY CARGO nécessite peu d'entretien avec moins de pièces compliquées qui nécessitent moins d'attention pour des raisons de simplicité. Après avoir roulé pendant un certain temps, comme pour tout vélo, certaines pièces peuvent se desserrer, s'user ou devenir endommagées, donc l'inspection et l'entretien à intervalles réguliers prolongeront la durée de vie de votre vélo et peuvent éviter les dommages et les accidents potentiels.

L'entretien de votre vélo est généralement divisé en un certain nombre tâches :

- **Nettoyage** : Essayez l'ensemble du vélo et ses pièces avec un chiffon humide et un nettoyant à faible résidu. La chaîne doit être nettoyée fréquemment. Séchez soigneusement après le nettoyage pour éviter la corrosion et la rouille. Éliminez tout résidu d'huile sur les disques de frein.
- **Inspection** : Les freins, les pneus, les phares et la chaîne doivent être inspectés régulièrement. Veuillez vous référer aux sections « Avant le premier trajet » et « Avant chaque trajet ».
- **Serrage** : Les fixations de l'ensemble du vélo doivent être serrées périodiquement en vous référant à la section « Valeurs de couple recommandées ».
- **Lubrifier** : Nettoyez et lubrifiez régulièrement les manivelles et la chaîne.



- **Remplacement** : Si une pièce est endommagée ou inutilisable ou présente des fissures, des rayures ou des changements de couleur, la pièce a atteint la fin de sa durée de vie et doit être remplacée rapidement.

Intervalle d'entretien

L'utilisateur est responsable d'une conduite sûre et d'un entretien régulier. Votre vélo a besoin d'un entretien régulier. Vous trouverez ci-dessous notre fréquence de service recommandée basée sur à quelle fréquence vous roulez.

Mensuel (ou tous les 500 km/300 miles)

- Vérifiez la pression des pneus. Appuyez sur les pneus avec vos pouces, qui doivent être solides et fermes. Si la pression des pneus est insuffisante, gonflez à une pression d'air de 2,75 à 4,2 bars, évitez de trop gonfler vos pneus.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement les pièces mobiles.
- Vérifiez que tout le matériel est serré selon les spécifications de couple répertoriées dans la section Valeurs de couple recommandées de ce manuel.
- Vérifiez vos plaquettes de frein pour détecter tout signe d'usure. Remplacez si nécessaire.
- Vérifiez le cadre, la fourche avant, la béquille et la chaîne pour déceler tout dommage, déformation ou fissure.
- Vérifiez tous les faisceaux de câbles (tels que les fils de frein, les fils des feux avant) de l'ensemble du vélo pour déceler tout dommage ou usure.
- Vérifiez que le chargeur et son faisceau de câbles ne sont pas endommagés et vérifiez si le vélo peut être chargé normalement.

Trimestriel (ou tous les 1 500 km/900 miles)

- Vérifiez tous les éléments de la liste de services mensuels ci-dessus.
- Vérifiez la bande de roulement des pneus pour déceler une usure excessive. Remplacez si nécessaire.
- Vérifiez et mettez à jour vers la dernière version du micrologiciel.

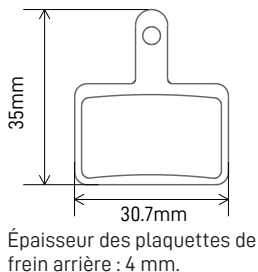
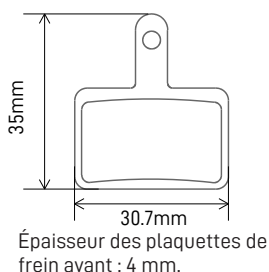
Veuillez ne pas remplacer les pièces sans autorisation. Pour tout remplacement de pièces, veuillez trouver une organisation professionnelle ou un lieu de maintenance désigné par la marque YEAP.ME. Vous pouvez également contacter l'équipe après-vente YEAP.ME à support@yeap.me



Cet intervalle de maintenance est basé sur une utilisation normale. Si vous conduisez votre vélo plus que la moyenne, ou sous la pluie, la neige ou dans de mauvaises conditions routières, entretenez votre vélo plus souvent que l'intervalle suggéré.

Remplacement de pièces

À l'exception des pneus, des câbles de frein, des disques de frein, des plaquettes de frein, de la chaîne, de la selle et des pédales qui sont disponibles sur le marché, toutes les *autres pièces de du vélo sont spécialement conçues par YEEP.ME. Si vos pièces tombent en panne, veuillez contacter YEEP.ME pour obtenir de l'aide. (Pneu : 24 * 3,0 pouces ; Disque de frein avant : diamètre ϕ 203 mm ; Disque de frein arrière : diamètre ϕ 203 mm)



*Autres pièces: cadre, fourches, moteur, batteries, système électronique, leviers de frein, poignées, sonnette, garde-boue avant, garde-boue arrière, feu avant, feu arrière, béquille, chargeur, tige de selle.



Veuillez devez utiliser uniquement des pièces d'origine YEEP.ME. Si vous utilisez des pièces non approuvées par YEEP.ME, vous serez seul responsable des conséquences, dommages ou accidents causés.

Notes d'entretien

- Veuillez ne remplacer aucune pièce ni modifier la capacité de la batterie ou la puissance du moteur, sauf si YEEP.ME vous a demandé de le faire pour éviter tout dommage et tout danger. Si vous avez fait des modifications sans autorisation, vous serez seul responsable de toutes les conséquences.
- Ce vélo est équipé d'un moteur à grande vitesse, lorsque vous faites rouler le vélo vers l'arrière, vous ressentirez une résistance au niveau du moteur du moyeu arrière qui s'accompagnera d'un son, ce qui est normal ; lorsque vous poussez le vélo vers l'avant, ce phénomène ne se produira pas. Si le moteur émet un bruit lorsque le vélo est poussé vers l'avant, cela signifie que l'embrayage interne du moteur fonctionne mal, veuillez nous contacter dès que possible.
- Lors du nettoyage du vélo, n'utilisez pas de pistolets à vapeur ou à eau haute pression pour empêcher l'eau de pénétrer dans certaines pièces et affecter les performances et la durée de vie du vélo.
- Après avoir nettoyé le vélo ou après qu'il a été exposé à de l'eau, faites particulièrement attention au fonctionnement et à l'état des freins. Le nettoyer avec de l'eau ou le conduire dans de l'eau peut réduire l'effet de freinage. Dans de tels cas, vous devez rouler lentement et faire attention à votre sécurité.

Garantie

Veuillez consulter le manuel de garantie.

Exclusions de garantie

- Dysfonctionnement dû au fait que l'utilisateur n'a pas utilisé, entretenu et réglé le vélo conformément aux instructions du manuel.
- Dysfonctionnement causé par un assemblage non autorisé par l'utilisateur, une modification ou un ajout de pièces et le non-respect des règles d'utilisation.
- Dysfonctionnement causé par une mauvaise installation, utilisation ou stockage par l'utilisateur, ou par collision.
- Vélos pour lesquels une preuve d'achat, un numéro de cadre et d'autres documents pertinents ne peuvent pas être fournis.
- L'usure normale des pièces telles que les pneus, les plaquettes de frein et la peinture ne sont pas couvertes par la garantie.
- Dommages causés par l'eau tels que la rouille et/ou la corrosion.
- Perte ou vol du vélo.

Remarques spéciales

Notre responsabilité se limite à la réparation ou au remplacement du produit. Si vous avez besoin d'un service de réparation en dehors de la période de garantie, les pièces, la main-d'œuvre et les frais d'expédition appropriés vous seront facturés.

En cas de conflit entre cette déclaration de garantie et les lois en vigueur sur le lieu de vente, les lois en vigueur prévaudront. Notre société se réserve le droit de modifier les termes et conditions ci-dessus sans préavis. Si une partie de cette garantie n'est pas conforme à la loi locale, elle sera alors considérée comme séparable du reste de cette garantie, qui reste exécutoire et sera interprétée dans le sens le plus proche de celui écrit ci-dessus, en anglais, ou le minimum requis par telle loi locale.

Cette garantie n'affecte pas les droits statutaires du consommateur.

Clause de non-responsabilité

Déclaration de conformité

Veuillez consulter la déclaration de conformité fournie avec le vélo.

Déclaration de conformité de la Federal Communications Commission (FCC) pour les États-Unis

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC.

Attention : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Remarque : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence ; s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Il n'y a aucune garantie qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en mettant l'équipement hors et sous tension, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en utilisant l'une des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
 - Augmentation de la séparation entre l'équipement et le récepteur.
 - Brancher l'équipement sur une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
 - Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.
- La distance entre l'utilisateur et les produits ne doit pas être inférieure à 20 cm.

Déclaration d'ISDE

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

ADVERTENCIA IC Cet appareil contient des émetteurs / récepteurs exemptés de licence conformes aux RSS (RSS)d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est soumis auxdeux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences. (2) Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

This device complies with ISED RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

Légalité

Le YEEP.ME DAY CARGO est un vélo électrique à assistance au pédalage (Pedelec) de 250 W. Chaque pays a ses propres directives concernant le cyclisme, que nous vous recommandons vivement de consulter avant de rouler avec votre YEEP.ME DAY CARGO.

Si vous souhaitez utiliser votre vélo sur la voie publique, il doit répondre aux exigences légales en vigueur. Ces exigences peuvent varier dans chaque pays. L'équipement de votre VAE n'est donc pas nécessairement complet. Informez-vous sur les lois et réglementations applicables dans votre pays ou dans le pays dans lequel vous comptez utiliser le YEEP.ME DAY CARGO. Faites équiper votre VAE en conséquence avant de l'utiliser sur la voie publique.

IMPORTANTE

Este manual contiene información importante sobre la operación segura y el mantenimiento de su bicicleta. Leer todas las secciones antes de montar tu nuevo YEEP. ME Día de carga, y siga cuidadosamente las instrucciones. Si usted tiene alguna pregunta o no entiende algo en este manual, tome la responsabilidad por su seguridad y consulte YEEP.ME. Mantenga su manual de usuario y cualquier otro documento que vino con su YEEP. ME, para referencia futura. Todo el contenido de esta actualización y el manual está sujeto a cambios o retiradas sin previo aviso. YEEP. Hago todo lo posible para garantizar la exactitud de su documentación y no asume ninguna responsabilidad si aparecen errores o imprecisiones en su contenido. Este manual no pretende ser una guía completa de uso, servicio, reparación o mantenimiento.

ADVERTENCIA

Conducir cualquier tipo de bicicleta implica riesgos que no se pueden prever ni evitar y que son responsabilidad exclusiva del ciclista. Este manual no hace ninguna representación sobre el uso seguro de bicicletas bajo todas las condiciones. Conducir fuera de carretera, saltar o trucos acrobáticos puede causar daños en el marco que puede resultar en la muerte o lesiones graves del ciclista. Es responsabilidad exclusiva del motorista recibir la formación adecuada y prepararse para conducir con seguridad.

Preste especial atención a los siguientes símbolos:



ADVERTENCIA

Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría resultar en lesiones o la muerte.



PRECAUCIÓN

Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría provocar daños en la bicicleta o el fallo de la garantía.



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Indica instrucciones o procedimientos de seguridad específicos sobre cómo manejar el producto, o se refiere a la sección de las instrucciones de funcionamiento que merece su especial atención.

El directorio

Accesorios y herramientas	1
Montaje completo del vehículo	3
Instalar un rack de aparcamiento	3
Instalar el manillar	4
Coloque el guardabarros delantero	5
Instalar la rueda delantera	6
Fijar los pedales	7
Instale la cerradura de herradura	7
Instalar los reposapiizquierdo y derecho	8
Instalar la cesta delantera	9
La altura del manillar es regulable	9
Instalar el rack trasero	10
Vista general de la función	11
Opciones de funcionamiento	12
Información de seguridad sobre baterías y cargadores	15
Batería de batería	15
Carga de la batería	15
Información de seguridad sobre baterías y cargadores	16
Uso previsto	17
Condiciones de carretera adecuadas para este modelo	17
Cómo aumentar el kilometraje de equitación	18
Tamaño adecuado del marco	18
Peso total máximo autorizado	19
Antes del primer paseo	20
Antes de cada paseo	21
seguridad	22
Lo básico	22
Conducir seguro	23
Montar en condiciones de mal tiempo	24
Conducir en condiciones de poca luz	24
Mantener tu bicicleta	25
Intervalo de servicio	26
Sustitución de piezas	27
Notas de mantenimiento	27
Garantía de garantía	28
Exclusión de la garantía	28
Notas especiales	28
Exención de responsabilidad	29
Declaración de conformidad	29
Federal Communications Commission (FCC) Compliance Statement for USA (en inglés)	29
Relaciones exteriores	30
Legalidad legalidad	30

Accesorios y herramientas



Llave en
hexllave



4mm / 5mm /
6mm y llave inglesa



Abierto de 15mm
End Wrench *1



PP *2



Pedd *2



Cargador y cable *1



M6*16
10pc



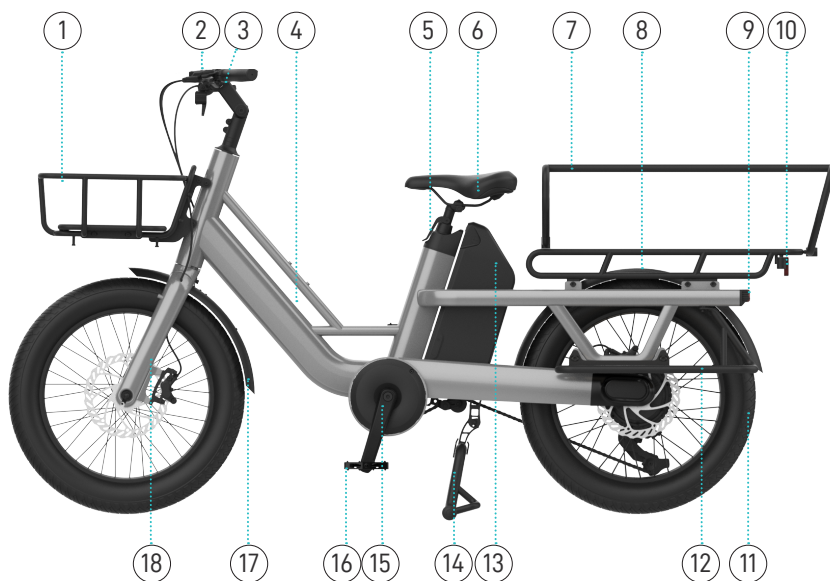
M6*25
4pc



Manual del usuario



Después de desempaquet, por favor tome todos los artículos del paquete y asegúrese de que todo lo mencionado anteriormente está incluido. Si falta algo o se daña, póngase en contacto con YEER. Inmediatamente ME pidió ayuda.



1. La Cesta Delantera

2. Instrumentación

3. Palanca De Freno

4. Marco

5. Llave Inglesa

6. Illa De Montar

7. Rack Trasero

8. Defensa Trasera

9. Luz Trasera

10. Reflector Trasero

11. Neumtrasero Trasero

12. El Pie Trasero

13. Batería De Batería

14. Rack De Aparcamiento

15. Mover

16. El Pedal

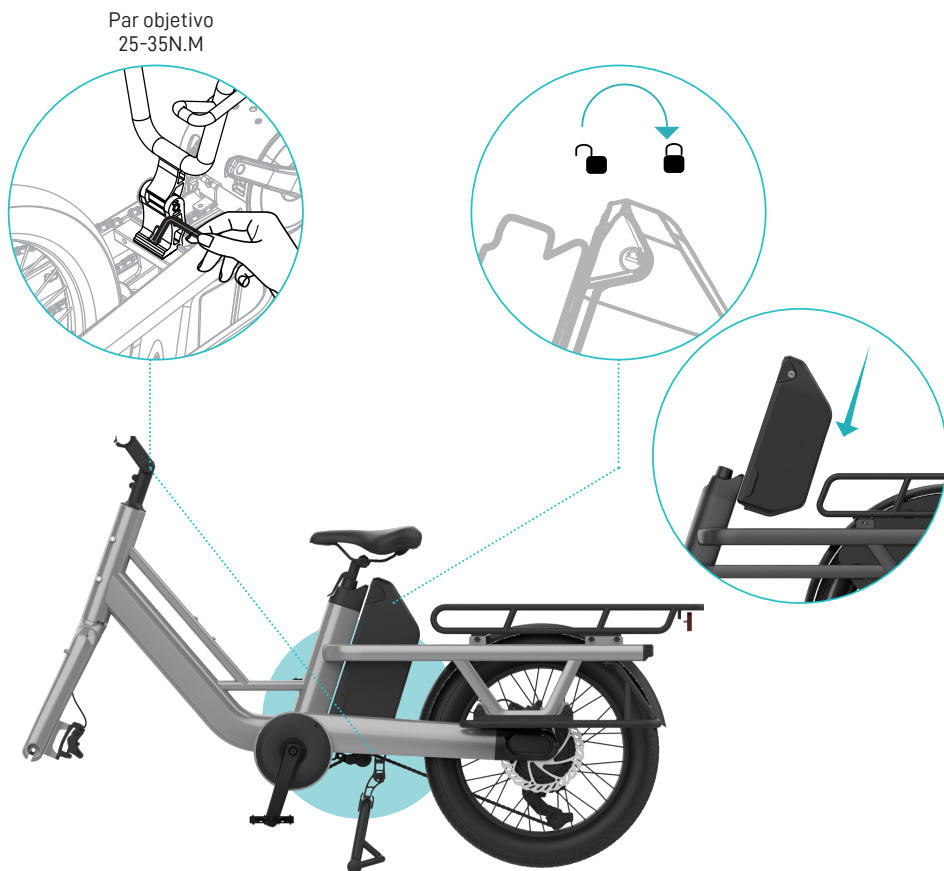
17. Guarguardefensa Delantero

18. La Horquilla Delantera

Montaje completo del vehículo

Instalar un rack de aparcamiento

Abra la maleta y saque la bicicleta eléctrica. Utilice una llave de 8mm para instalar el soporte de pie en el marco.



Instalar el manillar

Utilice una llave de 5mm para quitar la tapa del mango. Coloque el mango en la base del mango y luego coloque el faro en la parte superior. Por último, fijar la tapa del mango en su lugar con 4 tornillos M5. El ángulo del manillar se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo.

Par objetivo
6-8N.M

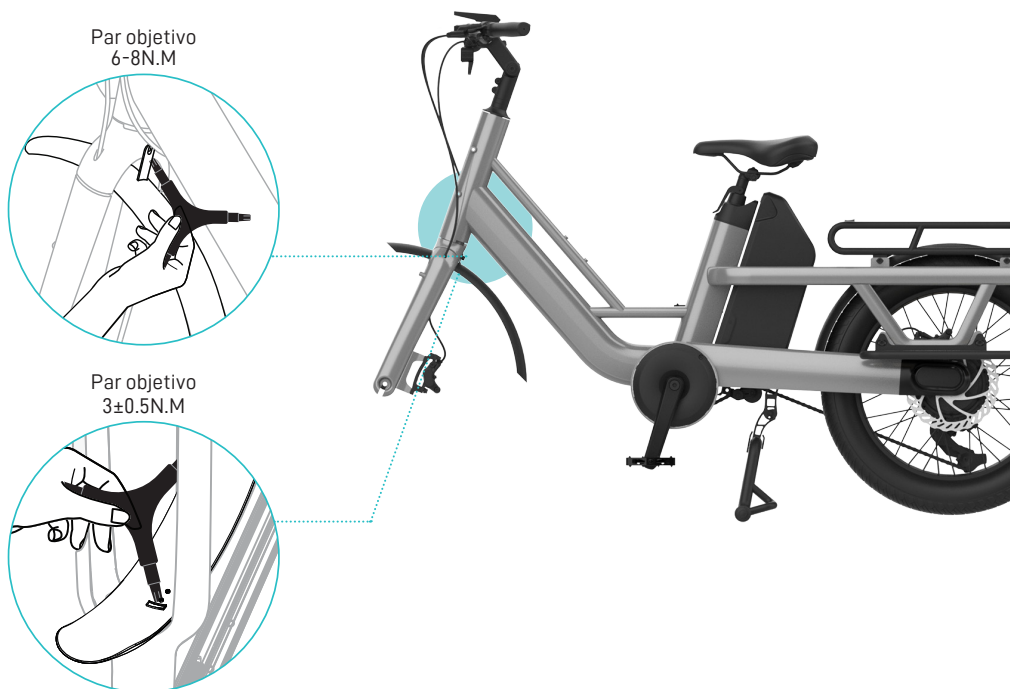


Coloque el guardabarros delantero

Fije el guardabarros delantero a la horquilla usando los tornillos que ya están en las patas de la horquilla. Utilice el extremo de 5mm de la herramienta para quitar los dos tornillos de las horquillas y luego apriete los tornillos a través de los agujeros en el extremo de las mondel guardabarros.

Usando el extremo de 5mm de la herramienta retire el tornillo que está en la parte superior de la parte trasera de la horquilla y apriete el tornillo a través del soporte de montaje de guardabarrque en la parte superior de la horquilla para que quede firmemente asegurado a la parte posterior de la horquilla.

Cuando apriete el guardabarros, evite frotar la herramienta en el marco para que la pintura no se ray. Además, no más apretar los tornillos para evitar la eliminación de los agujeros.



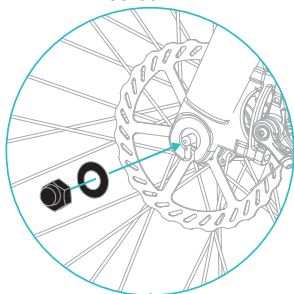
Instalar la rueda delantera

Asegúrese de retirar el protector de plástico del rotor delantero del eje de la rueda delantera antes de iniciar este paso.

Alinee el eje de la rueda delantera de modo que quede dentro de las ranuras de las horquillas en ambos lados. El lado con el rotor del freno debe estar alineado para que quepa dentro del freno de disco delantero.

Una vez que las ranuras de las horquillas estén sentadas a ambos lados del eje, instale arandelas en ambos extremos y apriete las tuercas de la tapa en el exterior usando el extremo de 15mm de la llave inglesa.

Par objetivo
30-35N.M



Después de instalar la rueda delantera, extender el kickstand para una mejor estabilidad y un montaje más fácil durante los siguientes pasos.

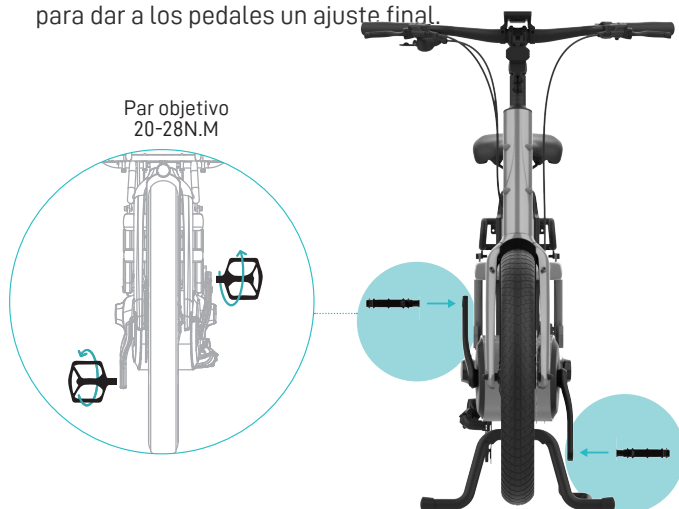


Fijar los pedales

Instalar los pedales izquierdo y derecho atornillándolos en la manivela.

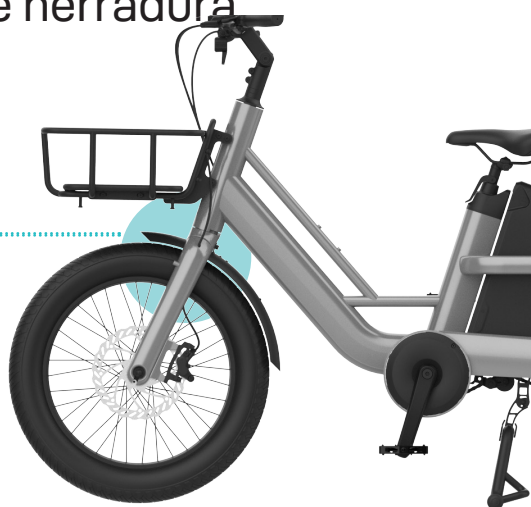
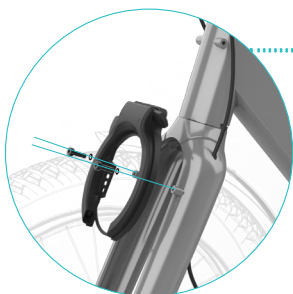
Preste la atención a qué pedal se está instalen a la izquierda y la derecha como el pedal izquierdo es revés roscled así que se aprieta antihorario a la derecha. Puedes distinguir los dos pedales buscando la "R" en el pedal derecho y la "L" en el izquierdo.

Después de atornillos pedales a mano, utilice el extremo de 15mm de la llave para dar a los pedales un ajuste final.



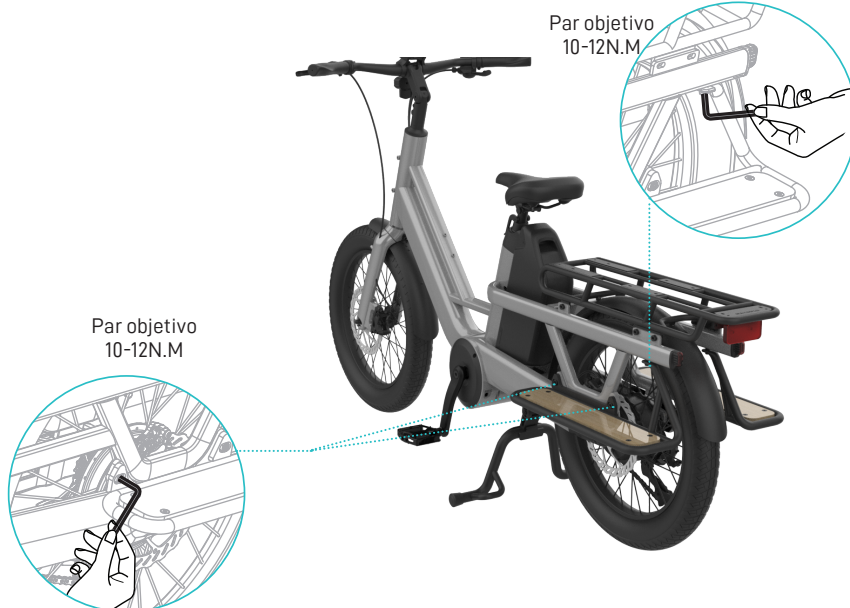
Instale la cerradura de herradura

Alinee el tornillo M5 (junta) con el orificio de cierre en forma de herradura y el orificio del tornillo marco, y luego apriete los dos tornillos en el sentido de las agujas del reloj en secuencia.



Instalar los reposapiizquierdo y derecho

Alineel reposapiizquierdo con los agujeros de tornillo del marco, encontrar los tornillos correspondientes a los agujeros y apretarlos.



Alineel repospies derecho con los agujeros de tornillo del marco, encontrar los tornillos correspondientes a los agujeros y apretarlos.

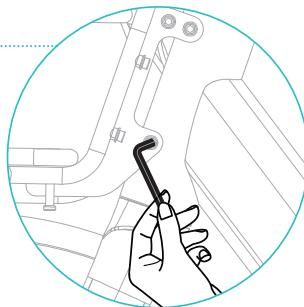


Instalar la cesta delantera

Alinea los agujeros de tornillo de la parrilla con los agujeros de tornillo del marco y apriete los tornillos. Luego conecte los cables del faro.

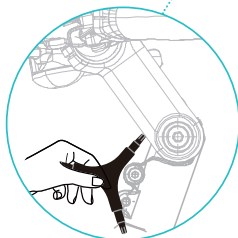
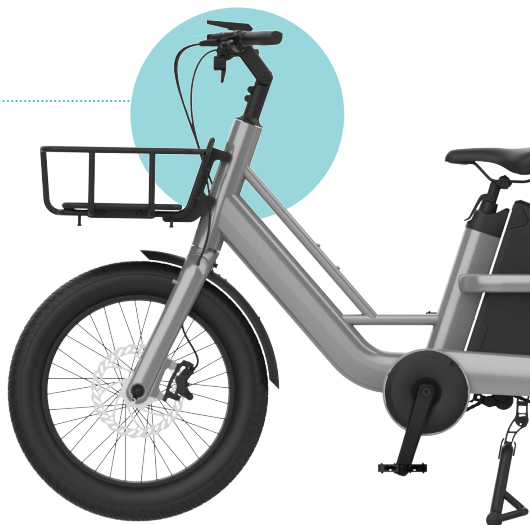


Par objetivo
10-12N.M



La altura del manillar es regulable

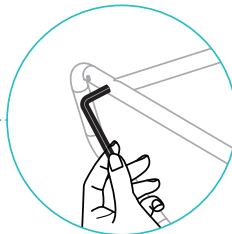
Dado que es imposible estimar la altura del usuario, el manillar ha sido especialmente diseñado para ser ajustable en altura. El rango recomendado es de 15 a 30 grados.



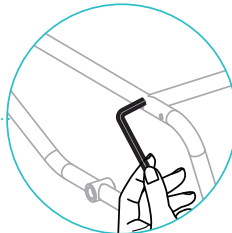
Instalar el rack trasero

Construir los estantes en el orden que se muestra en la figura a continuación y apriete los tornillos de antemano. Luego instalarlos en el marco y apretar todos los tornillos.

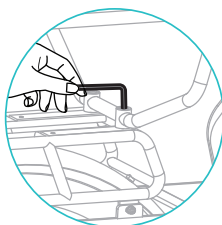
Par objetivo
6-8N.M



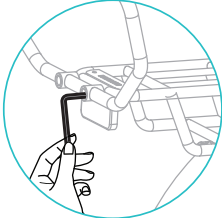
Par objetivo
6-8N.M



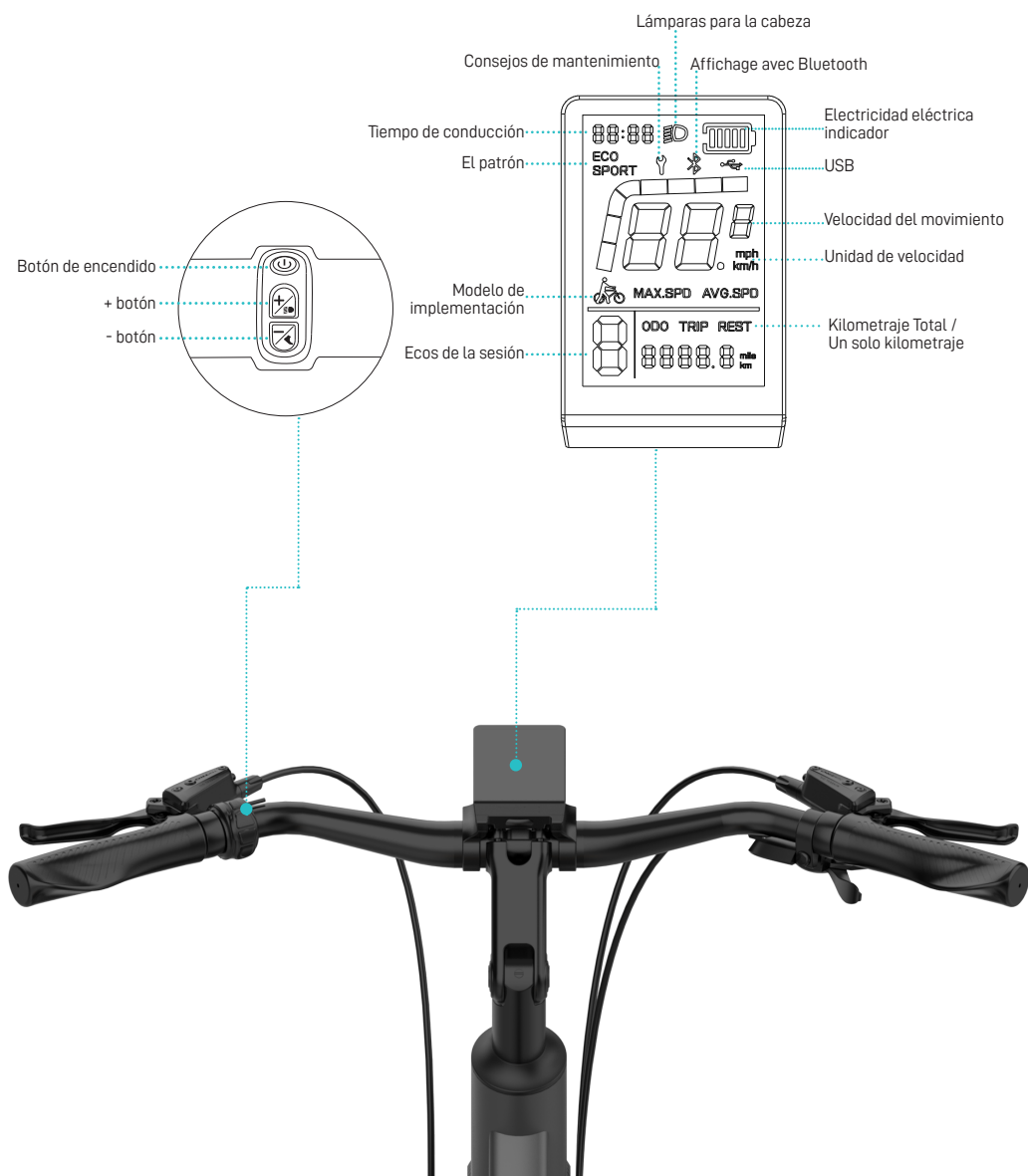
Par objetivo
10-12N.M



Par objetivo
10-12N.M



Vista general de la función



Opciones de funcionamiento



ENCENDIDO/APAGADO

Después de mucho presionar el botón de encendido, el YEEP. La carga ME DAY será encendida. Mientras que la energía está encendida, presione y mantenga presionado el botón de encendido de nuevo para apagar la energía.

La energía se apagará automáticamente después de 5 minutos si no se está utilizando.



INTERFAZ DE VISUALIZACIÓN

Después del YEEP. La carga ME DAY se enciende, la pantalla muestra por defecto la velocidad en tiempo real y la distancia total recorrida (millas o kilómetros). Con una breve pulsación del botón de encendido se puede alternar a través de la distancia total (millas /km) y la distancia de un solo viaje (millas /km).



MODO DE MARCHA

Presione y mantenga pulsado el botón - durante más de 2 segundos para poner su YEEP. ME DAY CARGO into Walk Mode (en inglés). En el modo de marcha, la pantalla mostrará el símbolo de empuje y usted recibirá ayuda de alimentación mientras empuja el YEEP. Carga ME día en situaciones más difíciles, como ir cuesta arriba. Cuando suelte el botón, el modo de marcha se apagará automáticamente.

La función de modo de marcha asistida sólo debe utilizarse mientras se empuja el vehículo eléctrico y nunca durante la conducción.



ENCENDER/APAGAR LOS FAROS

El faro se apaga automáticamente cuando se enciende la bicicleta. Cuando el faro está encendido, el brillo de la pantalla también disminuirá automáticamente. Asegúrese de que el faro está encendido antes de conducir en la oscuridad o cuando la luz natural es insuficiente (como el mal tiempo), o cuando la ley local requiere. Presione y mantenga la tecla + durante 2 segundos para apagar el faro. Para volver a encender el faro, presione y mantenga la tecla + de nuevo durante 2 segundos.



NIVEL DE ASISTENCIA

Pulse los botones + / - para cambiar el nivel de asistencia de la bicicleta y cambiar la potencia de salida del motor. El nivel 0 no es ninguna asistencia, y el nivel 5 ofrece la mayor cantidad de asistencia. El nivel por defecto cuando la bicicleta se enciende por primera vez es el nivel 1, el valor por defecto es 1 cada vez que se enciende.

Nivel de asistencia	Modo
0 - No hay ayuda	Eco
1 - 44% de la potencia máxima	
2 - 52% de la potencia máxima	
3 - 64% de la potencia máxima	Deporte deporte
4 - 81% de la potencia máxima	
5 - 100% de la potencia máxima	



NIVEL DE BATERÍA

Cuando la batería está llena, el icono de la batería de cinco segmentos se iluminará completamente y el número de barras disminuirá a medida que el nivel de la batería disminuya. Cuando la batería está baja y necesita carga, el icono de la batería parpadeará.



MODO DE CONFIGURACIÓN

Para entrar en el modo de configuración primero encienda la bicicleta, luego presione y mantenga presionadas las teclas +/- al mismo tiempo. Una vez en el modo de configuración ajustar de MPH a km/h,, y ajustar el brillo de la pantalla.

Mientras esté en el modo configuración, puede alternar arriba y abajo con los botones arriba (+) y abajo (-). Pulse brevemente el botón de encendido para ajustar el elemento que desea cambiar, luego pulse brevemente el botón de encendido después de hacer su selección para guardar.

Para salir del modo de configuración sólo tiene que presionar el botón - durante 2 segundos. También, mientras esté en modo configuración si no se realiza ninguna operación durante 30 segundos, la pantalla volverá a la normalidad.

■ MPH Y KM/H (P1)

Cuando P1 se muestra en la posición de velocidad mientras está en el modo de ajustes, pulse los botones +/- para cambiar la pantalla entre MPH o km/h. Después de seleccionar, pulse el botón de encendido para guardar.

▪ **BRILLO DE LA PANTALLA (P4)**

Cuando P4 se muestra en la posición de velocidad mientras está en el modo de ajustes, los ajustes de brillo de 1 a 5 se muestran según el ajuste actual. 1 es la configuración de brillo más baja, y 5 es la más alta (la configuración predeterminada es 5).



Después de que la configuración se ha completado, pulse brevemente el botón de encendido para guardar.

▪ **TEMPORIZADOR AUTOMÁTICO DE APAGADO (P5)**

Cuando P5 se muestra en la posición de velocidad mientras está en el modo configuración, elija 0-9 usando los botones +/-, que representa el tiempo de apagado automático en minutos. La configuración predeterminada para apagarse automáticamente después de 5 minutos y establecer el temporizador a 0 significa que la desconexión automática se deshabilita. Después de seleccionar, pulse el botón de encendido para guardar.

▪ **CONTADOR DE INICIO (P6)**

Cuando P6 se muestra en la posición de velocidad mientras está en el modo configuración, pulse los botones +/- para seleccionar Y o N. después de seleccionar Y, pulse brevemente el botón de encendido para restablecer el contador de viaje a 0. Después de reiniciar el medidor de viaje, presione brevemente el botón de encendido para guardar los parámetros.

▪ **AJUSTE DE LA FUNCIÓN DE DETECCIÓN DE LA LUZ (P8)**

Cuando P8 se muestra en la posición de velocidad mientras está en el modo ajustes, pulse los botones +/- para seleccionar Y o N. después de seleccionar Y, pulse brevemente el botón de encendido para encender la función de detección de luz. Pulse brevemente el botón de encendido para guardar los parámetros.

▪ **MODO DE ESTACIONAMIENTO**

En el estado de arranque dentro de 20 segundos, sin ninguna acción el vehículo entrará en el modo de estacionamiento, este estado no tiene salida de energía, presionar la palanca de freno para salir del modo de estacionamiento, la potencia del vehículo de nuevo a la normalidad.

Información de seguridad sobre baterías y cargadores

Prendas de vestir					Note
HEX	Nivel	Condición	Descripción	Solución preliminar	Nota
D1	Grave	Apagado	Fallo de comunicación del controlador (severo)	Inspeccione el arnés de cableado o reemplace el controlador	
Controller					Note
HEX	Nivel	Condición	Descripción	Solución preliminar	
30	Grave	Apagado	Protección por sobrecorriente	Inspeccione el cableado del motor o reemplace el motor	
31	Leve	Funcionamiento	Protección por baja tensión	Batería no válida o carga oportuna	
32	Grave	Apagado	Protección por sobretensión	La tensión alta de la batería requiere descarga para resolver la situación	
33	General	Funcionamiento	Protección por sobrecarga	Exceder la capacidad de carga del vehículo, se produce la recuperación automática	
34	Grave	Apagado	Mal funcionamiento de la palanca de cambios	Verifique el arnés de cableado o reemplace la palanca de cambios (solo para la versión EE. UU.)	
35	Grave	Apagado	La palanca de ajuste no está en la posición correcta.	Compruebe si hay atascos o reemplace la palanca de cambios (solo para la versión EE. UU.)	
37	Grave	Apagado	Fallo del sensor Hall del motor	Inspeccione la conexión del arnés de cableado o reemplace el motor	
38	Grave	Apagado	Fallo del cable de fase del motor	Compruebe la conexión del arnés de cableado o reemplace el motor	
3B	Grave	Funcionamiento	Fallo del sensor de corriente	Reemplace el controlador	
3C	General	Funcionamiento	La temperatura del controlador es demasiado alta.	Utilice con sobrecarga o reemplace el controlador	
3D	General	Funcionamiento	Fallo del sensor de temperatura del controlador. Reemplace el controlador	Reemplace el sensor de velocidad	
3F	General	Funcionamiento	Fallo de la señal de tensión del sensor de par	Reemplace el sensor de par	
40	General	Funcionamiento	Fallo de la señal de frecuencia del pedal del sensor de par	Reemplace el sensor de velocidad	
41	Grave	Apagado	Fallo de la fuente de alimentación del controlador MOS	Reemplace el controlador	

Batería de batería

La batería está oculta en el tubo del asiento del marco. Dos teclas de batería se proporcionan junto con la bicicleta, por favor mantenga sus llaves en un lugar seguro.

Carga de la batería

Cuando la batería se está agotando, la última cuadrícula del indicador de batería parpadea, lo que significa que la batería debe cargarse inmediatamente.



Make sure that your bicycle, battery and charger are dry without any moisture visible before charging. If the bicycle, battery and charger are wet, wipe them with a clean cloth and wait until they are completely dry before charging.



No mueva la bicicleta durante el proceso de carga, ya que esto puede enredar los cables y causar peligro.



Por favor, utilice el YEAP. ME cargador para cargar la batería. No cargue la batería con otros cargadores que no sean el cargador suministrado por YEAP.ME. YEAP. ME no será responsable de ningún accidente causado por el uso de otros cargadores no autorizados por nosotros.

Información de seguridad sobre baterías y cargadores

- con el fin de obtener la máxima vida útil de su batería debe tener cuidado de usar, Almacenar y recargar correctamente.
- la batería generalmente no está completamente cargada cuando se almacena la bicicleta y

Transportado. Así que asegúrese de cargar completamente la batería antes de usarlo. Si la batería

Se utiliza sin carga completa, su vida útil se verá comprometida.

- desconecte la batería después de que esté completamente cargada, y no la cargue por más tiempo 8,5 horas cada vez.

- no deje la batería desatendida cuando se esté cargando.
- nunca cargue su batería en una habitación que no tenga un humo apropiado Detector. Asegúrese de escuchar su detector de humo en toda su casa.
- al cargar, por favor coloque la batería en un lugar seguro inaccesible por Niños.
- carga de la batería y condiciones de descarga: la batería se cargará en 0°C ~ 45°C y descargado a -10°C ~ 55°C. Si la bicicleta se usa con frío, Dejarlo en el interior durante al menos una hora para alcanzar la temperatura ambiente antes de la carga.

- antes de dejar de usar la bicicleta o quitar la batería del cuadro, corte Primero apague la fuente de alimentación de la bicicleta.

- cuando la batería no se utiliza durante mucho tiempo, por favor cargarlo durante 30 minutos o

Cada tres meses, para evitar un exceso de vertidos. El exceso de vertidos Conducir a un daño permanente a la batería.

- la batería debe estar protegida de impactos, lluvia, inmersión en agua, calor Fuentes, destrucción de apariencia y cortocircuito de terminales.
- no utilice baterías de litio usadas o de segunda mano que no lo hayan sido Aprobado por YEER.ME.

- en caso de cualquier daño evidente a su aspecto, por favor deje de usar la batería.

- conducir en clima frío reducirá el alcance de la batería hasta en un 50%.
- la batería de esta bicicleta no debe usarse en estado vacío.

YEER. ME no es responsable de ningún problema causado por clientes que usan empty Baterías sin permiso. No deseche ningún material de embalaje de batería.

- por favor deseche las baterías usadas de acuerdo a las leyes y regulaciones locales. Do No desechar las baterías usadas al azar para evitar la contaminación ambiental.

Uso previsto

El YEEP. ME DAY CARGO es un pedelec de 250 watio (W). Está pensada como una bicicleta powerassisted para un uso sensato por parte de consumidores físicamente competentes.

YEEP. Los productos ME han sido desarrollados y diseñados para el uso en el tiempo libre y en los desplazamientos al trabajo en condiciones de buen tiempo, a velocidades relevantes para un viaje seguro y apropiado en un entorno urbano o suburbano, incluyendo, pero no limitado a, la información contenida en las especificaciones técnicas, YEEP. Manual del propietario, guías de montaje y manejo, comunicaciones de servicio. La garantía será nula si su pedelec no se utiliza de acuerdo con el uso previsto.

Las leyes y reglamentos para bicicletas eléctricas varían de un país a otro y de una región a otra.

Le recomendamos que se ponga en contacto con la autoridad local de bicicletas electrónicas antes de montar en público para que usted esté al tanto de las leyes y reglamentos pertinentes.

Condiciones de carretera adecuadas para este modelo

- Se trata de una ciudad e-bike equipada con neumáticos de la ciudad. Este modelo no está pensado para uso fuera de carretera.
- YEEP. ME carga día sólo están diseñados para una persona que viaja con las dos ruedas En contacto con el suelo en carreteras pavimentsolamente. No están destinados para carreras, saltos, lúpulo, caballos de ruedas o cualquier cosa por el estilo. El uso de la bicicleta para el off-road, saltos o acrobacias pueden causar daños en el marco y el riesgo de lesiones o la muerte del ciclista.



El fabricante y el distribuidor no son responsables de los daños o fallos causados debido a cualquier uso directo o indirecto de esta bicicleta que cae fuera de lo que se considera uso intencionado o correcto.

- Por favor, no lo conduzca en aceras con baches. En caso contrario, pueden producirse caídas o daños en el chasis y las ruedas.
- Si usted está en un estado de malestar o recuperándose de una condición médica, consulte a su médico sobre la posibilidad de utilizar una e-bike.

Cómo aumentar el kilometraje de equitación

Muchas condiciones pueden afectar el rango de la bicicleta, incluyendo la carga, la velocidad de conducción, la potencia del pedal del ciclista, la presión de los neumáticos y el tipo, las condiciones de la carretera y las condiciones meteorológicas. El uso continuo de la asistencia motora y /o la selección del modo de mayor velocidad durante la conducción reducirá el alcance de la bicicleta.

Para maximizar el alcance de la bicicleta, puede probar el siguiente método:

- tratar de pedalear tanto como sea posible.
- te recomendamos que utilices el tren de baja asistencia o el modo de no asistencia para andar en bicicleta por carreteras llanas o cuesta abajo, y que selecciones el tren de alta potencia cuando vayan contra el viento, cuesta arriba y con cargas más pesadas.
- trate de mantener la carga a un nivel mínimo.
- infle los neumáticos adecuadamente y mantenga la presión del neumático dentro del rango normal.
- en caso de malas condiciones de la carretera (por ejemplo, mal pavimento, baches o baches), reduzca la velocidad y ajuste los modos de conducción.



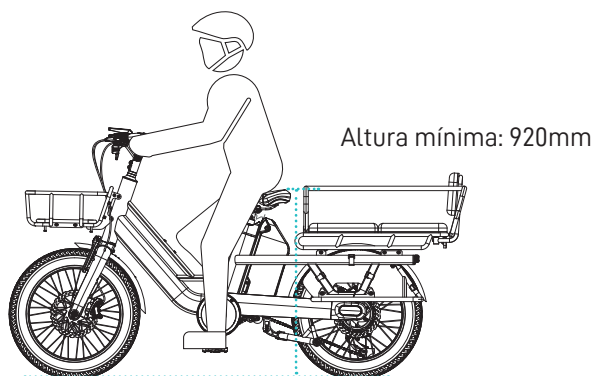
Las temperaturas ambiente por debajo de +10 °C/50 °F y por encima de +40 °C/104 °F pueden reducir el rango.

Tamaño adecuado del marco

Como el rango de ajuste del sillín de la bicicleta es limitado, hay una cierta restricción en la altura del ciclista. Esta bicicleta es más adecuada para ciclistas en el rango de altura de 1.7m a 1.9m, y le sugerimos que siga el siguiente método para el ajuste antes de montar. Si la bicicleta no es del tamaño adecuado para ti, por favor no trates de manejarla para evitar accidentes. La altura mínima de la bicicleta es 920mm. Se refiere a la distancia desde el centro de la silla de montar al suelo cuando se coloca en la posición más baja.

Ajuste la altura del sillín para que pueda montar cómodamente su bicicleta.

Siéntese en la silla de montar y coloque su pie en el pedal en su punto más bajo. Su pierna debe estar mayormente recta en este punto con una ligera flexión en la rodilla.



Peso total máximo autorizado

Esta bicicleta puede llevar una carga máxima de 396.83lbs (180kg). El rango de conducción y la velocidad se verán afectados por la carga transportada, los ajustes de asistencia eléctrica, las condiciones de la carretera, la presión de los neumáticos y las condiciones meteorológicas.



Exceder la capacidad de carga anulará todas las garantías y puede resultar en un funcionamiento inseguro del producto, que a su vez puede afectar su seguridad de vida.



Asegúrese de tener un buen control de la e-bike que lleva su equipaje y mantenerlo equilibrado. Si no puedes controlarlo bien, por favor reduce el peso del equipaje. Los cambios repentinos en la carga mientras monta pueden afectar su equilibrio y conducir a lesiones graves o la muerte. Le recomendamos que practique controlar la bicicleta con equipaje en una zona segura antes de circular por la vía pública.

Antes del primer paseo



Antes de montar en bicicleta, por favor lea el manual cuidadosamente para asegurarse de entender cada sección del manual. Familiarícese con la bicicleta y sus mandos antes de conducir en el tráfico.

1. Compruebe si el perno del guardabarrodelantero, las tuercas de la rueda delantera, los pernos del manillar, los pernos de la palanca de freno y el perno de ajuste del sillín se aprietan antes de montar.

2. Sistema eléctrico

- asegúrese de que está familiarizado con las funciones de todos los botones y los significados de la información de visualización refiriéndose al contenido en las secciones pertinentes del sistema eléctrico.
- antes de salir por primera vez, compruebe si la batería está completamente cargada, bien montada y bloqueada.
- compruebe si la luz delantera y la luz trasera pueden encenderse normalmente y si los reflectores delanteros y traseros no están dañados.
- compruebe si la pantalla funciona normalmente.

3. Sistema de transmisión

- empuje la bicicleta hacia adelante y hacia atrás, compruebe si las ruedas delanteras y traseras pueden girar suavemente para asegurarse de que no hay estancamiento o inestabilidad durante la marcha.
- gire la rueda trasera e inspeccione la cadena.

4. Neumáticos neumáticos

- compruebe la presión de los neumáticos. Presione los neumáticos con sus pulgares, que será sólida y firme. Si la presión del neumático es suficiente, infla hasta una presión máxima de 2,0 bar, y evitar un inflado excesivo.

5. Manillar

- compruebe si el manillar y la rueda delantera son rectos.

6. Silla de montar

- ajuste la silla a una altura adecuada. Compruebe que puede llegar al suelo con la punta de los dedos del pie cuando esté sentado en la silla de montar.
- compruebe si el sillín y el tubo del asiento están bien asegurados antes de montar.

7. freno

- la palanca del freno derecho se utiliza para controlar el freno trasero y la palanca del freno izquierdo para controlar el freno delantero. Compruebe si el ajuste de freno podría coincidir con su hábito. Trate de usar el freno trasero primero al frenar.
- póngase de pie junto a la bicicleta, tire de las palancas de freno izquierdo y derecho al mismo tiempo y empuje la bicicleta hacia adelante, los discos de freno deben ser capaces de evitar que las ruedas se muevan.
- debe probar a frenar sobre una superficie plana y antideslizante para asegurarse de que puede acostumbrarse al efecto de frenado de la bicicleta antes de conducir en el tráfico en una vía pública.

8. pedaledped

- compruebe si los pedales están sujetos a las bielas.

Antes de cada paseo

Tu bicicleta será revisada dos veces en la fábrica, pero debido a factores como el posible envío o manipulación por parte de un tercero, te recomendamos revisar los siguientes elementos antes de cada viaje para solucionar cualquier fallo:

- compruebe si las uniones sueltas están apretadas.
- compruebe si la batería está instalada y bloqueada, y si está totalmente cargada y es capaz de soportar su viaje planeado.
- compruebe si la bicicleta puede avanzar y retroceder suavemente.
- comprobar si la cadena está en buenas condiciones.
- compruebe si la luz delantera y la luz trasera pueden encenderse normalmente y si los reflectores delanteros y traseros no están dañados.
- compruebe si los neumáticos están en buenas condiciones y tienen suficiente presión.
- compruebe en la pantalla cualquier advertencia o mensaje de error. Resolver el error antes de montar. Compruebe si los botones de visualización se pueden utilizar normalmente.
- comprobar si los frenos funcionan normalmente.
- si decides circular en bicicleta por la vía pública, debes equipar tu bicicleta de acuerdo con los requisitos legales de tu país.
- asegúrese de que el patín está completamente levantado antes de montar, de lo contrario existe riesgo de caídas.

seguridad



Esta sección cubre información relacionada con la seguridad, así que por favor léala cuidadosamente antes de conducir.

Lo básico

- Por favor, cumpla con las leyes locales de tráfico en su país o región.
 - use un casco que cumpla con los últimos estándares de pruebas de seguridad, y siga el Instrucciones de uso del fabricante del casco. Puede ayudar a prevenir una lesión en la an Accidente.
 - utilice equipo de seguridad adecuado de acuerdo a la equitque planea realizar.
 - no conduzca mientras esté intoxicado o mientras esté usando medicamentos que puedan hacerlo Somnolencia o falta de atención.
 - consulte las dos secciones anteriores para comprobar la bicicleta antes de montarla.
 - el disco de freno se caliente durante el uso y se mantendrá caliente durante un corto período de Tiempo. Asegúrese de no tocar los discos justo después de usarlos.
 - no aparcas la bicicleta en los vestíde de los edificios, en escaleras de evacuación, salidas de incendios o en Aceras.
 - una vez que se haya parado, no aplique presión sobre los pedales, esto podría ocurrir Active la función de asistencia eléctrica. O puede mantener la palanca de freno firmemente para asegurar Que se corte la electricidad.
 - se recomienda que la bicicleta sea utilizada por usuarios mayores de 16 años, Los usuarios más jóvenes deben usar la bicicleta bajo la guía de un adulto o tutor.
 - utilice únicamente el cable de carga y el enchufe suministrados. Asegúrese de que el cable de carga esté completo Insertado en el cargador antes de conectar el cargador a una toma de corriente. Conectar el Enchufe del cargador en una toma (100-240V), usando el enchufe/adaptador apropiado para A continuación, conectar a la toma de carga de la batería.
 - manténgase alejado de las inflamaciones durante el proceso de carga y no abandone la carga Un período prolongado de tiempo.
 - si se produce algún daño en la capa protectora del arnde la bicicleta, Póngase en contacto con YEEP. ME tan pronto como sea posible para evitar lesiones al usuario.
 - no superar la carga máxima de 120kg y no más de un jinete A la vez.
 - por favor no desmontar la bicicleta y la batería sin permiso.
- YEEP. ME no es responsable de ningún problema causado por el desmontaje no autorizado.

Conducir seguro

- durante el paseo, por favor, manténgase concentrado, tenga cuidado con los peatones que pasan y Mantener una distancia segura.
- durante el paseo, no suelte las asas para no perderlo Control de la bicicleta y causar un accidente.
- en caso de frenado, evitar los frenajes bruscos e intentar reducir la velocidad lentamente. Por favor Primero use el freno trasero y luego el freno delantero. No frenar demasiado fuerte. frenado Agudamente en la rueda delantera puede causar que la bicicleta y el ciclista a perder agarre y causa Lesión, y frenar bruscamente en la rueda trasera puede causar un cambio de dirección y Lesión.
- por favor, mantenga una distancia de seguridad razonable mientras viaja entre usted y el motor Vehículos. No los sigan demasiado de cerca, ya que pueden reducir la velocidad y dar la vuelta a cualquier Tiempo.
- al conducir, manténgase alejado de los vehículos de motor aparcados en la carretera y manténgase a cierta distancia Consciente de que las puertas de los coches se abren súbitamente para evitar chocar contra ellas.
- por favor no use audífonos o audífonos que puedan afectar su audición durante El paseo.
- por favor, conduzca en línea recta en carriles bici designados. Por favor paseo con El flujo del tráfico y no viajar en contra de él.
- está prohibido subir y bajar escaleras o saltar sobre cualquier obstáculo en esta bicicleta.
- está prohibido montar sin sostener las asas o al sostener un paraguas. El hecho de no mantener el equilibrio puede provocar un accidente.
- no utilice esta bicicleta con remolques de bicicleta, monturas, marcos o accesorios que no hayan sido probados por YEEP.ME en cuanto a seguridad y compatibilidad.
- después de cualquier accidente, debe considerar que la bicicleta es insegura. Contacto con YEEP.ME para una revisión de mantenimiento, y confirmar que es seguro antes de montar el YEEP.ME carga de día de nuevo.
- conducir a la defensiva. Haz que otros sean conscientes de tu presencia y evita entrar en cualquiera El punto ciego del vehículo. Recuerde evitar accidentes mediante el uso de su campana de bicicleta y Frenos.
- no conduzca mientras esté intoxicado o mientras esté usando medicamentos que puedan hacerlo Somnolencia o falta de atención.

Montar en condiciones de mal tiempo

- la lluvia, la nieve, las carreteras resbaladizas y otras condiciones afectarán el efecto de frenado Y aumentar la distancia de frenado, así que por favor frenar con antelación en estas Situaciones.
- conducir en carreteras resbaladizas puede dificultar el control para usted y otros ciclistas Velocidad, y es más probable que se deslice en los giros. Así que tienes que estar alerta, ver Para los vehículos en sentido contrario, reducir la velocidad y asegúrese de que puede frenar Seguridad.
- cuando lleve un impermeable, preste mucha atención para evitar el impermeable Ser atrapado en las ruedas o ser enganchado por cualquier vehículo en movimiento estacionario.
- trate de no conducir bajo fuertes lluvias y agua estancada. Si hace frío, y la temperatura Está cerca o por debajo del punto de congelación, prestar atención al hielo en la carretera y evitar Cubiertas de drenaje/alcantar.
- la bicicleta puede soportar lluvias ligeras y pequeñas salpicaduras. Las partes eléctricas de la bicicleta tienen un grado de protección IPX6. Pero esto no significa que la bicicleta y sus componentes mecánicos y eléctricos sean impermeables. No recomendamos almacenar o utilizar la bicicleta en condiciones de humedad excesiva. La garantía para el YEEP. La carga de día no cubre daños por agua.

Conducir en condiciones de poca luz

- conducir al anochecer, por la noche o en condiciones de poca luz es mucho más peligroso que durante el día.
- asegúrese de que su luz delantera y trasera estén encendidas y ajustadas de manera que otras personas en la carretera puedan verlas claramente.
- asegúrese de que los reflectores delanteros y traseros estén limpios, intactos y visibles antes de montarse.



Quitar las luces y reflectores puede reducir su visibilidad a otros y podría resultar en un accidente que puede causar lesiones o la muerte.

Mantener tu bicicleta

En comparación con las ebikes convencionales, el YEEP. La carga ME DAY es de bajo mantenimiento con menos partes complicadas que requieren menos atención por su simplicidad. Después de montar durante un período de tiempo, como cualquier bicicleta, algunas partes pueden aflojarse, desgastarse o convertirse en un peligro. Dañado, por lo que la inspección y el mantenimiento a intervalos regulares se extenderá el

Vida útil de su bicicleta y evitar daños y accidentes potenciales.

El mantenimiento de la bicicleta se divide generalmente en las siguientes tareas:

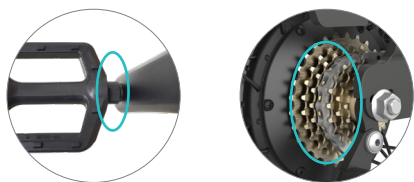
- **limpieza:** limpie toda la bicicleta y sus partes con un trapo húmedo y un limpiador con poca cantidad de residuos. La cadena debe limpiarse con frecuencia. Seque bien después de la limpieza para evitar la corrosión y el óxido.

Eliminar cualquier residuo de aceite en los discos de freno.

- **inspección:** los frenos, llantas, luces y cadenas deben ser inspeccionados regularmente. Por favor, consulte las secciones "antes del primer paseo" y "antes de cada paseo".

- **apriete:** los cierres de toda la bicicleta deben ser ajustados periódicamente haciendo referencia a la sección de "valores de par recomendado".

- **lubri:** limpie y lubrique las manivelas y la cadena regularmente.



- **reemplazo:** si una pieza está dañada o inutilizable o tiene grietas, rasguños o cambios de color, la pieza ha llegado al final de su vida útil y debe ser reemplazada rápidamente.

Intervalo de servicio

El usuario será responsable de la conducción segura y el mantenimiento regular. Tu bicicleta necesita un servicio regular. A continuación se muestra nuestra frecuencia de servicio recomendada en función de la frecuencia con la que viaja.

Mensu(o cada 500kms/ 300 millas)

- compruebe la presión de los neumáticos. Presione los neumáticos con sus pulgares, que será sólida y firme. Si la presión de los neumáticos es insuficiente, inflar a una presión de aire de 2,75-4,2 bar, evitar sobre inflar sus neumáticos.
- limpie y lubrique las piezas móviles regularmente.
- compruebe que todo el hardware está ajustado a las especificaciones de par de torsión que se enumeran en la sección valores de par recomendados de este manual.
- revise sus pastillas de freno para detectar signos de desgaste. Reemplazar si es necesario.
- revise el basti, la horquilla delantera, el patín y la cadena para detectar daños, deformaciones o grietas.
- compruebe que todos los cables eléctricos (como los cables de freno, los cables de luz delan) de toda la bicicleta estén dañados o desgast.
- compruebe si el cargo su cable eléctrico están dañados y si la bicicleta puede cargarse normalmente.

Trimestral (o cada 1500kms/ 900millas)

- compruebe todos los artículos en la lista de servicio mensual de arriba.
- compruebe que la banda de rodadura del neumno presente un desgaste excesivo. Reemplazar si es necesario.
- comprobar y actualizar a la última versión de firmware.

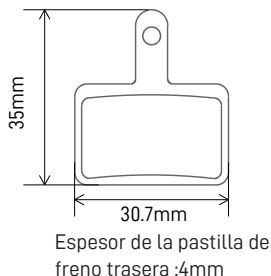
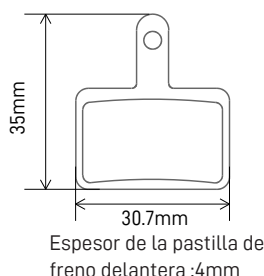
Por favor, no sustituya piezas sin permiso. Para reemplazar piezas, por favor busque una organización profesional o un lugar de mantenimiento designado de YEAP. ME brand for replacement (en inglés). O puede ponerse en contacto con YEAP. ME equipo de posventa en support@yeap.me (en inglés)



Este intervalo de mantenimiento se basa en el uso normal. Si monta en bicicleta más que el promedio, o en condiciones de lluvia, nieve o malas condiciones del camino, mantenga su bicicleta con más frecuencia que el intervalo sugerido.

Sustitución de piezas

A excepción de los neumáticos, cables de freno, discos de freno, pastillas de freno, cadena, silla de montar y pedales que están disponibles comercialmente en el mercado, todas las demás partes de esta bicicleta están especialmente diseñadas por YEEP.ME. Si sus piezas fall, por favor póngase en contacto con YEEP. ME apoyo. (neumático: 24 * 3.0 pulgadas; disco de freno delantero: diámetro × 203mm; disco de freno trasero: diámetro × 203mm)



* otras partes: marco, horquillas, motor, batería, sistema electrónico, palande freno, puñetazos, campana, guardabarros delantero, guardabarrtrasero, luz delantera, luz trasera, patpatín, cargador, puesto de asiento.



Por favor use YEEP. Sólo las partes originales. Si utiliza piezas de recambio no aprobadas por YEEP. Por mi parte, usted será el único responsable de las consecuencias, daños o accidentes que pueda ocasionar.

Notas de mantenimiento

- por favor no cambie ninguna pieza o cambie la capacidad de la batería o la potencia del motor a menos que YEEP le dio instrucciones para hacerlo. ME para evitar daños y peligros. Si has hecho alguno Cambios sin permiso, usted será el único responsable de cualquier consecuencia.
- esta bicicleta está equipada con un motor de alta velocidad, al rodar la bicicleta hacia atrás, se sentirá resistencia en el motor del buje trasero y puede acompañar con un sonido, lo cual es normal; Cuando se está empujando la bicicleta hacia adelante, este fenómeno no se producirá. Si el motor hace un sonido cuando la bicicleta es empuhacia adelante, significa que el embrague interno del motor está funcionando mal, por favor póngase en contacto con nosotros lo antes posible.
- al limpiar la bicicleta, no utilice vapor o pistode agua a alta presión para evitar que el agua entre en algunas partes y afecte al rendimiento y la vida útil de la bicicleta.
- después de limpiar la bicicleta o montarla en agua, preste especial atención al trabajo Estado de los frenos. Limpiarlo con agua o montarlo en agua puede reducir el efecto de frenado. En tales casos, usted debe conducir lentamente y prestar atención a su seguridad.

Garantía de garantía

Consulte el libro de garantía.

Exclusión de la garantía

- mal funcionamiento debido a que el usuario no utiliza, no mantiene y no ajusta la bicicleta de acuerdo con las disposiciones del Manual de usuario.
- mal funcionamiento causado por el montaje no autorizado del usuario, cambio o adición de piezas y el incumplimiento de las reglas de usuario.
- mal funcionamiento causado por mala instalación, uso o almacenamiento por el usuario, o por colisión.
- bicicletas para las que no se puede proporcionar prueba de compra, número de cuadro y otros documentos relevantes.
- el desgaste Normal de partes como neumáticos, pastillas de freno y pintura no está cubierto por la garantía.
- daños causados por el agua, como oxidación y corrosión.
- pérdida o robo de bicicleta.

Notas especiales

Nuestra responsabilidad se limita a la reparación o sustitución del producto. Si usted necesita algún servicio de reparación fuera del período de garantía, se le cobrará por las partes apropiadas, mano de obra y gastos de envío.

En caso de conflicto entre esta declaración de garantía y las leyes vigentes en el lugar de venta, prevalecerán las leyes vigentes. Nuestra compañía se reserva el derecho de modificar los términos y condiciones sin previo aviso.

Si alguna parte de esta garantía no cumple con la ley local, entonces se considerará separable del resto de esta garantía, que sigue siendo aplicable y se interpretará como el significado más cercano de lo escrito anteriormente, en inglés, o el mínimo requerido por dicha ley local.

Esta garantía no afecta los derechos legales del consumidor.

Exención de responsabilidad

Declaración de conformidad

Por favor, consulte la declaración de conformidad suministrada con la moto.

Federal Communications Commission (FCC) Compliance Statement for USA (en inglés)

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas de la FCC.

Precaución: cambios o modificaciones no aprobados expresamente por el responsable del cumplimiento podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo.

La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencia dañina, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que puede causar operación no deseada.

Nota: este equipo ha sido probado y se ha comprobado que cumple con los límites para un dispositivo digital de clase B, de conformidad con la parte 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia; Si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales a las comunicaciones por radio. No hay garantía que la interferencia no ocurrirá en una instalación particular. Si este equipo causa interferencia dañina a la recepción de radio o televisión, que puede determinarse encendiendo y apagando el equipo, se anima al usuario a tratar de corregir la interferencia usando cualquiera de las siguientes medidas:

- reorientación o reubicación de la antena recept.
- aumento de la separación entre el equipo y el receptor.
- conexión del equipo a una toma de un circuito distinto al que está conectado el receptor.
- consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

La distancia entre el usuario y los productos no debe ser inferior a 20cm.

Relaciones exteriores

Este dispositivo contiene transmis(s)/ receptor (s) exentos de licencia que cumplen con la innovación, la ciencia y el desarrollo económico de Canadá exentos de licencia RSS(s). El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencia. (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

ADVERTENCIA IC Cet appareil contient des émetteurs/recepteurs exempts de licence celledées aux RSS (RSS)d'Innovation, Sciences et développement Economique Canada. Le fonctionnement est soumis auxdeux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas causer d 'interferences. (2) Cet appareil doit accepter toutes les interferences, y compris celles susceptidédéprovoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Este dispositivo cumple con los límites de exposición a la radiación RF establecidos para un entorno no controlado.

Legalidad legalidad

El YEOP. ME DAY CARGO es una bicicleta eléctrica de 250W (Pedelec). Cada país tiene sus propias directrices sobre el ciclismo, que recomendamos revisar antes de montar en bicicleta.

Si quieres utilizar tu bicicleta en la vía pública, tiene que cumplir con los requisitos legales correspondientes. Estos requisitos pueden variar en cada país. Por lo tanto, los accesorios de tu pedelec no están necesariamente completos. Infórmese sobre las leyes y reglamentos aplicables en su país o en el país en el que vaya a utilizar el YEOP. ME DAY CARGO pedelec. Haz que tu pedelec esté equipado como corresponde antes de utilizarlo en la vía pública.

IMPORTANTE

Questo manuale contiene importanti informazioni sul funzionamento sicuro e sulla manutenzione della bicicletta. Leggere tutte le sezioni prima di utilizzare la nuova YEEP.MEDAY CARGO e seguire attentamente le istruzioni. Se avete domande o non capite qualcosa di questo manuale, assumetevi la responsabilità della vostra sicurezza e consultate YEEP.ME. Conservate il manuale d'uso e qualsiasi altro documento fornito con il vostro YEEP.ME per future consultazioni. Tutti i contenuti di questo aggiornamento ed il manuale sono soggetti a modifiche o ritiri senza preavviso. YEEP.ME compie ogni sforzo per garantire l'accuratezza della propria documentazione e non si assume alcuna responsabilità in merito a responsabilità in caso di errori o imprecisioni. Il presente manuale non è da intendersi come una guida completa all'uso, all'assistenza, alla riparazione o alla manutenzione.

AVVERTENZA

L'uso di qualsiasi tipo di bicicletta comporta rischi che non possono essere previsti o evitati e che sono di esclusiva responsabilità del ciclista. Il presente manuale non fornisce alcuna garanzia sull'uso sicuro della bicicletta in tutte le condizioni. La guida fuori strada, i salti o le acrobazie possono causare danni al telaio che possono provocare la morte o gravi lesioni al ciclista. È responsabilità esclusiva del ciclista essere adeguatamente istruito e preparato per guidare in sicurezza.

Prestare particolare attenzione ai seguenti simboli



AVVERTENZA

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può provocare lesioni o morte.



ATTENZIONE

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare danni alla bicicletta o la mancata risposta della garanzia.



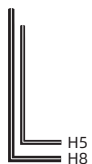
ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Indica istruzioni o procedure di sicurezza specifiche su come maneggiare il prodotto, oppure fa riferimento alla sezione delle istruzioni per l'uso che merita particolare attenzione.

Indice per materie

Accessorie strumenti	1
Insieme completo del veicolo	3
Installa rack di parcheggio	3
Installa il manubrio	4
Attaccare il recinto	5
Installa la ruota anteriore	6
Allega i pedali	7
Installare il blocco di ferro	7
Installa i poggipiedi di destra e di sinistra	8
Installa il cesto frontale	9
L'altezza del manubrio è regolabile	9
Installa rack posteriore	10
Panoramica funzione	11
Opzioni operative	12
Codice di guasto del sistema elettronico di controllo e soluzione	15
Batteria	15
Ricarica della batteria	15
Informazioni sulla sicurezza di batterie e caricabatterie	16
Uso previsto	17
Condizioni stradali adatte a questo modello	17
Come aumentare il chilometraggio in sella	18
Dimensionamento adeguato dei quadri	18
Peso totale massimo consentito	19
Prima del primo passaggio	20
Prima di ogni corsa	21
sicurezza	22
Le basi	22
Guida sicura	23
Andare in cattive condizioni meteorologiche	24
Guidare in condizioni di luce bassa	24
Mantenere la bicicletta	25
Intervallo di servizio	26
Sostituzione parti	27
Manutenzione note	27
Garanzia	28
Esclusioni dalla garanzia	28
Note particolari	28
Esclusione	29
Dichiarazione di conformità	29
Dichiarazione di conformità della Federal Communications Commission (FCC) per gli USA	29
Dichiarazione riz	30
Legittimità	30

Accessorie strumenti



Chiave
esadecimale



Chiave y 4mm /
5mm /6mm



Chiave aperta
da 15mm *1



PP *2



Pedale *2



Caricabatterie e cavo *1



M6*16



M6*25

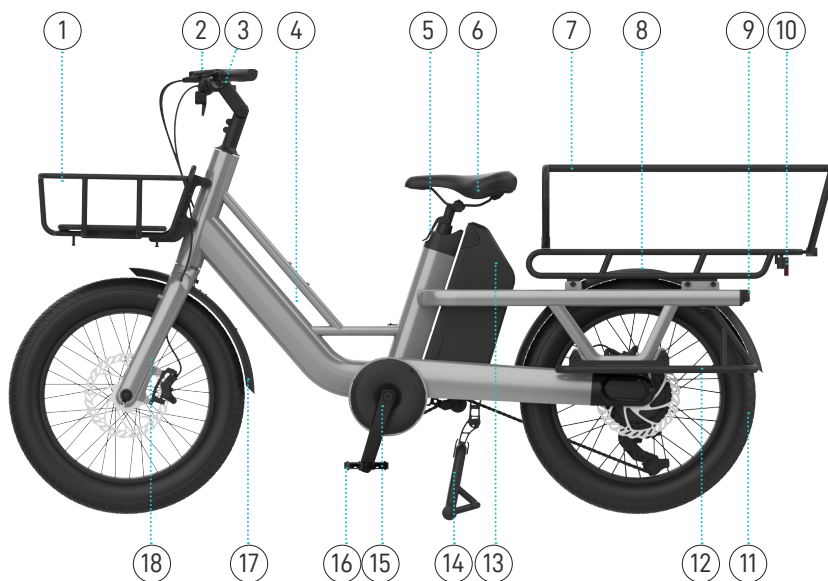
10unità 4unità



Manuale del proprietario



Dopo il disimballaggio, tolga tutti gli elementi dalla confezione e si assicuri che siano inclusi tutti gli elementi sopra elencati. Se qualcosa è mancante o danneggiato, contatti YEERME. Immediatamente per aiuto.



- 1. Cesto anteriore
- 2. La strumentazione
- 3. Leva freno
- 4. cornice
- 5. Sedile stradale
- 6. sella
- 7. Portellone posteriore

- 8. Recinto posteriore
- 9. inistra
- 10. Catadiottro posteriore
- 11. Pneumatico posteriore
- 12. Piede posteriore
- 13. batteria
- 14. padiglione

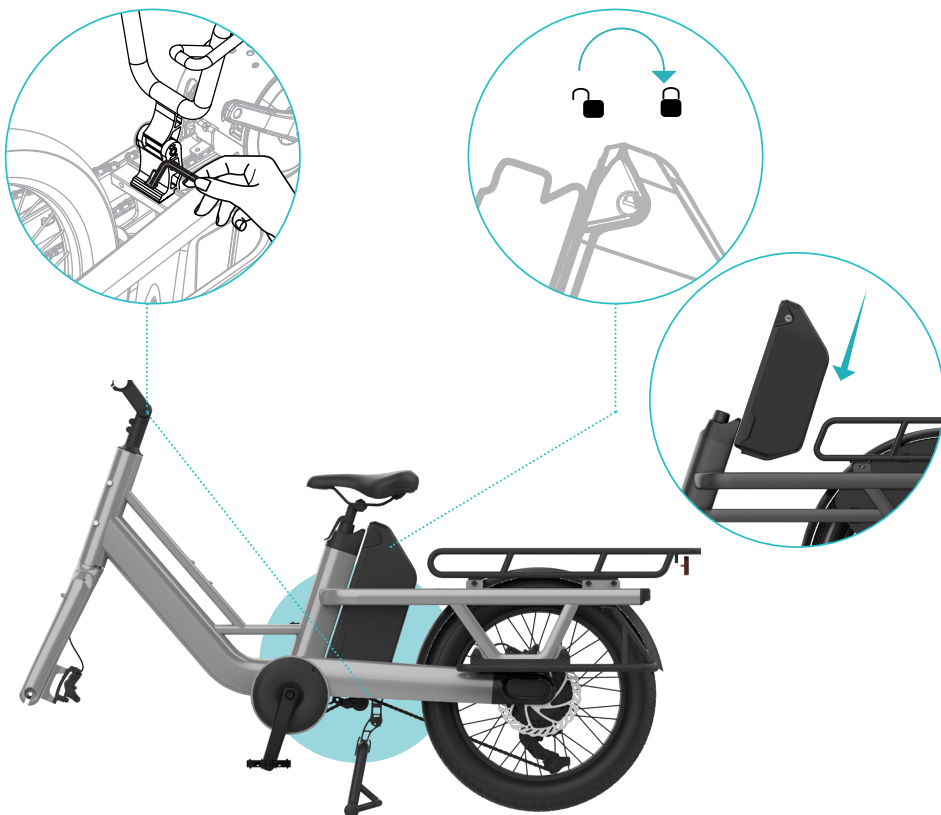
- 15. manovelle
- 16. pedale
- 17. Penelope dall'elmo
- 18. Forcella anteriore

Insieme completo del veicolo

Installa rack di parcheggio

Aprire la confezione e togliere la bicicletta elettrica. Usare una chiave da 8mm installare la graffa del piede sul telaio.

Coppia bersaglio
25-35N. M



Installa il manubrio

Usare una chiave da 5mm per rimuovere il coperchio della maniglia. Posizionare la maniglia sulla base della maniglia e poi posizionare la luce di testa in alto. Infine, fissare il coperchio manico in posizione con 4 M5 viti. L'angolo del manubrio può essere regolato su e giù.

Coppia Target
6-8N. M

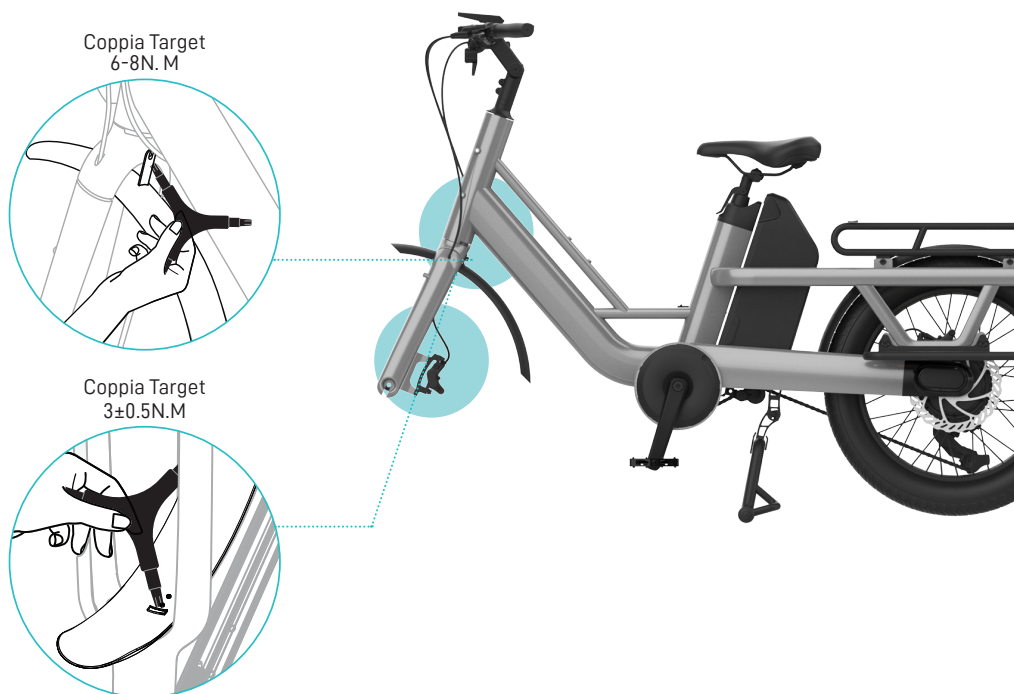


Attaccare il recinto

Collegare il frontespizio alla forchetta usando le viti che sono già nelle gambe della forchetta. Utilizzare l'estremità di 5mm dell'utensile per rimuovere le due viti dalle gambe della forcella e quindi avvitare le viti attraverso i fori alla fine dei supporti del tenditore.

Usando l'estremità di 5mm dello strumento rimuovere la vite che è in cima al retro della forchetta e avvitare la vite attraverso la staffa di montaggio del fender in cima al forcone in modo che sia saldamente fissata sul retro della forchetta.

Quando si preme il fender, evitare di strofinare lo strumento sul telaio in modo che la pittura non venga grattata. Inoltre, non troppo stringere le viti per evitare di smontare i buchi.



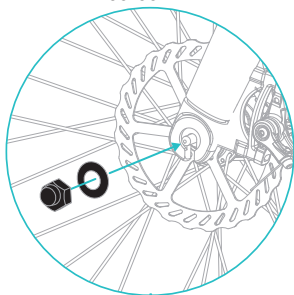
Installa la ruota anteriore

Assicurarsi di rimuovere il dispositivo di protezione del rotore anteriore in plastica dall'asse della ruota anteriore prima di avviare questa fase.

Allineare l'asse della ruota anteriore in modo che sia all'interno degli slot di forchetta su entrambi i lati. Il lato con il rotore del freno deve essere allineato in modo da inserirsi all'interno del freno a disco anteriore.

Una volta che le forbici sono disposte su entrambi i lati dell'asse, installare rondelle a entrambe le estremità e stringere i dadi dell'attacco all'esterno utilizzando l'estremità di 15mm della chiave.

Coppia bersaglio
30-35N.M



Dopo l'installazione della ruota anteriore, allungare il cavalletto per ottenere una migliore stabilità e un montaggio più facile durante le fasi successive.

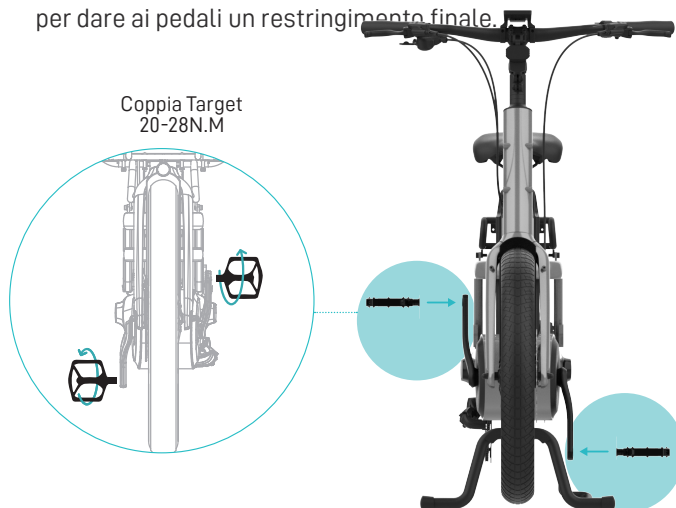


Allega i pedali

Installare i pedali sinistro e destro avvitandoli nel basamento.

Prestare attenzione a quale pedale viene installato a sinistra ea destra poiché il pedale sinistro è filettato indietro in modo da essere serrato in senso antiorario. Si possono distinguere i due pedali cercando "R" sul pedale destro e "L" sulla sinistra.

Dopo che i pedali sono avvitati a mano, usare l'estremità di 15mm della chiave per dare ai pedali un restringimento finale.



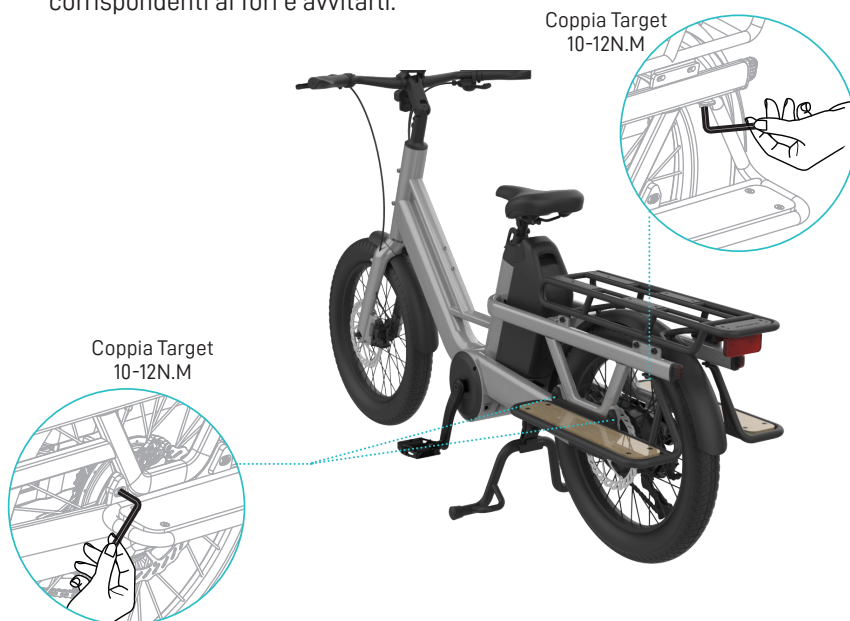
Installare il blocco di ferro

Allineare la vite M5 (guarnizioni) con il foro di bloccaggio a forma di sesamo e con il foro della vite a telaio, quindi avvitare le due viti in senso orario in sequenza.



Installa i poggiapiedi di destra e di sinistra

Allineare il poggiapiedi sinistro con i fori di vite del telaio, trovare le viti corrispondenti ai fori e avvitarli.



Allineare il poggiapiedi destro con i fori di vite del telaio, trovare le viti corrispondenti ai fori e avvitarli.

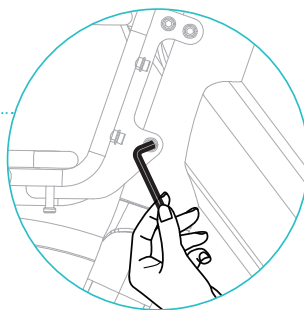


Installa il cesto frontale

Allineare i fori di vite della griglia con i fori di vite del telaio e avvitare le viti. Poi collegare i cavi della luce di testa.

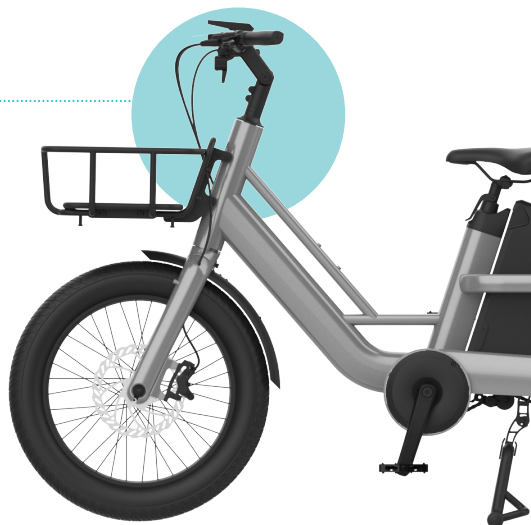
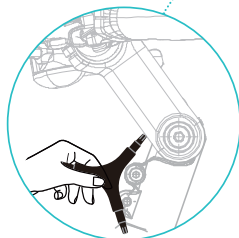


Coppia Target
10-12N.M



L'altezza del manubrio è regolabile

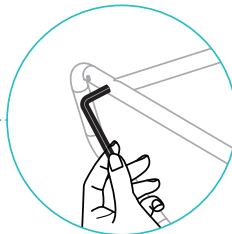
Poiché è impossibile stimare l'altezza dell'utilizzatore, i manubri sono stati appositamente progettati per essere regolabili in altezza. L'intervallo raccomandato è di 15-30 gradi.



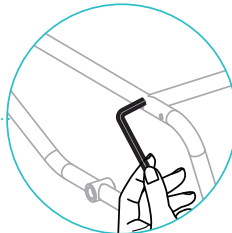
Installa rack posteriore

Costruire gli scaffali nell'ordine mostrato nella figura sottostante e stringere le viti in anticipo. Poi installarli sul telaio e serrare tutte le viti.

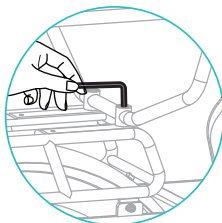
Coppia Target
6-8N.M



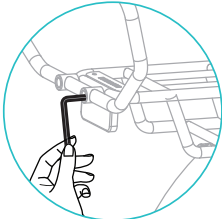
Coppia Target
6-8N.M



Coppia Target
10-12N.M



Coppia Target
10-12N.M



Panoramica funzione



Opzioni operative



ACCENSIONE/SPEGNIMENTO

Dopo aver premuto a lungo il pulsante power, sì. ME DAY CARGO sarà acceso. Mentre la corrente è accesa, premere e tenere premuto nuovamente il pulsante per spegnere la corrente.

L'energia si spegnerà automaticamente dopo 5 minuti se non viene usata.



VISUALIZZA INTERFACCIA

Dopo il sì. Se il carico diurno è acceso, il display predefinito mostra la velocità in tempo reale e la distanza totale percorsa (miglia o km). Con una breve pressione del pulsante energia è possibile commutare la distanza totale (miglia /km) e la distanza percorsa da un singolo viaggio (miglia / km).



MODALITÀ CAMMINA

Premi e tieni premuto il pulsante - per più di 2 secondi per mettere il tuo YEAP. ME DAY CARGO in modalità a piedi. In modalità a piedi, il display mostrerà il simbolo di pressione e riceverai assistenza durante la pressione di YEAP. ME DAY CARGO in situazioni più difficili, come andare in salita. Quando rilasci il pulsante, la modalità a piedi si spegne automaticamente.

La funzione di marcia servoassistita deve essere utilizzata solo quando si preme il veicolo elettrico e mai durante la guida.



ACCENDERE/SPEGNERE I FARI

Il proiettore si spegne automaticamente quando la bicicletta si accende. Quando il proiettore è acceso, anche la luminosità del display si oscurerà automaticamente. Assicurarsi che il proiettore sia acceso prima di andare al buio o quando la luce naturale è insufficiente (come il maltempo) o quando la legge locale lo richiede. Premere e tenere premuto il tasto + per 2 secondi per spegnere la luce di testa. Per accendere nuovamente la luce di testa, premere e tenere premuto nuovamente il tasto + per 2 secondi.



ASSISTENZA LIVELLO

Premere i pulsanti + / - per cambiare il livello di assistenza della bicicletta e cambiare la potenza di uscita del motore. Il livello 0 non è assistenza e il livello 5 offre la maggiore quantità di assistenza. Il livello predefinito quando la bicicletta viene attivata per la prima volta è il livello 1, il livello predefinito è 1 ogni volta che la accendi.

Assistenza livello	modalità
0 -Nessuna assistenza	Eco
1 - 44% della potenza massima	
2 - 52% della potenza massima	
3 - 64% della potenza massima	Sport
4 - 81% della potenza massima	
5 - 100% della potenza massima	



LIVELLO BATTERIA

Quando la batteria è piena, l'icona della batteria a cinque segmenti sarà completamente accesa e il numero di barre diminuirà con il diminuire del livello della batteria. Quando la batteria è bassa e deve essere ricaricata, l'icona della batteria lampeggia.



MODALITÀ IMPOSTAZIONI

Per inserire la modalità impostazioni prima potenza sulla bicicletta, premere a lungo e mantenere le chiavi +/- allo stesso tempo. Una volta in modalità impostazioni si regola da MPH a km/h, e regola la luminosità del display.

Durante la modalità impostazioni, è possibile passare su e giù con i pulsanti su (+) e giù (-). Premi il pulsante energia per regolare l'elemento che vuoi cambiare, poi premi il pulsante energia dopo aver fatto la selezione da salvare.

Per uscire dalla modalità impostazioni basta premere il pulsante - per 2 secondi. Inoltre, durante la modalità impostazioni se non viene eseguita alcuna operazione per 30 secondi, il display tornerà alla modalità normale.

▪ MPH & KM/H (P1)

Quando P1 viene mostrato nella posizione di velocità durante la modalità di regolazione, premere i pulsanti +/- per commutare il display tra MPH o km/h. Dopo aver selezionato, premi il pulsante power per salvare.

▪ **LUMINOSITÀ DEL DISPLAY (P4)**

Quando P4 è mostrato nella posizione di velocità mentre in modalità impostazioni, le impostazioni della luminosità del display da 1 a 5 sono mostrate secondo l'impostazione corrente. 1 è l'impostazione più bassa della luminosità, e 5 è l'impostazione più alta (quella predefinita è 5).



Dopo aver completato l'impostazione, premi il pulsante energia per salvarla.

▪ **TEMPORIZZATORE DI SPEGNIMENTO AUTOMATICO (P5)**

Quando P5 viene mostrato alla posizione di velocità durante la modalità impostazioni, scegliere 0-9 usando i pulsanti +/-, che rappresentano il tempo di spegnimento automatico in minuti. L'impostazione predefinita per disattivare automaticamente dopo 5 minuti e impostare il timer a 0 significa che l'attivazione automatica sarà disabilitata. Dopo aver selezionato, premi il pulsante power per salvare.

▪ **REIMPOSTA MISURATORE DI VIAGGIO (P6)**

Quando P6 viene mostrato alla posizione di velocità durante la modalità di impostazione, premere i pulsanti +/- per selezionare Y o N. dopo aver selezionato Y, premere il pulsante energia per azzerare il contatore di percorrenza a 0. Dopo aver regolato il misuratore di percorrenza, premere brevemente il pulsante di accensione per salvare i parametri.

▪ **IMPOSTAZIONI DELLA FUNZIONE DI RILEVAMENTO DELLA LUCE (P8)**

Quando P8 viene mostrato alla posizione di velocità durante la modalità impostazioni, premere i pulsanti +/- per selezionare Y on. Dopo aver selezionato Y, premere il pulsante energia per attivare la funzione di rilevamento della luce. Premi il pulsante energia per salvare i parametri.

▪ **MODALITÀ PARCHEGGIO**

Nello stato di avvio entro 20 secondi, senza alcuna azione da parte del veicolo nella modalità di parcheggio, questo stato non ha potenza erogata, premere brevemente la leva del freno per uscire dalla modalità di parcheggio, riportare la potenza del veicolo alla normalità.

Codice di guasto del sistema elettronico di controllo e soluzione

Abbigliamento					Note
HEX	Livello	Condizione	Descrizione	Soluzione preliminare	
D1	Grave	Spegnimento	Guasto di comunicazione del controller (severo)	Ispezionare il cablaggio o sostituire il controller	
controllore					Note
HEX	Livello	Condizione	Descrizione	Soluzione preliminare	
30	Grave	Spegnimento	Protezione da sovracorrente	Ispezionare il cablaggio del motore o sostituire il motore	
31	Lieve	Funzionamento	Protezione da sottotensione	Batteria non valida o carica tempestiva	
32	Grave	Spegnimento	Protezione da sovratensione	La tensione elevata della batteria richiede una scarica per risolvere la situazione	
33	Generale	Funzionamento	Protezione da sovraccarico	Superamento della capacità di carico del veicolo, con ripristino automatico	
34	Grave	Spegnimento	Malfunzionamento della leva del cambio	Controllare il cablaggio o sostituire la leva del cambio (solo per la versione USA)	
35	Grave	Spegnimento	La leva di regolazione non è nella posizione corretta	Verificare eventuali inceppamenti o sostituire la leva del cambio (solo per la versione USA)	
37	Grave	Spegnimento	Guasto del sensore Hall del motore	Ispezionare il collegamento del cablaggio o sostituire il motore	
38	Grave	Spegnimento	Guasto del filo di fase del motore	Controllare il collegamento del cablaggio o sostituire il motore	
3B	Grave	Funzionamento	Guasto del sensore di corrente	Sostituire il controller	
3C	Generale	Funzionamento	La temperatura del controller è troppo elevata	Utilizzare in sovraccarico o sostituire il controller	
3D	Generale	Funzionamento	Guasto del sensore di temperatura del controller / Sostituire il controller	Sostituire il sensore di velocità	
3F	Generale	Funzionamento	Guasto del segnale di tensione del sensore di coppia	Sostituire il sensore di coppia	
40	Generale	Funzionamento	Guasto del segnale di frequenza del pedale del sensore di coppia	Sostituire il sensore di velocità	
41	Grave	Spegnimento	Guasto dell'alimentazione del driver MOS	Sostituire il controller	

Batteria

La batteria è nascosta nel tubo di sicurezza del telaio. Insieme alla bicicletta sono fornite due chiavi della batteria, tenete le chiavi in un posto sicuro.

Ricarica della batteria

Quando la batteria si sta esaurendo, l'ultima griglia dell'indicatore della batteria si accende, il che significa che la batteria deve essere caricata immediatamente.



Assicurarsi che la bicicletta, la batteria e il caricabatterie siano asciutti senza umidità visibile in precedenza Ricarica. Se la bicicletta, la batteria e il caricabatterie sono bagnati, pulirli con un panno pulito e aspettare Fino a completa asciugatura prima della ricarica.



Non muovere la bicicletta durante il processo di caricamento, in quanto ciò può confondere i fili e causare un pericolo.



Per piacere, usa il YEEP. Io caricatore per caricare la batteria. Non caricare la batteria con caricabatterie diversi dal caricabatterie fornito da yes. Me. Si. Non sarò ritenuto responsabile di eventuali incidenti causati dall'uso di altri caricabatterie non da noi approvati.

Informazioni sulla sicurezza di batterie e caricabatterie

- Per ottenere la massima durata di vita dalla batteria è necessario fare attenzione ad usarla, immagazzinarla e ricaricarla correttamente.
- La batteria generalmente non è completamente carica quando la bicicletta è immagazzinata e trasportata. Quindi assicurati di caricare completamente la batteria prima di usarla. Se la batteria viene usata senza ricarica completa, la sua durata di esercizio sarà compromessa.
- Scollegare la batteria dopo che è completamente carica e non ricaricarla per più di 8,5 ore ogni volta.
- Non lasciare la batteria incustodita quando viene caricata.
- Non caricare mai la batteria in una stanza che non abbia un rilevatore di fumo adeguato. Assicurati di poter sentire il tuo rilevatore di fumo in tutta casa.
- Durante la ricarica, collocare la batteria in un luogo sicuro inaccessibile ai bambini.
- Condizioni di carica e di scarica della batteria: la batteria deve essere carica a 0 gradi centigradi e scarica a -10 gradi centigradi. Se la bicicletta è usata in condizioni di freddo, lasciarla al chiuso per almeno un'ora per raggiungere la temperatura ambiente prima di caricarla.
- Prima di smettere di usare la bicicletta o di rimuovere la batteria dal telaio, interrompere l'alimentazione elettrica della bicicletta.
- Se la batteria non è utilizzata per molto tempo, carica per 30 minuti o fino al 75% ogni tre mesi, per evitare uno scaricamento eccessivo. Uno scaricamento eccessivo porterà a danni permanenti alla batteria.
- La batteria deve essere protetta da urti, pioggia, immersione in acqua, fonti di calore, distruzione dell'aspetto e corto circuito dei terminali.
- Non utilizzare batterie al litio usate o di seconda mano che non siano state approvate da YEER.ME.
- In caso di danni evidenti al suo aspetto, smetti di usare la batteria.
- Guidare in condizioni di freddo riduce l'intervallo della batteria fino al 50%. La batteria prevista per questa bicicletta non deve essere usata vuota.
- Sì. Non sono responsabile dei problemi causati dai clienti che utilizzano batterie vuote senza autorizzazione. Non smaltire materiali di imballaggio della batteria.
- Smaltire le batterie usate secondo le leggi e i regolamenti locali. Non smaltire a caso le batterie usate per prevenire l'inquinamento ambientale.

Uso previsto

Il sì. ME DAY CARGO is a 250 watt (W) pedelec. Si tratta di una bicicletta motorizzata per un uso ragionevole da parte di consumatori fisicamente competenti.

Sì. I prodotti sono stati sviluppati e progettati per il tempo libero e il pendolarismo in condizioni meteorologiche eque, a velocità pertinenti per un viaggio sicuro e appropriato in ambiente urbano o suburbano, incluse, ma non solo, le informazioni contenute nelle specifiche tecniche, YEEP. Manuale del proprietario, guide operative e di montaggio, comunicazioni di servizio. La garanzia è nulla se il pedelec non è utilizzato conformemente all' uso previsto. Le leggi e i regolamenti per le biciclette elettroniche variano da paese a paese e da regione a regione.

Raccomandiamo vivamente di contattare l'autorità locale di e-bike prima di andare in giro in pubblico, in modo da essere a conoscenza delle leggi e dei regolamenti pertinenti.

Condizioni stradali adatte a questo modello

- This is a city e-bike equipped with city tires. This model is not intended for off road use.
- YEEP.ME DAY CARGO are only designed for one person riding with both wheels in contact with the ground on paved roads only. They are not intended for racing, jumps, hops, wheelies or anything of the kind. Using the bicycle for off-road riding, jumps or stunts may cause damage to the frame and risk injury or death to the rider.



Il fabbricante e il rivenditore non sono responsabili dei danni o delle avarie causati da un uso diretto o indiretto della bicicletta che non rientra nel normale uso o nell'uso previsto.

- Per favore, non viaggiarlo su marciapiedi bucati. In caso contrario, possono essere causati cadute o danni al telaio e alle ruote.
- Se si trova in uno stato di disagio o si sta riprendendo da una condizione medica, consultare il medico circa la possibilità di usare una bicicletta elettronica.

Come aumentare il chilometraggio in sella

Molte condizioni possono influire sull'autonomia della bicicletta, tra cui il carico, la velocità di guida, la potenza del pedale del motociclista, la pressione e il tipo di pneumatico, le condizioni stradali e meteorologiche. L'uso continuo di assistenza al motore e /o la scelta della modalità a più alta velocità durante la guida riducono la gamma della bicicletta.

Per massimizzare la gamma della bicicletta, si può provare il seguente metodo:

- cercare di pedalare il più possibile
- raccomandiamo di usare la modalità a bassa assistenza o senza assistenza per guidare la bicicletta su strade pianeggianti o in discesa, e di selezionare macchine di alta potenza quando si viaggia contro il vento, in salita e con carichi più pesanti
- cercare di mantenere il carico ad un livello minimo
- gonfiare adeguatamente i pneumatici e mantenere la pressione delle gomme entro i limiti normali
- In caso di cattive condizioni stradali (ad esempio, cattiva pavimentazione, buche o sbalzi di velocità), ridurre la velocità e regolare le modalità di utilizzo.



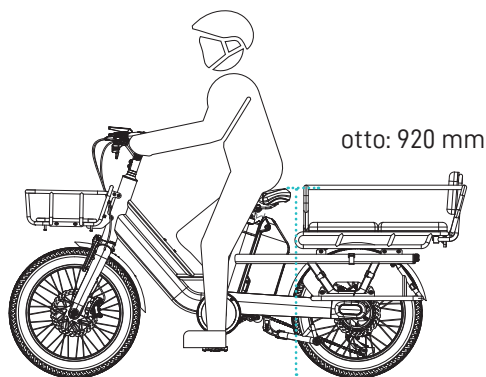
Temperature ambiente inferiori a +10 gradi C/50 gradi F e superiori a +40 gradi C/104 gradi F possono ridurre il campo.

Dimensionamento adeguato dei quadri

Poiché la gamma di regolazione della sella della bicicletta è limitata, l'altezza del motociclista è limitata. Questa bicicletta è più adatta per i cavalieri nella gamma di altezza compresa tra 1,7 m e 1,9 m (5'5" - 6,2"), e suggeriamo di seguire il seguente metodo di regolazione prima di guidare. Se la bicicletta non è della giusta dimensione, non cerchi di manovrarla per evitare incidenti. L'altezza minima della bicicletta è 920mm. Si riferisce alla distanza tra il centro della sella e il suolo quando è posizionata nella posizione più bassa.

Regola l'altezza della sella in modo che tu possa andare comodamente in

bicicletta. Siediti sulla sella e metti il piede sul pedale nel punto più basso. La gamba dovrebbe essere prevalentemente dritta a questo punto con una leggera piega al ginocchio.



Peso totale massimo consentito

Questa bicicletta può trasportare un carico massimo di 396,83 kg (180kg). La portata e la velocità di marcia sono influenzate dal carico trasportato, dalle regolazioni del servoassistenza, dalle condizioni della strada, dalla pressione dei pneumatici e dalle condizioni meteorologiche.



Il superamento della capacità di carico annullerà tutte le garanzie e potrebbe comportare un funzionamento non sicuro del prodotto, che a sua volta potrebbe compromettere la sicurezza di vita.



Assicuratevi di avere un buon controllo dell'e-bike con il vostro bagaglio e mantenete l'equilibrio. Se non riesci a controllarlo bene, per favore riduci il peso dei bagagli. Improvvisi spostamenti di carico durante la guida possono alterare l'equilibrio e causare lesioni gravi o la morte. Vi consigliamo di esercitarvi a controllare la bicicletta con il bagaglio in una zona sicura prima di andare sulle strade pubbliche.

Prima del primo passaggio



Prima di andare in bicicletta, leggere attentamente il manuale per essere sicuri di comprenderne ogni sezione. Familiarizzatevi con la bicicletta e i suoi comandi prima di guidare nel traffico.

1. Verificare se il bullone del parafango anteriore, i dadi delle ruote anteriori, i bulloni a manubrio, i bulloni della leva del freno e il bullone di regolazione della sella sono serrati prima di guidare.
2. Sistema elettrico
 - assicurarsi di conoscere le funzioni di tutti i pulsanti e il significato delle informazioni visualizzate facendo riferimento al contenuto nelle sezioni pertinenti del sistema elettrico.
 - prima di partire per la prima volta, controllare se la batteria è completamente carica, montata correttamente e bloccata.
 - verificare se la luce anteriore e quella posteriore possono essere accese normalmente e se i riflettori anteriori e posteriori non sono danneggiati.
 - controllare se il display funziona normalmente.
3. Sistema di trasmissione
 - spingere la bicicletta avanti e indietro, controllare se le ruote anteriori e posteriori possono ruotare senza scosse per assicurarsi che non vi siano fermate o discontinuità durante la guida.
 - ruotare la ruota posteriore e ispezionare la catena.
4. pneumatici
 - controllare la pressione degli pneumatici. Premere i pneumatici con i pollici, che devono essere solidi e robusti. Se la pressione dello pneumatico è insufficiente, gonfiarla fino ad una pressione massima di 2,0 bar ed evitare un'inflazione eccessiva.
5. manubrio
 - verificare se il manubrio e la ruota anteriore sono diritti.
6. sella
 - regolare la sella in altezza. Controllate di poter raggiungere il pavimento con la punta delle dita dei piedi quando siete seduti sulla sella.
 - verificare se il posto a sedere è ben chiuso prima di guidare per assicurarsi che la sella e il tubo del sedile siano saldamente fissati.
7. freno
 - la leva del freno destra è usata per controllare il freno posteriore e la leva del freno sinistro è usata per controllare il freno anteriore. Controlla se l'impostazione del freno corrisponde alle tue abitudini. Prova a usare il freno posteriore per primo quando frena.
 - stare vicino alla bicicletta, tirare le leve del freno sinistro e destro contemporaneamente e spingere la bicicletta in avanti, i dischi del freno devono essere in grado di impedire il movimento delle ruote.
 - è necessario provare a frenare su una superficie piana e antisdrucchiabile per essere sicuri di potersi abituare all'effetto frenante della bicicletta prima di guidarla nel traffico su una strada pubblica.
8. pedali
 - controllare se i pedali sono serrati sul basamento.

Prima di ogni corsa

La bicicletta sarà sottoposta a un doppio controllo in fabbrica, ma a causa di fattori quali la potenziale spedizione o la manomissione da parte di terzi, vi consigliamo di controllare i seguenti elementi prima di ogni corsa per individuare eventuali guasti:

- verificare se i giunti allentati sono serrati.
- controllare se la batteria è installata e chiusa a chiave e se è completamente carica e in grado di sostenere il viaggio previsto.
- controllare se la bicicletta può andare avanti e indietro senza problemi.
- verificare se la catena è in buone condizioni.
- verificare se la luce anteriore e quella posteriore possono essere accese normalmente e se i riflettori anteriori e posteriori non sono danneggiati.
- verificare se i pneumatici sono in buone condizioni e se hanno una pressione sufficiente.
- controllare la visualizzazione di eventuali avvisi o messaggi di errore. Risolvi l'errore prima di guidare. Controlla se i pulsanti di visualizzazione possono essere usati normalmente.
- verificare se i freni funzionano normalmente.
- se si decide di usare la bicicletta sulle strade pubbliche, occorre equipaggiare la bicicletta in base ai requisiti di legge del proprio paese.
- assicurarsi che il cavalletto sia sollevato completamente prima di guidare, altrimenti c'è il rischio di cadere.

sicurezza



Questa sezione riguarda le informazioni sulla sicurezza, quindi leggetele attentamente prima di guidare.

Le basi

- Si prega di rispettare le leggi locali sulle strade e sulla circolazione nel proprio paese o regione.
 - Indossare un casco conforme alle più recenti norme di prova di sicurezza e seguire le istruzioni d'uso del fabbricante del casco. Può contribuire a prevenire lesioni in un incidente.
 - Portare l'equipaggiamento di sicurezza appropriato in base alla guida che si intende fare.
 - Non guidare in stato di ebbrezza o durante l'uso di farmaci che possono causarle sonnolenza o meno attenzione.
 - Fare riferimento alle due sezioni precedenti per controllare la bicicletta prima di andarci.
 - Il disco per freni si riscalda durante l'uso e rimane caldo per un breve periodo di tempo. Assicurarsi di non toccare i dischi subito dopo l'uso.
 - Non parcheggiare la bicicletta nei corridoi, nelle scale di evacuazione, nelle uscite antincendio o sui marciapiedi.
 - Una volta raggiunto un arresto, non applicare pressione ai pedali, questo potrebbe attivare la funzione di assistenza alla potenza. Oppure si può tenere saldamente la leva del freno per assicurarsi che l'energia sia interrotta.
 - Si raccomanda che la bicicletta sia usata da utenti di età superiore a 16 anni, mentre gli utenti più giovani devono utilizzare la bicicletta sotto la guida di un adulto o di un tutore.
 - Usare solo il cavo e la spina del caricabatterie forniti. Assicurarsi che il cavo del caricabatterie sia completamente inserito nel caricabatterie prima di collegare il caricabatterie a una presa di corrente. Collegare la spina del caricabatterie a un punto di uscita (100-240V), utilizzando il tappo/adattatore adeguato per gli standard del paese, quindi collegare alla presa di carica della batteria.
 - Tenere lontano dai combustibili quando si carica, e non lasciare la carica per un lungo periodo di tempo.
 - In caso di danni allo strato protettivo della bretella di fili della bicicletta, rivolgersi a YEERME. Il più presto possibile per evitare lesioni all'utente.
 - Non superare il carico massimo di 265lbs (120kg) e non superare più di un cavaliere alla volta.
 - Per favore, non smontare la bicicletta e la batteria senza il permesso.
- Sì. Non sono responsabile dei problemi causati dallo smontaggio non autorizzato.

Guida sicura

- durante il viaggio, rimanere concentrati, fare attenzione a non attraversare pedoni e i veicoli, e mantenere una distanza di sicurezza.
- durante il viaggio, non appendere nulla alle maniglie per evitare di perdere il controllo della bicicletta e causare un incidente.
- quando si frena, evitare frenate improvvise, cercare di ridurre la velocità lentamente. prego Usare prima il freno posteriore e poi il freno anteriore. Non frenare troppo duramente. frenata Un forte contatto con la ruota anteriore può causare la presa della bicicletta e del motociclista Lesioni e brusca frenata sulla ruota posteriore possono causare un cambiamento di direzione e Ferita.
- mantenere una distanza di sicurezza ragionevole durante la guida tra sé stesso e il motore Veicoli. Non li segue troppo da vicino perché possono rallentare e girare Tempo.
- durante la guida, tenere una distanza dai veicoli a motore parcheggiati sulla strada Consapevoli che le porte delle automobili si aprono improvvisamente per evitare urti.
- non indossare auricolari o cuffie che possano influenzare l'udito durante il trattamento Il viaggio.
- percorrere una linea retta in corsie ciclabili designate. Per favore cavalca con il flusso di traffico e non viaggiano contro di esso.
- è vietato salire e scendere le scale o saltare sopra qualsiasi ostacolo su questa bicicletta.
- è vietato circolare senza impugnature o quando si tiene un ombrello. Il mancato equilibrio può causare un incidente.
- non utilizzare questa bicicletta con rimorchi, supporti, montature o accessori per biciclette che non siano stati sottoposti a prove di sicurezza e compatibilità da parte di YEEME.
- dopo ogni incidente, deve considerare che la bicicletta non è sicura. contatto Sì. lo per un controllo di manutenzione, e confermare che è sicuro prima di guidare il YEEME DAY CARGO di nuovo.
- cavalcare in modo difensivo. Fate sapere agli altri la vostra presenza ed evitate di entrare Punto cieco del veicolo. Ricordatevi di evitare incidenti usando la campanella della bicicletta e Freni.
- non guidare in stato di ebbrezza o durante l'uso di farmaci che la rendono possibile Sonnolenza o meno attenzione.

Andare in cattive condizioni meteorologiche

- la pioggia, la neve, le strade scivolose e altre condizioni incideranno sull'effetto frenante E aumentare la distanza di frenata, quindi frenate prima in anticipo Situazione.
- guidare su strade scivolose può rendere difficile a voi e ad altri motociclisti il controllo Velocità, ed è più probabile che tu scivoli a turni. Quindi devi stare attento, attento Fuori per i veicoli in arrivo, ridurre la velocità e assicurarsi di poter frenare Sicuro.
- quando indossa un cappotto pluviale, faccia attenzione ad evitare il cappotto Essere afferrati nelle ruote o agganciati a veicoli fermi in movimento.
- cerchi di non guidare con forti piogge e acqua stagnante. Se è freddo, e la temperatura È vicino o inferiore al punto di congelamento, prestare attenzione al ghiaccio sulla strada ed evitare Coperchi di drenaggio/pozzetto.
- la bicicletta può resistere alla pioggia leggera e a piccole proiezioni. Le parti elettriche della bicicletta hanno un grado di protezione d'ingresso IPX6. Ma non significa che la bicicletta e i suoi componenti meccanici ed elettrici siano impermeabili. Non raccomandiamo di conservare o usare la bicicletta in condizioni di umidità eccessiva. La garanzia per l'yeep. Il carico giornaliero non copre i danni alle acque.

Guidare in condizioni di luce bassa

- guidare al tramonto, di notte o in condizioni di scarsa luminosità è molto più pericoloso che durante il giorno, per favore guidare più lentamente e con cautela, e scegliere prodotti appropriati per aiutare la vista e rendersi più visibili.
- assicurarsi che la luce anteriore e posteriore siano accese e regolate in modo che le altre persone sulla strada possano vederle chiaramente.
- assicurarsi che i riflettori anteriori e posteriori siano puliti, intatti e visibili prima di partire.



Rimuovere luci e riflettori può ridurre la visibilità agli altri e può causare incidenti che possono causare lesioni o morte.

Mantenere la bicicletta

Rispetto alle ebikes tradizionali, l'yeep. Il carico diurno è una manutenzione limitata con meno parti complicate che richiedono meno attenzione per la semplicità.

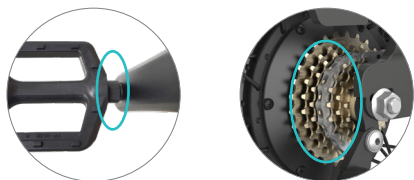
Dopo aver guidato per un certo periodo di tempo, come ogni bicicletta, alcune parti possono allentarsi, indossare o diventare

Danneggiati, quindi le ispezioni e la manutenzione a intervalli regolari prolungheranno l'

Vita di servizio della bicicletta e prevenire danni e potenziali incidenti.

La manutenzione della bicicletta è generalmente suddivisa nei seguenti compiti:

- **pulizia:** pulire tutta la bicicletta e le parti con uno straccio umido e un detergente residuo basso. La catena deve essere pulita frequentemente. Asciugare accuratamente dopo la pulizia per evitare la corrosione e la ruggine. Rimuovere eventuali residui di olio sui dischi dei freni.
- **ispezione:** i freni, i pneumatici, le luci e la catena devono essere ispezionati regolarmente. Fare riferimento alle sezioni "prima del primo viaggio" e "prima di ogni viaggio".
- **serraggio:** i dispositivi di fissaggio dell'intera bicicletta devono essere serrati periodicamente facendo riferimento alla sezione "valori di coppia raccomandati".
- **lubrificare:** pulire e lubrificare regolarmente i bracci del basamento e la catena.



- **sostituzione:** se una parte è danneggiata o inutilizzabile o presenta incrinature, graffi o cambiamenti di colore, la parte ha raggiunto la fine della sua vita utile e deve essere sostituita immediatamente.

Intervallo di servizio

L'utilizzatore deve essere responsabile della guida sicura e della manutenzione regolare. La tua bicicletta ha bisogno di un servizio regolare. Sotto è la frequenza di servizio raccomandata in base alla frequenza con cui si viaggia.

Mensile (o ogni 500km / 300 km)

- controllare la pressione degli pneumatici. Premere i pneumatici con i pollici, che devono essere solidi e robusti. Se la pressione dello pneumatico è insufficiente, gonfiare fino ad una pressione dell'aria di 2,75-4,2 bar, evitare di gonfiare eccessivamente i pneumatici.
- pulire e lubrificare regolarmente gli elementi mobili.
- verificare che tutto l'hardware sia serrato alle specifiche di coppia elencate nella sezione valori di coppia raccomandati del presente manuale.
- controlli le pastiglie dei freni per verificare eventuali segni di usura. Sostituire se necessario.
- controllare il telaio, la forcella anteriore, il cavalletto e la catena per verificare eventuali danni, deformazioni o incrinature.
- controllare tutti i cablaggi (come i fili per freni, i fili di luce anteriori) dell'intera bicicletta per verificare eventuali danni o usura.
- controllare se il caricabatterie e il relativo cablaggio sono danneggiati e se la bicicletta può essere caricata normalmente.

Trimestrale (o ogni 1500km / 900 miglia)

- controllare tutte le voci dell'elenco di servizi mensile di cui sopra.
- controllare l'usura eccessiva del battistrada dello pneumatico. Sostituire se necessario.
- controllare e aggiornare l'ultima versione di firmware.

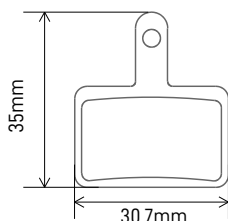
Non sostituire le parti senza autorizzazione. Per la sostituzione dei componenti, rivolgersi a un'organizzazione professionale o a un centro di manutenzione designato dal marchio YEEP.ME. In alternativa, è possibile contattare il team post-vendita YEEP.ME all'indirizzo support@yeep.me



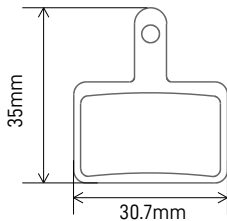
Questo intervallo di mantenimento è basato sull'uso normale. Se andate in bicicletta più della media, o in pioggia, neve o cattive condizioni stradali, mantenete la bicicletta più spesso dell'intervallo suggerito.

Sostituzione parti

Ad eccezione di pneumatici, cavi per freni, dischi per freni, pastiglie per freni, catene, selle e pedali disponibili sul mercato, tutte le altre parti di questa bicicletta sono appositamente progettate da YEEP.ME. Se le parti falliscono, contatti YEEP. Io per il sostegno. (pneumatico: 24 * 3,0 pollici; disco del freno anteriore: diametro dell'asse 203mm; disco del freno posteriore: diametro dell'asse 203mm)



Spessore della pastiglia del freno anteriore :4mm



Spessore della pastiglia posteriore del freno :4mm

* altre parti: telaio, forcelle, motore, batteria, sistema elettronico, leve per freni, impugnature, campana, recinto anteriore, recinto posteriore, luce anteriore, luce posteriore, cavalletto, caricabatterie, posto a sedere.



Per piacere, usa YEEP. Io solo parti originali. Se usa parti non approvate da YEEP. Io sono l'unico responsabile di eventuali conseguenze, danni o incidenti.

Manutenzione note

- non sostituire parti o cambiare la capacità della batteria o la potenza del motore a meno che non sia necessario

Istruzione di farlo da YEEP. Per evitare danni e pericoli. Se ne ha fatta una In caso di modifiche non autorizzate, sarete i soli responsabili delle eventuali conseguenze.

- questa bicicletta è dotata di un motore ad alta velocità; quando si fa rotolare indietro la bicicletta, si avverte resistenza al motore posteriore mozzo e può essere accompagnata da un suono, che è normale; Quando si spinge la bicicletta in avanti, questo fenomeno non si verificherà. Se il motore produce un suono quando la bicicletta viene spinta in avanti, significa che la frizione interna del motore non funziona correttamente, per favore contattateci il prima possibile.

- quando si pulisce la bicicletta, non usare pistole a vapore o ad alta pressione per impedire che l'acqua entri in alcune parti e influenzi le prestazioni e la vita della bicicletta.

- dopo aver pulito la bicicletta o cavalcarla in acqua, prestare particolare attenzione al lavoro

Condizione dei freni Pulirlo con acqua o cavalcarlo in acqua può ridurre l'effetto frenante. In questi casi, deve guidare lentamente e prestare attenzione alla propria sicurezza.

Garanzia

Si prega di fare riferimento al libretto di garanzia.

Esclusioni dalla garanzia

- malfunzionamento dovuto al mancato uso, manutenzione e regolazione della bicicletta da parte dell'utilizzatore conformemente alle disposizioni del manuale d'uso.
- cattivo funzionamento causato dall'assemblaggio non autorizzato, dalla modifica o dall'aggiunta di parti e dalla non conformità alle regole dell'utente.
- malfunzionamento causato da installazione, uso o immagazzinamento impropri da parte dell'utente, o collisione.
- biciclette per le quali non è possibile fornire la prova dell'acquisto, il numero di telaio e altri documenti pertinenti.
- l'usura normale di parti quali pneumatici, pastiglie per freni e vernici non è coperta dalla garanzia.
- danni causati dall'acqua come corrosione e/o ruggine.
- perdita o furto di biciclette.

Note particolari

La nostra responsabilità si limita alla riparazione o alla sostituzione del prodotto. Se avete bisogno di un servizio di riparazione al di fuori del periodo di garanzia, sarete tassati per le parti appropriate, il lavoro e i costi di spedizione. In caso di conflitto tra la presente dichiarazione di garanzia e le leggi in vigore nel luogo di vendita, prevalgono le leggi in vigore. La nostra società si riserva il diritto di modificare i termini e le condizioni di cui sopra senza preavviso. Se una parte di questa garanzia non è conforme al diritto locale, essa è considerata separabile dal resto della garanzia, che rimane applicabile e deve essere interpretata come il significato più vicino a quello scritto sopra, in inglese, o il minimo richiesto da tale diritto locale.

Questa garanzia non pregiudica i diritti legali del consumatore.

Esclusione

Dichiarazione di conformità

Fare riferimento alla dichiarazione di conformità fornita con la bicicletta.

Dichiarazione di conformità della Federal Communications Commission (FCC) per gli USA

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle regole FCC.

Attenzione: cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero inficiare l'autorità dell'utente di far funzionare l'apparecchiatura.

Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti: (1) questo dispositivo non deve causare interferenze dannose e (2) il dispositivo deve accettare le interferenze ricevute, comprese quelle che possono causare interferenze indesiderate.

Nota: tali apparecchiature sono state sottoposte a prove e risultano conformi ai limiti stabiliti per i dispositivi digitali di classe B, in conformità della parte 15 delle regole FCC. Tali limiti sono intesi a fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un impianto residenziale. Tali apparecchiature generano, utilizzano e possono irradiare energia a radiofrequenza; Se non installato e utilizzato conformemente alle istruzioni, può provocare interferenze dannose alle radiocomunicazioni. Non vi è alcuna garanzia che in un determinato impianto non si verifichino interferenze. Se tale apparecchiatura causa disturbi pregiudizievoli alla ricezione radiotelevisiva, che possono essere determinati accendendo e spegnendo l'apparecchiatura, l'utente è incoraggiato a provare a correggere l'interferenza utilizzando una delle seguenti misure:

- riorientando o spostando l'antenna ricevente.
- aumentare la separazione tra apparecchiature e ricevitore.
- collegare l'apparecchiatura in un punto di uscita su un circuito diverso da quello al quale è collegato il ricevitore.
- consultare il rivenditore o un tecnico esperto di radio/ televisione per ottenere aiuto.

La distanza tra l'utilizzatore e i prodotti non dovrebbe essere inferiore a 20cm.

Dichiarazione riz

Questo dispositivo contiene una licenza di emittente (i)/ ricevente (i) esente (i) conforme a innovazione, scienza e sviluppo economico licenza canadese esente (i). Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti: (1) questo dispositivo non deve causare interferenze. (2) il dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, compresa qualsiasi interferenza che possa causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

Avvertencia IC Cet appareil contient des émetteurs/recepteurs exétés de licence conformes aux RSS (RSS) d'innovation, Sciences et développement économique Canada. Le fonctionnement est soumis auxdeux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interferences. (2) Cet appareil doit accepted toutes les interferences, y compris celles susceptibles deprovoquer un fonctionnement indesirable de l'appareil.

Questo dispositivo è conforme ai limiti di esposizione a RF stabiliti per un ambiente non controllato.

Legittimità

Il sì. ME DAY CARGO è una bicicletta elettrica per l'assistenza pedalare da 250W (Pedelec). Ogni paese ha le proprie linee guida sulla bicicletta, che raccomandiamo vivamente di rivedere prima di andare in bicicletta.

Se si vuole usare la bicicletta sulle strade pubbliche, deve rispettare i rispettivi requisiti di legge. Tali requisiti possono variare da un paese all'altro. Gli accessori del vostro pedelec non sono quindi necessariamente completi. Informatevi delle leggi e dei regolamenti applicabili nel vostro paese o nel paese che intendete utilizzare. ME DAY CARGO pedelec. Disporre di mezzi adeguati per il pedelec prima di utilizzarlo sulle strade pubbliche.

IMPORTANTE

Este manual contém informações importantes sobre a operação e manutenção seguras da sua bicicleta. Leia todas as seções antes de pedalar seu novo YEEP. EU CARGA DIURNA e siga cuidadosamente as instruções. Se você tiver alguma dúvida ou não entender algo neste manual, assuma a responsabilidade pela sua segurança e consulte o YEEP. EU. Guarde seu manual do proprietário e quaisquer outros documentos que vieram com seu YEEP. EU, para referência futura. Todo o conteúdo desta atualização e do manual está sujeito a alterações ou retiradas sem aviso prévio. SIM. A ME faz todo o possível para garantir a precisão de sua documentação e não assume responsabilidade ou responsabilidade caso apareçam erros ou imprecisões nela. Este manual não se destina a ser um guia abrangente de uso, serviço, reparo ou manutenção.

AVISO

Andar em qualquer tipo de bicicleta envolve riscos que não podem ser previstos ou evitados e que são responsabilidade exclusiva do ciclista. Este manual não faz nenhuma afirmação sobre o uso seguro das bicicletas em todas as condições. Pilotagens off-road, saltos ou manobras acrobáticas podem causar danos ao quadro que podem resultar em morte ou ferimentos graves do piloto. É responsabilidade exclusiva do cavaleiro estar devidamente educado e preparado para pedalar com segurança.

Preste atenção especial aos seguintes símbolos:



AVISO

Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos ou morte.



ATENÇÃO

Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em danos à bicicleta ou falha na garantia.



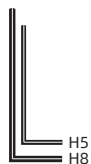
INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA

Indica instruções ou procedimentos específicos de segurança sobre como manusear o produto, ou refere-se à seção das instruções de operação que merece sua atenção especial.

TABLE OF CONTENTS

Acessórios e Ferramentas	1
Montagem completa do veículo	3
Instalar o suporte de estacionamento	3
Instale o guidão	4
Prenda o para-lama dianteiro	5
Instale a roda dianteira	6
Conecte os pedais	7
Instale os apoios de pés esquerdo e direito	8
Instale a cesta frontal	9
Instale a fechadura de ferradura	9
Instalar o bagageiro traseiro	10
Visão geral da função	11
Opções Operacionais	12
Código y solución de averen del sistema de Control electrónico.....	15
Bateria	15
Carregando a bateria	15
Informações de segurança sobre bateria e carregador	16
Uso pretendido	17
Condições rodoviárias adequadas para este modelo	17
Como aumentar a quilometragem de pedalada	18
Dimensionamento correto do quadro	18
Peso máximo total permitido	19
Antes do primeiro passeio	20
Antes de cada brinquedo	21
Segurança	22
O básico	22
Condução segura	23
Pedalando em condições climáticas ruins	24
Pedalando em condições de pouca luz	24
Manutenção da sua bicicleta	25
Intervalo de serviço	26
Substituição de peças	27
Notas de manutenção	27
Garantia	28
Exclusões de garantia	28
Notas especiais	28
Aviso legal	29
Declaração de conformidade	29
Declaração de Conformidade da Comissão Federal de Comunicações (FCC) para os EUA	29
Declaração do ISED	30
Legalidade	30

Acessórios e Ferramentas



Chave
hexagonal



4mm / 5mm /
Chave em Y de
6mm



15mm aberto
chave de ponta *1



PP *2



Pedal *2



Carregador e cabo *1



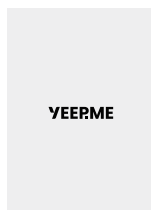
M6*16

10pcs



M6*25

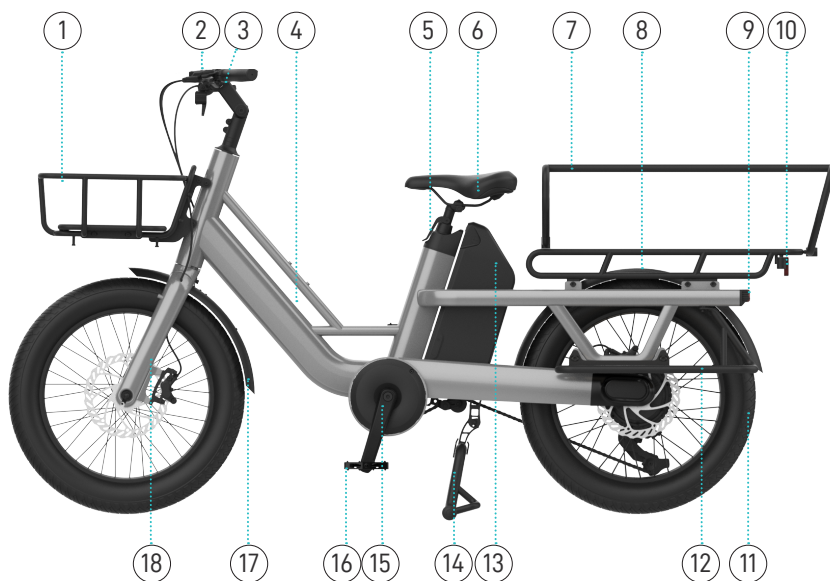
4pcs



Manual do proprietário



Após desempacotar, por favor, retire todos os itens do pacote e certifique-se de que tudo o que foi listado acima esteja incluído. Se algo estiver faltando ou danificado, por favor, entre em contato com a YEEP. Médico legista imediatamente para assistência.



- 1. Cesta frontal
- 2. Vestuário
- 3. Alavanca de freio
- 4. Quadro
- 5. Chave de assento
- 6. Sela
- 7. Bagageira traseira
- 8. Para-lama traseiro

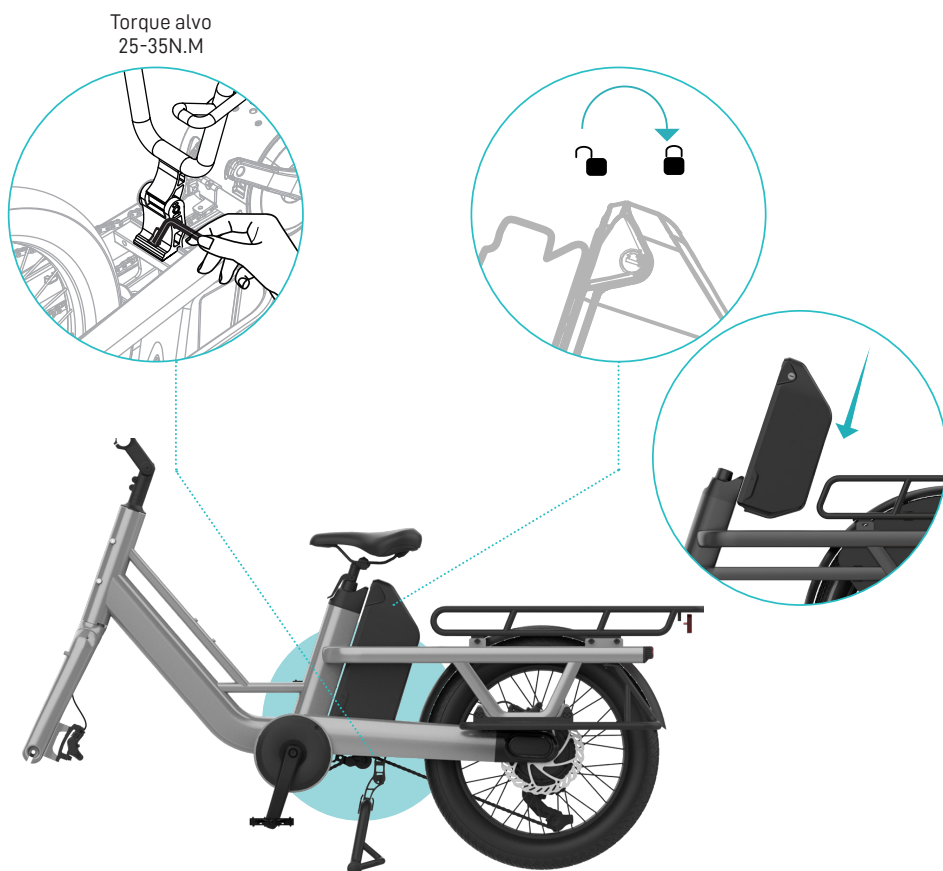
- 9. Lanterna traseira
- 10. Refletor traseiro
- 11. Pneu traseiro
- 12. Pé de trás
- 13. Bateria
- 14. Suporte de estacionamento
- 15. Motor
- 16. Pedal

- 17. Paralama dianteiro
- 18. Garfo dianteiro

Montagem completa do veículo

Instalar o suporte de estacionamento

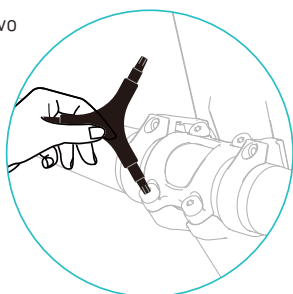
Abra a caixa de embalagem e tire a bicicleta elétrica. Use uma chave inglesa de 8mm. Instale a suporte para os pés no quadro.



Instale o guidão

Use uma chave inglesa de 5mm para remover a tampa da alça. Coloque a alça na base da maçaneta e depois posicione o farol em cima. Por fim, fixe a tampa da alça no lugar com 4 parafusos M5. O ângulo do guidão pode ser ajustado para cima e para baixo.

Torque alvo
6-8N.M

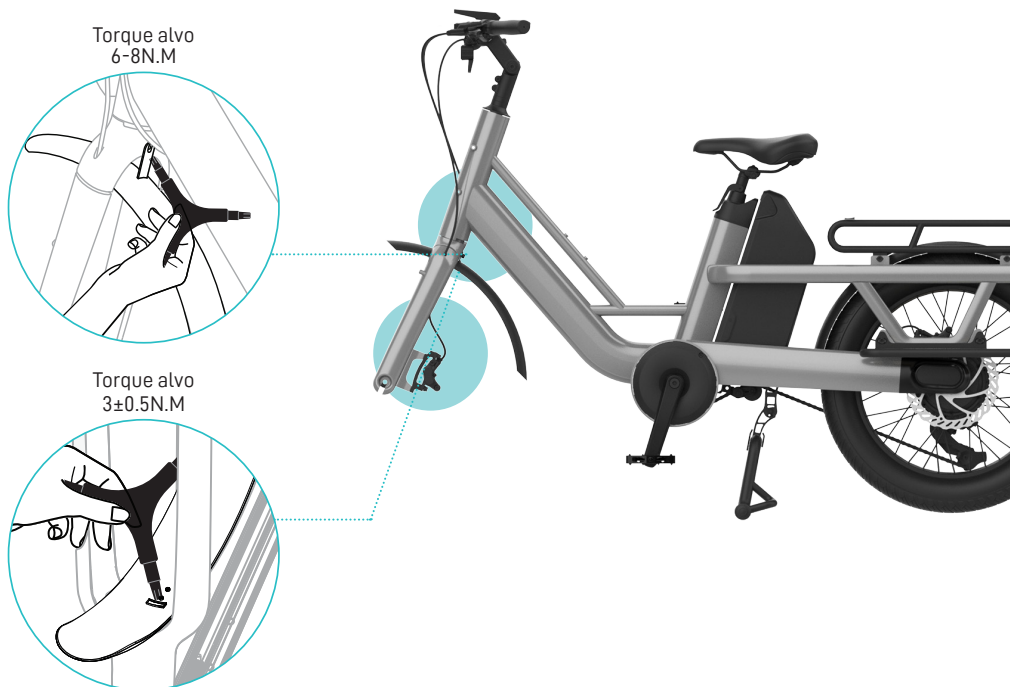


Prenda o para-lama dianteiro

Fixe o para-lama dianteiro ao garfo usando os parafusos que já estão nas pernas do garfo. Use a ponta de 5mm da ferramenta para remover os dois parafusos das pernas do garfo e depois aperte os parafusos pelos furos na extremidade dos suportes do para-lama.

Usando a ponta de 5mm da ferramenta, remova o parafuso que está no topo da parte de trás do garfo e aperte o parafuso através do suporte de montagem do para-lama no topo do para-lama, para que fique firmemente preso na parte de trás do garfo.

Ao apertar o para-lama, evite esfregar a ferramenta no chassi para que a pintura não risca. Além disso, não aperte demais os parafusos para evitar que os furos fiquem descascados.



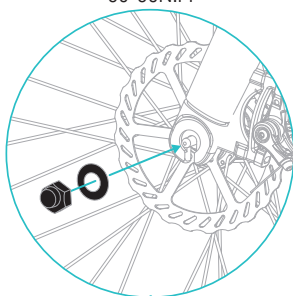
Instale a roda dianteira

Certifique-se de remover o protetor plástico do disco dianteiro do eixo da roda dianteira antes de iniciar essa etapa.

Alinhe o eixo da roda dianteira para que fique dentro das ranhuras do garfo em ambos os lados. O lado com o disco de freio deve ser alinhado para que cabe dentro do freio a disco dianteiro.

Uma vez que as ranhuras do garfo estejam em ambos os lados do eixo, instale arruelas em ambas as extremidades e aperte as porcas de tampa do lado de fora usando a ponta de 15mm da chave.

Torque alvo
30-35N.M



Após instalar a roda dianteira, estenda o cavalete para melhor estabilidade e montagem mais fácil nas etapas seguintes.

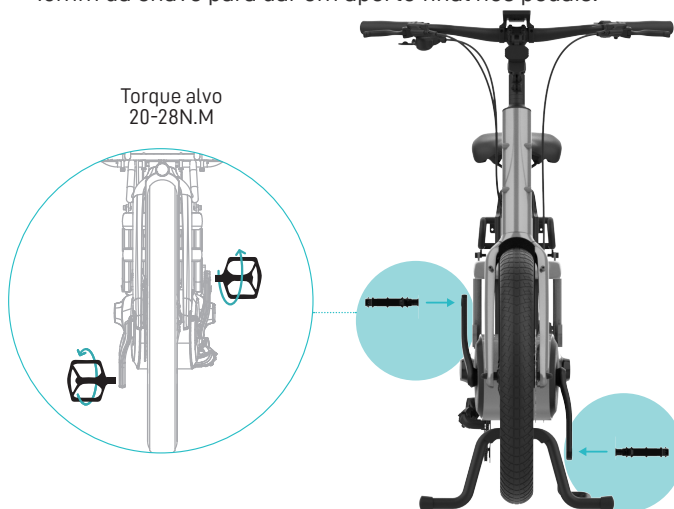


Conecte os pedais

Instale os pedais esquerdo e direito rosqueando-os na manivela.

Preste atenção em qual pedal está sendo instalado à esquerda e à direita, pois o pedal esquerdo está com rosca inversa para apertar no sentido anti-horário. Você pode diferenciar os dois pedais procurando o "R" no pedal direito e o "L" no esquerdo.

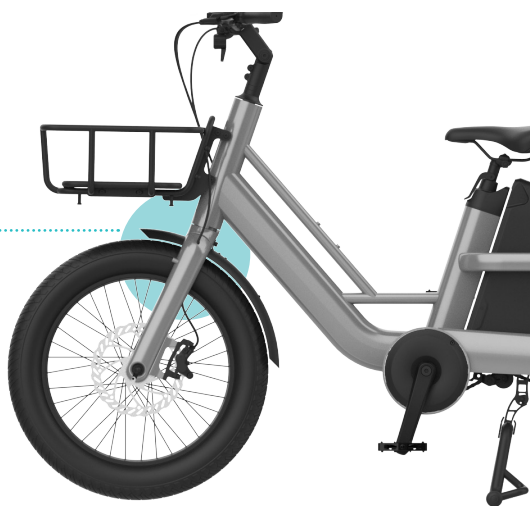
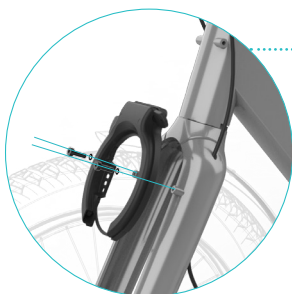
Depois que os pedais estiverem parafusados manualmente, use a ponta de 15mm da chave para dar um aperto final nos pedais.



Torque alvo
20-28N.M

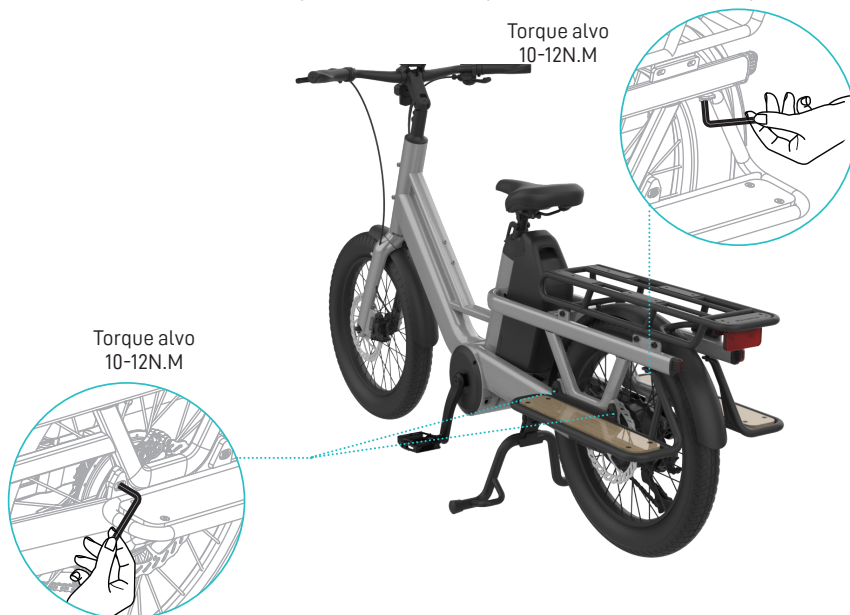
Instale a fechadura de ferradura

Alinhe o parafuso M5 (junta) com o furo de trava em forma de ferradura e o furo do parafuso do quadro, e então aperte os dois parafusos no sentido horário em sequência.



Instale os apoios de pés esquerdo e direito

Alinhe o apoio esquerdo para os pés com os furos dos parafusos da estrutura, encontre os parafusos correspondentes aos furos e aperte-os.

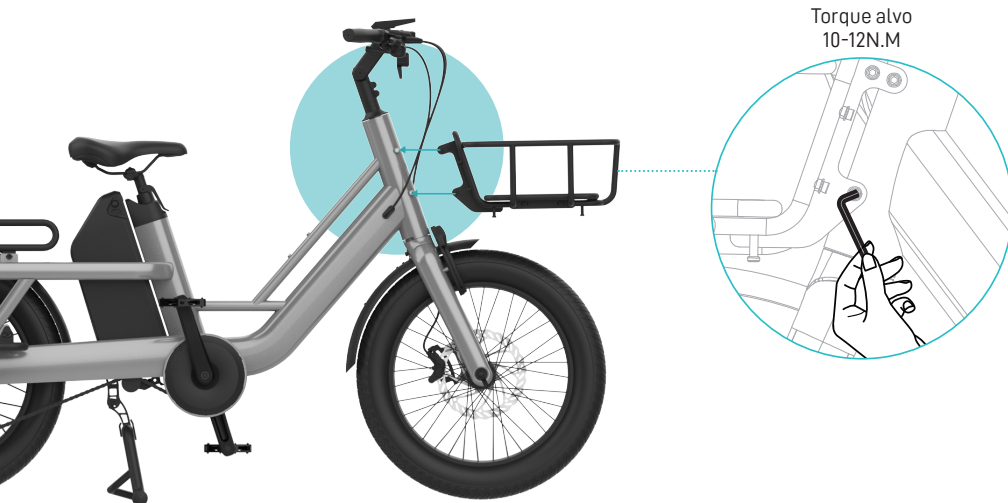


Alinhe o apoio para os pés direito com os furos dos parafusos da estrutura, encontre os parafusos correspondentes aos furos e aperte-os.



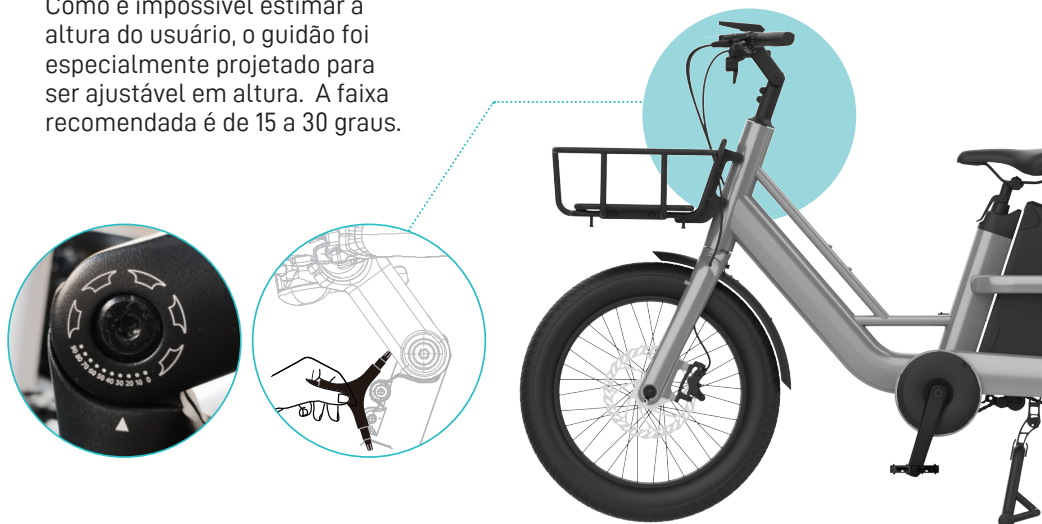
Instale a cesta frontal

Alinhe os furos dos parafusos da grade com os furos da estrutura e aperte os parafusos. Depois, conecte os fios do farol.



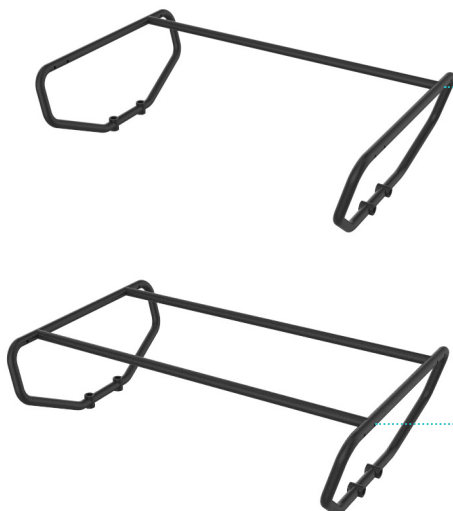
A altura do guidão é ajustável

Como é impossível estimar a altura do usuário, o guidão foi especialmente projetado para ser ajustável em altura. A faixa recomendada é de 15 a 30 graus.

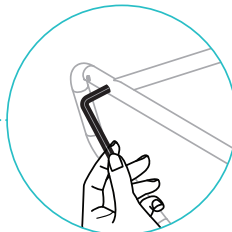


Instalar o bagageiro traseiro

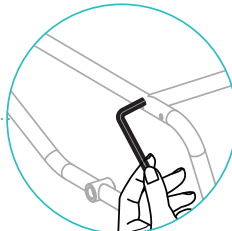
Construa as prateleiras na ordem mostrada na figura abaixo e aperte os parafusos com antecedência. Depois instale-os na estrutura e aperte todos os parafusos.



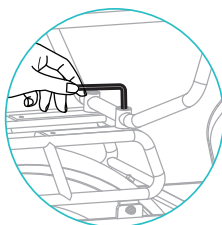
Torque alvo
6-8N.M



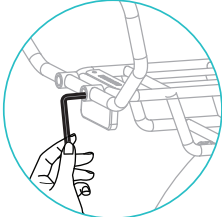
Torque alvo
6-8N.M



Torque alvo
10-12N.M



Torque alvo
10-12N.M



Visão geral da função



Opções Operacionais



LIGAR E DESLIGAR

Depois de pressionar o botão de energia por muito tempo, o YEEP. EU CARGA DE DIA será ativada. Enquanto a energia estiver ligada, pressione e segure o botão de energia novamente para desligar a energia.

A energia desliga automaticamente após 5 minutos se não for usada.



INTERFACE DE EXIBIÇÃO

Depois do YEEP. ME DAY CARGO está ativado, o display mostra por padrão velocidade em tempo real e distância total percorrida (milhas ou km). Com um breve toque no botão de energia, você pode alternar entre a distância total (milhas/km) e a distância de viagem única (milhas/km).



MODO DE CAMINHADA

Pressione e segure o botão - por mais de 2 segundos para colocar seu YEEP. EU CARGA DE DIA em modo Caminhada. No Modo Caminhada, o display mostra o símbolo de empurrar e você recebe assistência de energia ao pressionar o YEEP. EU CARGA DE DIA em situações mais difíceis, como subir morro. Quando você solta o Botão, o Modo Caminhada será desligado automaticamente.

A função Modo de Caminhada assistida por energia deve ser usada apenas enquanto se empurra o veículo elétrico e nunca durante a condução.



ACENDER/DESLIGAR OS FARÓIS

O farol desliga automaticamente quando a bicicleta ligar. Quando o farol está ligado, o brilho da tela também diminui automaticamente. Certifique-se de que o farol esteja aceso antes de pedalar no escuro ou sempre que a luz natural for insuficiente (como mau tempo), ou quando a lei local exigir. Pressione e segure a tecla + por 2 segundos para desligar o farol. Para ligar o farol novamente, pressione e segure a tecla + novamente por 2 segundos.



NÍVEL DE ASSISTÊNCIA

Pressione rapidamente os botões + / - para mudar o nível de assistência da bicicleta e alterar a potência de saída do motor. Nível 0 não é assistência, e nível 5 oferece a maior quantidade de assistência. O nível padrão quando a bicicleta é ligada pela primeira vez é o nível 1, o padrão é 1 cada vez que você a liga.

Nível de Assistência	Modo
0 - Sem assistência	Eco
1 - 44% de potência máxima	
2 - 52% de potência máxima	
3 - 64% de potência máxima	Esporte
4 - 81% de potência máxima	
5 - 100% de potência máxima	



NÍVEL DA BATERIA

Quando a bateria está cheia, o ícone de cinco segmentos da bateria fica totalmente aceso e o número de barras diminui conforme o nível da bateria diminui. Quando a bateria está baixa e precisa ser carregada, o ícone da bateria pisca.



MODO DE CONFIGURAÇÕES

Para entrar no Modo de Configurações, primeiro ligue a bicicleta, depois pressione e segure as teclas +/- ao mesmo tempo. Uma vez no Modo de Configurações, você ajusta de mph para km/h e ajusta o brilho da tela.

Enquanto estiver no Modo Configurações, você pode alternar para cima e para baixo com os botões para cima (+) e para baixo (-). Pressione o botão de energia para ajustar o item que você quer mudar, depois pressione o botão de energia depois de selecionar o salvamento.

Para sair do Modo Configurações, basta segurar longamente o botão - por 2 segundos. Além disso, enquanto estiver no Modo de Configurações, se nenhuma operação for realizada por 30 segundos, o display voltará ao normal. Quando a bateria estiver cheia, o ícone da bateria dos cinco segmentos ficará totalmente iluminado e o número de barras diminuirá conforme o nível da bateria diminui. Quando a bateria está baixa e precisa ser carregada, o ícone da bateria pisca.

▪ MPH & KM/H (P1)

Quando P1 estiver exibido na posição de velocidade enquanto está no Modo de Configurações, pressione os botões +/- para alternar entre mph e km/h. Após selecionar, pressione rapidamente o botão de energia para salvar.

▪ **BRILHO DA TELA (P4)**

Quando o P4 é exibido na posição de velocidade enquanto está no Modo de Configurações, as configurações de brilho da tela de 1 a 5 são exibidas de acordo com a configuração atual. 1 é a configuração de brilho mais baixa, e 5 é a mais alta (configuração padrão é 5).



Após a configuração ser concluída, pressione rapidamente o botão de energia para salvar.

▪ **TEMPO AUTOMÁTICO DE DESLIGAMENTO (P5)**

Quando o P5 for exibido na posição de velocidade enquanto está no Modo de Configurações, escolha de 0 a 9 usando os botões +/-, que representam o tempo de desligamento automático em minutos. A configuração padrão para desligar automaticamente após 5 minutos e o temporizador para 0 significa que o desligamento automático será desativado. Após selecionar, pressione rapidamente o botão de energia para salvar.

▪ **REINICIAR O MEDIDOR DE VIAGEM (P6)**

Quando P6 estiver exibido na posição de velocidade enquanto está no Modo de Configurações, pressione os botões +/- para selecionar Y ou N. Após selecionar Y, pressione rapidamente o botão de energia para resetar o medidor de viagem para 0. Após resetar o medidor de viagem, pressione rapidamente o botão de energia para salvar os parâmetros.

▪ **CONFIGURAÇÕES DA FUNÇÃO DE SENSORAMENTO DE LUZ (P8)**

Quando P8 estiver na posição de velocidade enquanto está no Modo de Configurações, pressione os botões +/- para selecionar Y ou N. Após selecionar Y, pressione rapidamente o botão de energia para ativar a função de detecção de luz. Pressione rápido o botão de energia para salvar os parâmetros.

▪ **MODO DE ESTACIONAMENTO**

No estado de inicialização, em 20 segundos, sem qualquer ação, o veículo entra no modo de estacionamento, mas esse estado não tem saída de potência, pressione rapidamente a alavanca de freio para sair do modo de estacionamento, a energia do veículo volta ao normal.

Código y solución de averen del sistema de Control electrónico

Vestuário					Nota
HEX	Nível	Condição	Descrição	Solução Preliminar	
D1	Grave	Desligamento	Falha de comunicação do controlador (severo)	Inspeccione o chicote de fios ou substitua o controlador	
Controller					Nota
HEX	Nível	Condição	Descrição	Solução Preliminar	
30	Grave	Desligamento	Proteção contra sobrecorrente	Inspeccione a fiação do motor ou substitua o motor	
31	Leve	Operação	Proteção contra subtensão	Bateria inválida ou carregamento oportuno	
32	Grave	Desligamento	Proteção contra sobretensão	A tensão alta da bateria requer descarga para resolver a situação	
33	Geral	Operação	Proteção contra sobrecarga	sobrecarga. Excedendo a capacidade de carga do veículo, ocorre recuperação automática	
34	Grave	Desligamento	Mau funcionamento da alavanca de mudança	Verifique o chicote de fios ou substitua a alavanca de mudança (apenas para a versão dos EUA)	
35	Grave	Desligamento	A alavanca de ajuste não está na posição correta	Verifique se há emperramento ou substitua a alavanca de mudança (apenas para a versão dos EUA)	
37	Grave	Desligamento	Falha do sensor Hall do motor	Inspeccione a conexão do chicote de fios ou substitua o motor	
38	Grave	Desligamento	Falha no fio de fase do motor	Verifique a conexão do chicote de fios ou substitua o motor	
3B	Grave	Operação	Falha do sensor de corrente	Substitua o controlador	
3C	Geral	Operação	A temperatura do controlador está muito alta	Utilize com sobrecarga ou substitua o controlador	
3D	Geral	Operação	Falha do sensor de temperatura do controlador / Substitua o controlador	Substitua o sensor de velocidade	
3F	Geral	Operação	Falha do sinal de tensão do sensor de torque	Substitua o sensor de torque	
40	Geral	Operação	Falha do sinal de frequência do pedal do sensor de torque	Substitua o sensor de velocidade	
41	Grave	Desligamento	Falha na alimentação do driver MOS	Substitua o controlador	

Bateria

A bateria fica oculta no tubo do selim do chassi. Duas chaves de bateria são fornecidas junto com a bicicleta, por favor, guarde suas chaves em um local seguro.

Carregando a bateria

Quando a bateria está acabando, a última grade do indicador pisca, o que significa que a bateria precisa ser carregada imediatamente.



Certifique-se de que sua bicicleta, bateria e carregador estejam secos, sem nenhuma umidade visível antes carregando. Se a bicicleta, a bateria e o carregador estiverem molhados, limpe-os com um pano limpo e espere até que estejam completamente secas antes de carregar.



Não mova a bicicleta durante o carregamento, pois isso pode embarçar os fios e causar perigo.



Por favor, use o YEAP. Carregador ME para carregar a bateria. Não carregue a bateria com carregadores que não sejam o fornecido pela YEAP. EU. SIM. A ME não será responsabilizada por acidentes causados pelo uso de outros carregadores não aprovados por nós.

Informações de segurança sobre bateria e carregador

- Para aproveitar ao máximo a bateria, você deve tomar cuidado para usá-la, armazená-la e recarregá-la corretamente.
- A bateria geralmente não está totalmente carregada quando a bicicleta é armazenada e transportada. Então, certifique-se de carregar totalmente a bateria antes de usá-la. Se a bateria for usada sem carregar totalmente, sua vida útil será comprometida.
- Desconecte a bateria depois que estiver totalmente carregada e não a carregue por mais de 8,5 horas a cada vez.
- Não deixe a bateria desacompanhada enquanto ela estiver sendo carregada. Nunca carregue sua bateria em um cômodo que não tenha um detector de fumaça adequado. Certifique-se de ouvir seu detector de fumaça por toda a casa.
- Ao carregar, por favor, coloque a bateria em um local seguro inacessível para crianças.
- Condições de carregamento e descarga da bateria: a bateria deve ser carregada a 0°C ~ 45°C e descarregada a -10°C ~ 55°C. Se a bicicleta for usada em clima frio, deixe-a em ambientes internos por pelo menos uma hora para atingir a temperatura ambiente antes de carregar.
- Antes de parar de usar a bicicleta ou remover a bateria do quadro, corte a fonte de alimentação da bicicleta primeiro.
- Quando a bateria não for usada por muito tempo, por favor, carregue-a por 30 minutos ou até 75% a cada três meses, para evitar descarregar demais.
- Descarregar demais pode causar danos permanentes à bateria.
- A bateria deve ser protegida contra impactos, chuva, imersão em água, fontes de calor, destruição da aparência e curto-circuito dos terminais.
- Não use baterias de lítio usadas ou usadas que não tenham sido aprovadas pela YEEP. EU.
- Caso haja algum dano óbvio à sua aparência, por favor, pare de usar a bateria. Andar em clima frio reduz a autonomia da bateria em até 50%.
- A bateria fornecida para esta bicicleta não deve ser usada em estado vazio. SIM. A ME não se responsabiliza por quaisquer problemas causados por clientes que usam baterias vazias sem permissão. Não descarte nenhum material de embalagem para baterias.
- Por favor, descarte as baterias usadas conforme as leis e regulamentos locais. Não descarte baterias usadas aleatoriamente para evitar a poluição ambiental.

Uso pretendido

O YEEP. ME DAY CARGO é um pedelec de 250 watts (W). Ela é destinada a ser uma bicicleta assistida por energia para uso sensato por consumidores fisicamente competentes.

SIM. Os produtos ME foram desenvolvidos e projetados para uso de lazer e deslocamento em condições climáticas favoráveis, em velocidades relevantes para viagens seguras e adequadas em ambientes urbanos ou suburbanos, incluindo, mas não se limitando a, informações contidas nas especificações técnicas, YEEP. Manual do Proprietário do ME, Guias de Montagem e Operação, comunicações de serviço. A garantia será anulada se seu pedelec não for usado de acordo com o uso pretendido.

As leis e regulamentos para bicicletas elétricas variam de país para país e de região para região.

Recomendamos fortemente que você entre em contato com a autoridade local de bicicletas elétricas antes de andar em público, para que esteja ciente das leis e regulamentos relevantes.

Condições rodoviárias adequadas para este modelo

- Esta é uma bicicleta elétrica urbana equipada com pneus urbanos. Este modelo não é destinado ao uso off-road.
- SIM. ME DAY CARGO são projetados apenas para uma pessoa que anda com as duas rodas em contato com o chão em estradas pavimentadas. Eles não são feitos para corridas, saltos, saltos, cavalinhos ou qualquer coisa do tipo. O uso da bicicleta para passeios off-road, saltos ou acrobacias pode causar danos ao quadro e causar lesão ou a morte do ciclista.



O fabricante e o revendedor não são responsáveis por danos ou falhas causados por qualquer uso direto ou indireto desta bicicleta que esteja fora do que é considerado o uso pretendido ou adequado.

- Por favor, não ande nela em calçadas cheias de buracos. Caso contrário, podem ser causadas quedas ou danos ao chassi e às rodas.
- Se você está em um estado de desconforto ou se recuperando de alguma condição médica, consulte seu médico sobre a possibilidade de usar uma bicicleta elétrica.

Como aumentar a quilometragem de pedalada

Muitas condições podem afetar a autonomia da bicicleta, incluindo carga, velocidade de pedalada, potência do pedal, pressão e tipo de pneu, condições da estrada e condições climáticas. O uso contínuo da assistência motora e/ou a seleção do modo de maior velocidade durante a condução reduzirá a autonomia da bicicleta.

Para maximizar a autonomia da bicicleta, você pode tentar o seguinte método:

- Tente pedalar o máximo possível.
- Recomendamos que você use o modo de baixa assistência ou sem assistência para pedalar em estradas planas ou descendentes, e selecione o câmbio de alta potência ao pedalar contra o vento, subindo e com cargas mais pesadas.
- Tente manter a carga no mínimo possível.
- Encha os pneus corretamente e mantenha a pressão dos pneus dentro da faixa normal
- Em caso de condições ruins da estrada (por exemplo, asfalto ruim, buracos ou lombas de velocidade), reduza a velocidade e ajuste os modos de condução.



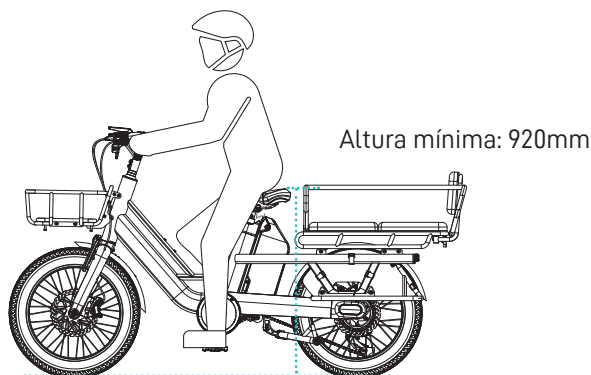
Temperaturas ambientes abaixo de +10 °C/50 °F e acima de +40 °C/104 °F podem reduzir o alcance.

Dimensionamento correto do quadro

Como a faixa de ajuste do selim da bicicleta é limitada, há uma certa restrição na altura do ciclista. Esta bicicleta é mais adequada para ciclistas na faixa de altura entre 1,7m e 1,9m (5'5" - 6,2"), e sugerimos que você siga o método abaixo para ajuste antes de pedalar. Se a bicicleta não for do tamanho certo para você, por favor, não tente manobrá-la para evitar acidentes. A altura mínima da bicicleta é de 920mm. Refere-se à distância do centro da sela até o chão quando ela está posicionada na posição mais baixa.

Ajuste a altura do selim para que você possa andar de bicicleta

confortavelmente. Sente-se no selim e coloque o pé no pedal no ponto mais baixo. Sua perna deve estar quase toda reta neste ponto, com uma leve flexão no joelho.



Peso máximo total permitido

Esta bicicleta pode suportar uma carga máxima de 396,83 libras (180kg). A autonomia e a velocidade de condução serão afetadas pela carga que ele suporta, configurações de assistência elétrica, condições da estrada, pressão dos pneus e condições climáticas.



Exceder a capacidade de carga anulará todas as garantias e pode resultar em operação insegura do produto, o que, por sua vez, pode afetar a segurança da sua vida.



Certifique-se de ter um bom controle sobre a bicicleta elétrica que transporta sua bagagem e mantenha-a equilibrada. Se você não conseguir controlá-la direito, por favor, reduza o peso da bagagem. Mudanças repentinas de carga durante a condução podem afetar seu equilíbrio e causar ferimentos graves ou a morte. Recomendamos que você pratique como controlar a bicicleta com bagagem em um local seguro antes de pedalar em vias públicas.

Antes do primeiro passeio



Antes de andar de bicicleta, leia o manual com atenção para garantir que entendeu cada seção do manual. Familiarize-se com a bicicleta e seus controles antes de andar no trânsito.

1. Verifique se o parafuso do para-lama dianteiro, as porcas das rodas dianteiras, os parafusos do guidão, os parafusos da alavanca de freio e o parafuso de ajuste do selim estão apertados antes de pedalar.

2. Sistema elétrico

- Certifique-se de estar familiarizado com as funções de todos os botões e o significado das informações de exibição, consultando o conteúdo nas seções relevantes do sistema elétrico.
- Antes de partir pela primeira vez, verifique se a bateria está totalmente carregada, montada corretamente e trancada.
- Verifique se a luz dianteira e traseira podem ser ligadas normalmente e se os refletores dianteiro e traseiro não estão danificados.
- Verifique se a tela funciona normalmente.

3. Sistema de transmissão

- Empurre a bicicleta para frente e para trás, verifique se as rodas dianteira e traseira conseguem girar suavemente para garantir que não haja parada ou instabilidade durante a pedalada.
- Gire a roda traseira e inspecione a corrente.

4. Pneus

- Verifique a pressão dos pneus. Pressione os pneus com os polegares, que devem ficar firmes e sólidos. Se a pressão dos pneus for insuficiente, infle até uma pressão máxima de 2,0 bar e evite inflação excessiva.

5. Guidão

- Verifique se o guidão e a roda dianteira estão retos.

6. Sela

- Ajuste o selim para a altura correta. Verifique se você consegue alcançar o chão com a ponta dos pés ao sentar na sela.
- Verifique se o canote do selim está bem travado antes de pedalar para garantir que o selim e o tubo do selim estejam bem presos.

7. Brake

- A alavanca de freio direita é usada para controlar o freio traseiro e a alavanca de freio esquerda é usada para controlar o freio dianteiro. Verifique se a configuração do freio combina com seu hábito. Tente usar o freio traseiro primeiro ao frear.
- Fique ao lado da bicicleta, puxe as alavancas de freio esquerda e direita ao mesmo tempo e empurre a bicicleta para frente, os discos de freio devem ser capazes de impedir o movimento das rodas.
- Você precisa tentar frear em uma superfície plana e antiderrapante para garantir que consegue se acostumar com o efeito de frenagem da bicicleta antes de pedalar no trânsito em uma via pública.

8. Pedais

- Verifique se os pedais estão apertados nas manivelas.

Antes de cada brinquedo

Sua bicicleta será verificada novamente na fábrica, mas devido a fatores como possível envio ou adulteração por terceiros, recomendamos que você verifique os seguintes itens antes de cada passeio para solucionar eventuais falhas:

- Verifique se as juntas soltas estão apertadas.
- Verifique se a bateria está instalada e travada, e se está totalmente carregada e capaz de suportar a viagem planejada.
- Verifique se a bicicleta consegue se mover suavemente para frente e para trás.
- Verifique se a corrente está em boas condições.
- Verifique se a luz dianteira e traseira podem ser ligadas normalmente e se os refletores dianteiro e traseiro não estão danificados.
- Verifique se os pneus estão em boas condições e com pressão suficiente.
- Verifique o display para ver se há avisos ou mensagens de erro. Resolva o erro antes de pedalar. Verifique se os botões da tela podem ser operados normalmente.
- Verifique se os freios funcionam normalmente.
- Se você decidir pedalar em vias públicas, deve equipar sua bicicleta de acordo com os requisitos legais do seu país.
- Certifique-se de que o cavalete esteja totalmente levantado antes de andar, caso contrário há risco de queda.

Segurança



Esta seção aborda informações relacionadas à segurança, então leia atentamente antes de pedalar.

O básico

- Por favor, cumpra as leis locais de trânsito e de trânsito do seu país ou região.
- Use um capacete que atenda aos mais recentes padrões de testes de segurança e siga as instruções do fabricante para uso. Pode ajudar a prevenir lesões em um acidente.
- Use equipamentos de segurança adequados conforme o passeio que pretende fazer.
- Não pedale embriagado ou usando medicamentos que possam deixar você sonolento ou menos atento.
- Consulte as duas seções anteriores para verificar a bicicleta antes de andar nela.
- O disco de freio vai esquentar durante o uso e permanecerá quente por um curto período de tempo. Certifique-se de não tocar nos discos logo após o uso.
- Não estacione a bicicleta em saguões de prédios, em escadas de evacuação, saídas de emergência ou em calçadas.
- Quando você parar, não pressione os pedais, isso pode ativar a função de assistência elétrica. Ou você pode segurar firmemente a alavanca do freio para garantir que a energia seja cortada.
- Recomenda-se que a bicicleta seja usada por usuários maiores de 16 anos, enquanto usuários mais jovens devem utilizá-la sob a orientação de um adulto ou responsável.
- Use apenas o cabo e o plugue fornecidos no carregador. Certifique-se de que o cabo do carregador esteja totalmente inserido antes de conectar o carregador a uma tomada. Conecte o plugue do carregador em uma tomada (100-240V), usando o plugue/adaptador apropriado conforme os padrões do país, e então conecte na tomada de carregamento da bateria.
- Evite materiais combustíveis ao carregar e não deixe de carregar por um período prolongado.
- Se houver qualquer dano à camada protetora do chicote de fios da bicicleta, por favor, entre em contato com a YEEP. ME o quanto antes para evitar lesões ao usuário.
- Não exceda a carga máxima de 265lbs (120kg) e não mais do que um piloto por vez.
- Por favor, não desmonte a bicicleta e a bateria sem permissão.
- SIM. A ME não se responsabiliza por quaisquer problemas causados por desmontagem não autorizada.

Condução segura

- Durante o passeio, por favor, mantenha o foco, fique atento a pedestres e veículos que passam e mantenha uma distância segura.
- Durante o passeio, por favor, não pendure nada nas alçanetas para evitar perder o controle da bicicleta e causar um acidente.
- Ao frear, evite frenagens bruscas e tente reduzir a velocidade devagar. Por favor, use primeiro o freio traseiro e depois o freio dianteiro. Não freie com muita força.
- Frear bruscamente na roda dianteira pode fazer com que a bicicleta e o ciclista percam a aderência e causem lesões, e frear bruscamente na roda traseira pode causar mudança de direção e lesão.
- Por favor, mantenha uma distância razoável e segura enquanto viaja entre você e os veículos motorizados. Não os siga muito de perto, pois podem desacelerar e virar a qualquer momento.
- Ao pedalar, mantenha distância dos veículos estacionados à beira da estrada e fique atento às portas do carro abrindo de repente para evitar colidir com eles.
- Por favor, não use fones de ouvido ou fones de ouvido que possam afetar sua audição durante o passeio.
- Por favor, siga em linha reta nas ciclovias designadas. Por favor, siga o fluxo do trânsito e não viaje contra ele.
- É proibido subir e descer escadas ou pular obstáculos nesta bicicleta.
- É proibido andar sem segurar as alças ou segurar um guarda-chuva. A falta de equilíbrio pode resultar em um acidente.
- Não use esta bicicleta com reboques, suportes, quadros ou acessórios que não tenham sido testados quanto a padrões de segurança e compatibilidade pela YEEP. EU.
- Após qualquer acidente, você deve considerar que a bicicleta é perigosa. Entre em contato com a YEEP. Me PEDIR uma verificação de manutenção, e confirmar se é seguro antes de pedalar o YEEP. EU CARGA DE DIA de novo.
- Pedale defensivamente. Informe os outros sobre sua presença e evite entrar no ponto cego de qualquer veículo. Lembre-se de evitar acidentes usando o sino e os freios da bicicleta.
- Não pedale embriagado ou usando medicamentos que possam deixar você sonolento ou menos atento.

Pedalando em condições climáticas ruins

- Chuva, neve, estradas escorregadias e outras condições afetarão o efeito de frenagem e aumentarão a distância de frenagem, portanto, por favor, freie cedo com antecedência nessas situações.
- Pedalar em estradas escorregadias pode dificultar o controle da velocidade para você e outros pilotos, e você tem mais chances de escorregar nas curvas. Portanto, você precisa ficar alerta, ficar atento aos veículos que vêm na direção contrária, reduzir a velocidade e garantir que pode frear com segurança.
- Quando estiver usando um impermeável, preste muita atenção para evitar que ele fique preso nas rodas ou fique preso por veículos parados em movimento.
- Tente não pedalar em chuva forte e água parada. Se estiver frio e a temperatura estiver próxima ou abaixo do ponto de congelamento, preste atenção ao gelo na estrada e evite drenos ou tampas de bueiro.
- A bicicleta suporta chuva leve e pequenos respingos. As partes elétricas da bicicleta possuem uma classificação de Proteção contra Entrada IPX6. Mas isso não significa que a bicicleta e seus componentes mecânicos e elétricos sejam à prova d'água. Não recomendamos armazenar ou usar a bicicleta em condições excessivamente úmidas. A garantia do YEPP. ME DAY CARGO não cobre danos causados por água.

Pedalando em condições de pouca luz

- Pedalar ao entardecer, à noite ou em condições de pouca luz é muito mais perigoso do que durante o dia; por favor, pedale mais devagar e com mais cautela, e escolha produtos adequados para ajudar na sua visão e se tornar mais visível.
- Certifique-se de que as luzes dianteira e traseira estejam acesas e ajustadas para que outras pessoas na estrada possam vê-las claramente.
- Certifique-se de que os refletores dianteiros e traseiros estejam limpos, intactos e visíveis antes de sair.



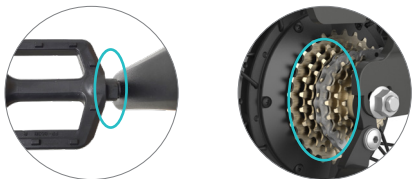
Remover luzes e refletores pode reduzir sua visibilidade para os outros e pode resultar em um acidente que pode causar ferimentos ou morte.

Manutenção da sua bicicleta

Comparado às ebikes convencionais, o YEEP. ME DAY CARGO é de baixa manutenção, com menos peças complicadas que exigem menos atenção para simplificar. Após pedalar por um tempo, como em qualquer bicicleta, algumas peças podem afrouxar, desgastar ou ficar danificadas, então inspeção e manutenção em intervalos regulares estendem o A vida útil da sua bicicleta e evite danos e possíveis acidentes.

A manutenção da bicicleta geralmente é dividida nas seguintes tarefas:

- **Limpeza:** Limpe toda a bicicleta e partes com um pano úmido e um limpador de baixa resíduo. A corrente deve ser limpa com frequência. Seque bem após a limpeza para evitar corrosão e ferrugem. Remova qualquer resíduo de óleo nos discos de freio.
- **Inspeção:** Freios, pneus, luzes e corrente devem ser inspecionados regularmente. Por favor, consulte as seções "Antes do primeiro passeio" e "Antes de cada passeio".
- **Aperto:** Os fixadores de toda a bicicleta devem ser apertados periodicamente, consultando a seção "Valores de Torque Recomendados".**Lubrificar:** Limpe e lubrifique regularmente os braços de manivela e a corrente.



- **Substituição:** Se uma peça estiver danificada, inutilizável ou apresentar rachaduras, riscos ou mudanças de cor, a peça chegou ao fim de sua vida útil e deve ser substituída prontamente.

Intervalo de serviço

O usuário será responsável pela condução segura e pela manutenção regular. Sua bicicleta precisa de uma revisão regular. Abaixo está nossa frequência recomendada de serviço baseada na frequência com que você pedala.

Mensalmente (ou a cada 500 km/300 milhas)

- Verifique a pressão dos pneus. Pressione os pneus com os polegares, que devem ficar firmes e sólidos. Se a pressão dos pneus for insuficiente, aumente para uma pressão de ar de 2,75 a 4,2 bar, evitando inflar demais os pneus.
- Limpe e lubrifique as peças móveis regularmente.
- Verifique se todos os equipamentos estão ajustados às especificações de torque listadas na seção Valores de Torque Recomendados deste manual.
- Verifique as pastilhas de freio em busca de sinais de desgaste. Troque se necessário.
- Verifique o quadro, o garfo dianteiro, o suporte e a corrente para qualquer dano, deformação ou rachadura. Check all wiring harnesses (such as brake wires, front light wires) of the whole bicycle for any damage or wear.
- Verifique o carregador e seu chicote de fiação para danos e verifique se a bicicleta pode ser carregada normalmente.

Trimestralmente (ou a cada 1500km/900 milhas)

- Verifique todos os itens da lista mensal de serviços acima.
- Verifique o desgaste excessivo do rodador dos pneus. Troque se necessário.
- Verifique e atualize para a versão mais recente do firmware.

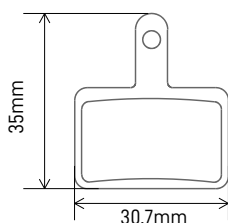
Por favor, não substitua peças sem permissão. Para substituir peças, por favor, encontre uma organização profissional ou um local de manutenção designado para a YEEP. Marca ME para substituição. Ou você pode entrar em contato com o YEEP. Equipe de pós-venda do ME em support@yeep.me



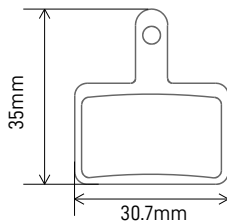
Esse intervalo de manutenção é baseado no uso normal. Se você anda de bicicleta mais do que a média, ou em chuva, neve ou condições ruins de estrada, mantenha a bicicleta com mais frequência do que o intervalo sugerido.

Substituição de peças

Exceto pelos pneus, cabo de freio, discos de freio, pastilhas, corrente, selim e pedais que estão disponíveis comercialmente no mercado, todas as outras partes desta bicicleta foram especialmente projetadas pela YEEP. EU. Se suas peças falharem, por favor, entre em contato com a YEEP. ME para apoio. (Pneu: 24 * 3,0 polegadas; Disco de freio dianteiro: diâmetro ϕ 203mm; Disco de freio traseiro: diâmetro ϕ 203mm)



Espessura das pastilhas de freio
dianteiras: 4mm



Espessura das pastilhas de freio
traseiras: 4mm

*Outras peças: quadro, garfos, motor, bateria, sistema eletrônico, alavancas de freio, pegas, campainha, para-lama dianteiro, para-lama traseiro, luz dianteira, luz traseira, cavalete de proteção, carregador, canote de selim.



Por favor, use YEEP. Apenas peças originais do ME. Se você usar peças não aprovadas pela YEEP. EU, você será o único responsável por quaisquer consequências, danos ou acidentes causados.

Notas de manutenção

- Por favor, não substitua nenhuma peça nem altere a capacidade da bateria ou a potência do motor, a menos que o YEEP instrua a fazê-lo. ME para evitar danos e perigos. Se você tiver feito qualquer alteração sem permissão, será o único responsável por quaisquer consequências.
- Esta bicicleta é equipada com um motor de alta velocidade; ao rolar a bicicleta para trás, você sentirá resistência no motor do cubo traseiro e pode acompanhar um som, o que é normal; Quando você está empurrando a bicicleta para frente, esse fenômeno não ocorre. Se o motor fizer algum barulho ao ser empurrada para frente, significa que a embreagem interna do motor está com defeito; por favor, entre em contato conosco o quanto antes.
- Ao limpar a bicicleta, não use pistolas de água a vapor ou de alta pressão para evitar que a água entre em algumas partes e afete o desempenho e a vida útil da bicicleta. Após limpar a bicicleta ou andar na água, preste atenção especial ao funcionamento dos freios. Limpá-lo com água ou andar na água pode reduzir o efeito de frenagem.
- Nesses casos, você deve pedalar devagar e prestar atenção à sua segurança.

Garantia

Por favor, consulte o livro de garantia.

Exclusões de garantia

- Falha devido à falha do usuário em usar, manter e ajustar a bicicleta conforme as disposições do Manual do Proprietário.
- Falha causada pela montagem não autorizada do usuário, mudança ou adição de peças e não conformidade com as regras do usuário.
- Falha causada por instalação, uso ou armazenamento inadequados pelo usuário, ou por colisão.
- Bicicletas para as quais comprovante de compra, número do quadro e outros documentos relevantes não podem ser fornecidos.
- O desgaste normal em peças como pneus, pastilhas de freio e pintura não está coberto pela garantia.
- Danos causados por água, como ferrugem e/ou corrosão.
- Perda ou roubo de bicicleta.

Notas especiais

Nossa responsabilidade se limita ao reparo ou substituição do produto. Se precisar de qualquer serviço de reparo fora do período de garantia, será cobrado pelas peças, mão de obra e custos de envio apropriados.

Em caso de conflito entre esta declaração de garantia e as leis vigentes no local da venda, as leis vigentes prevalecerão. Nossa empresa reserva-se o direito de alterar os termos e condições acima sem aviso prévio. Se qualquer parte desta garantia não estiver em conformidade com a lei local, então será considerada separável do restante desta garantia, que permanece aplicável e deve ser interpretada como o significado mais próximo do que foi escrito acima, em inglês, ou o mínimo exigido por tal lei local.

Essa garantia não afeta os direitos legais do consumidor.

Aviso legal

Declaração de conformidade

Por favor, consulte a declaração de conformidade fornecida com a bicicleta.

Declaração de Conformidade da Comissão Federal de Comunicações (FCC) para os EUA

Este dispositivo está em conformidade com a parte 15 das regras da FCC.

Atenção: Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento.

A operação está sujeita às seguintes duas condições: (1) Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial, e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferências que possam causar operação indesejada.

Nota: Este equipamento foi testado e considerado compatível com os limites para um dispositivo digital Classe B, conforme a parte 15 das Regras da FCC. Esses limites são projetados para fornecer proteção razoável contra interferências prejudiciais em uma instalação residencial. Esse equipamento gera, utiliza e pode irradiar energia de radiofrequência; Se não for instalado e usado de acordo com as instruções, pode causar interferência prejudicial às comunicações por rádio. Não há garantia de que a interferência não ocorra em uma instalação específica. Se esse equipamento causar interferência prejudicial à recepção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado ligando e desligando e ligando o equipamento, o usuário é incentivado a tentar corrigir a interferência usando qualquer uma das seguintes medidas:

Reorientando ou realocando a antena receptora.

Aumentando a separação entre o equipamento e o receptor.

Conectar o equipamento a uma tomada em um circuito diferente daquele ao qual o receptor está conectado.

Consulte o revendedor ou um técnico experiente em rádio/TV para obter ajuda.

A distância entre o usuário e os produtos deve ser de no mínimo 20cm.

Declaração do ISED

Este dispositivo contém transmissor(es)/receptor(es) isentos de licença que cumprem o RSS(s) isento(s) de licença do Inovação, Ciência e Desenvolvimento Econômico do Canadá. A operação está sujeita às seguintes duas condições: (1) Este dispositivo não pode causar interferência. (2) Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência, incluindo interferência que possa causar operação indesejada do dispositivo.

ADVERTENCIA IC Cet appareil contient des émetteurs / récepteurs exemptés de licence conformes aux RSS (RSS)d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. O funcionamento está submetido às duas condições seguintes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences. (2) Cet appareil deve aceitar toutes les interférences, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Este dispositivo cumpre os limites de exposição à radiação RF do ISED estabelecidos para um ambiente não controlado.

Legalidade

O YEEP. ME DAY CARGO é uma bicicleta elétrica com assistência a pedal (Pedelec) de 250W. Cada país tem suas próprias diretrizes sobre ciclismo, que recomendamos fortemente revisar antes de pedalar.

Se você quiser usar sua bicicleta em vias públicas, ela precisa cumprir os requisitos legais correspondentes. Esses requisitos podem variar de país para país. Portanto, os equipamentos do seu pedelec não estão necessariamente completos. Informe-se sobre as leis e regulamentos aplicáveis no seu país ou no país onde pretende usar o YEEP. EU DIA CARGA pedelec. Tenha seu pedelec equipado adequadamente antes de usá-lo em vias públicas.

BELANGRIJK

Deze handleiding bevat belangrijke informatie over de veilige werking en het onderhoud van de fiets. Lees alle hoofdstukken voordat u rijdt de nieuwe YEEP:ik Shiatsu en volg de instructies zorgvuldig. Als je vragen of onbegrip hebt over deze handleiding, neem dan zelf de verantwoordelijkheid voor je eigen veiligheid en raadpleeg YEEP.ME. Bewaar je gebruikershandleiding en alle andere bestanden die bij je YEEP horen. ME, voor toekomstige referentie. Alle inhoud van deze update en handleiding kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd of ingetrokken. YEEP.Register. ME stelt alles in het werk om de juistheid van haar documenten te waarborgen en aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid of aansprakelijkheid indien er fouten of onjuistheden in voorkomen. Deze handleiding is niet bedoeld als een uitgebreide handleiding voor gebruik, service, reparatie of onderhoud.

WAARSCHUWING

Elk type fiets brengt risico's met zich mee die niet te voorspellen of te vermijden zijn en dat is de verantwoordelijkheid van de fietser. Deze handleiding maakt geen uitspraken over veilig gebruik van de fiets onder alle omstandigheden. Off-road rijden, springen of acrobatische manoeuvres kunnen schade aan het frame veroorzaken, wat kan leiden tot de dood of ernstige verwondingen van de ruiter. Het is de enige verantwoordelijkheid van de ruiter om goed opgeleid te worden en zich veilig voor te bereiden op het rijden.

Let vooral op de volgende borden:



waarschuwing

Wordt gebruikt om te waarschuwen voor potentieel gevaarlijke situaties die kunnen leiden tot slachtoffers als ze niet worden vermeden.



voorzichtigheid

Een indicatie van een potentieel gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de fiets of het vervallen van de garantie.



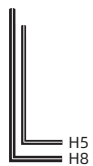
veiligheidsinstructie

Specifieke veiligheidsinstructies of procedures die aangeven hoe het product moet worden gebruikt of die verwijzen naar delen van de gebruiksaanwijzing die speciale aandacht vereisen.

Inhoudsopgave

Accessoires en gereedschappen	1
De complete assemblage van de auto	3
Installatie van parkeerrekken	3
Montage van het stuur	4
Montage voorspatbord	5
Montage van de voorwielen	6
Montage van de pedalen	7
Installatie van een hoefijzerslot	7
Montage van de linker en rechter voetsteun	8
Montage van de voorste korf	9
Het stuur is in hoogte verstelbaar	9
Montage van het achterframe	10
Overzicht van de functies	11
Actiemogelijkheden	12
Probleemcodes en oplossingen voor elektronische controlesystemen	15
Batterijen	15
Laad de batterij op	15
Veiligheidsinformatie voor batterijen en laders	16
Bestemd gebruik	17
Geschikt voor dit model	17
Hoe kan ik mijn fietskilometers verhogen	18
Passende framematen	18
Maximaal toegelaten totaalgewicht	19
Voor de eerste rit	20
Voor elke rit	21
veiligheid	22
Totaal	22
Veilig rijden	23
Rijden in slechte weersomstandigheden	24
Rijden in omstandigheden met weinig licht	24
Onderhoud van de fiets	25
service-intervallen	26
vervangingsonderdelen	27
Notities over onderhoud	27
Garantie	28
Uitsluiting van garanties	28
In het bijzonder	28
Disclaimer	29
Verklaring van overeenstemming	29
Verklaring van conformiteit van de federal communications commission (FCC) van de verenigde staten	29
Verklaring betreffende de toepassing van de produkten	30
legitimiteit	30

Accessoires en gereedschappen



moersleutels



4mm / 5mm /
6 mm y-wrench



Opening 15 mm
Eindsleutels *1



PP *2



Pedalen * 2



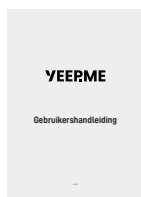
Oplader en kabel *1



M6*16
10pc



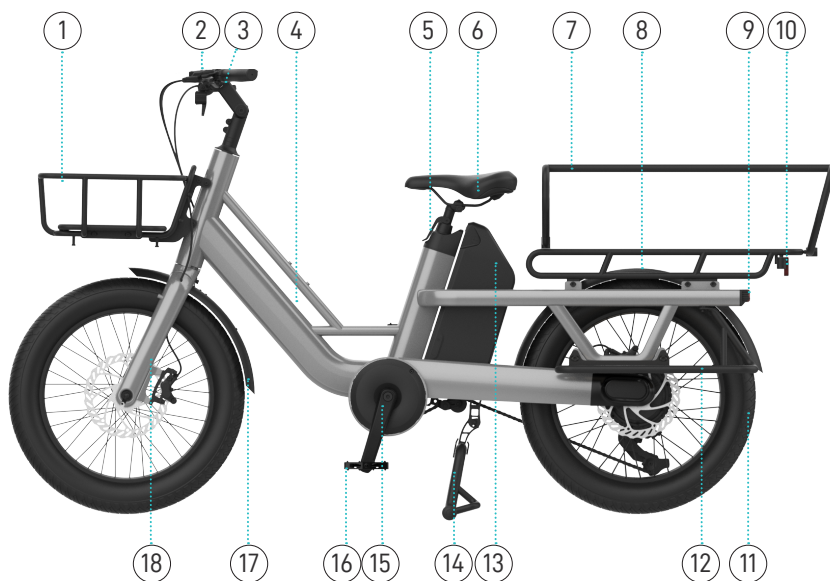
M6*25
4pc



gebruikershandleiding



Na het openen van de verpakking, neem alle items uit de verpakking en zorg ervoor dat alle items zoals hierboven vermeld. Neem contact op met YEEP voor verlies of schade. Vraag ME onmiddellijk om hulp.

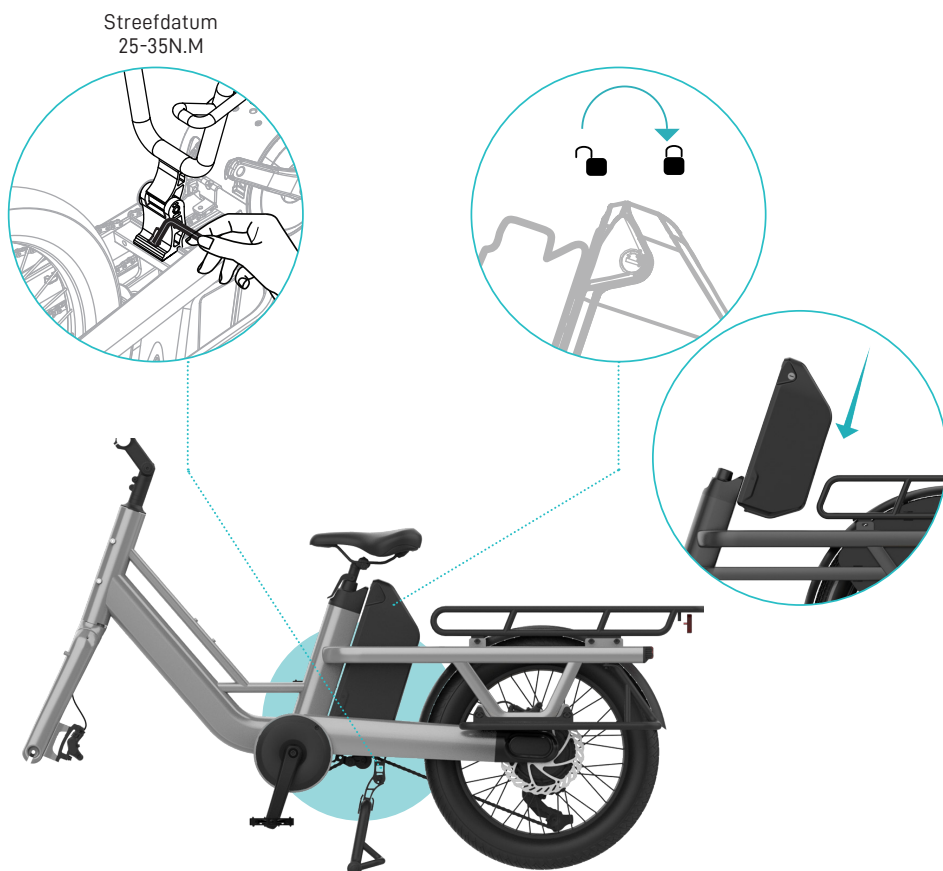


- | | | |
|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 1. Mand Voor | 8. Achterspatbord | 15. Krukken |
| 2. Instrumenten | 9. Achterlicht | 16. Voetpedaal |
| 3. Remhendel | 10. Reflector Aan De Achterzijde | 17. Blad Van De Voorzijde |
| 4. Kader | 11. Achterband | 18. Voorvork |
| 5. Sleutels Voor Stoelen | 12. Terug Naar De Voet | |
| 6. Condoom | 13. Batterijen | |
| 7. Achterframe | 14. Parkeerrek | |

De complete assemblage van de auto

Installatie van parkeerrekken

Open de kofferbak en neem de e-bike mee. Monteer de voetsteunen aan het frame met een 8mm moersleutel.



Montage van het stuur

Verwijder het deksel van de handgreep met een 5mm sleutel. Plaats de handgreep op de handgreep en plaats de koplamp bovenaan. Tot slot, bevestig de greepdeksel met 4 M5 schroeven. De hoek van het stuur is op en neer verstelbaar.

Streefdatum
6-8N.M

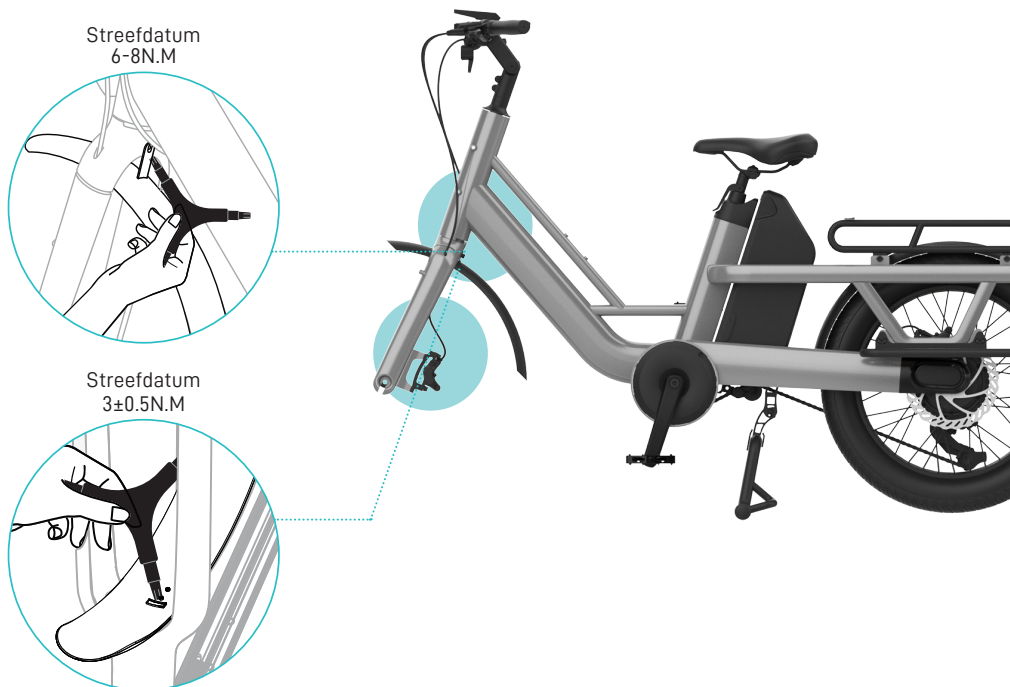


Montage voorspatbord

Bevestig het voorspatbord aan de vork door gebruik te maken van de schroeven die al op de vork zitten. Verwijder de twee schroeven van de vorkpoten met behulp van het 5mm gereedschapsuiteinde en draai de schroeven door de gaten aan het uiteinde van de spatbordbevestiging.

Verwijder de schroeven met een 5mm uiteinde van het gereedschap, dit zit aan de achterkant van de bovenvork en draai de schroef aan de bovenkant van de spatbord door de spatbord montagebeugel, zodat deze stevig vastzit aan de achterkant van de vork.

Bij het vastzetten van de spatborden vermijdt u dat het gereedschap tegen het frame wrijft om krassen op de lak te voorkomen. Draai de schroeven ook niet te sterk aan om het gat niet te verwijderen.



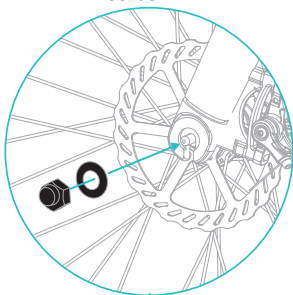
Montage van de voorwielen

Voordat u met deze stap begint, is het belangrijk dat u de plastic voorste rotorbeschermer van de voorwielas verwijderd.

Richt de voorwielas zo op dat deze aan beide zijden in de vorkgroef ligt. De zijkanten moeten worden uitgelijnd met de remrotor, zodat ze passen binnen de voorste schijfremmen.

Zodra de vorkgroef aan beide zijden van de as zit, monteer je de sluitringen aan beide uiteinden en draai je de dopmoer aan de buitenkant met het 15mm uiteinde van de moersleutel.

Streefdatum
30-35N.M



Na het monteren van de voorwielen zorgt de verlengde steun voor meer stabiliteit en eenvoudige montage in de volgende stappen.

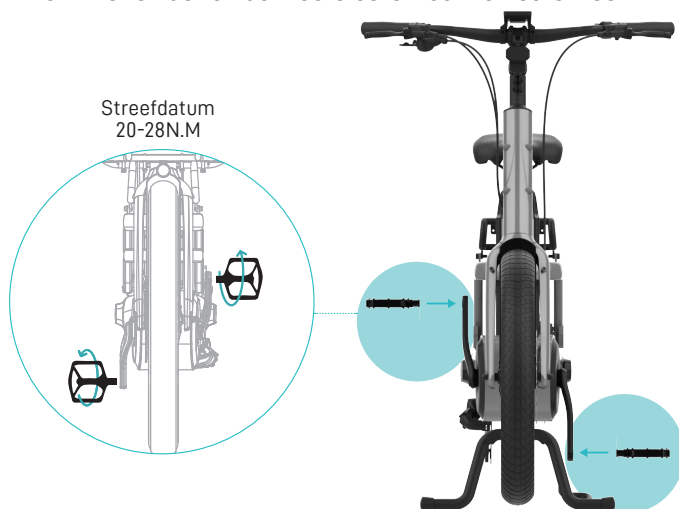


Montage van de pedalen

Montage van het linker - en rechterpedaal door het in de krukas te schroeven.

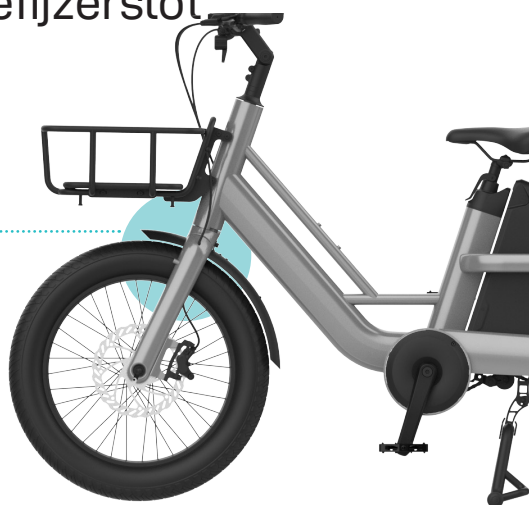
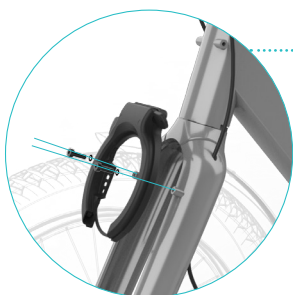
Merk op dat het pedaal links en rechts gemonteerd is, omdat het linker pedaal tegen de klok in gedraaid is. Je kunt de twee pedalen onderscheiden door te zoeken naar de "R" op het rechter pedaal en de "L" op het linker pedaal.

Nadat u het pedaal met de hand hebt vastgeschroefd, zet u het pedaal met het 15mm uiteinde van de moersleutel voor het laatst vast.



Installatie van een hoofijzerslot

Richt de m5-schroef (spacer) op het hoofijzergat en het schroefgat van het frame en draai de twee schroeven vervolgens rechtsom.



Montage van de linker en rechter voetsteun

Leg de linkervoet in lijn met het schroefgat van het frame en zoek het overeenkomstige schroefgat om vast te zetten.



Leg de rechter voetsteun op het schroefgat van het frame, zoek het overeenkomstige schroefgat en draai het vast.

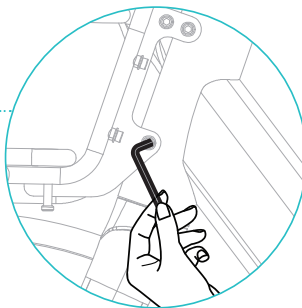


Montage van de voorste korf

Richt de gaten van de grille op de gaten van het frame en zet de schroeven vast. Sluit vervolgens de koplampdraden aan.

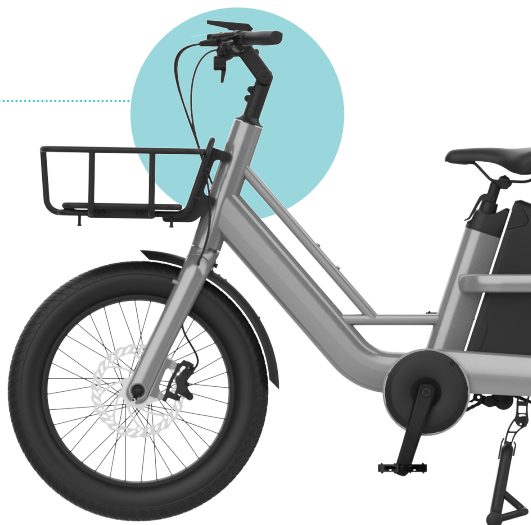
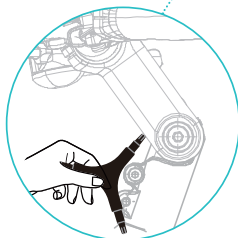


Streefdatum
10-12N.M



Het stuur is in hoogte verstelbaar

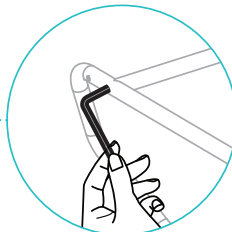
Omdat het onmogelijk is om de hoogte van de gebruiker in te schatten, is het stuur speciaal ontworpen en in hoogte verstelbaar. Het aanbevolen temperatuurbereik is 15 tot 30 graden.



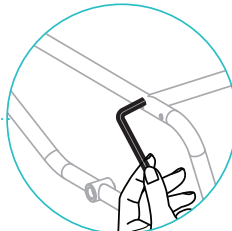
Montage van het achterframe

Construeer planken in de opeenvolging van de schilderstuk op de bodem en privacyvaut shurupami vooraf. Dan monteer op het frame en draai alle schroeven.

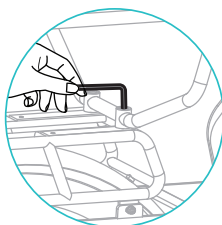
Streefdatum
6-8N.M



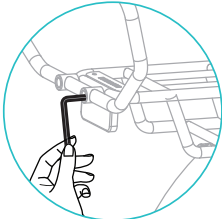
Streefdatum
6-8N.M



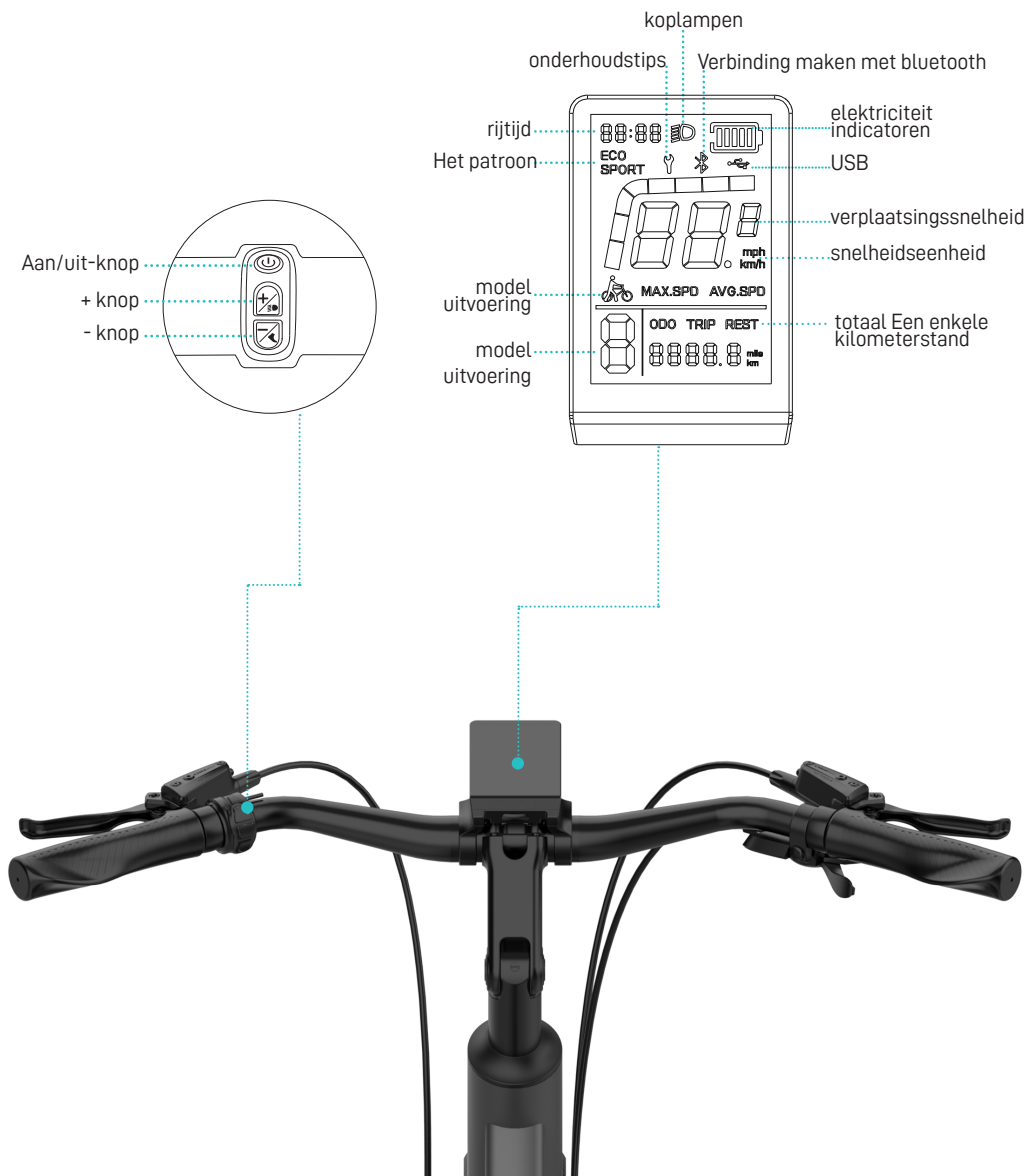
Streefdatum
10-12N.M



Streefdatum
10-12N.M



Overzicht van de functies



Actiemogelijkheden



VOEDING AAN/UIT

Na een lange druk op de aan/uit-knop wordt het apparaat ingeschakeld. De ME DAY CARGO wordt geopend. Wanneer de voeding is ingeschakeld, drukt u opnieuw lang op de aan/uit-knop om de voeding uit te schakelen.

Als het niet wordt gebruikt, wordt de voeding na 5 minuten automatisch uitgeschakeld.



BEELDSCHERM

Na YEEP. Wanneer ME DAY CARGO is ingeschakeld, toont het display standaard de real-time snelheid en de totale afgelegde afstand (in mijlen of kilometers). Met een korte druk op de aan/uit-knop kunt u de totale afstand in mijlen (mijl/km) en de afstand in mijlen (mijl/km) schakelen.



WANDELMODUS

Houd de "-" toets langer dan 2 seconden ingedrukt om uw YEEP aan te zetten. Schakel de lading in de loopmodus. In de loopmodus wordt op het display het push-symbool weergegeven en wanneer u op YEEP drukt, krijgt u een power assist. In moeilijker situaties, zoals bergop. De loopmodus wordt automatisch uitgeschakeld als u de knop loslaat.

De functie elektrisch ondersteunde loopmodus kan alleen worden gebruikt wanneer de elektrische scooter wordt geduwd, niet tijdens het rijden.



DE KOPLAMP AAN/UIT

Bij het starten van de fiets gaat het licht automatisch uit. Bij ingeschakelde koplamp wordt de helderheid van het display automatisch gedimd. Zorg ervoor dat de koplamp is ingeschakeld in het donker of wanneer er weinig natuurlijk licht is (bijvoorbeeld bij slecht weer) of wanneer de lokale wetgeving dit vereist. Houd de + -toets 2 seconden ingedrukt om de koplamp uit te schakelen. Om de koplamp aan te doen, houdt u de + -toets 2 seconden ingedrukt.



NIVEAU VAN BIJSTAND

Kort op de + / - toets drukken om het fietshulpniveau te wisselen en het uitgangsvermogen van de motor te veranderen. Niveau 0 heeft geen hulp, niveau 5 geeft de hoogste hulp. Wanneer de fiets voor het eerst is ingeschakeld, is het standaard niveau 1, en elke keer dat het is ingeschakeld is het standaard niveau 1.

Niveau van bijstand	Patroon
0 — zonder steun	Milieu
1-44% van het maximale vermogen	
2-52% van het maximale vermogen	
3 - 64% van het maximale vermogen	Sport
4 - 81% van het maximale vermogen	
5 - 100% van het maximale vermogen	



NIVEAU VAN DE BATTERIJ

Wanneer de batterij vol is, zal de vijf-segment batterij pictogram volledig branden, en het aantal strips zal verminderen als de batterij wordt minder belast. Het batterijpictogram knippert wanneer de batterij bijna leeg is en moet worden opgeladen.



INSTELLEN VAN DE MODUS

Om in de instellingsmodus te gaan, moet u eerst de fiets opladen en vervolgens de +/- toets tegelijkertijd lang indrukken. Eenmaal in de instellingsmodus kunt u de helderheid van het display aanpassen van uur tot uur tot kilometer per uur.

In de instellingsmodus kunt u met de bovenste (+) en onderste (-) knoppen naar boven of naar beneden schakelen. Kort op de aan/uit-knop drukken om het item aan te passen dat u wilt wijzigen, daarna kort op de aan/uit-knop drukken om uw selectie op te slaan.

Om de instellingsmodus te verlaten, hoeft u slechts 2 seconden lang op -toets te drukken. Bovendien, in de instellingen modus, als er geen actie gedurende 30 seconden, zal het display weer normaal.

■ MPH & KM/H (P1)

In de modus instellingen, wanneer de snelheidspositie P1 wordt weergegeven, drukt u op de +/- toets om tussen MPH of km/h te wisselen. Na selectie kort op de aan/uit-knop drukken om op te slaan.

▪ **WEERGAVE VAN DE HELDERHEID (P4)**

In de "set-up mode", wanneer de snelheid positie P4 wordt weergegeven, wordt de helderheid van het display ingesteld van 1 tot 5 volgens de huidige instellingen. 1 voor de laagste helderheid en 5 voor de hoogste (standaard 5).



Als de instellingen zijn voltooid, drukt u kort op de aan/uit-knop om op te slaan.



▪ **AUTOMATISCHE UITSCHAKELING TIMER (P5)**

In de instellingsmodus, wanneer de snelheidspositie P5 wordt weergegeven, wordt 0-9 geselecteerd via de +/- toets om de automatische uitschakeling in minuten aan te geven. De standaardinstelling is om automatisch uit te schakelen na 5 minuten en de timer is ingesteld op 0 betekent dat de automatische uitschakeling is uitgeschakeld. Na selectie kort op de aan/uit-knop drukken om op te slaan.

▪ **RESET DE SLAGMETER (P6)**

In de instellingsmodus, wanneer P6 in de snelheidspositie wordt weergegeven, drukt u op de "+/-" toets om Y of n te selecteren. Na het selecteren van Y, drukt u kort op de machtsknop en de odometer wordt teruggesteld op 0. Na het resetten van de kalender, drukt u kort op de power-toets om de parameters op te slaan.

▪ **INSTELLING VAN DE LICHTSENSORFUNCTIE (P8)**

In "set mode", wanneer P8 in de toerental positie wordt weergegeven, drukt u op de "+/-" toets om Y of n te selecteren. Na het selecteren van Y drukt u kort op de aan/uit-knop om de lichtsensorfunctie in te schakelen. Druk kort op de power-toets om de parameters op te slaan.

▪ **PARKEERMODUS**

Gedurende 20 seconden in actieve toestand wordt het voertuig zonder actie in de parkeermodus gebracht. Deze status heeft geen vermogen, kort op de remhendel drukken om de parkeermodus te verlaten en de voertuigmacht wordt weer normaal.



Probleemcodes en oplossingen voor elektronische controlesystemen

kleding					Opmerking
HEX	Niveau	Conditie	Beschrijving	Voorlopige oplossing	
D1	Ernstig	Uitschakeling	Communicatiefout van de controller (ernstig)	Controleer de kabelboom of vervang de controller	
verantwoordelijke					Opmerking
HEX	Niveau	Conditie	Beschrijving	Voorlopige oplossing	
30	Ernstig	Uitschakeling	Overstroombeveiliging	Controleer de bedrading van de motor of vervang de motor	
31	Matig	Werking	Onderspanningsbeveiliging	Ongeldige batterij of tijdig opladen	
32	Ernstig	Uitschakeling	Overspanningsbeveiliging	Hoge batterijspanning vereist ontlading om de situatie op te lossen	
33	Algemeen	Werking	Overbelastingsbeveiliging	Overschrijden van de laadcapaciteit van het voertuig, automatisch herstel volgt	
34	Ernstig	Uitschakeling	Storing van de schakelhendel	Controleer de kabelboom of vervang de schakelhendel (alleen voor de Amerikaanse versie)	
35	Ernstig	Uitschakeling	De afstelhendel staat niet in de juiste positie	Controleer op vertragingen of vervang de schakelhendel (alleen voor de Amerikaanse versie)	
37	Ernstig	Uitschakeling	Storing van de motor Hall-sensor	Controleer de aansluiting van de kabelboom of vervang de motor	
38	Ernstig	Uitschakeling	Fout in de motorfasekabel	Controleer de aansluiting van de kabelboom of vervang de motor	
3B	Ernstig	Werking	Storing van de stroomsensor	Vervang de controller	
3C	Algemeen	Werking	De temperatuur van de controller is te hoog	Gebruik bij overbelasting of vervang de controller	
3D	Algemeen	Werking	Storing van de temperatuursensor van de controller / Vervang de controller	Vervang de snelheidssensor	
3F	Algemeen	Werking	Storing van het spanningssignaal van de koppelsensor	Replace the torque sensor	
40	Algemeen	Werking	Storing van het pedaal/frequentiesignaal van de koppelsensor	Vervang de snelheidssensor	
41	Ernstig	Uitschakeling	Storing van de voeding van de MOS-driver	Vervang de controller	

Batterijen

De batterij zit verborgen in de zadelbuis van het frame. Twee batterij sleutels worden meegeleverd met de auto.

Laad de batterij op

Wanneer de batterij leeg is, knippert het laatste raster van de batterij-indicator, wat betekent dat de batterij onmiddellijk moet worden opgeladen.



Zorg ervoor dat uw fiets, batterij en oplader droog zijn zonder zichtbaar vocht. Opladen. Als de fiets, batterij en lader nat zijn, veeg dan met een schone doek en wacht totdat ze volledig droog zijn.



Niet verplaatsen van de fiets tijdens het opladen, om te voorkomen dat de draden en gevaar.



Gebruik alstublieft YEAP. De ME oplader laadt de batterij op. Laad de batterij niet op met een andere oplader dan die van YEAP. ME. YEAP. Wij kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor enig ongeval veroorzaakt door het gebruik van andere opladers die niet door ons zijn goedgekeurd.

Veiligheidsinformatie voor batterijen en laders

- Om uw batterij optimaal te gebruiken, moet u ervoor zorgen dat u deze goed gebruikt, opslaat en oplaadt.
 - De batterij van een fiets is meestal niet volledig opgeladen tijdens het opslaan en vervoeren. Dus zorg ervoor dat de batterij volledig is opgeladen voor gebruik.
 - Is de batterij niet volledig is opgeladen, heeft dit invloed op de levensduur van de batterij.
 - De batterij wordt losgekoppeld wanneer deze volledig is opgeladen en mag niet meer dan 8,5 uur per oplaadbeurt duren.
 - Laat de batterij niet onbeheerd achter terwijl de batterij wordt opgeladen.
 - Laad de batterij niet op in een ruimte zonder geschikte rookmelder. Zorg ervoor dat de rookmelders door het hele huis hoorbaar zijn.
 - Houd de batterij op een veilige plaats buiten bereik van kinderen wanneer deze wordt opgeladen.
 - Voorwaarden voor het laden en ontladen van de batterij: de batterij wordt opgeladen bij 0 graden C tot 45 graden C en ontladen bij -10 graden C tot 55 graden C. Als de fiets bij koud weer wordt gebruikt, laat hem dan minstens een uur binnen om kamertemperatuur te bereiken voordat hij wordt opgeladen.
 - Voordat u stopt met het gebruik van de fiets of voordat u de batterij van het frame verwijdert, moet u de voeding van uw fiets afkoppelen.
 - Wanneer de batterij voor langere tijd niet in gebruik is, moet u de batterij elke drie maanden 30 minuten opladen of tot 75% opladen om overontlading te voorkomen. Overontlading kan permanente schade aan de batterij veroorzaken.
 - De accumulatoren moeten bestand zijn tegen schokken, regen, onderdompeling, warmtebronnen, aantasting van het uiterlijk en kortsluiting van terminals.
- Gebruik geen gebruikte of gebruikte lithiumbatterijen die niet door YEER.ME zijn gecertificeerd.
- Stop met het gebruik van de batterij in geval van zichtbare schade. Rijden in koud weer vermindert de levensduur van de batterij met 50%.
 - De accu van deze fiets mag niet leeg gebruikt worden.
 - YEER.ME kan niet aansprakelijk worden gesteld voor problemen veroorzaakt door het gebruik van lege batterijen zonder toestemming van de klant. Gooi het batterijverpakkingsmateriaal niet zomaar weg.
 - Verwijdering van gebruikte batterijen in overeenstemming met de lokale wet - en regelgeving. Gooi uw afgedankte batterijen niet zomaar weg om het milieu niet te vervuilen.

Bestemd gebruik

YEEP.De ME DAY CARGO is een 250 watt (W) elektrische auto. Het doel is om te dienen als een power assist fiets verstandig gebruikt door het lichaam capabele consumenten.

YEEP.De ME producten zijn ontwikkeld en ontworpen voor recreatief en woon-werkverkeer gebruik met snelheden die gerelateerd zijn aan veilige en geschikte reizen in een stedelijke of voorstedelijke omgeving onder eerlijke weersomstandigheden, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, de informatie opgenomen in de technische specificaties, YEEP.Gebruikershandleiding, montage - en gebruiksaanwijzingen, service-nieuwsbrief. Als uw accessoire niet wordt gebruikt voor het beoogde doel, vervalt de garantie.

De wet - en regelgeving voor elektrische fietsen verschilt per land en regio. Wij raden u ten zeerste aan contact op te nemen met de lokale autoriteiten voordat u uw elektrische fiets in het openbaar gebruikt, zodat u op de hoogte bent van de relevante wet - en regelgeving.

Geschikt voor dit model

- Dit is een urban e-bike met stadsbanden. Dit model is niet geschikt voor off-road gebruik.
- YEEP.De ME DAY CARGO is alleen ontworpen voor eenpersoons-ritten, waarbij de twee wielen alleen in contact komen met de grond op verharde wegen. Ze zijn niet voor het racen, springen, springen, roller derby of iets dergelijks. Het gebruik van de fiets voor off-road rijden, springen of stunt kan schade aan het frame veroorzaken en kan leiden tot letsel of de dood van de fietser.



De fabrikant en dealer zijn niet aansprakelijk voor schade of storingen die het verwachte of correcte gebruik van de fiets te boven gaan.

- Please do not ride it on potholed sidewalks. Otherwise, falls or damage to the frame and wheels may be caused.
- If you are in a state of discomfort or recovering from a medical condition, consult your physician about the possibility of using an e-bike.

Hoe kan ik mijn fietskilometers verhogen

Veel omstandigheden kunnen van invloed zijn op het bereik van de fiets, waaronder de belasting, rijnsnelheid, pedaal vermogen van de ruiter, bandenspanning en type, wegomstandigheden en weersomstandigheden. Het continu gebruik van de motorhulp en/of het kiezen van de topsnelheidsmodus tijdens het rijden vermindert het bereik van de fiets.

Om de actieradius van uw fiets te maximaliseren, kunt u het volgende proberen:

- druk zoveel mogelijk op de pedalen
- wij raden u aan om een lage of geen boost te gebruiken tijdens een vlakke of downhill rit en een krachtige versnelling te kiezen bij tegenwind, bergop en zwaardere lasten
- probeer de belasting zo laag mogelijk te houden
- vul de banden goed op en houd de bandenspanning binnen het normale bereik
- verlaag de snelheid en pas de rijmodus aan in geval van slechte wegomstandigheden (bv. Oneffen wegdek, kuilen of verkeersdrempels).

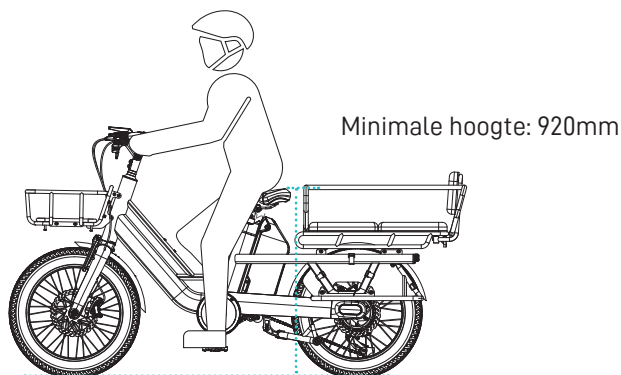


Bij temperaturen onder +10 C/50 F en boven +40 C/104 F wordt het bereik verlaagd.

Passende framematen

Er zijn bepaalde beperkingen op de lengte van de fietser als gevolg van het beperkte bereik van het zadel instelling van de fiets. Deze fietsvergelijking is geschikt voor fietsers met een lichaamslengte van 1.7m tot 1.9m. Het is aan te raden om de fiets op de volgende manier aan te passen. Als de grootte van de fiets is niet geschikt voor u, gelieve niet proberen om het te manipuleren om ongevallen te voorkomen. De minimale hoogte van de fiets is 920mm. Het is de afstand van het midden van het zadel tot de grond in de laagste positie van het zadel.

Stel de zithoogte in zodat u comfortabel fietst. Zit in het zadel en zet je voeten op het laagste punt van je pedalen. Op dit punt moet je je benen in principe recht en je knieën licht gebogen.



Maximaal toegelaten totaalgewicht

De fiets heeft een maximaal draagvermogen van 180 kg. Het rijbereik en de snelheid worden beïnvloed door de belasting, de instelling van de power assist, de wegligging, de bandenspanning en de weersomstandigheden.



Overschrijding van de laadcapaciteit vervalt alle garantie en kan leiden tot onveilige werking van het product, wat uw veiligheid voor het leven aantast.



Overschrijding van de laadcapaciteit vervalt alle garantie en kan leiden tot onveilige werking van het product, wat uw veiligheid voor het leven aantast.

Voor de eerste rit



Lees de handleiding zorgvuldig door voordat u gaat fietsen, zodat u elk onderdeel van de handleiding kent. Maak kennis met de fiets en zijn besturing voordat u in het verkeer fietst.

1. Controleer voor het rijden of de voorste spatbordbout, de voorste wielmoer, de stuurbout, de remstokbout en de zadelregelbout vastzitten.

2. Elektrisch systeem

- verwijzen naar de inhoud van de betreffende hoofdstukken van het elektrische systeem, vertrouwd zijn met de functies van de knoppen en de betekenis van de weergegeven informatie.
- controleer voor het eerste vertrek of de batterij volledig is opgeladen, correct is geïnstalleerd en vergrendeld.
- controleer of de voor - en achterlichten normaal kunnen worden ingeschakeld en of de voor - en achterlichten beschadigd zijn.
- controleer of het display werkt.

3. transmissiesystemen

- duw de fiets voor en achter om te controleren of de voor - en achterwielen soepel draaien om ervoor te zorgen dat er geen stilstand of instabiliteit tijdens de rit is.
- draai het achterwiel om de ketting te controleren.

4. banden

- controleer de bandenspanning. Druk met de duim op de band, de band moet sterk zijn. Als de bandenspanning te laag is, gelieve de bandenspanning op te blazen tot maximaal 2,0 bar en te veel bandenspanning te voorkomen.

5. handvatten

- controleer of stuur en voorwiel vlak zijn.

6. condoom

- stel het zadel in op de juiste hoogte. Terwijl u in het zadel zit, controleer dan of uw tenen de vloer kunnen bereiken.
- controleer voor het rijden of de zitstijl is vergrendeld en zorg ervoor dat het zadel en de zadelbuis stevig zijn bevestigd.

7. remmen

- remhendel rechts voor de controle van de achterrem, remhendel links voor de controle van de voorrem. Controleer of de rem instellingen overeenkomen met uw gewoonten. Probeer bij het remmen eerst de achterrem te gebruiken.
- sta naast de fiets en trek tegelijkertijd aan de linker en rechter remhendel om de fiets naar voren te duwen. De remschijf moet voorkomen dat de wielen bewegen.
- u moet proberen om te remmen op een vlak antislippad om ervoor te zorgen dat u kunt wennen aan het remeffect voordat u uw fiets op de openbare weg.

8. voetpedaal

- controleer of de pedalen aan de krukas zijn bevestigd.

Voor elke rit

Uw fiets zal worden onderworpen aan een tweede controle in de fabriek, maar als gevolg van factoren zoals mogelijke verzending of geknoei door derden, raden wij u aan de volgende items voor elke rit te controleren om eventuele problemen op te lossen:

- controleer of de losse gewrichten vastzitten.
- controleer of de batterij is geïnstalleerd en vergrendeld en volledig is opgeladen om uw geplande reis te ondersteunen.
- controleer of de fiets soepel vooruit en achteruit gaat.
- controleer of de ketting in goede staat is.
- controleer of de voor - en achterlichten normaal kunnen worden ingeschakeld en of de voor - en achterlichten beschadigd zijn.
- controleer of de banden in goede staat zijn en of de luchtdruk voldoende is.
- controleer het display op eventuele waarschuwingen of foutmeldingen. Oplossen van fouten voor het rijden. Controleer of de display-knop goed werkt.
- controleer of de remmen in orde zijn.
- als u besluit om op de openbare weg te fietsen, moet u uw fiets uitrusten volgens de wettelijke voorschriften van het land waar u woont.
- zorg ervoor dat de beugel voor het rijden volledig is opgetild, anders is er gevaar voor vallen.

veiligheid



Deze sectie bevat veiligheidsgerelateerde informatie, lees deze zorgvuldig door voordat u gaat rijden.

Totaal

- Volg de weg - en verkeersregels van uw land of regio.

Draag een helm die voldoet aan de nieuwste veiligheidsnormen en volg de instructies van de fabrikant van de helm. Het kan helpen om blessures bij ongevallen te voorkomen.

Draag de juiste veiligheidsuitrusting volgens uw fietsplan.

Rijd niet onder invloed van alcohol of drugs die je slaperig of afgeleid.

Raadpleeg de eerste twee secties voor de controle van de fiets voor de rit.

De remschijf wordt heet tijdens het gebruik en blijft kort warm. Zorg ervoor dat u de schijf niet aanraakt na gebruik.

Parkeer uw fiets niet in de lobby van het gebouw, op de evacuatietrappen, op de nooduitgangen of op de stoep.

Zodra u stopt, geen druk op het pedaal, dit kan invloed hebben op de power assist functie. Of u kunt de remhendel stevig vasthouden om ervoor te zorgen dat de voeding wordt uitgeschakeld.

Gebruikers ouder dan 16 jaar worden geadviseerd om de fiets te gebruiken en jongere gebruikers moeten de fiets gebruiken onder begeleiding van een volwassene of voogd.

Gebruik alleen de meegeleverde oplaadkabel en stekker. Voordat u de oplader op een stopcontact aansluit, moet u ervoor zorgen dat de oplaadkabel volledig in de oplader is aangesloten. Steek de stekker van de oplader in het stopcontact (100-240v), gebruik een stekker/adapter die voldoet aan de nationale normen en sluit deze aan op het stopcontact van de batterij.

Blijf uit de buurt van brandbare stoffen tijdens het opladen en niet te lang opladen.

Neem contact op met YEEP als de beschermende laag van de fietskabelboom beschadigd is. Doe ME zo snel mogelijk om schade aan de gebruiker te voorkomen.

Niet meer dan de maximale belasting van 120 kg, niet meer dan een ruiter tegelijk.

Gelieve niet de fiets en de batterij te verwijderen.

YEEP. Ik ben niet verantwoordelijk voor problemen die ontstaan door onbevoegde demontage.

Veilig rijden

- houd tijdens het rijden uw aandacht gericht op voetgangers en voetgangers Voertuigen en houd een veilige afstand.
- tijdens de rit, hang niets aan uw handen om verlies te voorkomen
Controle van de fiets en het veroorzaken van ongevallen.
- bij het remmen vermijd abrupte remmen en probeer langzaam af te remmen.
gelieve Gebruik eerst de achterrem en dan de voorrem.Niet te hard remmen.
remmen Hard trappen op de voorwielen kan leiden tot verlies van grip voor de fiets
en fietser Verwondingen, en scherpe remmen op de achterwielen kan leiden tot
veranderingen in de richting en Gewonden.
- houd een redelijke veilige afstand van de motor tijdens het rijden Voertuigen.Volg
niet te strak, omdat ze kunnen vertragen en draaien op elk moment Tijd.
- houd tijdens het rijden afstand tot auto's die aan de kant van de weg staan
Wees je ervan bewust dat de portieren plotseling open gaan om te voorkomen dat
je tegen de portieren aanrijdt.
- draag geen oordopjes of oordopjes die uw gehoor kunnen beïnvloeden
Rijden.
- volg het aangegeven fietspad in rechte lijn.vervoer Ga niet tegen het verkeer in.
- het is verboden om de trap op en af te rijden of over obstakels te springen.
- fietsen is verboden zonder handgrepen of paraplu's. Het niet in evenwicht
houden kan tot ongelukken leiden.
- gebruik deze fiets niet met fietskarren, beugels, frames of accessoires die niet
zijn getest volgens de YEEP.ME normen voor veiligheid en compatibiliteit.
- na een ongeval moet u rekening houden met de fiets is niet veilig.contact
YEEP.Voer een onderhoudscontrole uit op ME en controleer of het veilig is voordat
u op de YEEP rijdt.Weer mijn shiatsu.
- defensief rijden.Laat anderen weten dat jullie bestaan en vermijd overal binnen
te gaan De blinde zone van het voertuig.Vergeet niet om uw fietsbel te gebruiken
om ongelukken te voorkomen Remmen.
- rijd niet onder invloed van alcohol of medicijnen Slaperig slaperig of
onoplettendheid

Rijden in slechte weersomstandigheden

- regen, sneeuw, gladde en gladde wegen kunnen het remmende effect beïnvloeden

En vergrote de remweg, dus in deze gevallen vooraf remmen

De situatie.

- rijden op gladde wegen kan moeilijk te controleren voor u en andere ruiters
Met snelheid glijd je gemakkelijker in bochten. Dus blijf alert en kijk
Als u tegenliggers tegenkomt, moet u de snelheid verlagen en ervoor zorgen dat u kunt remmen Veiligheid.
- zorg ervoor dat u geen regenkleding draagt Vast te zitten aan de wielen of aan een stilstaand bewegend voertuig.
- probeer niet te rijden in zware regen en stilstaand water. Bij koud weer, temperatuur Als het vriespunt nadert of onder het vriespunt ligt, let dan op het wegdek dat bevriest en vermijd Afdekking voor afvoer/mangat.
- fietsen kunnen tegen lichte regen en kleine wateroverlast. De elektrische delen van de fiets hebben een beschermingsklasse IPX6. Maar dat betekent niet dat de fiets en zijn elektromechanische onderdelen waterdicht zijn. Wij raden het opslaan of gebruiken van fietsen in te vochtige omstandigheden af. Garantie van de YEEP. Niet inbegrepen zijn de waterverliezen.

Rijden in omstandigheden met weinig licht

- rijden in de schemering, 's nachts of bij een gebrek aan licht is gevaarlijker dan rijden overdag, langzaam rijden, zorgvuldig rijden en kies de juiste producten om uw visie te helpen en maak uzelf meer zichtbaar.
- zorg ervoor dat uw koplampen en achterlichten zijn ingeschakeld en aangepast zodat ze duidelijk zichtbaar zijn voor anderen op de weg.
- zorg ervoor dat de voor - en achterspiegels schoon, in goede staat en goed zichtbaar zijn voor de rit.



Het verwijderen van de koplampen en reflectoren vermindert uw zichtbaarheid voor anderen en kan leiden tot ongevallen met lichamelijk letsel of de dood.

Onderhoud van de fiets

Vergeleken met de traditionele elektrische fiets, de YEEP.ME DAY CARGO heeft lage onderhoudskosten, minder complexe onderdelen en vraagt minder aandacht. Na een tijdje rijden, zoals elke fiets, sommige onderdelen kunnen loskomen, slijten of worden

Schade, dus regelmatige inspectie en onderhoud zal worden verlengd

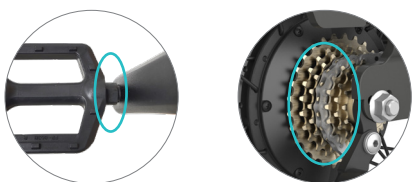
Verlengt de levensduur van uw fiets en voorkomt schade en mogelijke ongelukken.

Het onderhoud van de fiets is over het algemeen onderverdeeld in de volgende taken:

- reinigen: veeg de hele fiets en onderdelen met een vochtige doek en een laag residu reinigingsmiddel. De ketting moet regelmatig worden schoongemaakt. Na het reinigen grondig drogen om corrosie en roest te voorkomen.

Verwijder alle olieresten van de remschijf.

- inspectie: remmen, banden, verlichting en kettingen moeten regelmatig worden gecontroleerd. Zie 'voor de eerste rit' en 'voor elke rit'.
- aandraaien: de bevestiging van de gehele fiets moet regelmatig worden aangedraaid in het hoofdstuk "aanbevolen koppelwaarden".
- smering: regelmatig reinigen en smeren van de krukas en ketting.



- vervanging: indien een onderdeel beschadigd of onbruikbaar is, of indien er scheuren, krassen of kleurveranderingen optreden, moet het onderdeel tijdig worden vervangen.

service-intervallen

De gebruiker is verantwoordelijk voor de veiligheid van de rit en het regelmatige onderhoud. Uw fiets heeft regelmatig onderhoud nodig. Hieronder vindt u de door ons aanbevolen onderhoudsfrequenties op basis van de frequentie van uw rit.

Maandelijks (of 300 mijl per 500km)

- controleer de bandenspanning. Druk met de duim op de band, de band moet sterk zijn. Als de bandenspanning te laag is, belucht u de luchtdruk op 2,75-4,2 bar om overbelucht te voorkomen.
- regelmatig reinigen en smeren van bewegende onderdelen.
- controleer of alle hardware is geschroefd volgens de moment-specificaties vermeld in de sectie "aanbevolen koppel waarden" van deze handleiding.
- controleer de remblokken op slijtage. Vervanging indien nodig.
- controleer het frame, voorvork, ondersteuning en ketting op schade, vervorming of scheuren.
- controleer alle kabelbomen (bijv. Remleidingen, koplampleidingen) van de hele fiets op schade of slijtage.
- controleer of de lader en zijn kabelboom beschadigd zijn en of de fiets goed kan worden opgeladen.

Per kwartaal (of per 1500 km)

- bekijk alle items op de bovenstaande maandelijks lijst van diensten.
- controleer of het loopvlak van de banden niet te veel slijtage vertoont.

Vervanging indien nodig.

- controleer en update naar de nieuwste firmwareversie.

Vervang geen onderdelen zonder toestemming. Als u onderdelen wilt vervangen, ga dan naar een gespecialiseerde organisatie of naar een door YEOP aangewezen reparatieplaats. Verander het merk ME. Of u kunt contact opnemen met YEOP. Het after sales team van ME support@yeop.me



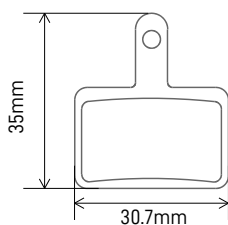
Deze onderhoudscyclus is gebaseerd op normaal gebruik. Als u regelmatig fietst of als het regent, sneeuwt of als de wegen slecht zijn, is het onderhoud van uw fiets vaker dan aanbevolen.

vervangingsonderdelen

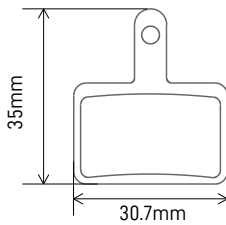
Alle onderdelen zijn speciaal ontworpen door YEEP.ME, met uitzondering van banden, remkabels, remschijven, remblokken, kettingen, zadels en pedalen.

Neem contact op met YEEP als uw onderdeel defect raakt. Ondersteuning. (24

* 3.0 inch luchtbanden;; voormalig remschijven: diameter ϕ 203mm; na de remschijven: diameter ϕ 203mm)



Dikte van de voorrem: 4mm



Dikte van de achterste remblokken: 4mm

* andere onderdelen: frame, vork, motor, batterij, elektronisch systeem, remhendel, handvat, bel, voorspatbord, achterspatbord, koplamp, achterlicht, beugel, lader, zadelpen.



Gebruik alstublieft YEEP. Alleen originele onderdelen van ME. Als u onderdelen gebruikt die niet door YEEP zijn goedgekeurd, bent u verantwoordelijk voor de gevolgen, schade of ongevallen die hieruit voortvloeien.

Notities over onderhoud

- vervang geen onderdelen of vervang de batterijcapaciteit of de stroomvoorziening van de motor, tenzij in opdracht van YEEP. Om schade en gevaar te voorkomen. Als je dat doet Wijzigingen zonder toestemming, eventuele gevolgen zijn voor uw eigen rekening.
- deze fiets is voorzien van een hoge snelheid motor, het is normaal dat wanneer u de fiets naar achteren rolt, de elektrische weerstand op de achterwielen aanwezig is en eventueel vergezeld gaat van geluid; Dit fenomeen doet zich niet voor als je de fiets naar voren duwt. Als de motor tijdens het rijden van de fiets geluid maakt dat er een storing in de interne koppeling van de motor optreedt, neem dan zo snel mogelijk contact met ons op.
- gebruik geen stoom of hogedrukreiniger bij het reinigen van de fiets om te voorkomen dat water in bepaalde onderdelen die de prestaties en de levensduur van de fiets beïnvloeden.
- speciale aandacht voor het werk nadat de fiets is gewassen of in het water is gereden Remconditie. Wassen met water of fietsen in water kan het remmende effect verminderen. In dit geval moet je langzaam rijden en aandacht besteden aan uw veiligheid.

Garantie

Raadpleeg de garantie.

Uitsluiting van garanties

- storingen als gevolg van het niet gebruiken, onderhouden en afstellen van de fiets door de gebruiker in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing.
- storingen als gevolg van de onrechtmatige montage, vervanging of aanvulling van onderdelen door de gebruiker en niet-naleving van de gebruikersregels.
- storingen als gevolg van onjuiste installatie, gebruik, opslag of aanrijding door de gebruiker.
- fietsen waarvan het bewijs van aankoop, het chassisnummer en andere relevante documenten niet kunnen worden geleverd.
- normale slijtage van onderdelen zoals banden, remblokken en lak valt niet onder de garantie.
- schade door water, zoals roest en/of corrosie.
- de fiets is verloren of gestolen.

In het bijzonder

Onze aansprakelijkheid is beperkt tot reparatie of vervanging van het product. Als u een reparatie service buiten de garantie, wordt u in rekening gebracht voor de bijbehorende onderdelen, arbeid en verzendkosten.

In geval van een conflict tussen deze verklaring en de geldende wetgeving van de plaats van verkoop, prevaleren de geldende wetten. Wij behouden ons het recht voor om deze voorwaarden te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Als een deel van deze garantie niet in overeenstemming is met de lokale wetgeving, dan zal dat deel worden beschouwd als scheidbaar van de rest van de garantie, en de rest blijft afdwingbaar en zal worden uitgelegd in overeenstemming met de betekenis die het engels het dichtst benadert zoals hierboven geschreven of de minimale vereisten van de lokale wetgeving.

Deze garantie laat de wettelijke rechten van de consument onverlet.

Disclaimer

Verklaring van overeenstemming

Zie de verklaring van overeenstemming bij de fiets.

Verklaring van conformiteit van de federal communications commission (FCC) van de verenigde staten

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de fcc-regels.

Waarschuwing: wijzigingen of wijzigingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de verantwoordelijke voor de naleving kunnen de gebruiker het recht geven om de apparatuur te bedienen.

De werking moet aan twee voorwaarden voldoen : (1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken; (2) dit apparaat moet alle ontvangen storingen accepteren, met inbegrip van storingen die tot abnormale werking kunnen leiden.

Opmerking: dit apparaat is getest volgens deel 15 van de fcc-regels en voldoet aan de beperkingen van digitale apparaten van klasse B. Deze beperkingen zijn bedoeld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in residentiële installaties. Het apparaat genereert, gebruikt en kan radiofrequente energie uitstralen; Indien niet geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, kan schadelijke interferentie van radiocommunicatie veroorzaken. Er kan niet worden gegarandeerd dat er geen interferentie optreedt bij een specifieke installatie. Als dit apparaat schadelijke interferentie veroorzaakt voor radio - of tv-ontvangst, kan dit worden vastgesteld door het apparaat uit te schakelen en in te schakelen. Gebruikers worden geadviseerd om te proberen de storing te corrigeren met een van de volgende maatregelen:

- heroriëntatie of heroriëntatie van de ontvangstantenne.
- grotere scheiding tussen apparatuur en ontvanger.
- sluit het apparaat aan op een ander stopcontact dan het circuit waarop de ontvanger is aangesloten.
- vraag hulp bij een dealer of een ervaren radio - / tv-technicus.

De afstand tussen gebruiker en product mag niet kleiner zijn dan 20cm.

Verklaring betreffende de toepassing van de produkten

Dit apparaat bevat licentievrije zender/ontvanger conform RSS, het canadese ministerie van innovatie, wetenschap en economische ontwikkeling. Werkt onder de volgende twee omstandigheden : (1) dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken. (2) dit apparaat moet alle storingen accepteren, met inbegrip van die welke kunnen leiden tot een abnormale werking van het apparaat.

Canada's "innovatie, wetenschap en ontwikkeling" (innovatie, wetenschap en ontwikkeling) is een belangrijk onderdeel van canada. De aanvullende voorwaarden voor het testen van de functionaliteit zijn als volgt : (1) maak het apparaat ongestoord. (2) de onderzochte cellen zijn samengesteld uit gemakkelijk te onderzoeken cellen en gemakkelijk te onderzoeken cellen.

Dit apparaat voldoet aan de limieten voor blootstelling aan ISSED rf-straling voor niet-gecontroleerde omgevingen.

legitimiteit

YEEP. De ME DAY CARGO is een 250W pedal powered e-bike (Pedelec). Elk land heeft zijn eigen fietsgids en wij raden u aan deze te controleren voordat u gaat fietsen.

Als u uw fiets op de openbare weg wilt gebruiken, moet u zich houden aan de desbetreffende wettelijke bepalingen. Deze eisen kunnen per land verschillen. Daarom is het accessoire voor uw penis niet per se compleet. Weet welke wet- en regelgeving van toepassing is in uw land of in het land waar u van plan bent om YEEP te gebruiken. Het japanse pedaal. Zorg ervoor dat u voor gebruik op de openbare weg over de juiste apparatuur beschikt.

DAS WICHTIGSTE

In diesem handbuch sind wichtige informationen über sichere wartung und wartung Von fahrrädern enthalten. Bevor es neuyewie wird, lies bitte die kapitel zu ende. Ich Die japaner folgen genau den vorgaben. Wenn sie fragen Oder missverstanden haben, sollen sie für ihre sicherheit selbst verantwortlich sein und einen YEEP fragen. Bewahren sie das benutzerhandbuch und alle anderen mit YEEP date date date auf ME für die zukunft. Änderungen Oder rücknahme aller elemente dieser aktualisierung und dieses handbuchs werden nicht gesondert mitgeteilt Das ist YEEP. Die ime tragen weder die verantwortung noch die verantwortung, wenn ein fehler Oder eine ungenauigkeit vorliegt. Dieses handbuch soll nicht als allgemeines zur verfügung stehen, service, wartung Oder instandhaltung.

WARNUNG

Radfahrer können allein dafür verantwortlich sein, dass sie gefahren reiten, die sich nicht mehr vorhersehen lassen Oder vermeiden lassen. In diesem handbuch wird nichts über den sicheren gebrauch eines fahrrads unter keinen umständen gesagt. Eine beschädigung des fahrrades Oder der motorhaube kann den reiter töten Oder sich verletzen. Doch dafür sind nur fahrer verantwortlich, die Wissen, wie man vernünftig reitet.

Beachten sie besonders die symbole:



Warnung

So wird auf mögliche gefahren hingewiesen, die, wenn nicht vermieden, zu verlusten führen können.



Peinlich genau!

Anzeige möglicher gefahren, die, wenn nicht vermieden, zu kaputte Oder kaputte fahrrads führen können.



Sicherheitsanweisungen

B) konkrete sicherheitsanweisungen Oder -verfahren für die anwendung der produkte Oder für diejenigen teile der bedienungsanleitung, die besondere aufmerksamkeit erfordern.

Katalogisiertisch

Zubehör und zubehör	1
Volle ladung	3
Rasteln einbauen.	3
Installiere den autoschlüssel.	4
Bau den kotflügel auf	5
Vorne anstellen	6
Pedale einbauen	7
Hufeisen hinzufügen	7
Install the left and right footrests	8
Schickt das lasso rein	9
Der wagen hat die höhe gehalten	9
Der rahmen wird installiert	10
Zusammenfassung der funktionen	11
Optionen optionen	12
Codes und lösungen für elektrische steuerungssysteme.....	15
Batterien	15
Lad die batterie auf	15
Sicherheitsinformationen über batterie und ladegerät.....	16
Wie beabsichtigt	17
Die ich zum wagentyp bringe	17
Wie kann man die fahrmeilen erhöhen	18
Die richtige gröÙe des rahmens	18
Maximale maximale erlaubte belastung	19
Kurz vor der ersten abfahrt	20
Vor jedem radfahren	21
Sauber, sarge	22
Ein grundprogramm	22
Safe ride	23
Fahre bei schlechtem Wetter	24
Ohne beleuchtung fahren	24
Fahrrad pflegen	25
Intervallen, wie	26
Wir wechseln teile	27
Notizen reparieren	27
Garantie	28
Außer garantien.	28
Es ist besonders interessant	28
Eine verzichtserklärung	29
Ein prüftest	29
Protokolle der FCC (FCC) der vereinigten staaten Von amerika	29
Artikel verwendbar	30
Legitimität	30

Zubehör und zubehör



Wrench



4mm / 5mm /
Eine 6-mm
Y-wrench



4mm / 5mm /
Den sechseckigen
schraubenschlüssel



Schlüssel *2



Pedal zwei



Ladegeräte und kabel *1



M6*16
10pcs



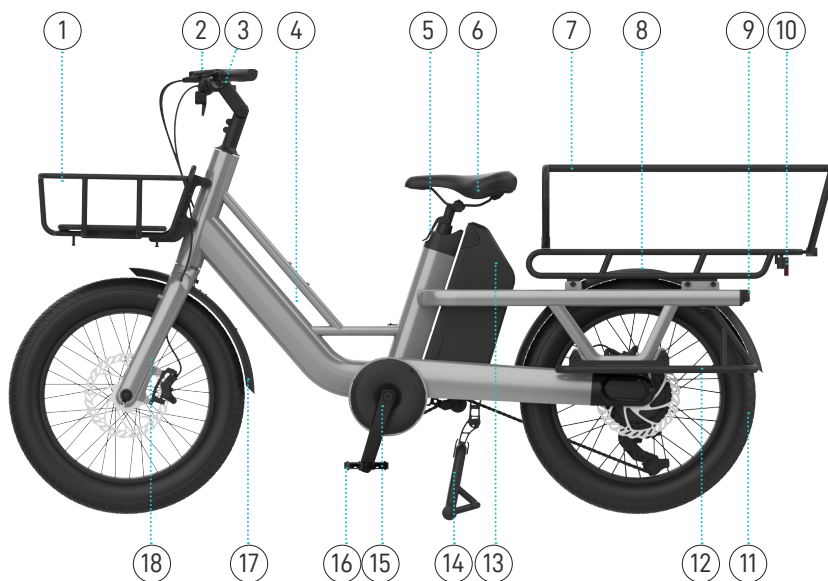
M6*25
4pcs



Ein bedienungsanleitung



Sobald die verpackung geöffnet ist, nehmen sie bitte alle artikel aus der verpackung und achten sie darauf, dass sie auch alle oben aufgeführten gegenstände einschließen. Bitte kontaktieren sie uns im falle eines verlusts Oder schadens. Bitten sie mich umgehend um hilfe.



1. Erster korb

2. kostüme

3. Die bremsen

4. Rahmen

5. Strafschraubenschlüssel

6. sattel

7. In den hinteren rahmen

8. Der kotflügel

9. Rücklicht

10. Der hintere reflektor

11. Die hinteren reifen

12. Zurück zu den füßen

13. Batterien

14. Das parktickethebel

15. Pedale

16. Okay

17. Blatter vorne

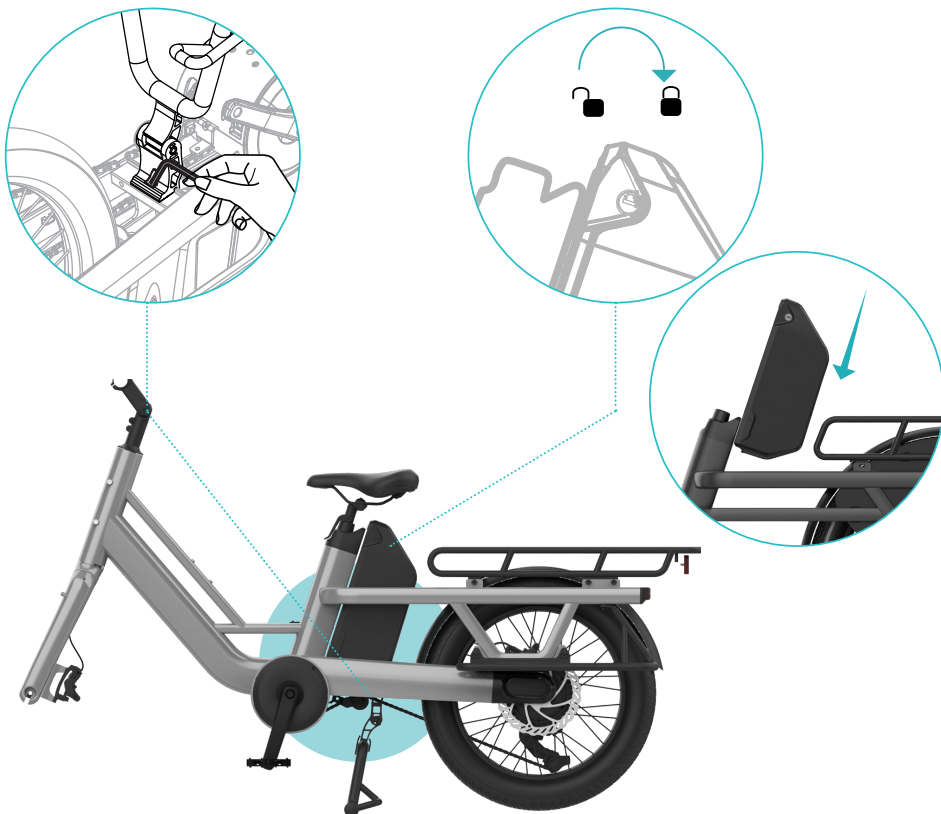
18. Vorderteil

Volle ladung

Rasteln einbauen.

Pack die kiste ein und hol das elektrofahrrad raus. Mit einem 8mm-schraubenschlüssel um die füße in das gerüst zu stecken.

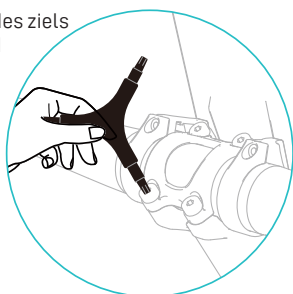
Drehmoment des ziels
25-35N.M



Installiere den autoschlüssel.

Mit einem 5mm auseinander genommen. Den griff auf das gehäuse legen und die frontalbeleuchtung drauflegen. Und zum schluss werden die deckel mit 4 M5 schrauben befestigt. Der winkel des autos kann nach oben und unten verstellbar sein.

Drehmoment des ziels
6-8N.M



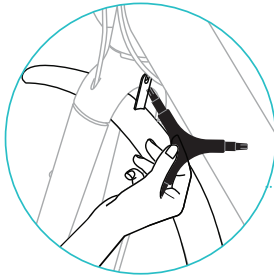
Bau den kotflügel auf

Mit dem auf dem gabelbein gebogenen schraubenzieher wird das vordere schutzblech mit der gabel verbunden. Die beiden schrauben nehmen sie mit dem 5mm -werkzeug aus und befestigen sie mit einem am ende liegenden Schlitz.

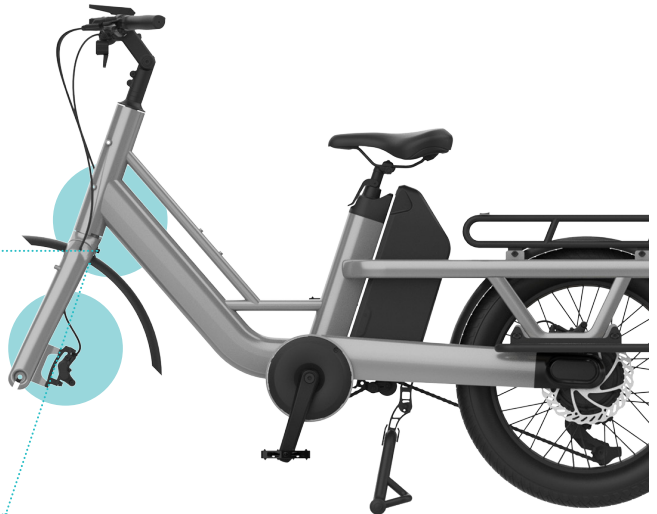
Mit einem 5mm beendeten werkzeug wurde die schraube entfernt die innenseite der spitzgabel und die schrauben an der oberen verkleidung wurden mit dem oberen werkzeug befestigt, um sie an die spitze des schildes zu befestigen.

Den schutzblech fest zu verdrahten, damit die werkzeuge nicht aufrollen Oder abkratzen. Außerdem sollte man die schrauben nicht zu stark anziehen, damit sie nicht offen sind.

Drehmoment des ziels
6-8N.M



Drehmoment des ziels
 $3 \pm 0.5 \text{ N.M}$



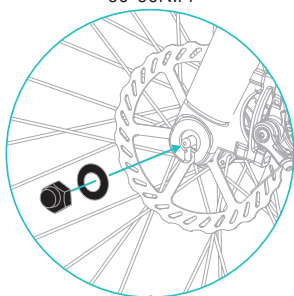
Vorne anstellen

Bevor sie damit beginnen, achten sie darauf, dass sie die plastikpolster vor der achse abnehmen.

Die an der vorderen achse ausgerichtet sind und beide seiten in der gabel einschließen. Die felgen mit den bremsen ausrichten, um die felgen in die bremsen zu stellen.

Wenn die gabel jedoch beidseitig an der achse sitzt, werden dichtungsringe an beiden enden angebracht und die raupen mit einem schraubenzieher Von 15mm nach außen befestigen.

Drehmoment des ziels
30-35N.M



Nachdem die vorderräder angebracht sind, werden die halterung verlängert und es ist sehr viel einfacher, die nächsten schritte durchzuführen.

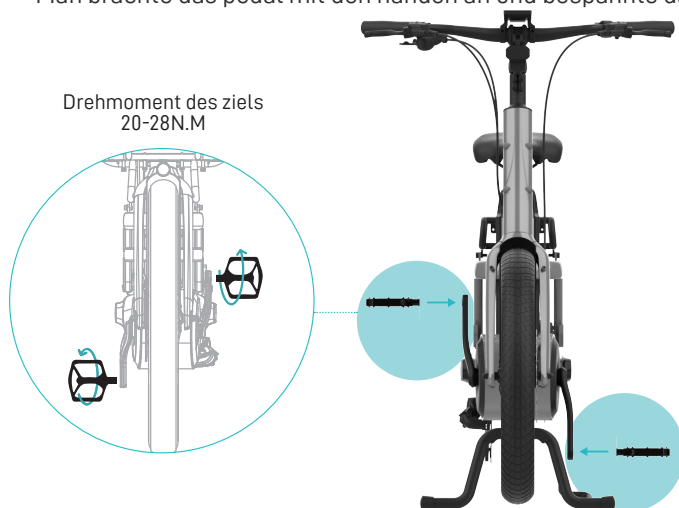


Pedale einbauen

Die kurbel wird gedreht, um ein linkes pedal zu einbauen.

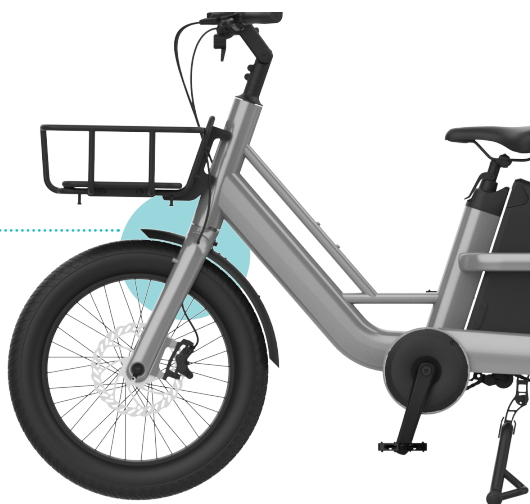
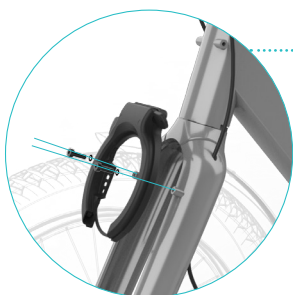
Achten sie darauf, welches pedal sowohl rechts als auch links angebracht ist. Weil das linke pedal gegenschrauben ist, wird es gegen die zeit geschlossen. Den unterschied kann man zwischen dem "R" auf dem rechten und dem "L" auf dem linken fußbrett erkennen.

Man brachte das pedal mit den händen an und bespannte das pedal mit einem griff.



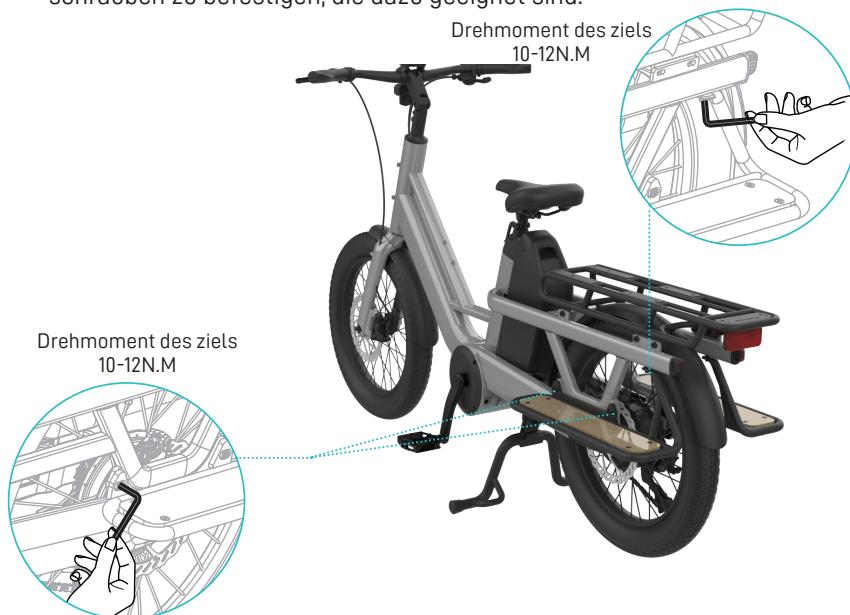
Hufeisen hinzufügen

Die M5 schrauben (vorleger) sind zum hufeisen - und rasselloch ausgerichtet, dann werden die beiden schrauben im uhrzeigersinn angeschoben.



Install the left and right footrests

Das linke pedal mit dem bolzen des bolzen ausrichten, um den schrauben zu befestigen, die dazu geeignet sind.



Das rechte pedal mit dem bolzen verbinden, das loch finden und schrauben.

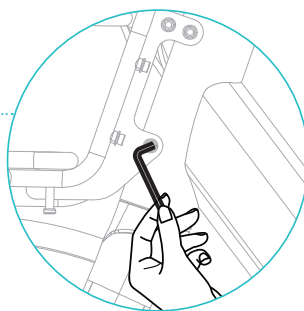


Schickt das lasso rein

Die ventile des gitter ausrichten, um den bolzen anzuziehen. Dann muss sie den bolzen verbinden.

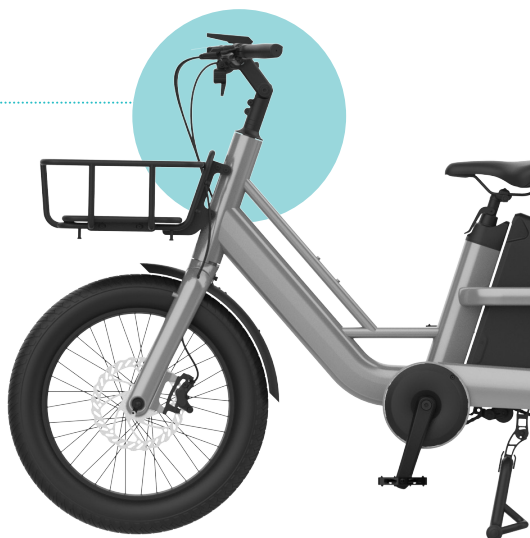
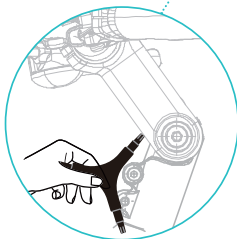


Drehmoment des ziels
10-12N.M



Der wagen hat die höhe gehalten

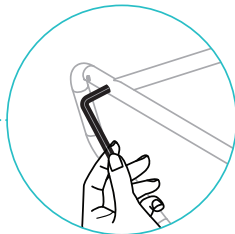
Weil es nicht möglich ist, die höhe des fahrers zu schätzen, wurde das fahrzeug so konstruiert, dass es in hohem maße umkehrbar ist. Die empfohlene temperatur liegt zwischen 15 und 30 grad.



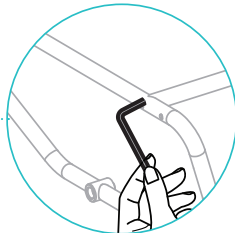
Der rahmen wird installiert

Die regale in der hier abgebildeten reihenfolge anlegen und die schrauben zuerst anziehen. Dort habe ich die schrauben auf die rahmen gehängt.

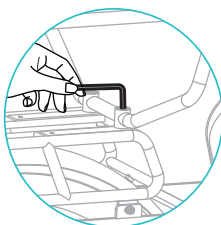
Drehmoment des ziels
6-8N.M



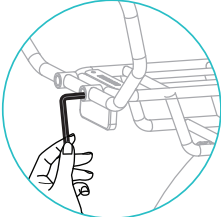
Drehmoment des ziels
6-8N.M



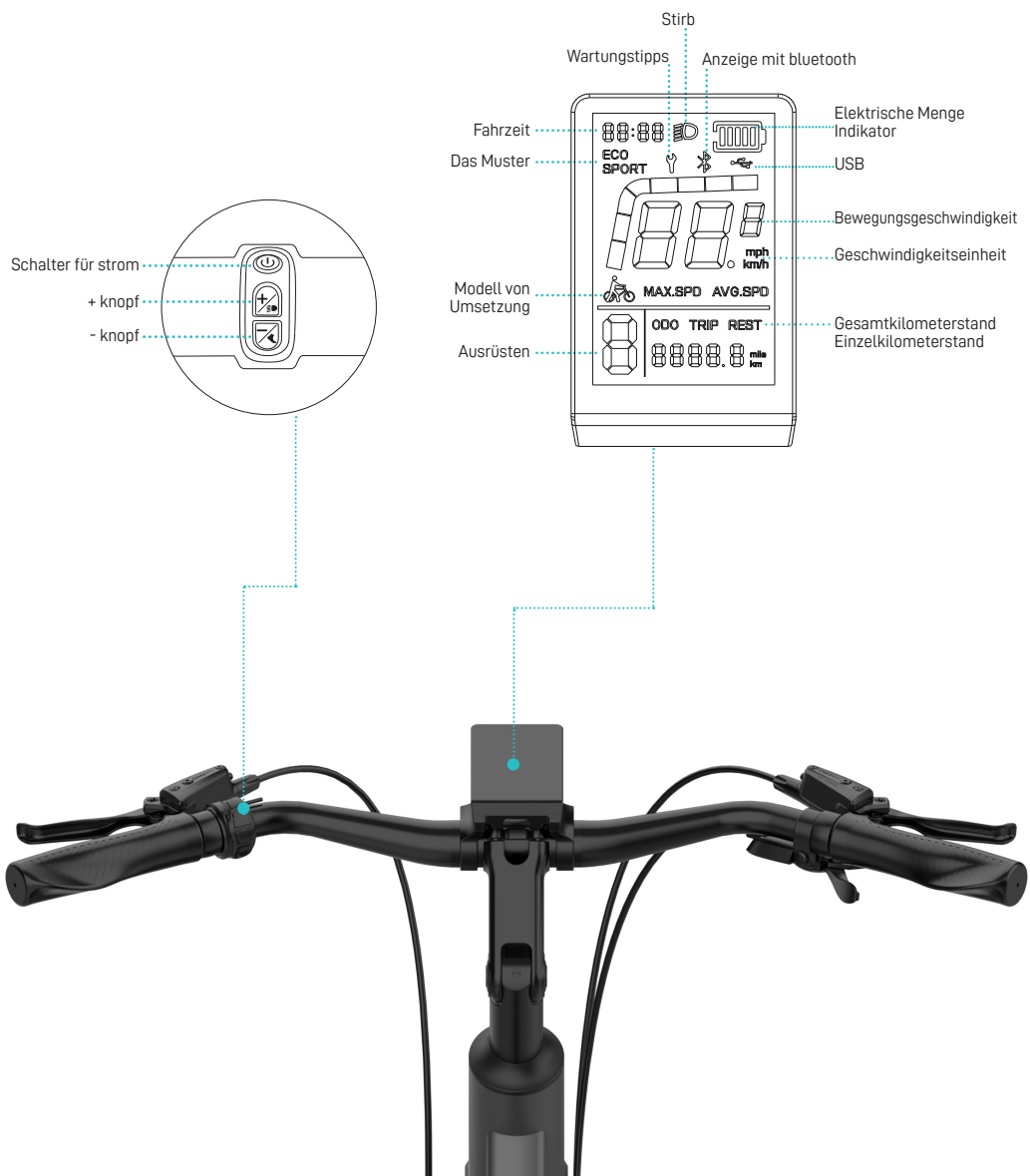
Drehmoment des ziels
10-12N.M



Drehmoment des ziels
10-12N.M



Zusammenfassung der funktionen



Optionen optionen



UND ABSCHALTEN

Schalten sie den stecker ein. Es läuft alles nach plan. Wenn er eingeschaltet ist, drücken sie wieder den knopf.

Wenn nicht, wird der strom in 5 minuten automatisch abgeschaltet.



DIE ANZEIGE IST SIMPEL

Und was ist mit Sobald die ME DAY CARGO einschalten, wird die standard-anzeige auf dem monitor sowohl die echtzeitgeschwindigkeit als auch die nutzweite (km/h) anzeigen. Kurzklicken sie den schaltknopf, so können sie die meilen auf meile (km) und die entfernung pro strecke (km/km) wechseln



GEHMODUS

Pressen sie die taste in 2 sekunden und öffnen sie die YEEP. Schalten sie die ware auf fußgänger um. Die einrichtungsggeräte werden angezeigt Drücken sie auf das symbol, dann werden sie beim drücken hilfe bekommen Das ist YEEP. Oder nur noch schwieriger, wie bergsteigen. als Lösen sie diesen knopf. Die gangart schaltet sich automatisch aus.

Funktion Von gehhilfen Sollte nur beim schieben verwendet werden Elektroautos dürfen nicht im radfahren fahren.



AN UND AUSSCHALTEN DER SCHEINWERFER

Beim start des fahrrads gehen die vorderen laternen automatisch aus. Das anzeigen der helligkeit wird auch Von selbst angezeigt, wenn gegenwärtig ein licht eingeschaltet ist Sorgen sie dafür, dass das licht an ist, wenn sie im dunkeln Oder zu jeder beliebigen zeit reiten Unzureichende naturbeleuchtung (wie z. B. schlechtes Wetter) Oder eine gesetzlich vorgesehene stelle Ich brauche Pressen sie auf 2 sekunden, um die lampe auszuschalten Um die scheinwerfer wieder anzuschalten, drücken sie bitte erneut + 2 Stoppuhr.



BEIHILFE GELEISTET

Drücken sie die + / -taste, schalten sie auf rodn, ändern sie die motorleistung. Kategorie null hat keine unterstützung, und kategorie 5 bietet die höchste unterstützung. Wenn das fahrrad zum ersten mal geöffnet wird, gibt es die standardklasse 1. Wenn es geöffnet wird, gibt es die standardgröße 1.

Beihilfe geleistet	Strukturiert
0 - keine hilfe	Ökologie.
1 - 44% Höchste kraft	
2 - 52% Höchste kraft	
3 - 64% Höchste kraft	Sport und freizeit
4 - 81% Höchste kraft	
5 - 100% Höchste kraft	



BATTERIESTUFE

Wenn der akku voll ist, öffnet sich das fünffähige batteriesymbol vollständig. Mit dem stromausfall sinkt die anzahl der haltestellen. Wenn der strom der batterie schwach ist, um aufgeladen werden zu können, flackert das akku-symbol.



MODUS MODUS MODUS

Um in den modus zu kommen, schaltet man das fahrrad an und schreibt mindestens + / -taste. Sobald sie in die einstellungen eingestellbar sind, können sie den monitor Von stunde zu stunde auf HKM/h und auf helligkeit einstellen.

Im kontrollmodus können sie die knöpfe oben (+) und unten (-) wechseln Ein klick mit dem stromknopf und eine moderation mit dem stromknopf, so daß sie die wahl sparen konnten.

Zum beenden der einstellungen drücken sie zwei sekunden lang die taste Außerdem wird im kontrollmodus, wenn innerhalb Von 30 sekunden nichts action ist, wieder normalverhalten angezeigt.

▪ MPH - A KM/H (P1)

Im einstellungen wird die anzeige, wenn die umlaufposition p-1 angezeigt ist, mit + / / zeichen zwischen MPH Oder km/h angezeigt. Wenn sie hier klicken, drücken sie die tastatur zum speichern.

▪ **FARBWERTE ANZEIGEN (P4)**

Im sogenannten aufrichtungsmodus wird, wenn die geschwindigkeitsanordnung P4 angezeigt wird, 1 bis 5 anzeigen in helligkeit in der aktuellen einstellung angezeigt 1 die maximale helligkeit und 5 die maximale helligkeit (die voreinstellung ist 5) festlegen



Wenn die einstellungen abgeschlossen sind, speichern sie die tastatur.

▪ **AUTOMATISCHER KURZSCHLUSS FÜR STROMAUSFALL (P-5)**

Im veränderungsmodus, wenn die umlaufposition Von P5 angezeigt ist, wählen sie mit + / - zeichen 0-9 die automatische laufzeit, in minuten. Die standardeinstellung lautet, dass der automat nach 5 minuten ausgeschaltet ist, während der timer auf null eingestellt ist, um die funktion des automatiks zu deaktivieren Wenn sie hier klicken, drücken sie die tastatur zum speichern.

▪ **ANALVERKEHR AKTIV (P-6)**

Im einstellungsmodus, wenn P6 in durchlauf angezeigt wird, wählen sie mit der taste "+/-" Y Oder n. Wenn sie Y wählen, dann drücken sie kurz die tastatur. Nach einer kompakten speichern sie die parameter, indem sie auf die schaltfläche drücken.

▪ **LIGHT SENSING FUNCTION SETTINGS (P8)**

Im aufrichtungsmodus, wenn aber P8 in durchlauf angezeigt ist, wählen sie mit Y Oder n und mit Y die kurz taste licht. Speichern sie den parameter, indem sie die tastatur drücken.

▪ **IN PARKFORM**

Im startzustand begeben sich alle aktiven fahrzeuge für 20 sekunden in den einsatzmodus, ohne stromversorgung, kurz unter kompression stopp und keine stromversorgung.

Codes und lösungen für elektrische steuerungssysteme

Kostüme					Anmerkung
HEX	Level	Zustand	Beschreibung	Vorlösung	
D1	Schwer	Abschaltung	Kommunikationsstörung desControllers (schwerwiegend)	Überprüfen des Kabelbaums oder Ersetzen desControllers	
Steuerung					Anmerkung
HEX	Level	Zustand	Beschreibung	Vorlösung	
30	Schwer	Abschaltung	Überstromschutz	Überprüfen derMotorverkabelung oder Ersetzen desMotors	
31	Geringfügig	Betrieb	Überspannungsschutz	Ungültige Batterie oder rechtzeitiges Aufladen	
32	Schwer	Abschaltung	Überspannungsschutz	Hohe Batteriespannung erfordert eine Entladung, um die Situation zu beheben	
33	Allgemein	Betrieb	Überlastschutz	Überschreitung der Fahrzeughaukapazität, automatische Wiederherstellung	
34	Schwer	Abschaltung	SchaltHebelstörung	Überprüfen des Kabelbaums oder Ersetzen des SchaltHebels (nur für die US-Version)	
35	Schwer	Abschaltung	Der EinstellHebel ist nicht in der korrekten Position.	Überprüfen auf Verklemmungen oder Ersetzen des SchaltHebels (nur für die US-Version)	
37	Schwer	Abschaltung	Hall-Sensor-Störung desMotors	Überprüfen derKabelbaumverbindung oder Ersetzen desMotors	
38	Schwer	Abschaltung	Motorphasendrahtfehler	Überprüfen derKabelbaumverbindung oder Ersetzen desMotors	
3B	Schwer	Betrieb	Stromsensorstörung	Controller ersetzen	
3C	Allgemein	Betrieb	Die Temperatur desControllers ist zu hoch.	Überlastungsbetrieb oder Controller ersetzen	
3D	Allgemein	Betrieb	Temperatursensorstörung desControllers / Controller ersetzen	Geschwindigkeitssensor ersetzen	
3F	Allgemein	Betrieb	Spannungssignalsstörung desDrehmomentsensors	Drehmomentsensor ersetzen	
40	Allgemein	Betrieb	Pedalfrequenzsignalsstörung desDrehmomentsensors	Geschwindigkeitssensor ersetzen	
41	Schwer	Abschaltung	MOS-Treiberstromversorgungsstörung	Controller ersetzen	

Batterien

Die batterie ist in der sitzordnung der garage versteckt. Mit dem wagen kommen zwei batterieschlüssel, die unter verschluß aufbewahrt werden müssen.

Lad die batterie auf

Wenn die batterie Leer ist, flackert das letzte gitter der batterieanzeige, wodurch sie sofort aufgeladen werden muss.



Achte darauf, dass deine fahrräder, die batterien und die ladegeräte trocken und trocken sind Gebt mir einen moment. Wenn das fahrrad, die batterie und das ladegerät nass sind, wischt sie ab, mit einem sauberen tuch, und wartet Bis die fische ganz ausgetrocknet sind.



Bleiben sie beim aufladen des fahrrads, damit es in den leitungen nicht zu brenzlich wird.



Bitte wählen sie YEEP. Das me-ladegerät lädt die batterie. Benutzen sie nicht das netz Von YEEP um den akku mit anderen ladegeräten, die es noch gibt, aufzuladen. Das ist YEEP. Meine firma ist für jeden unfall, der durch die benutzung eines anderen ladegeräts verursacht wird, das nicht mit meiner firma zugelassen ist, nicht haftbar.

Sicherheitsinformationen über batterie und ladegerät

- Verwenden sie die batterie so sparsam wie möglich. Laden und laden richtig.
- Bei fahrrädern werden die batterien im allgemeinen nicht aufgeladen Transport. So muss man die batterie aufladen, bevor man sie benutzen kann. Und wenn die batterie Aber wenn man es nicht voll aufgeladen hat, wird es die lebensdauer beeinträchtigen.
- Batterie mit strom, nicht laden Nach jeweils mehr als 8,5 stunden.
- Beim aufladen des ladens die batterie nicht in den unbeaufsichtigten zustand stellen.
- Batterien nicht aufladen, wenn keine geeignete rauchentwicklung vorhanden ist Die sonde. Damit die rauchmelder überhaupt im ganzen haus zu hören sind. Legen sie die batterien beim aufladen an einem sicheren ort ab Wegen des kindes.
- Bedingungen für den entladung der batterie: die batterie sollte in betrieb sein Null ° C. 45 ° C, das ° C. 55 ° C sagen. Wenn ein fahrrad in der kälte genutzt wird, Parken sie den raum mindestens eine stunde lang, um die raumtemperatur zu erreichen und lationieren.
- Schneiden sie, bevor sie beispielsweise mit dem fahrrad aufhören Oder die batterie vom fahrgestell nehmen Schalten sie zuerst das fahrrad aus.
- Wenn die batterie über längere zeit Leer ist, laden sie sie bitte für 30 minuten Oder mehr auf Die anpassung erfolgt alle drei monate auf 75%, um eine übermäßige stromzufuhr zu vermeiden. Horne.
- Die aus der batterie bleibende schäden verursacht.
- Batterien sind dazu geeignet, sturzbäche, zähes wasser Oder heiße luft abzuwehren Die quelle, das aussehen und den kurzschluss.
- Vermeiden sie die verwendung Von ungehandelten lithiumbatterien Es ist noch YEPP.
- Wenn eine scheinbare beschädigung vorliegt, bitte keine batterien mehr verwenden.
- Fahrstrecken bei kalten temperaturen können die lebensdauer der batterie um 50 prozent reduziert werden.
- Die batterie an bord dieses fahrrads darf nicht Leer genutzt werden Das ist YEPP. ME übernehmen keine verantwortung für die anrufe der kunden unter empty Ohne genehmigung benutzen die batterien Bitte werfen sie das batterie-packmaterial nicht herum.
- Entsorgen sie bitte die abgebrannten batterien gemäß den gesetzlichen vorschriften des jeweiligen landes. Um die umwelt zu schützen, entsorgen sie die alten batterien schnell.

Wie beabsichtigt

Das ist YEAP. Das ist ein mit 250 watt (W) gebauter elektromotor. Seine zielsetzung ist es, ein motives hilfsmittel für fahrräder zu sein, mit dem möglichst kräftigen kunden umzugehen.

Das ist YEAP. Die produkte werden so entwickelt und konstruiert, dass sie für personen zur verfügung stehen, die mit sicheren und angemessenen reisebedingungen in städten Oder vororten mit entsprechender geschwindigkeit unterwegs sind. Bedienungsanleitungen, montage - und bedienungsanleitung, kommunikation. Die garantie ist ungültig, wenn ihr zubehör nicht wie beabsichtigt verwendet wird

Die gesetze für elektroräder sind Von land zu land unterschiedlich.

Für alle, die in der öffentlichkeit fahrrad fahren, Bitten wir sie dringend, sich an die behörden vor ort zu wenden, um ihnen die einschlägigen gesetze und sonstigen vorschriften nahezubringen.

Die ich zum wagentyp bringe

- Das ist ein städtisches elektrorad mit städtische reifen. Das wagentum ist nicht über funk geeignet.
- Das ist YEAP. Und das' ME CARGO 'ist nur für einen fahrer und nur für den landgang mit zweien der räder gedacht. Sie sind nicht für autorennen, rumhüpfen, rammeln Oder ähnliches. Wenn das fahrrad beim auslauf, beim springen Oder beim stunt benutzt wird, kann es eine beschädigung des fahrrades und selbst verletzte Oder tote radler verursachen.



Hersteller und händler übernehmen keine verantwortung für schäden Oder panne, die unmittelbar Oder mittelbar mit der benutzung Oder dem tatsächlichen gebrauch der fahrräder in zusammenhang stehen.

- Bitte nicht auf dem beulen bürgersteig fahren. Sonst würde es krachen und reifen reifen.
- Wer sich nicht wohl fühlt Oder sich gerade in einer genesung befindet, sollte sich vielleicht beim arzt erkundigen, wie die möglichkeiten genutzt werden können.

Wie kann man die fahrmeilen erhöhen

Viele umstände können den umfang eines fahrads beeinflussen, unter anderem die motorik, die geschwindigkeit des fahrens, die höhe des reifen, reifendruck und -typ, die straßenverhältnisse und das Wetter. Durch fortgesetzte motorik und/Oder die auswahl des höchstgeschwindigkeit beim radfahren wird die reichweite des zweirads reduziert.

Um das maximum an fahrgeschwindigkeit für ein fahrrad zu erreichen, hilft folgendes:

Nehmen sie möglichst viel gas

Wir empfehlen ihnen, beim fahren auf ebenem Oder negativem gelände einen niedrigen Oder unförmigen gang anzuwenden und einen besonders starken kraftbereich gegen gegenwind, einen steifen Oder auf einem oberlauf beruhenden schacht auszuwählen

Möglichst dicht halten und möglichst dicht halten

Reifen vorraumen, damit der luftdruck auf den reifen konstant bleibt

Die geschwindigkeit verringern und die verkehrsmuster ändern, unter schlechten straßenbedingungen wie unebenem gelände, schlagzeugboden Oder abszengel.



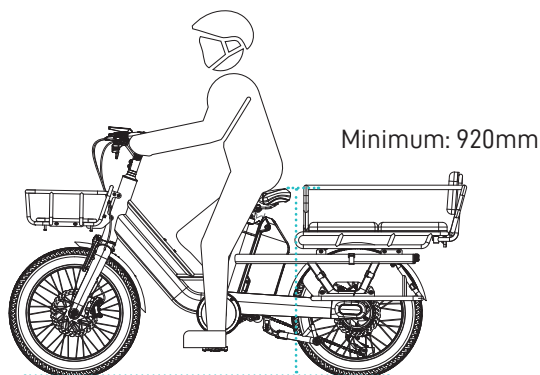
Umfeld die temperaturen unter + 10 ° C Von ° F und über + 40 ° C / 104 ° F senkt rahmen.

Die richtige gröÙe des rahmens

Da der sattel an einem fahrrad die höhenangaben des fahrads begrenzt. Für roller Von 1,7 m bis 1.9m (5 x 620) ist das fahrrad besser geeignet, und sie sollten vor der fahrt nach den folgenden bedingungen angepasst werden: Wenn das fahrrad nicht die richtige gröÙe hat, dann sollten sie bitte nicht versuchen, es zu manipulieren, um einen unfall zu vermeiden. Das rad hat die mindesthöhe Von 920mm. Es bedeutet die entfernung des sattels Von der sattelmitte zum boden in der untersten position.

Richten sie die haube so hoch, dass es sich gut anfühlt, wenn sie rad fahren.

Setz dich ins Sattel und halt die Füße fest. In dem du deine Beine fast gerader und die Knie etwas gebeugt haben solltest.



Maximale maximale erlaubte belastung

Das Rad hat ein höchstes gewicht Von 396.83 pfund. Die geschwindigkeit und die leistung werden durch das gewicht, die leistungsstärkeren einstellungen, den zustand der straße, den reifendruck und die wetterbedingungen beeinflusst.



Ein über die volle auslastung hinausgesetzter kapazitäten macht die garantie ungültig und kann zu unsicherheit der produkte führen, was auch die sicherheit ihres lebens gefährdet.



Sorgen sie dafür, dass sie gute kontrolle über ihr fahrrad haben und das gepäck gut transportieren können. Wenn sie es nicht richtig im griff haben, können sie das gewicht verringern. Plötzliche veränderungen im radverkehr können das gleichgewicht beeinflussen und zu schweren verletzungen und sogar zum tod führen. Bevor sie auf öffentlichen straßen herumfahren, sollten sie üben, wie sie fahrrad und gepäck an einen sicheren ort legen können.

Kurz vor der ersten abfahrt



Bevor man ein fahrrad fährt, sollte man eine gebrauchsanweisung gründlich durchlesen und sich über jeden teil der gebrauchsanweisung informieren. Vorher musst du fahrräder und dessen steuerungsanlagen gut kennen.

1. Prüfe umgehend, ob kein spottbolzen vor dem start, keine vordertürschraube, kein bolzen [engl], kein bremspfeiler Oder keinen platzhalter festmachen sollte.

2. Elektrische systeme.

Anhand des inhalts der entsprechenden kapitel über elektronische systeme und vertraut mit der funktion der knöpfe und dem sinn der informationen

Vor dem ersten start überprüfen sie, ob die batterie geladen ist und angebracht ist und gut verschlossen ist

Überprüfen sie, ob vorne und hinten lampen richtig angeschaltet sind und ob der spiegel beschädigt ist

Vergewissern sie sich, dass der monitor einwandfrei ist.

3. Die zentrale!

Ein vorder - und rückseite des fahrrades sicherstellen, dass er keine verzögerung und instabilität aufweist.

Den hinterreifen drehen, um die kette zu prüfen

4. Reifen!

Reifendruck prüfen. Drücke mit dem großen daumen auf den reifen, die reifen sollen fest sein. 5.falls der reifendruck nicht stark genug ist, setzen sie den druck auf Max 2.0 bar auf und vermeiden sie exzessive druckaufnahmen.

5. Das ist griff.

Achten sie darauf, dass der waggon gerade ist, wenn das vorrad sich biegt.

6. sattel

Passen sie den sattel auf die richtige höhe an. Wenn du im sattel sitzt, sieh nach, ob die zehen zum boden gelangen.

Vor dem radfahren überprüfen sie, ob die stangen befestigt sind, damit die sattel und die kontrollen fest befestigt sind

7. Bremsen!

Der rechte bremsen für die kontrolle der späteren bremsen, der linke bremsen für die kontrolle der vordere bremsen. Überprüfe, ob die bremseinstellungen ihren gewohnheiten entsprechen. Beim bremsen versuche, möglichst rückwärts zu bremsen.

Neben einem fahrrad stehen, an einem steuerbordhebel ziehen und das fahrrad ziehen, was die bewegung des fahrrades bremsen soll

Auf ebenem gelände bremsen, damit du dich vor dem radfahren auf einer öffentlichen straße an den bremstrieb gewöhnen kannst.

8. Pedale.

Prüft, ob das pedal an der klinken befestigt ist.

Vor jedem radfahren

Ihr fahrrad wird eine zweite kontrolle in einer fabrik durchgeföhrt, aber wegen möglicher transporte Oder änderungen durch dritte empfehlen wir ihnen, vor jeder fahrt auf dem beifahrerweg die folgenden punkte zu überprüfen, um störungen auszuschließen:

- Achten sie auf die sicherheit des kontaktes.
- Überprüfen sie, ob die batterie eingelegt und verschlossen ist und aufgeladen ist. Dann können sie ihre geplante reise unterstützen.
- Achtet darauf, dass das fahrrad reibungslos vorwärts - und zurückgeht.
- Die ordnung der kette überprüfen.
- Licht an - und rückblenden überprüfen, ob die scheinwerfer einwandfrei eingeschaltet sind und die spiegel unbrauchbar sind.
- Prüfe, ob die reifen okay sind und ob der druck ausreicht.
- Warnsignale Oder fehlerhafte informationen werden überprüft Korrigieren sie die fehler, bevor sie losfahren. Prüft, ob der knopf zur anzeige einwandfrei funktioniert.
- Prüft, ob die bremsen einwandfrei funktionieren.
- Wenn man sich für das radfahren auf öffentlichen straßen entscheidet, sollte die ausrüstung dafür nach den gesetzen des jeweiligen landes bereitgestellt werden.
- Vor dem radfahren sicherstellen, dass die stützen vollständig erhoben werden, sonst besteht die gefahr eines sturzes.

Sauber, sarge



Dieser abschnitt enthält sicherheitsbezogene informationen. Lesen sie sie bitte auch vor der rast.

Ein grundprogramm

- Die straßen - und verkehrsvorschriften in ihrem land zu achten.
- Helm aufsetzen, der die aktuellen sicherheitsauflagen erfüllt, und diese erfüllen Regeln für den helm. Es verhindert verletzungen Ein unfall.
- Sie müssen gemäß ihrem fahrplan angemessene kleidung tragen.
- Nehmen sie kein fahrrad, wenn sie betrunken sind Oder medikamente nehmen Der schläfrig ist Oder nicht konzentriert ist Vor der dressur werfen sie einen blick auf die ersten beiden abschnitte.
- Die bremsen erwärmen sich im einsatz und bleiben die zeit über heiß Zeit. Berühre nach gebrauch die cd nicht.
- Parken sie das fahrrad nicht in den sälen eines gebäudes, evakuieren sie die treppe, notausgänge Oder straßen Den bürgersteig!
- Solltest du einmal stehen bleiben, kann es passieren, dass das trittbrett nicht unter druck gesetzt wird Aktiviere hilfsfunktion aktiviert. Oder du könntest dich festhalten und die hebel drücken Keine kraft mehr.
- Benutzer über 16 werden empfohlen, fahrräder zu benutzen;
- Kinder müssen das fahrrad in begleitung eines erwachsenen Oder eines vormunds benutzen.
- Verwenden sie dazu nur ladekabel und steckdosen. Haltet die batterien voll Legen sie das ladegerät ein, bevor sie es mit der steckdose verbinden. Das war der stecker.
- Das ladegerät wurde in eine steckdose (100-240v) eingefügt und mit einem geeigneten stecker/adapter aufgeladen Und dann gibt es die lampenbatterien, die an die steckdose angeschlossen sind.
- Halten sie sich Von brennenden gegenständen fern; verlassen sie sie nicht im freien Eine längere zeit Wenn am gehäuse eines fahrradreifens ein schaden vorliegt, Rufen sie bitte YEEP an. Tun sie das so schnell wie möglich, sodass keine gefahr für sie besteht. Die maximale stärke ist bis zu 265 pfund (120 kilogramm) und kein reiter Und Von vorne.
- Bitte machen sie es sich nicht zu bequem, fahrräder und batterien zu zerlegen.
- Das ist YEEP. Ich bin für nichts verantwortlich, was ohne aufsicht gemacht wurde.

Safe ride

- Beachten sie die straßen - und verkehrsvorschriften in ihrem land Oder gebiet. Helm aufsetzen, der die aktuellen sicherheitsauflagen erfüllt, und diese erfüllen Regeln für den helm. Es verhindert verletzungen Ein unfall.
- Sie müssen gemäß ihrem fahrplan angemessene kleidung tragen.
- Nehmen sie kein fahrrad, wenn sie betrunken sind Oder medikamente nehmen Der schläfrig ist Oder nicht konzentriert ist Vor der dressur werfen sie einen blick auf die ersten beiden abschnitte.
- Die bremsen erwärmen sich im einsatz und bleiben die zeit über heiß Zeit. Berühre nach gebrauch die cd nicht.
- Parken sie das fahrrad nicht in den sälen eines gebäudes, evakuieren sie die treppe, notausgänge Oder straßen Den bürgersteig!
- Solltest du einmal stehen bleiben, kann es passieren, dass das trittbrett nicht unter druck gesetzt wird Aktiviere hilfsfunktion aktiviert. Oder du könntest dich festhalten und die hebel drücken Keine kraft mehr.
- Benutzer über 16 werden empfohlen, fahrräder zu benutzen.
- Kinder müssen das fahrrad in begleitung eines erwachsenen Oder eines vormunds benutzen.
- Verwenden sie dazu nur ladekabel und steckdosen. Haltet die batterien voll Legen sie das ladegerät ein, bevor sie es mit der steckdose verbinden. Das war der stecker.
- Das ladegerät wurde in eine steckdose (100-240v) eingefügt und mit einem geeigneten stecker/adapter aufgeladen Und dann gibt es die lampenbatterien, die an die steckdose angeschlossen sind.
- Halten sie sich Von brennenden gegenständen fern; verlassen sie sie nicht im freien Eine längere zeit
- Wenn am gehäuse eines fahrradreifens ein schaden vorliegt,Rufen sie bitte YEEP an. Tun sie das so schnell wie möglich, sodass keine gefahr für sie besteht.
- Die maximale stärke ist bis zu 265 pfund (120 kilogramm) und kein reiter Und Von vorne.
- Bitte machen sie es sich nicht zu bequem, fahrräder und batterien zu zerlegen
- Das ist YEEP. Ich bin für nichts verantwortlich, was ohne aufsicht gemacht wurde.

Fahre bei schlechtem Wetter

- Zustände wie Regen, Schnee oder verrutschte Straßen können die Effektivität von Bremsen bremsen und die Entfernung verringern, also in diesen Fällen bitte früher bremsen. Die Situation.
- Wenn man auf einer wassereinsamen Straße herumreitet, kann das die Fahrbahn des Fahrers oder des Fahrers erschweren. Tempo macht es dir leichter, in den Kurven zu gleiten. Also, seid wachsam und passt auf. Wenn du einem ankommenden Auto begegnest, musst du bitte die Geschwindigkeit verringern und dafür sorgen, dass es bremsen. Keine Gefahr.
- Achten Sie darauf, keinen Regenschirm zu tragen, wenn Sie ihn tragen. Eingeklemmt unter den Reifen eines fahrenden Autos.
- Vermeiden Sie es, bei starkem Regen oder zu großen Wassern durchzufahren. Wenn es kalt ist, auch kalt. Ob man dem Gefrierpunkt nahe oder unterhalb des Gefrierpunkts ist, beachten Sie das Gefroren auf dem Weg und vermeiden Sie den Weg Drainage/Piercing.
- Fahrräder können Regen- und Wasserflecken vertragen. Die Elektronik des Fahrrads war die Sorry von IPX6. Aber das bedeutet nicht, dass Fahrräder und mechanische Teile wasserdicht sind. Wir raten uns nicht, das Fahrrad in überfeucht zu lagern oder zu benutzen. Es ist eine YEEP Garantie. Die Japaner sind ohne Schädigung des Wassers nichts wert.

Ohne Beleuchtung fahren

- Bei Einbruch der Dunkelheit oder in einem schlechten Licht ist Reiten gefährlicher als das Fahren während des Tages, weshalb man vorsichtig reiten und geeignete Produkte auswählen sollte, die das Augenlicht fördern.
- Stellen Sie sicher, dass vorne und hinten Lichter an und gerichtet sind, damit Sie von der Straße aus wahrgenommen werden können.
- Bevor du herumtrittst, achte darauf, dass die Spiegel sauber, gut und sichtbar sind.



Wenn Scheinwerfer und Spiegel auseinandergenommen werden, kann man weniger Sichtkontakt haben und zu Unfällen, Körperverletzungen oder dem Tod führen.

Fahrrad pflegen

Das wird jetzt noch YEEP. Die Instandhaltung für das ME DAY CARGO ist kostspielig, ausgefeilte Bauteile erfordern weniger Aufmerksamkeit. Nach dem Radfahren sind die Teile eines Fahrrads manchmal locker und abgenutzt.

Es ist beschädigt, deshalb wird die regelmäßige Untersuchung und Wartung verlängert.

Das Leben Ihres Fahrrads verlängern, um Schäden oder mögliche Unfälle zu vermeiden.

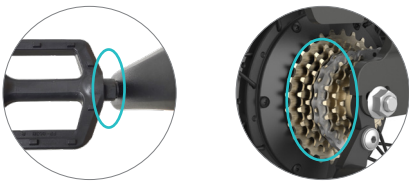
Die Reparatur eines Fahrrads hat mehrere Aufgaben:

Putzen: ganze Fahrräder und Teile mit einem wasserreinen Lappen und einem niedrigen Reinigungsmittel waschen. Die Kette soll oft gewaschen werden. Anschließend wird gründlich ausgetrocknet, um Korrosion und Rost zu verhindern. Ich hole alle Rückstände von dem Ritt.

Inspektion: die Bremsen, Reifen, Scheinwerfer und Ketten sollen regelmäßig überprüft werden. Siehe auch die Ausdrücke "erste Fahrt" und "immer die erste Fahrt".

Anziehen: die engen Gegenstände eines ganzen Fahrrads sollten im Rahmen des Kapitels "Empfehlte Drehmoment" regelmäßig befestigt werden.

Schmierung: die Glieder und Ketten regelmäßig gereinigt und geschmiert.



Ersatz: ist ein Bauteil kaputt oder unbrauchbar oder hat er Einsätze, Kratzer oder Farben, ist er entsprechend alt und muss rechtzeitig erneuert werden.

Intervallen, wie

Die benutzer sind für eine sichere fahrt und dafür verantwortlich, regelmäßig zu warten Dein fahrrad braucht regelmäßige pflege. Hier ist die reparatur - frequenz, die wir anhand deiner radfrequenz empfohlen haben.

Monatlich (Oder ab 500 km / 300 km)

Reifendruck prüfen. Drücke mit dem großen daumen auf den reifen, die reifen sollen fest sein. Für den fall, dass die druckverhältnisse nicht voll genug sind, setze ich auf 2.75-4,2 bar an, um zusätzliche druckpressen zu vermeiden.

Teilen sie regelmäßig die motorisierten elemente mit.

Vergewissern sie sich, ob alle hardware gemäß den in diesem handbuch unter "empfehlungen des drehgutes" genannten drehmomentverhältnissen geschlossen wird

Die bremsbeläge prüfen, ob sie abgenutzt sind Erforderlichenfalls ersetzen.

Sehen sie nach, ob die rahmen, gabeln, halme Oder ketten beschädigt, sich verändert Oder risse daran gefunden wurden

An allen konturen eines ganzen fahrradreifens (z. B. bremse - Oder stirnlinie) schäden Oder schäden feststellen.

Prüfen, ob die ladegeräte und ihre binde beschädigt sind und ob das fahrrad gut aufgeladen werden kann

1. Jedes quartal (Oder 1.500 km / 100 km)

Überprüfe alle einträge im monatlichen dienstleistungsverzeichnis.

Die reifenspuren auf bissspuren prüfen, ob sie überdehnt sind Erforderlichenfalls ersetzen.

Die aktuelle firmwareversion überprüfen und aktualisieren

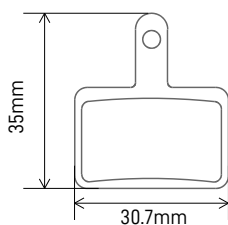
Bitte ersetzen sie die ersatzteile nicht ohne einladung. Wenn neuanschaffungen notwendig sind, gehen sie zur reparatur an eine eigens zur verfügung gestellte stelle Oder an einem YEEP spezifizierten ort. Wechselt die marke. Oder du kannst jetzt YEEP kontaktieren. Ich sehe, dass du nicht langsamer werden kannst. support@yeep.me



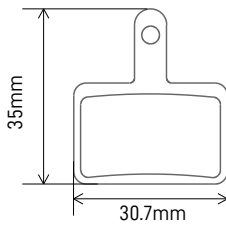
Dieser zyklus der wartung beruht auf dem normalen gebrauch. Wer sein fahrrad öfter benutzt, ob bei Regen, schnee Oder schlechten straßen, hält es in größeren abständen als empfohlen.

Wir wechseln teile

Die anderen komponenten außer reifen, bremsspalten, bremsbeläge, bremsbeläge, ketten, bibeln und pedale wurden Von YEEP perfekt ausgearbeitet. Wenn ihre komponente kaputt ist, rufen sie bitte YEEP an. ME support. Im vollen umfang? (reifen: 24 * 3.0; vordere bremssolle: durchmesser 203mm; modus nach hinten: durchmesser 20 mm.)



Der vordere bremsbereich ist dicke 4mm



Der bremsbeläge nach hinten sind dicke 4mm

* andere teile: fahrgestelle, gabeln, motor, batterien, elektronik, bremhebel, griffe, klingeln, vordere schutzblech, hintere schutzblech, baue, ladegeräte, sitze



Bitte wählen sie YEEP. Me-shirts nur für originalteile. Wenn sie ein element benutzen, das nicht YEEP erlaubt ist Sie sind in vollem umfang für die folgen, schäden Oder unfälle verantwortlich, die sich daraus ergeben.

Notizen reparieren

Tauschen sie nicht ein element Oder die batteriekapazität Oder den elektrischen strom aus, es sei denn, sie ändern die batteriekapazität Oder den elektrischen strom

Es ist noch wie YEEP. Um beschädigung und gefahr zu vermeiden. Wenn du willst Veränderte sich ohne erlaubnis, und die folgen tragen sie allein.

Das ben mit einem blitzmotor ausgestattet ist, der den stoßdämpfer dämpft und gegebenenfalls den schall begleitet, wenn sie rückwärts rollten. Wenn man mit dem fahrrad weiterfährt, passiert das nicht. Sollte der motor während des vorfahrens eines fahrrades durchgedreht werden, so rufen wir bitte so schnell wie möglich an.

Beim waschen eines fahrrads sollte man keine dampf - Oder hochdruckgewehre benutzen, um das übergreifen Von wasser in bestimmte teile zu verhindern und so die leistungsfähigkeit und langlebigkeit eines fahrrads zu beeinflussen

Besonders darauf achten, wenn das fahrrad ausgewaschen ist Oder wenn man mit dem fahrrad ritt Lage der bremsen! Eine wasserreinigung Oder ein fahrrad im wasser kann die effektivität verringern. Gib acht, dass du dich nicht übernimmst.

Garantie

Siehe den garantieschein.

Außer garantien.

Störungen, die auf einen fehler zurückzuführen sind, wenn der fahrer das fahrrad nicht gemäß den regeln im benutzerhandbuch benutzte, gewartet und umgestellt hat.

Störungen, die entstehen, wenn ein benutzer ohne meine genehmigung zusammenbaut, die elemente wechselt Oder verstärkt und die regeln missachtet.

Störungen, die auf installation, gebrauch, lagerung Oder kollision durch benutzer zurückzuführen sind.

Fahrräder, deren erwerb nicht angezeigt wurde, vorausgesetzt, sie besitzen eine nummer Oder sonstige einschlägige dokumente.

Ersatzbeläge an reifen, bremsbeläge und farbe fehlen zur garantie.

Durch wasserschäden, wie rost und/Oder erosion.

Verlorenes Oder geklautes fahrrad.

Es ist besonders interessant

Wir sind nur zuständig dafür, das produkt zu reparieren Oder zu wechseln. Wenn sie eine reparatur außerhalb des garantiezeitraums benötigen, werden ihnen die entsprechenden kosten für das ersatzteil, den handarbeit und die beförderung berechnet.

Wenn diese zusicherung mit dem bestehenden recht des absatzorts unvereinbar ist, richtet sich das gegenwärtige recht. Die gesellschaft behält sich also das recht vor, die oben beschriebenen bestimmungen und sonstigen vorschriften zu ändern, sofern möglich. Trägt ein teil dieses zertifikats mit den bestimmungen des innerstaatlichen rechts nicht im einklang, wird er als unabhängig Von den übrigen teilen des zertifikats angesehen, die in der angegebenen fassung zulässig sind, und ist in der englischen fassung so auszulegen, dass die begriffe im weitesten sinne des angegebenen textes Oder ein mindestmaß an innerstaatlichem recht erforderlich sind.

Diese garantie lässt die gesetzlichen rechte der verbraucher unberührt.

Eine verzichtserklärung

Ein prüftest

Siehe dazu ein fachliches formular am fahrrad.

Protokolle der FCC (FCC) der vereinigten staaten Von amerika

Dieses gerät erfüllt die FCC vorschrift 15.

Warnung: änderungen Oder änderungen, die vom nicht eingebundenen betreuer ausdrücklich genehmigt wurden, können den nutzer gegenüber der steuerung der geräte außer dienst stellen.

Die operation hat zwei bedingungen zu erfüllen: 1) das gerät darf keine nachteiligen störungen verursachen.2) die einrichtung ist mit allen störungen zu rechnen, einschließlich störungen, die zu einer störung führen können.

Beachten sie: die ausrüstung ist gemäß abschnitt 15 der FCC geprüft worden und unterliegt den begrenzungen der numerischen geräte der klasse B. Diese beschränkungen sollen einen angemessenen schutz vor schädlichen störungen in wohnanlagen bieten. Die gerät erzeugt, nutzt und radiofrequenzenergie freisetzt; Wird er nicht entsprechend den spezifikationen installiert und verwendet, können schädliche störungen für die radiokommunikation entstehen.

Es gibt keine garantie, daß bei einem bestimmten eingriff keine störungen auftreten können. Stellt dieses gerät tatsächlich eine störungsstörung bei radio - Oder fernsehempfangen dar, kann es abgeschaltet werden, indem es abgeschaltet wird und den nutzern empfohlen wird, eine der nachstehenden maßnahmen zu nutzen, um störungen zu beheben

Umorientierung Oder zurücksteuerung der antenne.

Die trennung Von gerät und empfänger verbessern.

Verbinden sie das gerät mit einer anderen steckdose, die mit dem empfänger verbunden ist

Zu einem verteilte Oder zu einem erfahrenen rundfunk - und fernsehfachmann. Der abstand zwischen dem benutzer und dem produkt sollte nicht geringer als 20cm sein.

Artikel verwendbar

Dieses gerät enthält freistehende sender/empfänger der mit der innovationsentwicklung, wissenschaft und wirtschaftsentwicklung kanadas verbundenen RSS. Eingriff unter zwei bedingungen :1) die anlage darf nicht gestört werden 2) die anlage ist irgendeiner störung unterworfen, einschließlich derjenigen, die zu einer fehlfunktion führen können.

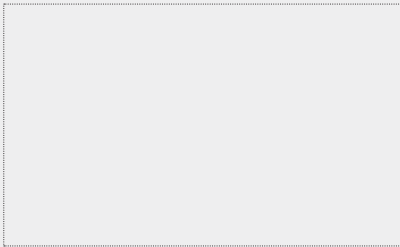
Kanadas "innovation, wissenschaft und entwicklung" (innovation, wissenschaft und entwicklung) ist ein wichtiger bestandteil dieses landes. Die begleitbedingungen für die leistung sind folgende: 1.) um eine störungsfreie anlage auszuschließen. 2) die empfangene zelle besteht aus den gefährdeten und den gefährdeten zellen, die zu ihr gehören und die sich aus ihnen zusammensetzt

In das gebäude gehen die grenzwerte für die strahlung des ised-strahlung für unkontrollierbares umfeld ein.

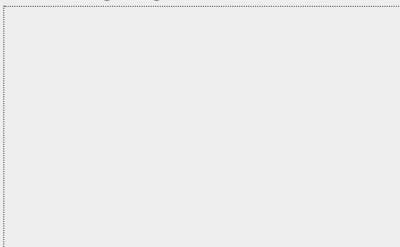
Legitimität

Das ist YEAP. Das mi DAY CARGO ist ein windel-1-fahrrad mit 250W (Pedelec). Jedes land hat eine eigene radtour. Gehen sie bitte vor dem radfahren mit. Wer ein fahrrad in einer öffentlichen straße benutzen möchte, muss die entsprechenden gesetzlichen regeln einhalten. Diese anforderungen sind in jedem land unterschiedlich. Und dann ist das teil für deinen penis nicht immer komplett. Informationen über das land, in dem sie leben, Oder über die für das land in YEAP geltenden gesetze und vorschriften. Pedal. - los. Bitte bringen sie vor gebrauch der öffentlichen straßen die entsprechende ausrüstung mit.

Frame Number
Numéro de cadre
Número de bastidor
Numero di telaio
Número de quadro
Framenummer
Rahmennummer

A large, empty rectangular box with a thin dotted border, intended for the user to enter the frame number.

Validation Code
Code de validation
Código de validación
Codice di validazione
Código de validação
Validatiecode
Bestätigungscode

A large, empty rectangular box with a thin dotted border, intended for the user to enter the validation code.

YEEP.ME