

YEEP.ME

User Manual -EN
Manuel d'utilisation -FR

IMPORTANT

This manual contains important information regarding the safe operation and maintenance of your bicycle. Read all sections before you ride your new YEETME DAY CARGO, and carefully follow the instructions. If you have any questions or do not understand something in this manual, take responsibility for your safety and consult YEETME. Keep your owner's manual and any other documents that came with your YEETME, for future reference. All content in this update and the manual is subject to change or withdrawal without notice. YEETME makes every effort to ensure the accuracy of its documentation and assumes no responsibility or liability if any errors or inaccuracies appear within. This manual is not intended as a comprehensive use, service, repair or maintenance guide.

WARNING

Riding any type of bicycle involves risks which can't be predicted or avoided and that are the sole responsibility of the rider. This manual makes no representations about the safe use of bicycles under all conditions. Off road riding, jumping or acrobatic tricks can cause frame damage which may result in death or serious injury of the rider. It is the sole responsibility of the rider to become properly educated and prepared to ride safely.

Pay particular attention to the following symbols:



WARNING

Indicates a potentially dangerous situation that, if not avoided, could result in injury or death.



CAUTION

Indicates a potentially dangerous situation that, if not avoided, could result in damage to the bicycle or the warranty failure.



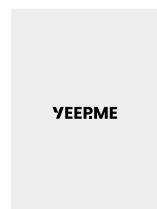
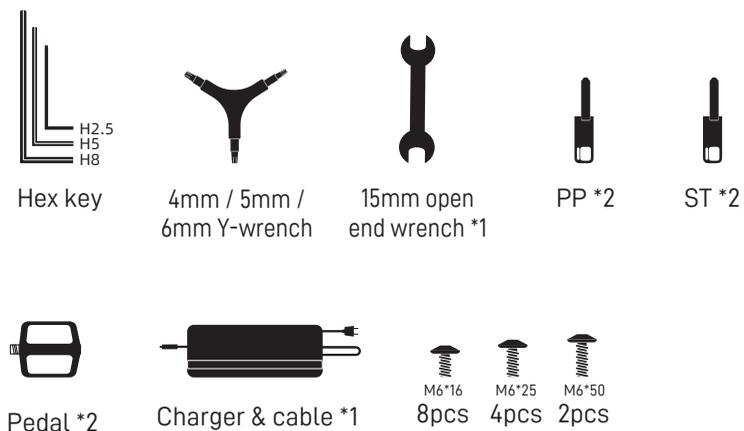
SAFETY INSTRUCTION

Indicates specific safety instructions or procedures on how to handle the product, or refers to the section of the operating instructions that deserves your special attention.

TABLE OF CONTENTS

Accessories & Tools	1
Frame number	2
Complete vehicle assembly	3
Install the handlebar	3
Install the handlebar	4
Install the display	5
Attach the front fender	6
Install the front wheel	7
Attach the pedals	8
Adjust the seat	9
Install the left and right footrests	10
Install the front basket	11
Install rear rack	12
Function overview	13
Operating Options	14
Battery	18
Charging the battery	18
Entirety	18
Alone	18
Removal and installation of battery	19
Battery & Charger safety information	20
Intended use	21
Road conditions suitable for this model	21
How to increase riding mileage	22
Proper frame sizing	22
Maximum permitted overall weight	23
Before the first ride	24
Before every ride	25
Safety	26
The basics	26
Safe riding	27
Riding in bad weather conditions	28
Riding in low light conditions	28
Maintaining your bicycle	29
Service interval	30
Replacing parts	31
Maintenance notes	31
Warranty	32
Warranty exclusions	32
Special notes	32
Disclaimer	33
Declaration of conformity	33
Federal Communications Commission (FCC) Compliance Statement for USA	33
ISED Statement	34
Legality	34

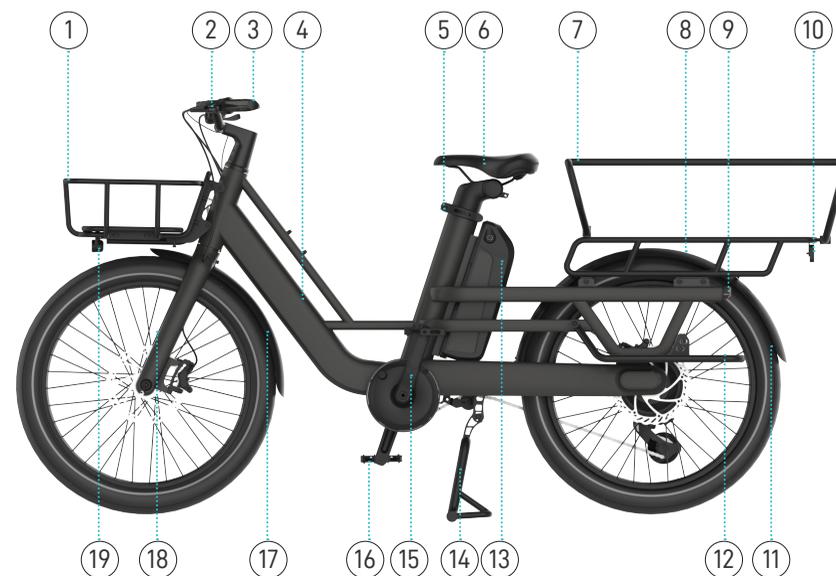
Accessories & Tools



Owner's manual



After unpacking, please take all items out of the package and make sure that everything listed above is included. If anything is missing or damaged, please contact YEER.ME immediately for assistance.



- 1. Front car basket
- 2. Brake lever
- 3. Brake lever
- 4. Frame
- 5. Seat wrench
- 6. Saddle
- 7. Rear rack
- 8. Rear fender
- 9. Taillight
- 10. Rear reflector
- 11. Rear tyre
- 12. Back foot
- 13. Battery
- 14. Parking rack
- 15. Crank
- 16. Pedal
- 17. Front fender
- 18. Front fork
- 19. Headlight

Frame number

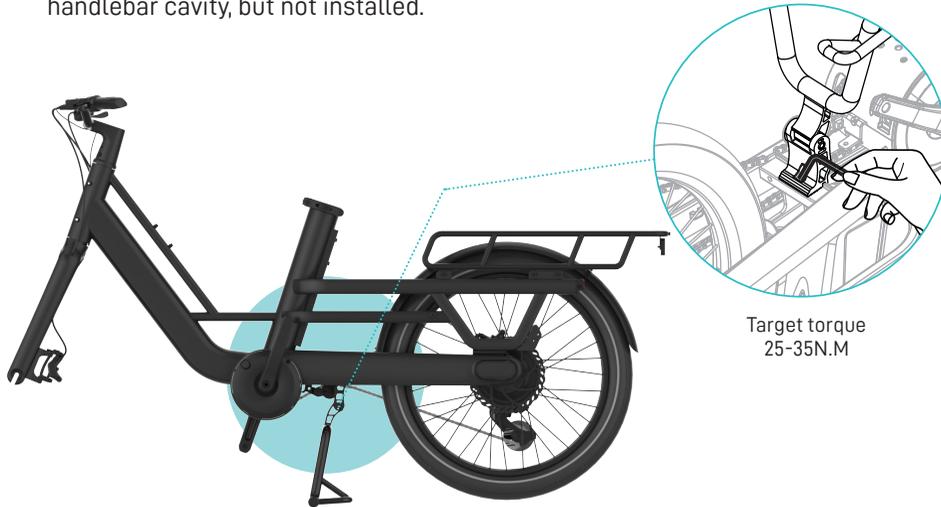
For Example: 3685XXXXXXXXXX



Complete vehicle assembly

Install the handlebar

Open the packing case and take out the electric bike. Install the foot brace on the frame. Remove Display from the Handlebar Use the 2.5mm Allen Key to remove the screw that's in the back of the display, which will be sitting in the handlebar cavity, but not installed.



Target torque
25-35N.M



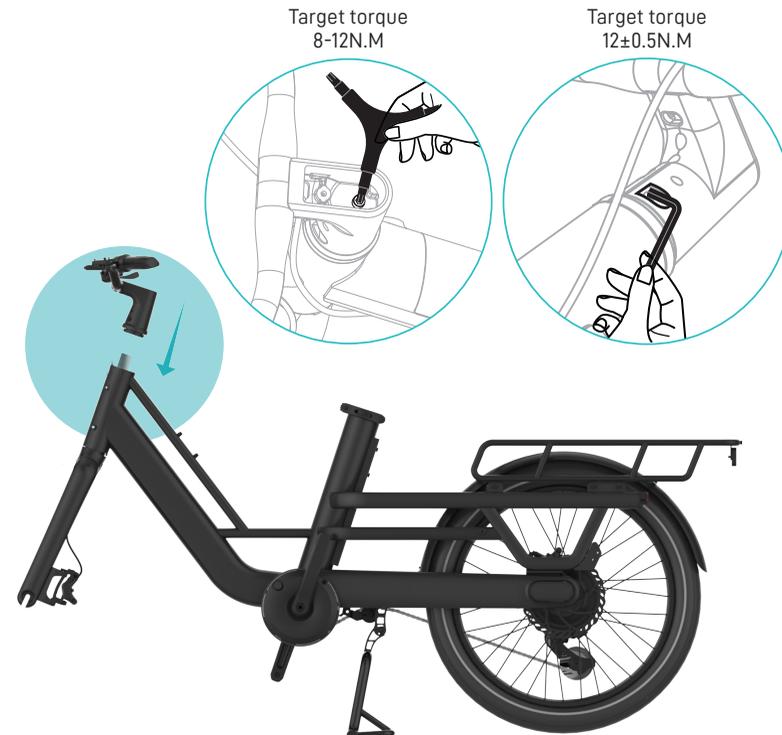
Install the handlebar

Use the 5mm end of the tool to remove the hex bolt from inside the black disc top cap that's sitting on the protective cardboard tube. The black disc top cap and cardboard sleeve will not be used during the assembly, so please set aside along with the box and other packaging.

After removing the hex bolt, black disc top cap, and protective cardboard tube, install the handlebar on top of the steerer tube. Once the handlebar is installed and lined up properly with the tire and frame, re-insert the hex bolt through the handlebar and into the steerer tube.

Use the 5mm end of the tool to gently tighten the hex bolt into the handlebar so that there's no play between the fork and frame.

Finally, make sure the handlebar, frame, and front wheel are still aligned and tighten the two steering stem screws with the 5mm end of the tool so the handlebar stays in place.



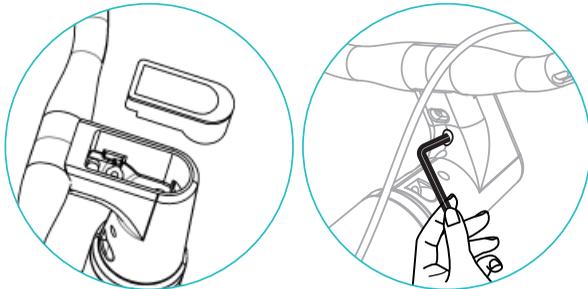
Target torque
8-12N.M

Target torque
12±0.5N.M

Install the display

For the final step before powering on your YEEP.ME DAY CARGO, reinstall the display back into the handlebar so that the YEEP.ME logo is at the bottom. Be sure to not pinch the cable inside of the handlebar while reinstalling. Once reinstalled, use the 2.5mm Allen key to replace and tighten the screw under the display so that it's tightened into place inside of the handlebar.

Target torque
1.5-2.5N.M



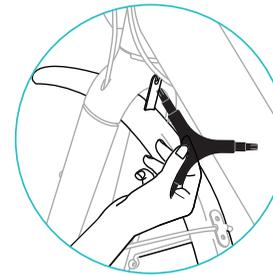
Attach the front fender

Attach the front fender to the fork by using the screws that are already in the fork legs. Use the 4mm end of the tool to remove the two screws from the fork legs and then tighten the screws through the holes at the end of the fender mounts.

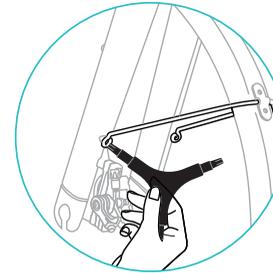
Using the 4mm end of the tool remove the screw that's on the top of the backside of the fork and tighten the screw through the fender mount bracket on top of the fender so that it's secured tightly to the back of the fork.

When tightening the fender, avoid rubbing the tool on the frame so the paint doesn't get scratched. Also, don't over tighten the screws to avoid stripping the holes.

Target torque
6-8N.M



Target torque
6-8N.M

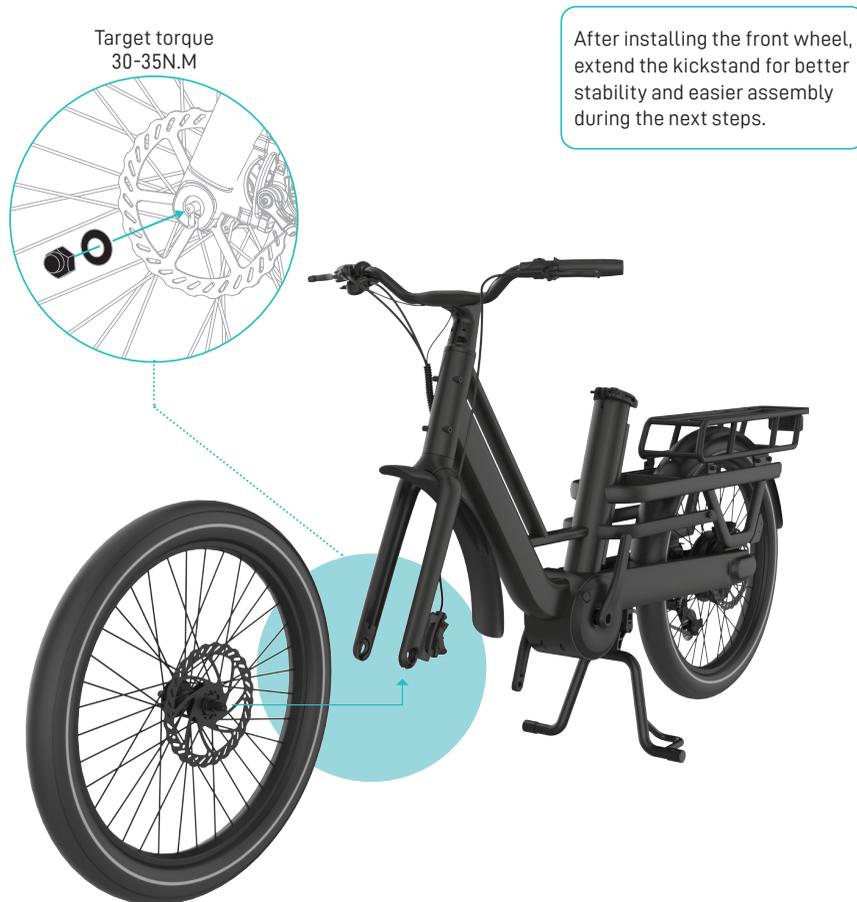


Install the front wheel

Be sure to remove the plastic front rotor protector from the front wheel axle before starting this step.

Align the front wheel axle so that it's inside of the fork slots on both sides. The side with the brake rotor should be aligned so that it fits inside the front disc brake.

Once the fork slots are sitting on both sides of the axle, install washers at both ends and tighten up the cap nuts on the outside using the 15mm end of the wrench.



Attach the pedals

Install the left and right pedals by screwing them into the crank.

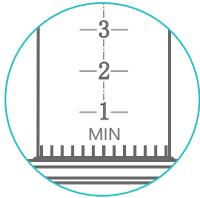
Pay attention to which pedal is being installed on the left and the right as the left pedal is reverse threaded so it is tightened counter-clockwise. You can tell the two pedals apart by looking for the "R" on the right pedal and "L" on the left.

After the pedals are screwed on by hand, use the 15mm end of the wrench to give the pedals a final tightening.

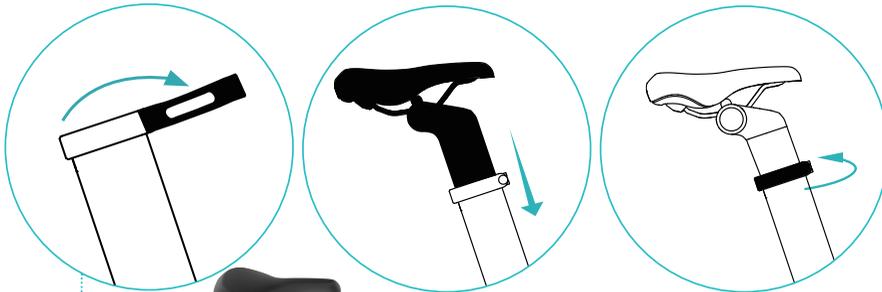


Adjust the seat

Unlatch the seat post clamp with force. Lift the saddle upward to an appropriate height. Close the seat post clamp firmly. Loosen the bolt on the seat post anti-clockwise with a hex key #6. After the bolt of the seat post are fully loosened, the saddle can be moved forward or backward. After adjusting the saddle position, tighten the bolt of the seat post clockwise.



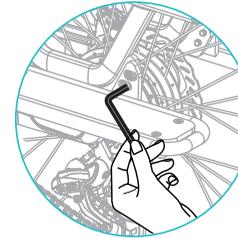
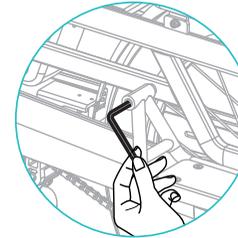
When you see the "Minimum Insertion" warning mark, the saddle has been raised to its highest position.



Install the left and right footrests

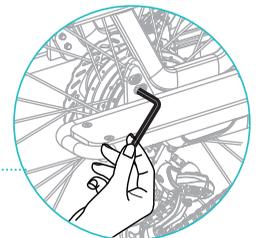
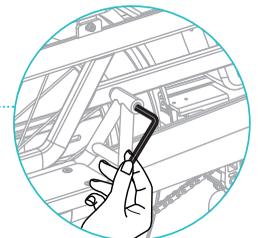
Align the left footrest with the screw holes of the frame, find the screws corresponding to the holes and tighten them.

Target torque
10-12N.M



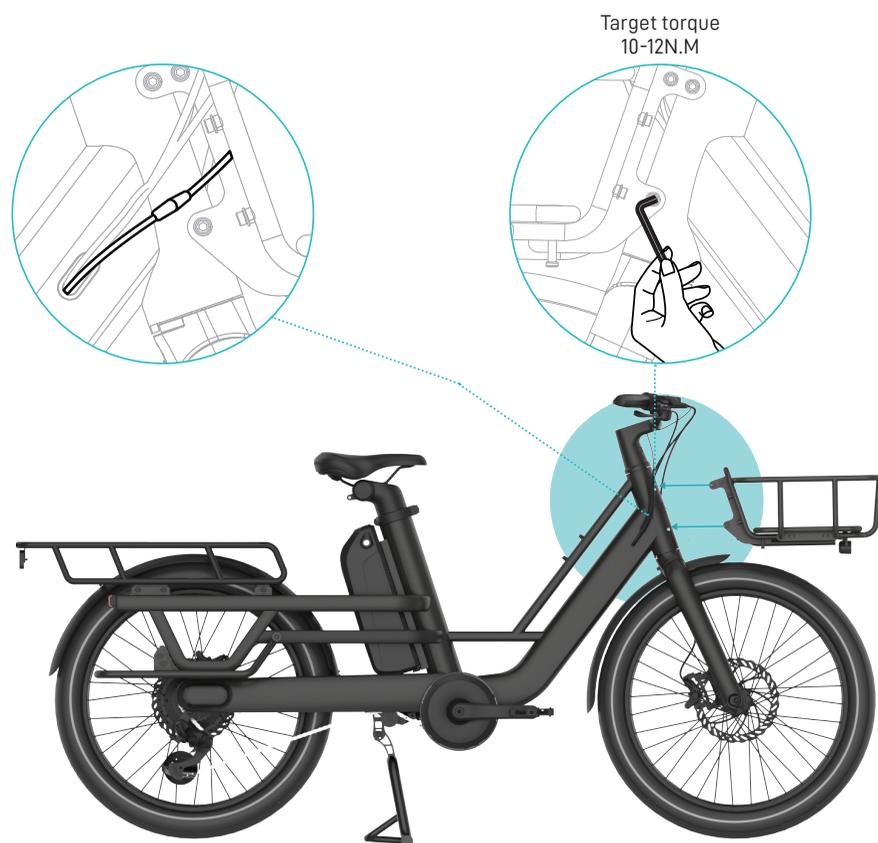
Align the right footrest with the screw holes of the frame, find the screws corresponding to the holes and tighten them.

Target torque
10-12N.M



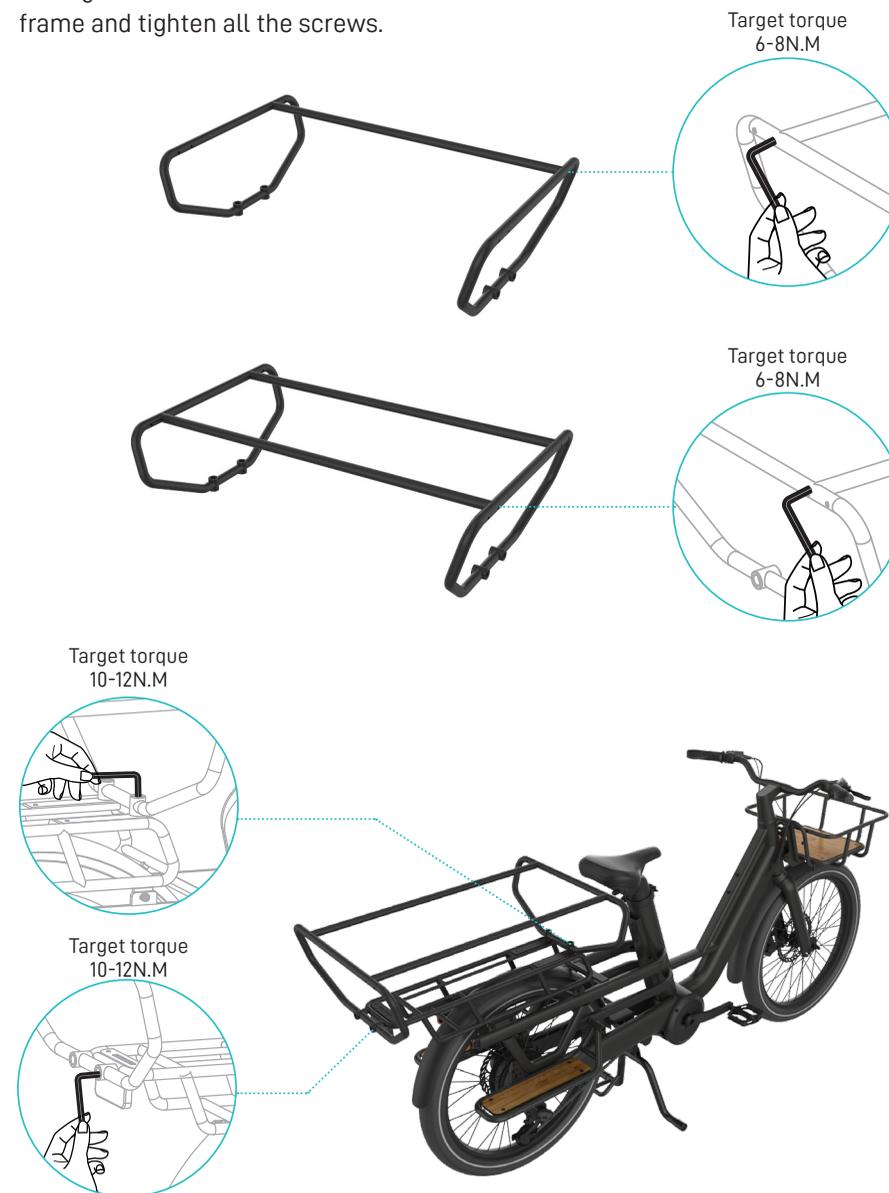
Install the front basket

Align the screw holes of the grille with the screw holes of the frame and tighten the screws. Then connect the headlight wires.

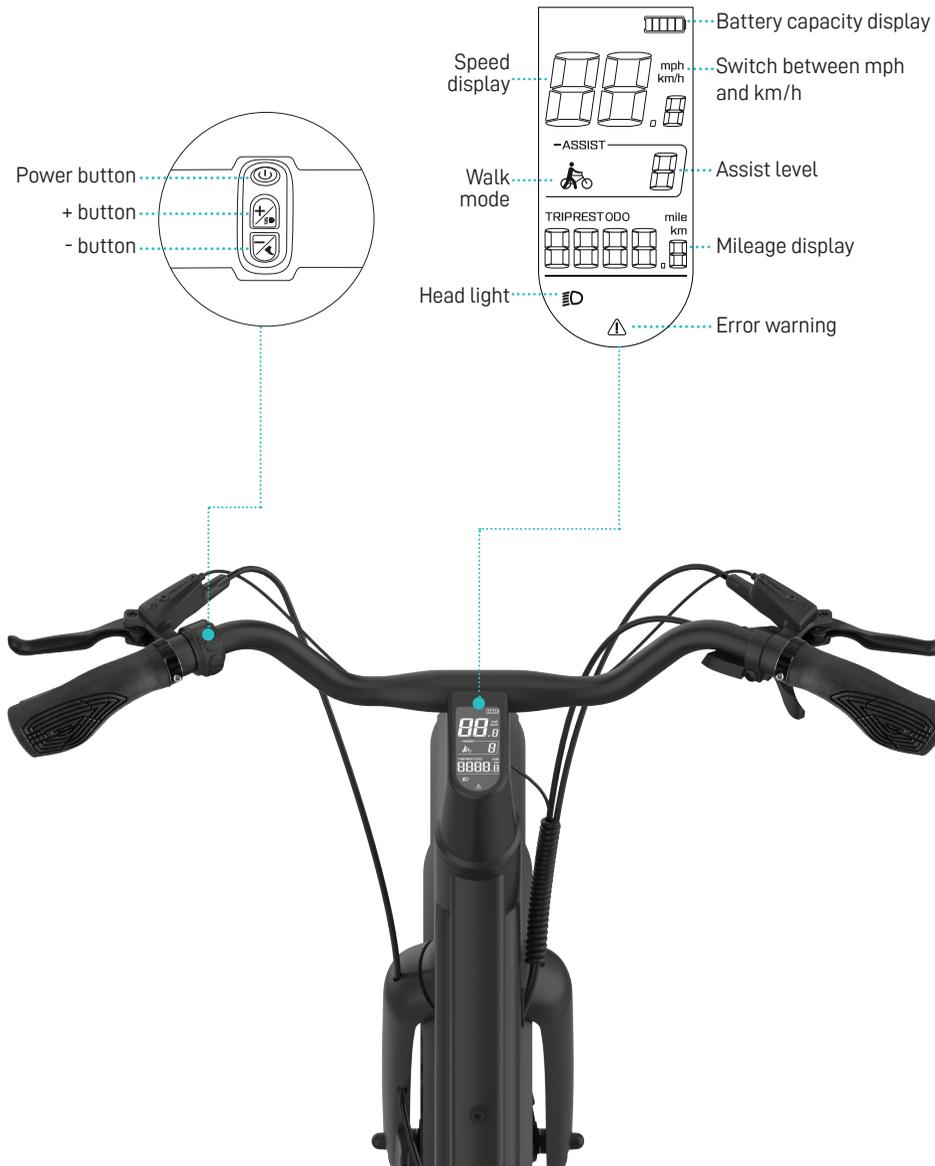


Install rear rack

Build the shelves in the order shown in the figure below and tighten the screws in advance. Then install them on the frame and tighten all the screws.



Function overview



Operating Options

⏻ POWER ON/OFF

After long pressing the ⏻ power button, the YEEP.ME DAY CARGO will be turned on. While the power is on, press and hold the power button again to turn off the power.

The power will automatically shut off after 5 minutes if not being used.

mph km/h DISPLAY INTERFACE

After the YEEP.ME DAY CARGO is turned on, the display defaults to showing real-time speed and total distance traveled (miles or km). With a short press of the ⏻ power button you can toggle through the total distance (miles/km) and single trip distance (miles/km).

🚲 WALK MODE

Press and hold the ⏻ - button for longer than 2 seconds to put your YEEP.ME DAY CARGO into Walk Mode. In Walk Mode, the display will show the push symbol and you will receive power assistance while pushing the YEEP.ME DAY CARGO in more difficult situations, like going uphill. When you release the Button, Walk Mode will automatically turn off.

The power-assisted Walk Mode function should only be used while pushing the electric vehicle and never used while riding.

🔦 TURN ON/OFF THE HEADLIGHTS

The headlight will automatically turn on when the bicycle turns on. When the headlight is on, the display brightness will also automatically dim. Ensure the headlight is on before riding in the dark or whenever natural light is insufficient (such as bad weather), or where local law requires. Press and hold the ⏻ + key for 2 seconds to turn off the headlight. To turn the headlight back on, press and hold the ⏻ + key again for 2 seconds.



ASSIST LEVEL

Short press the +/- buttons to switch the assist level of the bicycle and change the output power of the motor. Level 0 is no assistance, and level 5 offers the highest amount of assist. The default level when the bicycle is first turned on is level 1, The default is 1 each time you turn it on.

Assist Level	Mode
0 - No assist	Eco
1 - 44% of max power	
2 - 52% of max power	
3 - 64% of max power	Normal
4 - 81% of max power	
5 - 100% of max power	Sport



BATTERY LEVEL

When the battery is full, the five-segment battery icon will be fully lit and the number of bars will decrease as the battery level decreases. When the battery is low and needs charging, the battery icon will flash.



SETTINGS MODE

To enter Settings Mode first power on the bicycle, then long press and hold keys +/- at the same time. Once in Settings Mode you adjust from mph to km/h, set a speed limit, set wheel diameter, and adjust the brightness of the display.

While in Settings Mode, you can toggle up and down with the up (+) and down (-) buttons. Short press the power button to adjust the item you want to change, then short press the power button after making your selection to save.

To exit Settings Mode just long press the - button for 2 seconds. Also, while in Settings Mode if no operation is performed for 30 seconds, then the display will return back to normal.

MPH & KM/H (P1)

When P1 is displayed in the speed position while in Settings Mode, press the +/- buttons to switch the display between mph or km/h. After selecting, short press the power button to save.

DISPLAY BRIGHTNESS (P4)

When P4 is displayed in the speed position while in Settings Mode, the display brightness settings from 1 to 5 are displayed according to the current setting. 1 is the lowest brightness setting, and 5 is the highest (default setting is 5).



After the setting is completed, short press the power button to save.

AUTOMATIC POWER OFF TIMER (P5)

When P5 is displayed at the speed position while in Settings Mode, choose 0-9 by using the +/- buttons, which represents the automatic shutdown time in minutes. The default setting to power off automatically after 5 minutes and setting the timer to 0 means that auto power off will be disabled. After selecting, short press the power button to save.

RESET TRIP METER (P6)

When P6 is displayed at the speed position while in Settings Mode, press the   +/- buttons to select either Y or N. After selecting Y, short press the  power button to reset the trip meter to 0. After resetting the trip meter, short press the power button to save the parameters.

PARKING MODE

In the startup state within 20 seconds, without any action the vehicle will enter the parking mode, this state has no power output, short press the brake lever to exit the parking mode, the vehicle power back to normal.

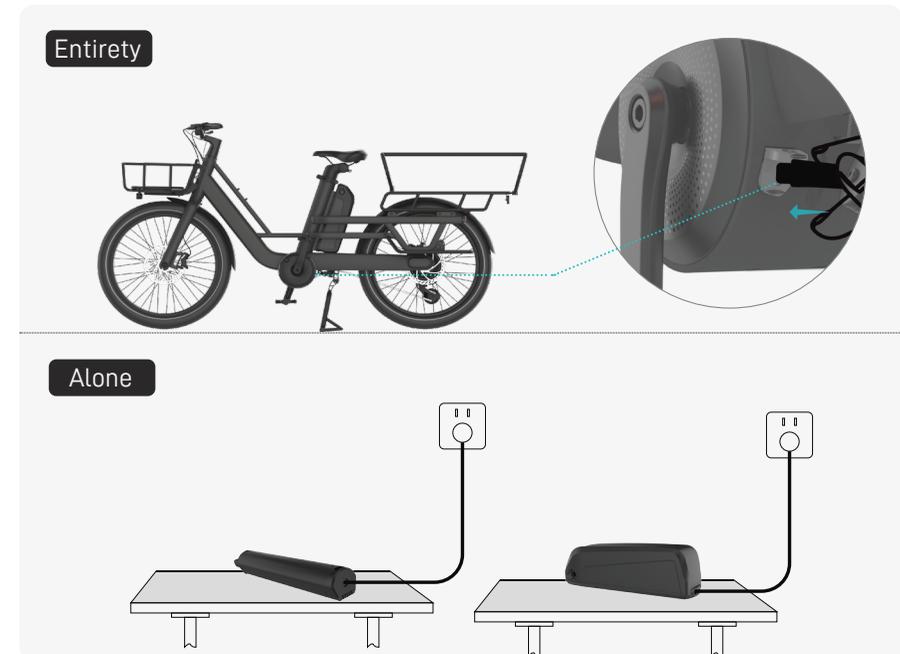
Battery

The battery is concealed in the seat tube of the frame. Two battery keys are provided along with the bicycle, please keep your keys in a safe place.

Charging the battery

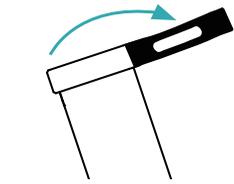
When the battery is running out, the battery indicator's last grid flashes, meaning the battery needs to be charged immediately.

The battery can be charged on or off the bicycle. Gently open the rubber cover on the frame and insert the charger plug into the charging port. Or take the battery out of the bicycle, the charging port can be found at the bottom. It takes about six hours to complete charging, and the battery is fully charged when the charger light color turns red to green.

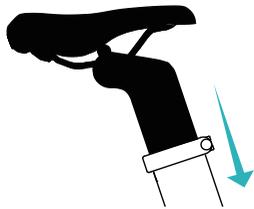


-  Make sure that your bicycle, battery and charger are dry without any moisture visible before charging. If the bicycle, battery and charger are wet, wipe them with a clean cloth and wait until they are completely dry before charging.
-  Do not move the bicycle during the charging process, as this may tangle the wires and cause danger.
-  Please use the YEAP.ME charger to charge the battery. Do not charge the battery with chargers other than the charger provided by YEAP.ME. YEAP.ME shall not be held responsible for any accidents caused by using other chargers not approved by us.

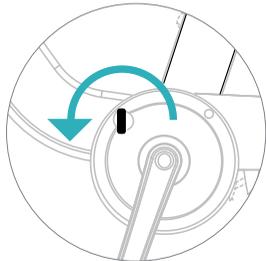
Removal and installation of battery



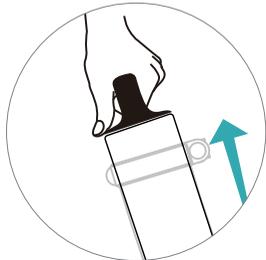
1. Loosen the seat post clamp with force.



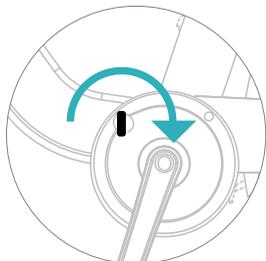
2. Lift the saddle upwards to remove the seat post.



3. Insert the battery key and turn it 180 degrees anti-clockwise to unlock the battery lock.



4. Lift the battery upwards with force to remove it.



 Place the battery in the seat tube, then turn the key 180 degrees clockwise to lock the battery and take out the key.

 Each bicycle is equipped with a unique battery key, so please keep it safe and do not leave the key in the lock hole for a long time. If the battery key is lost, YEEP.ME cannot provide you with a key that matches your bicycle and the battery will not be removable.

Battery & Charger safety information

- In order to get the maximum life from your battery you should take care to use, store and recharge it correctly.
- The battery is generally not fully charged when the bicycle is stored and transported. So be sure to fully charge the battery before using it. If the battery is used without fully charging, its service life will be compromised.
- Disconnect the battery after it is fully charged, and do not charge it for more than 7 hours each time.
- Do not leave the battery unattended when it is being charged.
- Never charge your battery in a room that does not have an appropriate smoke detector. Make sure you can hear your smoke detector throughout your house.
- When charging, please place the battery in a safe place inaccessible by children.
- Battery charging and discharging conditions: the battery shall be charged at 0°C ~ 45°C and discharged at -10°C ~ 55°C. If the bicycle is used in cold weather, leave it indoors for at least an hour to reach room temperature before charging.
- Before you stop using the bicycle or removing the battery from the frame, cut off the power supply of the bicycle first.
- When the battery is not used for a long time, please charge it for 30 minutes or to 75% every three months, to prevent over-discharging. Over-discharging will lead to permanent damage to the battery.
- The battery shall be protected from impacts, rain, water immersion, heat sources, destruction of appearance and short circuit of terminals.
- Do not use any used or second-hand lithium batteries that have not been approved by YEEP.ME.
- In case of any obvious damage to its appearance, please stop using the battery.
- Riding in cold weather will reduce the range of the battery by up to 50%.
- The battery provided for this bicycle shall not be used in an empty state. YEEP.ME is not responsible for any problems caused by customers using empty batteries without permission. Do not dispose of any battery packaging materials.
- Please dispose of used batteries according to local laws and regulations. Do not dispose of any used batteries randomly to prevent environmental pollution.

Intended use

The YEEP.ME DAY CARGO is a 250 watt (W) pedelec. It is intended as a powerassisted bicycle for sensible use by physically competent consumers. YEEP.ME products have been developed and designed for leisure and commuting usage in fair weather conditions, at speeds relevant to safe and appropriate travel in an urban or suburban environment, including but not limited to information contained in technical specifications, YEEP.ME Owner's Manual, Assembly and Operation Guides, service communications. The warranty will be void if your pedelec is not used in accordance with the intended usage. Laws and regulations for e-bikes vary from country to country and region to region.

We strongly recommend that you contact your local e-bike authority before riding it in public so that you are aware of the relevant laws and regulations.

Road conditions suitable for this model

- This is a city e-bike equipped with city tires. This model is not intended for off road use.
- YEEP.ME DAY CARGO are only designed for one person riding with both wheels in contact with the ground on paved roads only. They are not intended for racing, jumps, hops, wheelies or anything of the kind. Using the bicycle for off-road riding, jumps or stunts may cause damage to the frame and risk injury or death to the rider.

 The manufacturer and dealer are not liable for damage or failures caused due to any direct or indirect use of this bicycle which falls outside what is deemed intended or proper use.

- Please do not ride it on potholed sidewalks. Otherwise, falls or damage to the frame and wheels may be caused.
- If you are in a state of discomfort or recovering from a medical condition, consult your physician about the possibility of using an e-bike.

How to increase riding mileage

Many conditions may affect the range of the bicycle, including load, riding speed, rider's pedal power, tire pressure and type, road conditions and weather conditions. Continuous use of motor assist and/or selecting the highest speed mode while riding will reduce the bicycle's range.

To maximize the range of the bicycle, you can try the following method:

- Try to pedal as much as possible
- We recommend you to use the low assist gear or no-assist mode to ride the bicycle on flat roads or downhill roads, and select high power gear when riding against the wind, uphill and with heavier loads
- Try to keep the load to a minimum level
- Inflate the tires properly and keep the tire pressure within the normal range
- In case of poor road conditions (e.g., bad pavement, potholes or speed bumps), reduce the speed and adjust the riding modes.

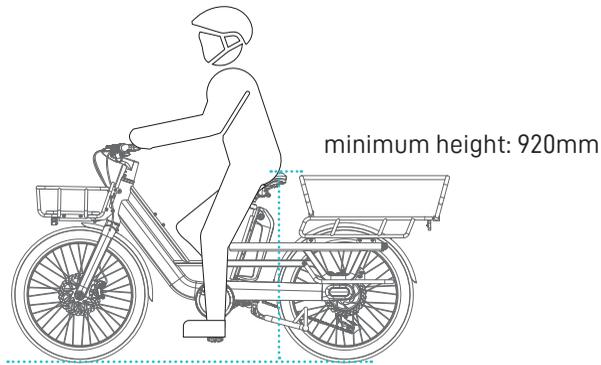
 Ambient temperatures below +10 °C/50 °F and above +40 °C/104 °F can reduce the range.

Proper frame sizing

As the bicycle's saddle adjustment range is limited, there is a certain restriction on the rider's height. This bicycle is more suitable for riders in the height range of 1.7m to 1.9m (5'5" - 6.2"), and we suggest you follow the method below for adjustment before riding. If the bicycle is not the right size for you, please do not try to maneuver it to avoid accidents. The minimum height of the bicycle is 920mm. It refers to the distance from the center of the saddle to the ground when it's set at the lowest position.

Adjust the saddle height so that you can ride your bicycle comfortably. Sit on the

saddle and place your foot on the pedal at its lowest point. Your leg should be mostly straight at this point with a slight bend at the knee.



Maximum permitted overall weight

This bicycle can carry a maximum load of 265lbs (120kg). Riding range and speed will be affected by the load carried by it, power assist settings, road conditions, tyre pressure and weather conditions.

 Exceeding the loading capacity will void all warranties and may result in unsafe operation of the product, which in turn may affect your life safety.

 Make sure you have good control of the e-bike carrying your luggage and keep it balanced. If you can't control it well, please reduce the weight of the luggage. Sudden shifts in load while riding can affect your balance and lead to serious injury or death. We recommend that you practice how to control the bicycle with luggage in a safe area before riding on public roads.

Before the first ride

 Before riding the bicycle, please read the manual carefully to make sure you understand each section of the manual. Familiarize yourself with the bicycle and its controls before riding in traffic.

1. Check if the front fender bolt, front wheel nuts, handlebar bolts, brake lever bolts, and saddle adjustment bolt are tightened before riding.
2. Electrical system
 - Make sure that you are familiar with the functions of all buttons and the meanings of the display information by referring to the content in the relevant sections of the electrical system.
 - Before you set off for the first time, check whether the battery is fully charged, properly mounted and that it is locked.
 - Check if the front light and rear light can be turned on normally and if the front and back reflectors are not damaged.
 - Check if the display works normally.
3. Transmission system
 - Push the bicycle forward and backward, check whether the front and rear wheels can rotate smoothly to ensure that there is no stalling or unsteadiness during riding.
 - Rotate the rear wheel and inspect the chain.
4. Tires
 - Check tire pressure. Press the tires with your thumbs, which shall be solid and firm. If the tire pressure is insufficient, inflate to an air pressure of at least 2.75 - 4.2 bar, but over-inflation should be avoided.
5. Handlebar
 - Check whether the handlebar and front wheel are straight.
6. Saddle
 - Adjust the saddle to a proper height. Check that you can reach the floor with the tip of your toes when sitting on the saddle.
 - Check if the seat post is locked tightly before riding to ensure that the saddle and seat tube are securely fastened.
7. Brake
 - The right brake lever is used to control the rear brake and the left brake lever is used to control the front brake. Check if the brake setting could match with your habit. Try to use the rear brake first when braking.
 - Stand next to the bicycle, pull the left and right brake levers at the same time and push the bicycle forward, the brake discs should be able to prevent the wheels from moving.
 - You need to try braking on a flat, non-slip surface to make sure you can get used to the braking effect of the bicycle before riding it in traffic on a public road.
8. Pedals
 - Check whether the pedals are tightened onto the cranks.

Before every ride

Your bicycle will be double checked at the factory, but due to factors such as potential shipping or tampering by a third party, we recommend you check the following items before each ride to troubleshoot any faults:

- Check if the loose joints are tightened.
- Check if the battery is installed and locked, and if it is fully charged and capable of supporting your planned trip.
- Check if the bicycle can move forward and backward smoothly.
- Check if the chain is in good condition.
- Check if the front light and rear light can be turned on normally and the front and rear reflectors are not damaged.
- Check if the tires are in good condition, and have sufficient pressure.
- Check the display for any warnings or error messages. Resolve the error before riding. Check if the display buttons can be operated normally.
- Check if the brakes work normally.
- If you decide to cycle on public roads, you should equip your bicycle according to the legal requirements in your country.
- Make sure the kickstand is fully lifted before riding, otherwise there is a risk of falling.

Safety



This section covers safety-related information, so please read it carefully before riding.

The basics

- Please comply with the local road and traffic laws in your country or region.
- Wear a helmet that meets the latest safety testing standards, and follow the helmet manufacturer's instructions for use. It may help prevent injury in an accident.
- Wear appropriate safety equipment according to the riding you plan to do.
- Do not ride while intoxicated or while using medications that can make you drowsy or less attentive.
- Refer to the previous two sections to check the bicycle before riding it.
- Brake disc will become hot during use and will stay hot for a short period of time. Ensure you do not touch the discs right after use.
- Do not park the bicycle in building lobbies, on evacuation stairs, fire exits or on sidewalks.
- Once you have come to a stop, do not apply pressure to the pedals, this could engage the power assist function. Or you can hold the brake lever firmly to ensure that the power is cut off.
- It is recommended that the bicycle shall be used by users over 16 years old, younger users must use the bicycle under the guidance of an adult or guardian.
- Only use the supplied charger cable and plug. Ensure the charger cable is fully inserted in the charger before connecting the charger to a power outlet. Plug the charger's plug into an outlet (100-240V), using the appropriate plug / adaptor for the country's standards, then connect to the charging socket on the battery.
- Keep away from combustibles when charging, and do not leaving charging for an extended period of time.
- If there is any damage to the protective layer of the wire harness of the bicycle, please contact YEEMME as soon as possible to prevent injury to the user.
- Do not exceed the maximum load of 265lbs (120kg) and no more than one rider at a time.
- Please do not disassemble the bicycle and the battery without permission. YEEMME is not responsible for any problems caused by unauthorized disassembly.

Safe riding

- During the ride, please stay focused, watch out for passing pedestrians and vehicles, and keep a safe distance.
- During the ride, please do not hang anything on the handles to avoid losing control of the bicycle and causing an accident.
- When braking, please avoid sudden braking, try to reduce speed slowly. Please use the rear brake first, and then the front brake. Do not brake too hard. Braking sharply on the front wheel may cause the bicycle and rider to lose grip and cause injury, and braking sharply on the rear wheel may cause a change of direction and injury.
- Please keep a reasonable safe distance while riding between yourself and motor vehicles. Do not follow them too closely as they may slow down and turn at any time.
- When riding, keep a distance from motor vehicles parked on the roadside and be aware of car doors opening suddenly to avoid crashing into them.
- Please do not wear earphones or headphones that can affect your hearing during the ride.
- Please ride along in a straight line in designated bicycle lanes. Please ride with the flow of traffic and do not travel against it.
- It is prohibited to ride up and down stairs or jump over any obstacles on this bicycle .
- It is forbidden to ride without holding the handles or when holding an umbrella. Failure to keep your balance may result in an accident.
- Do not use this bicycle with bicycle trailers, mounts, frames or accessories that have not been tested for safety and compatibility standards by YEEP.ME.
- After any accident, you must consider that the bicycle is unsafe. Contact YEEP.ME for a maintenance check, and confirm that it is safe before ride the YEEP.ME DAY CARGO again.
- Ride defensively. Make others aware of your presence and avoid entering any vehicle's blind spot. Remember to avoid accidents by using your bicycle bell and brakes.
- Do not ride while intoxicated or while using medications that can make you drowsy or less attentive.

Riding in bad weather conditions

- Rain, snow, slippery roads and other conditions will affect the braking effect and increase the braking distance, so please brake early in advance in these situations.
- Riding on slippery roads can make it difficult for you and other riders to control speed, and you are more likely to slip in turns. So you need to stay alert, watch out for oncoming vehicles, reduce your speed and make sure you can brake safely.
- When you are wearing a raincoat, pay close attention to avoid the raincoat being caught in the wheels or being hooked by any stationary moving vehicles.
- Try not to ride in heavy rain and standing water. If it is cold, and the temperature is near or below the freezing point, pay attention to ice on the road and avoid drain/ manhole covers.
- The bicycle can withstand light rain and small splashes. The electrical parts of the bicycle have an Ingress Protection rating of IPX6. But it does not mean that the bicycle and its mechanical and electrical components are waterproof. We do not recommend storing or using the bicycle in excessively wet conditions. The warranty for the YEEP.ME DAY CARGO does not cover water damage.

Riding in low light conditions

- Riding at dusk, at night, or in any poorly lighted conditions is much more dangerous than in daytime, please ride more slowly and cautiously, and choose appropriate products to aid your vision and make yourself more visible.
- Ensure your front and rear light are turned on and adjusted such that other people on the road can see them clearly.
- Make sure both front and rear reflectors are clean, undamaged and visible before riding off.



Removing lights and reflectors can reduce your visibility to others and could result in an accident that may cause injury or death.

Maintaining your bicycle

Compared with conventional ebikes, the YEET.ME DAY CARGO is low maintenance with fewer complicated parts that require less attention for simplicity. After riding for a period of time, like any bicycle, some parts may loosen, wear or become damaged, so inspection and maintenance at regular intervals will extend the service life of your bicycle and prevent damage and potential accidents.

The maintenance of the bicycle is generally divided into the following tasks:

- **Cleaning:** Wipe the whole bicycle and parts with a damp rag and a low residual cleaner. The chain should be cleaned frequently. Dry thoroughly after cleaning to prevent corrosion and rust.

Remove any oil residue on the brake discs.

- **Inspection:** Brakes, tires, lights, and chain should be inspected regularly. Please refer to the sections "Before the First Ride" and "Before Every Ride".
- **Tightening:** The fasteners of the whole bicycle should be tightened periodically by referring to the section of "Recommended torque Values".
- **Lubricate:** Clean and lubricate the crank arms and the chain regularly.



- **Replacement:** If a part is damaged or unusable or has any cracks, scratches or color changes, the part has reached the end of its service life and should be replaced promptly.

Service interval

The user shall be responsible for safe riding and regular maintenance. Your bicycle needs a regular service. Below is our recommended service frequency based on how often you ride.

Monthly (or every 500kms/ 300 miles)

- Check tire pressure. Press the tires with your thumbs, which shall be solid and firm. If the tire pressure is insufficient, inflate to an air pressure of 2.75 - 4.2 bar, avoid over inflating your tires.
- Clean and lubricate moving parts regularly.
- Check that all hardware is tightened to the torque specifications listed in the Recommended Torque Values section of this manual.
- Check your brake pads for signs of wear. Replace if necessary.
- Check the frame, front fork, kickstand, and chain for any damage, deformation, or cracks.
- Check all wiring harnesses (such as brake wires, front light wires) of the whole bicycle for any damage or wear.
- Check the charger and its wiring harness for damage and check if the bicycle can be charged normally.

Quarterly (or every 1500kms/ 900miles)

- Check all items on the monthly service list above.
- Check tire tread for excessive wear. Replace if necessary.
- Check and update to the latest firmware version.

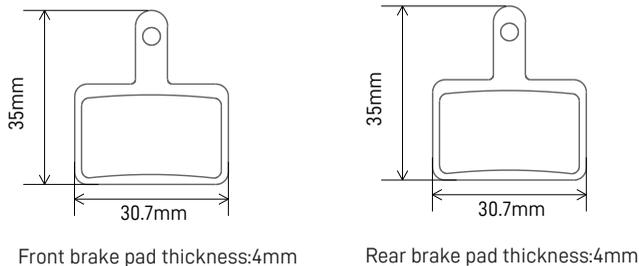
Please do not replace parts without permission. To replace parts, please find a professional organization or designated maintenance location of YEET.ME brand for replacement. Or you can contact YEET.ME after-sales team at support@yeep.me



This maintenance interval is based on normal usage. If you ride your bicycle more than average, or in rain, snow, or bad road conditions, maintain your bicycle more often than the suggested interval.

Replacing parts

Except for the tires, brake cable, brake discs, brake pads, chain, saddle, and pedals that are commercially available in the market, all *other parts of this bicycle are specially designed by YEEP.ME. If your parts fail, please contact YEEP.ME for support. (Tire: 24 * 3.0 inch; Front brake disc: diameter ϕ 203mm; Rear brake disc: diameter ϕ 203mm)



*Other Parts: frame, forks, motor, battery, electronic system, brake levers, grips, bell, front fender, rear fender, front light, rear light, kickstand, charger, seat post.



Please use YEEP.ME original parts only. If you use parts not approved by YEEP.ME, you will solely be responsible for any consequences, damage or accidents caused.

Maintenance notes

- Please do not replace any parts or change battery capacity or motor power unless instructed to do so by YEEP.ME to avoid damage and danger. If you have made any changes without permission, you shall solely be responsible for any consequences.
- This bicycle is equipped with a high speed motor, when you roll the bicycle backward, you will feel resistance at the rear hub motor and may accompany with a sound, which is normal; when you are pushing the bicycle forward, this phenomenon will not occur. If the motor makes a sound when the bicycle is pushed forward, it means the internal clutch of the motor is malfunctioning, please contact us as soon as possible.
- When cleaning the bicycle, do not use steam or high-pressure water guns to prevent water from entering some parts and affecting the performance and life of the bicycle.
- After cleaning the bicycle or riding it in water, pay special attention to the working condition of the brakes. Cleaning it with water or riding it in water may reduce the braking effect. In such cases, you should ride slowly and pay attention to your safety.

Warranty

Please refer to the warranty book.

Warranty exclusions

- Malfunction due to the user's failure to use, maintain and adjust the bicycle in accordance with the provisions of the Owner's Manual.
- Malfunction caused by the user's unauthorized assembly, change or addition of parts and non-compliance to the user rules.
- Malfunction caused by improper installation, use, or storage by the user, or by collision.
- Bicycles for which proof of purchase, frame number and other relevant documents cannot be provided.
- Normal wear and tear on parts such as tires, brake pads and paint are not covered by the warranty.
- Damage caused by water such as rusting and or corrosion.
- Bicycle loss or theft.

Special notes

Our liability is limited to repair or replacement of the product. If you need any repair service outside of the warranty period, you will be charged for the appropriate parts, labor and shipping costs.

In the event of a conflict between this warranty statement and the laws in force at the place of sale, the laws in force shall prevail. Our company reserves the right to amend the above terms and conditions without prior notice. If any part of this warranty does not comply with local law, then it shall be deemed separable from the rest of this warranty, which remains enforceable and shall be interpreted as the closest meaning of that written above, in English, or the minimum required by such local law.

This warranty does not affect the statutory rights of the consumer.

Disclaimer

Declaration of conformity

Please refer to the declaration of conformity supplied with the bike.

Federal Communications Commission (FCC) Compliance Statement for USA

This device complies with part 15 of the FCC rules.

Caution: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy; if not installed and used in accordance with the instructions, it may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by powering the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by using any of the following measures:

- Reorienting or relocating the receiving antenna.
- Increasing the separation between the equipment and receiver.
- Connecting the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

The distance between user and products should be no less than 20cm.

ISED Statement

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

ADVERTENCIA IC Cet appareil contient des émetteurs / récepteurs exemptés de licence conformes aux RSS (RSS)d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est soumis auxdeux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences. (2) Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

This device complies with ISED RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

Legality

The YEET.ME DAY CARGO is a 250W pedal-assist electric bicycle (Pedelec). Each country has its own guidelines around cycling, which we highly recommend reviewing before riding your bicycle.

If you want to use your bicycle on public roads, it has to comply with the respective legal requirements. These requirements may vary in each country. The fittings of your pedelec are, therefore, not necessarily complete. Inform yourself about the laws and regulations applicable in your country or in the country you intend to use the YEET.ME DAY CARGO pedelec. Have your pedelec equipped accordingly before using it on public roads.

IMPORTANT

Ce manuel contient des informations importantes concernant l'utilisation et l'entretien en toute sécurité de votre vélo. Lisez toutes les sections avant de conduire votre nouveau YEEP.ME DAY CARGO et suivez attentivement les instructions. Si vous avez des questions ou ne comprenez pas quelque chose dans ce manuel, contactez YEEP.ME. Conservez votre manuel d'instruction et tout autre document fourni avec votre YEEP.ME DAY CARGO pour référence ultérieure. Tout le contenu de cette version et du manuel est sujet à modification ou à retrait sans préavis. YEEP.ME s'efforce d'assurer l'exactitude de sa documentation et n'assume aucune responsabilité si des erreurs ou des inexactitudes y apparaissent. Ce manuel n'est pas destiné à être un guide complet d'utilisation, de service, de réparation ou d'entretien.

AVERTISSEMENT

Conduire tout type de vélo comporte des risques qui ne peuvent être prévus ou évités et qui relèvent de la seule responsabilité du cycliste. Ce manuel ne fait aucune déclaration quant à l'utilisation sûre des vélos dans toutes les conditions. La conduite hors route, les sauts ou les figures acrobatiques peuvent endommager le cadre, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves du cycliste. Il est de la seule responsabilité du cycliste d'être correctement formé et préparé à rouler en toute sécurité.

Prêtez une attention particulière aux symboles suivants:



AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures, voire la mort.



PRUDENCE

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des dommages au vélo ou une perte de garantie.



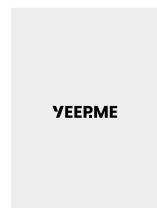
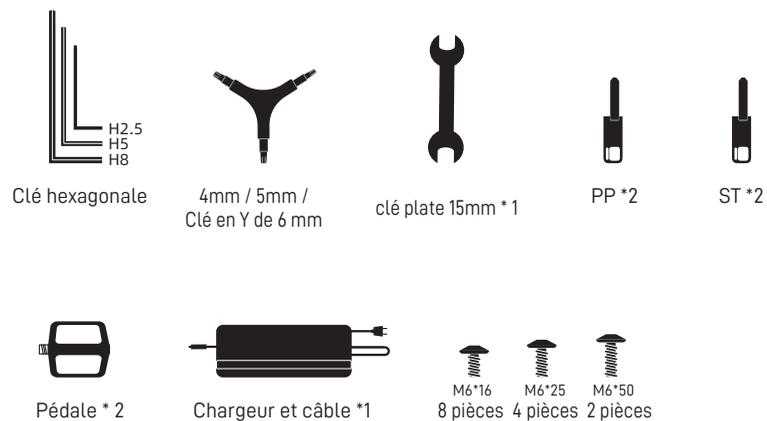
CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Indique des instructions ou des procédures de sécurité spécifiques sur la façon de manipuler le produit, ou fait référence à une section du mode d'emploi qui mérite votre attention particulière.

TABLE OF CONTENTS

Accessoires et outils	1
Numéro de cadre	2
Assemblage complet du véhicule	3
Installer le guidon	3
Installer le guidon	4
Installer l'écran	5
Fixer le garde-boue avant	6
Monter la roue avant	7
Fixer les pédales	8
Ajuster le siège	9
Installer les repose-pieds gauche et droit	10
Installer le porte-bagages avant	11
Installer le porte-bagages arrière	12
Aperçu des fonctions	13
Options de fonctionnement	14
Batterie	18
Charger la batterie.....	18
Ensemble	18
Individuellement	18
Retirer et installer la batterie.....	19
Informations de sécurité sur la batterie et le chargeur	20
Utilisation prévue	21
Conditions routières adaptées à ce modèle	21
Comment augmenter le kilométrage parcouru	22
Dimensionnement approprié du cadre	22
Poids total maximum autorisé	23
Avant le premier trajet	24
Avant chaque trajet	25
Sécurité	26
Les bases	26
Rouler en toute sécurité	27
Rouler dans de mauvaises conditions météo	28
Rouler dans des conditions de faible luminosité	28
Entretien votre vélo	29
Intervalle d'entretien	30
Remplacement de pièces	31
Notes d'entretien	31
Garantie	32
Exclusions de garantie	32
Remarques spéciales	32
Clause de non-responsabilité	33
Déclaration de conformité	33
Déclaration de conformité de la Federal Communications Commission (FCC) pour les États-Unis	33
Déclaration d'ISDE	34
Légalité	34

Accessoires et outils

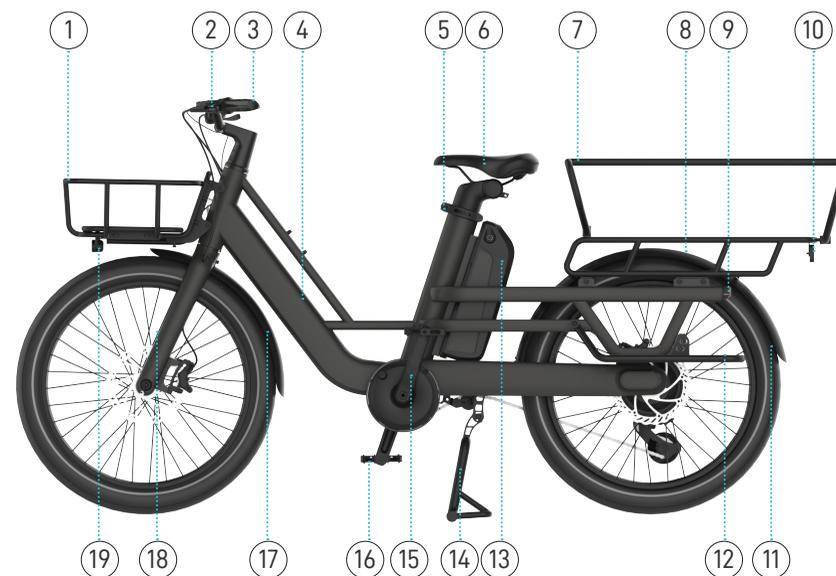


YEERME

Manuel du propriétaire



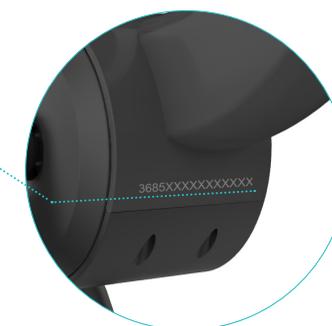
Après le déballage, veuillez retirer tous les articles du colis et vous assurer que tout ce qui est indiqué ci-dessus est inclus. Si quelque chose manque ou est endommagé, veuillez contacter immédiatement YEERME pour obtenir de l'aide.



- | | | |
|--------------------------|--------------------------|----------------------|
| 1. Porte-bagages avant | 9. Feu arrière | 17. Garde-boue avant |
| 2. Levier de frein | 10. Réflecteur arrière | 18. Fourche avant |
| 3. Levier de frein | 11. Pneu arrière | 19. Phare |
| 4. Cadre | 12. Repose-pieds arrière | |
| 5. Clé de siège | 13. Batterie | |
| 6. Selle | 14. Béquille | |
| 7. Porte-bagages arrière | 15. Manivelle | |
| 8. Garde-boue arrière | 16. Pédale | |

Numéro de cadre

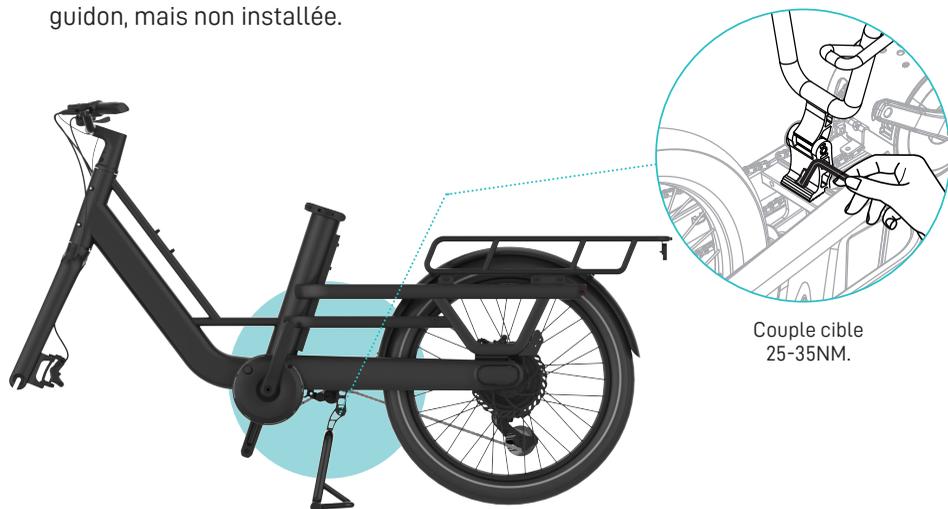
Par exemple 3685XXXXXXXXXX



Assemblage complet du véhicule

Installer le guidon

Ouvrez la caisse d'emballage et sortez le vélo électrique. Installez la béquille sur le cadre. Retirez l'écran du guidon puis utilisez la clé Allen de 2,5 mm pour retirer la vis qui se trouve à l'arrière de l'écran, qui sera placée dans la cavité du guidon, mais non installée.



Couple cible
25-35NM.



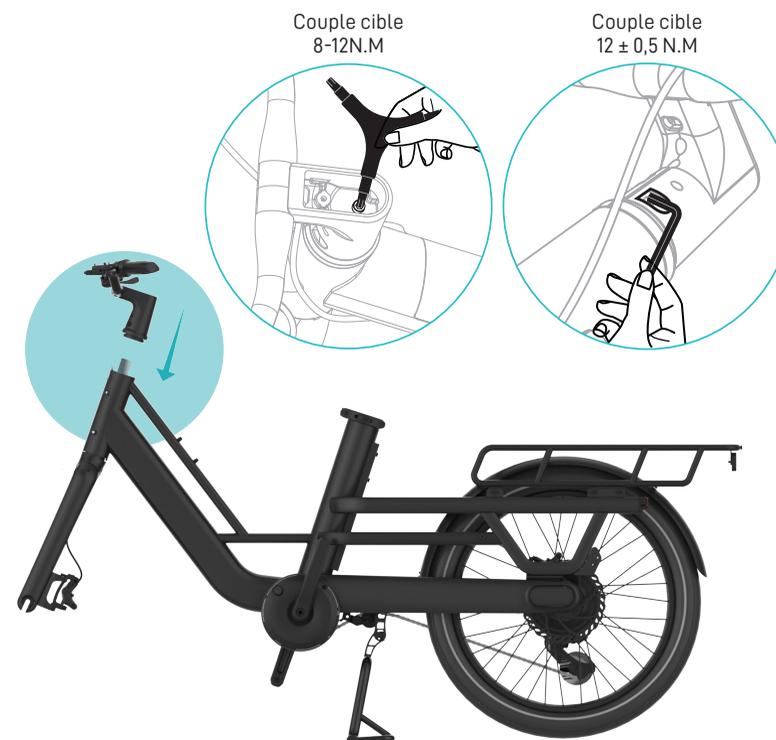
Installer le guidon

Utilisez l'extrémité de 5 mm de l'outil pour retirer le boulon hexagonal de l'intérieur du capuchon supérieur du disque noir qui repose sur le tube de protection en carton. Le capuchon noir du disque et le tube en carton ne seront pas utilisés lors de l'assemblage, veuillez donc les mettre de côté avec la boîte et les autres emballages.

Après avoir retiré le boulon hexagonal, le capuchon supérieur du disque noir et le tube de protection en carton, installez le guidon sur le dessus du tube de direction. Une fois le guidon installé et correctement aligné avec le pneu et le cadre, réinsérez le boulon hexagonal dans le guidon et dans le tube de direction.

Utilisez l'extrémité de 5 mm de l'outil pour serrer doucement le boulon hexagonal dans le guidon afin qu'il n'y ait pas de jeu entre la fourche et le cadre.

Enfin, assurez-vous que le guidon, le cadre et la roue avant sont toujours alignés et serrez les deux vis de tige de direction avec l'extrémité de 5 mm de l'outil pour que le guidon reste en place.



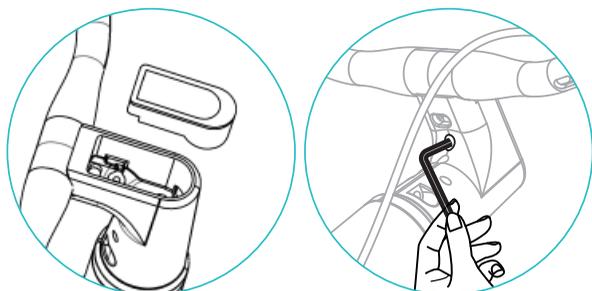
Couple cible
8-12N.M

Couple cible
 $12 \pm 0,5$ N.M

Installer l'écran

Pour la dernière étape avant d'allumer votre vélo, réinstallez l'écran dans le guidon de manière à ce que le logo YEAP.ME soit en bas. Assurez-vous de ne pas pincer le câble à l'intérieur du guidon lors de la réinstallation. Une fois réinstallé, utilisez la clé Allen de 2,5 mm pour remplacer et serrer la vis sous l'écran afin qu'elle soit bien en place à l'intérieur du guidon.

Couple cible
1,5-2,5 N.M



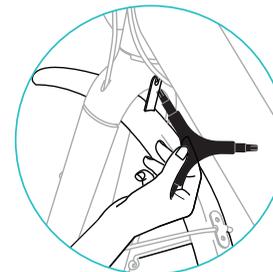
Fixer le garde-boue avant

Fixez le garde-boue avant à la fourche à l'aide des vis déjà présentes dans les bras de fourche. Utilisez l'extrémité de 4 mm de l'outil pour retirer les deux vis des bras de fourche, puis serrez les vis à travers les trous à l'extrémité des supports de garde-boue.

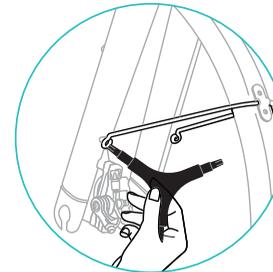
À l'aide de l'extrémité de 4 mm de l'outil, retirez la vis qui se trouve sur le dessus de l'arrière de la fourche et serrez la vis à travers le support de montage du garde-boue sur le dessus du garde-boue afin qu'elle soit fermement fixée à l'arrière de la fourche.

Lors du serrage du garde-boue, évitez de frotter l'outil sur le cadre afin de ne pas rayer la peinture. Aussi, ne serrez pas trop les vis pour éviter de dénuder les trous.

Couple cible
6-8 N.M



Couple cible
6-8 N.M

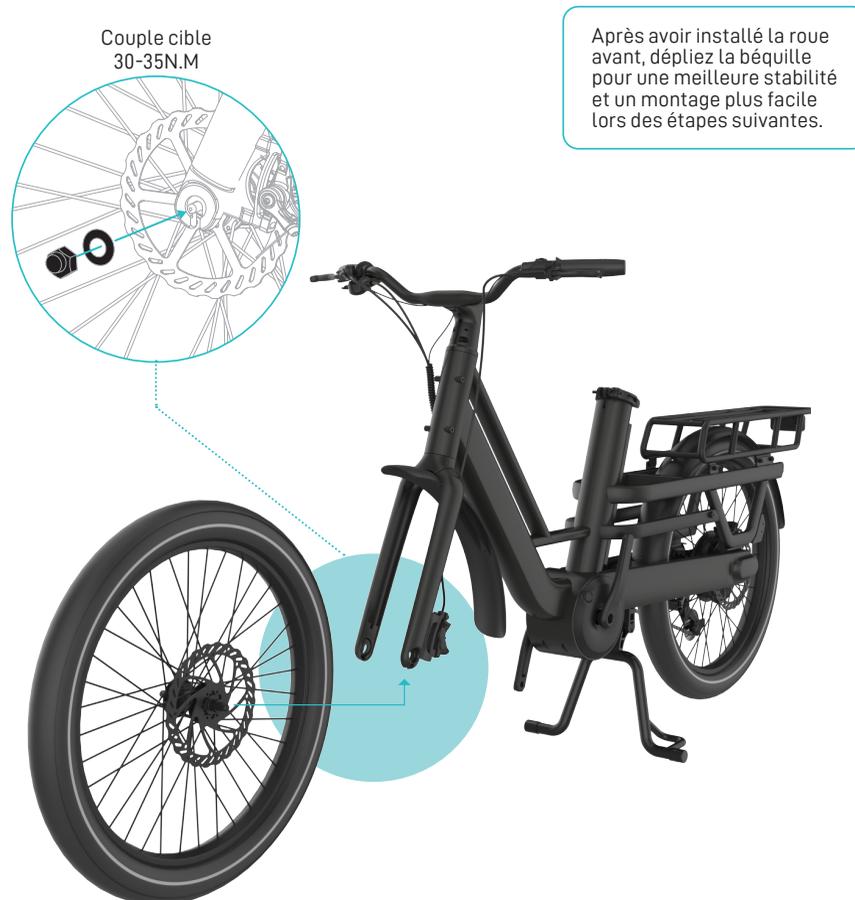


Monter la roue avant

Assurez-vous de retirer le protecteur de rotor avant en plastique de l'essieu de roue avant avant de commencer cette étape.

Alignez l'axe de la roue avant de manière à ce qu'il se trouve à l'intérieur des fentes de fourche des deux côtés. Le côté avec le disque de frein doit être aligné de manière à ce qu'il s'insère à l'intérieur du frein à disque avant.

Une fois que les fentes de fourche sont placées des deux côtés de l'essieu, installez des rondelles aux deux extrémités et serrez les écrous borgnes à l'extérieur à l'aide de l'extrémité de 15 mm de la clé.

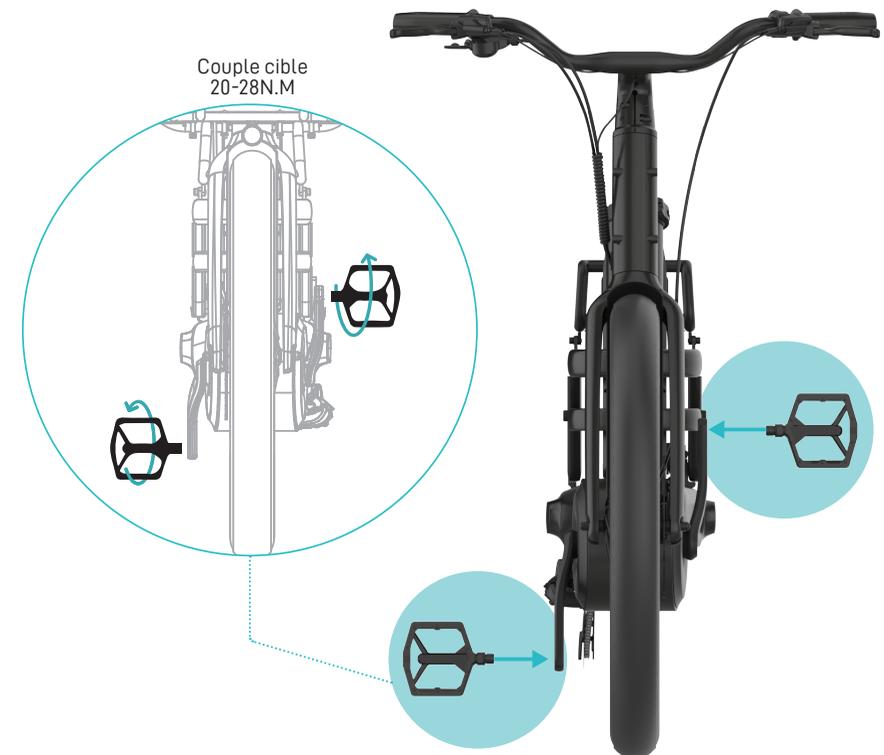


Fixer les pédales

Installez les pédales gauche et droite en les vissant dans la manivelle.

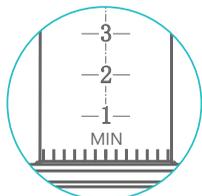
Faites attention à quelle pédale est installée à gauche et à droite car la pédale gauche est à filetage inversé et est donc serrée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Vous pouvez distinguer les deux pédales en recherchant le « R » sur la pédale droite et le « L » sur la gauche.

Une fois les pédales vissées à la main, utilisez l'extrémité de 15 mm de la clé pour serrer définitivement les pédales.

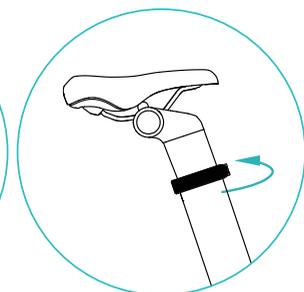
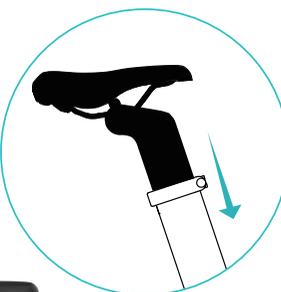
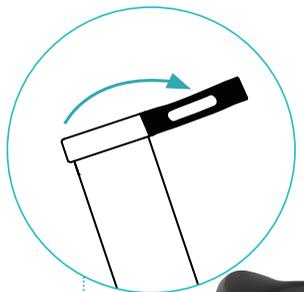


Ajuster le siège

Déverrouillez le collier de serrage de la tige de selle avec force. Soulevez la selle vers le haut à une hauteur appropriée. Fermez fermement le collier de serrage de la tige de selle. Desserrez le boulon de la tige de selle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec une clé hexagonale n° 6. Une fois le boulon de la tige de selle complètement desserré, la selle peut être déplacée vers l'avant ou vers l'arrière. Après avoir réglé la position de la selle, serrez le boulon de la tige de selle dans le sens des aiguilles d'une montre.



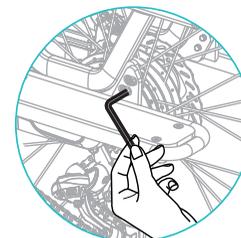
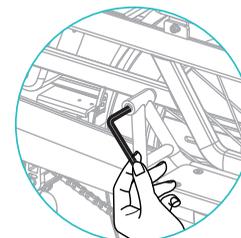
Lorsque vous voyez la marque d'avertissement « Insertion minimale », la selle a été relevée à sa position la plus haute.



Installer les repose-pieds gauche et droit

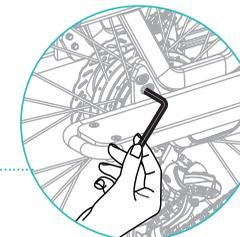
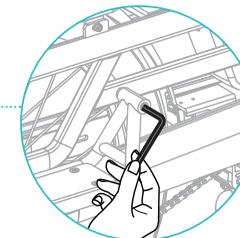
Alignez le repose-pieds gauche avec les trous de vis du cadre, trouvez la vis correspondant au trou et serrez-la.

Couple cible
10-12NM



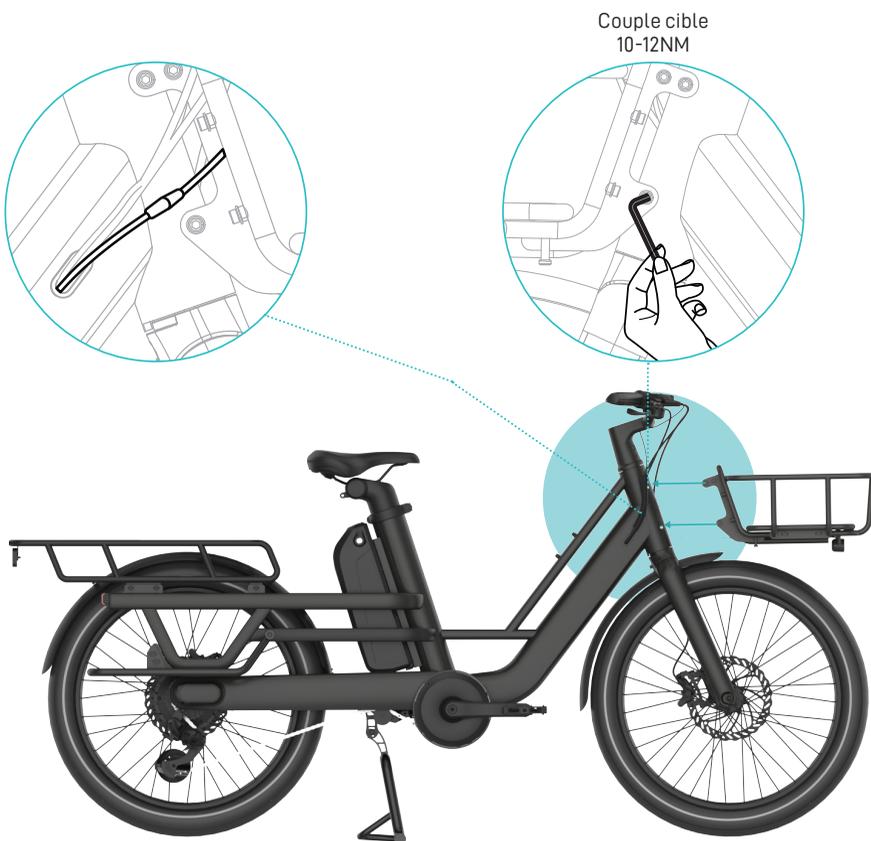
Alignez le repose-pieds droit avec les trous de vis du cadre, trouvez la vis correspondant au trou et serrez-la.

Couple cible
10-12NM



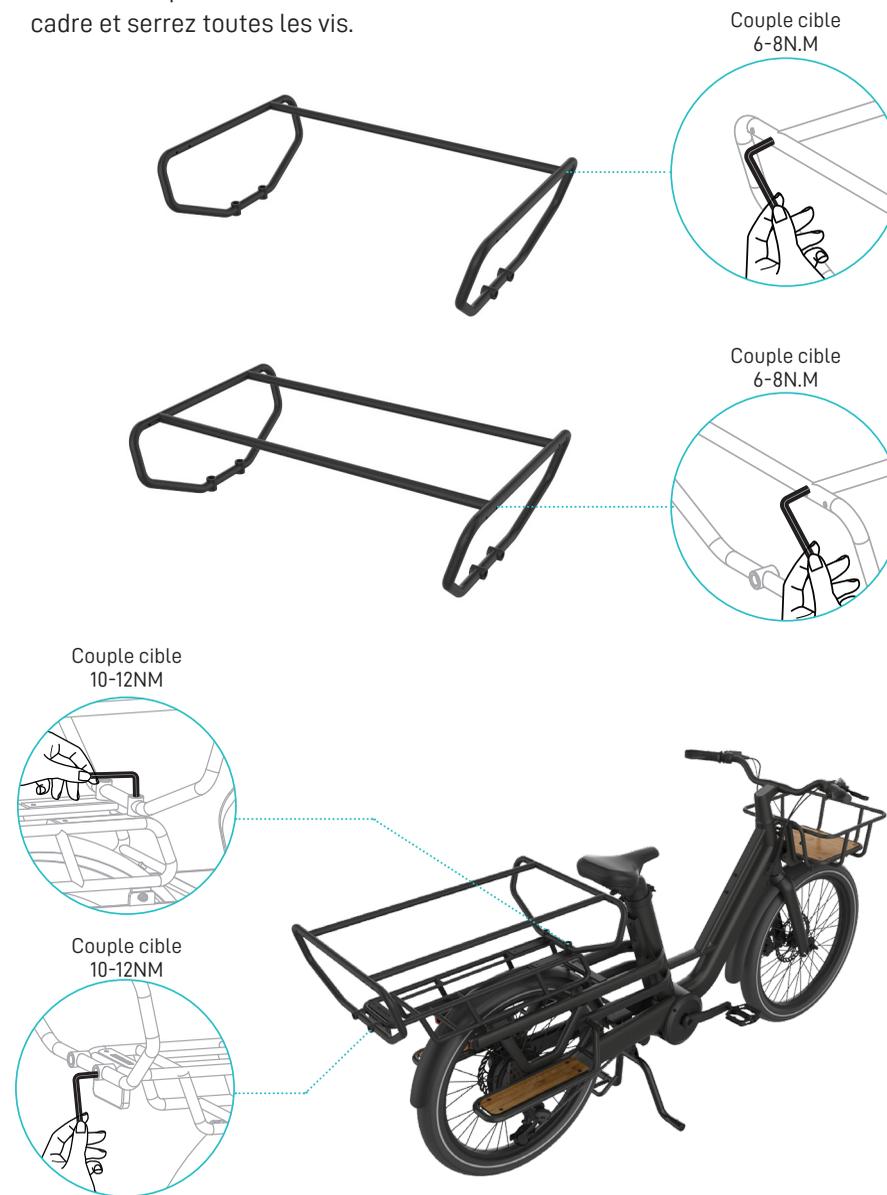
Installer le porte-bagages avant

Alignez les trous de vis de la grille avec les trous de vis du cadre et serrez les vis. Branchez ensuite les fils des phares.

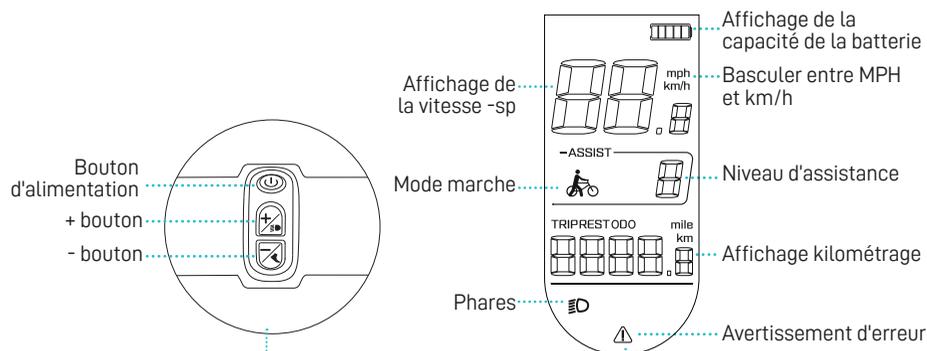


Installer le porte-bagages arrière

Installez les barres dans l'ordre indiqué sur la figure ci-dessous et pré-serrez les vis. Installez-le ensuite sur le cadre et serrez toutes les vis.



Aperçu des fonctions



Options de fonctionnement



MISE SOUS/HORS TENSION

Pour allumer le vélo, appuyez longuement sur le bouton d'alimentation. Lorsque l'appareil est sous tension, appuyez de nouveau sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pour éteindre l'appareil.

L'alimentation s'éteindra automatiquement après 5 minutes si elle n'est pas utilisée.



INTERFACE D'AFFICHAGE

Une fois le vélo allumé, l'écran affiche par défaut la vitesse en temps réel et la distance totale parcourue (miles ou km). En appuyant brièvement sur le bouton d'alimentation, vous pouvez basculer entre la distance totale (miles/km) et la distance d'un trajet unique (miles/km).



MODE MARCHÉ

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton - pendant plus de 2 secondes pour mettre votre vélo en mode marche. En mode marche, l'écran affichera le symbole de poussée et vous recevrez une assistance électrique tout en poussant le vélo dans des situations plus difficiles, comme en montée. Lorsque vous relâchez le bouton, le mode marche se désactive automatiquement.

La fonction Mode Marche assistée ne doit être utilisée que lorsque vous poussez le véhicule électrique et jamais pendant la conduite.



ALLUMER/ÉTEINDRE LES PHARES

Le phare s'allume automatiquement lorsque le vélo est allumé. Lorsque le phare est allumé, la luminosité de l'écran diminue également automatiquement. Assurez-vous que les phares sont allumés avant de rouler dans l'obscurité ou lorsque la lumière naturelle est insuffisante (par exemple par mauvais temps), ou lorsque la législation locale l'exige. Appuyez et maintenez la touche + pendant 2 secondes pour éteindre le phare. Pour rallumer le phare, appuyez à nouveau sur la touche + et maintenez-la enfoncée pendant 2 secondes.



NIVEAU D'ASSISTANCE

Appuyez brièvement sur les boutons + / - pour changer le niveau d'assistance du vélo YEET.ME DAY CARGO et modifier la puissance de sortie du moteur. Le niveau 0 n'offre aucune assistance et le niveau 5 offre le niveau d'assistance le plus élevé. Le niveau par défaut lorsque le vélo est allumé pour la première fois est le niveau 1. La valeur par défaut est 1 à chaque fois que vous l'allumez.

Mode niveau d'assistance	Mode
0 - Pas d'assistance Eco	Eco
1 - 44 % de la puissance maximale	
2 - 52 % de la puissance maximale	
3 - 64 % de la puissance maximale Normale	Normal
4 - 81 % de la puissance maximale	
5 - 100 % de la puissance maximale Sport	Sport



NIVEAU DE BATTERIE

Lorsque la batterie est pleine, l'icône de batterie à cinq segments sera entièrement allumée et le nombre de barres diminuera à mesure que le niveau de la batterie diminue. Lorsque la batterie est faible et doit être rechargée, l'icône de la batterie clignote.



MODE PARAMÈTRES

Pour accéder au mode Paramètres, allumez d'abord le vélo, puis appuyez longuement et maintenez les touches +/- en même temps. Une fois en mode Paramètres, vous pouvez passer de mph à km/h, définir une limite de vitesse, définir le diamètre de la roue et ajuster la luminosité de l'écran.

En mode Paramètres, vous pouvez naviguer de haut en bas avec les boutons haut (+) et bas (-). Appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour régler l'élément que vous souhaitez modifier, puis appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation après avoir effectué votre sélection pour enregistrer.

Pour quitter le mode Paramètres, appuyez longuement sur le bouton - pendant 2 secondes. De plus, en mode Paramètres, si aucune opération n'est effectuée pendant 30 secondes, l'affichage reviendra à la normale.

▪ MPH EN KMH (P1)

Lorsque P1 est affiché en position de vitesse en mode Paramètres, appuyez sur les boutons +/- pour basculer l'affichage entre mph ou km/h. Après la sélection, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour enregistrer.

▪ LUMINOSITÉ DE L'ÉCRAN (P4)

Lorsque P4 est affiché en position vitesse en mode Paramètres, les paramètres de luminosité de l'écran de 1 à 5 sont affichés en fonction du paramètre actuel. 1 est le réglage de luminosité le plus bas et 5 est le réglage le plus élevé (le réglage par défaut est 5).



Une fois le réglage terminé, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour enregistrer.

▪ MINUTERIE DE MISE HORS TENSION AUTOMATIQUE (P5)

Lorsque P5 s'affiche à la position vitesse en mode Paramètres, choisissez 0-9 à l'aide des boutons +/-, qui représente le temps d'arrêt automatique en minutes. Le paramètre par défaut pour s'éteindre automatiquement après 5 minutes et le réglage de la minuterie sur 0 signifie que la mise hors tension automatique sera désactivée. Après la sélection, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour enregistrer.

▪ RÉINITIALISER LE COMPTEUR JOURNALIER (P6)

Lorsque P6 s'affiche à la position de vitesse en mode Paramètres, appuyez sur les boutons +/- pour sélectionner Y ou N. Après avoir sélectionné Y, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour remettre le compteur journalier à 0. Après avoir réinitialisé le compteur journalier, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation. appuyez sur le bouton d'alimentation pour enregistrer les paramètres.

▪ MODE STATIONNEMENT

Si aucune action n'a été effectuée sur le vélo dans les 20 secondes après son démarrage, le véhicule entrera en mode stationnement. Ce mode n'a pas de puissance de sortie. Appuyez brièvement sur le levier de frein pour quitter le mode stationnement et rétablir la puissance normale du véhicule.

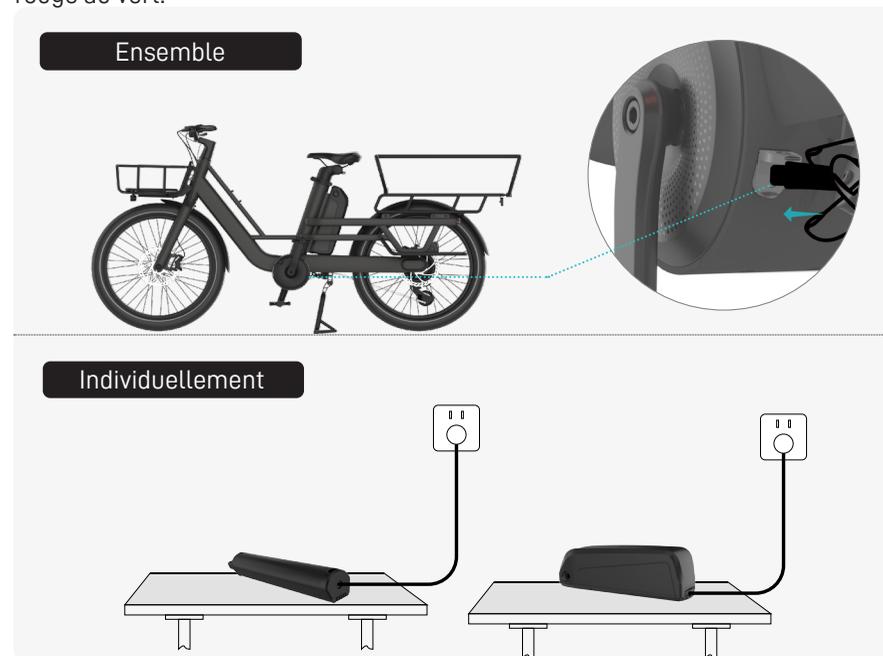
Batterie

La batterie est dissimulée dans le tube de selle du cadre. Deux clés de batterie sont fournies avec le vélo, veuillez conserver vos clés en lieu sûr.

Charger la batterie

Lorsque la batterie est vide, la dernière barre de l'indicateur de batterie clignote, ce qui signifie que la batterie doit être rechargée immédiatement.

La batterie peut être chargée sur ou hors du vélo. Ouvrez doucement le couvercle en caoutchouc du cadre et insérez la fiche du chargeur dans le port de chargement. Ou retirez la ou les batterie(s) du vélo, le port de charge se trouve en bas. La charge complète prend environ six heures et la batterie est complètement chargée lorsque la couleur du voyant du chargeur passe du rouge au vert.

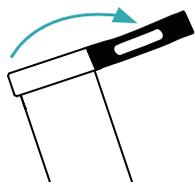


⚡ Assurez-vous que votre vélo, votre batterie et votre chargeur sont secs et sans aucune humidité visible avant la charge. Si le vélo, la batterie et le chargeur sont mouillés, essuyez-les avec un chiffon propre et attendez jusqu'à ce qu'ils soient complètement secs avant de les charger.

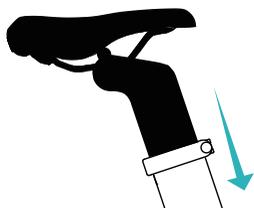
⚡ Ne déplacez pas le vélo pendant le processus de charge, car cela pourrait emmêler les fils et constituer un danger.

⚡ Veuillez utiliser le chargeur YEAP.ME pour charger la batterie. Ne chargez pas la batterie avec des chargeurs autres que celui fourni par YEAP.ME. YEAP.ME ne pourra être tenu responsable de tout accident causé par l'utilisation d'autres chargeurs non approuvés par nous.

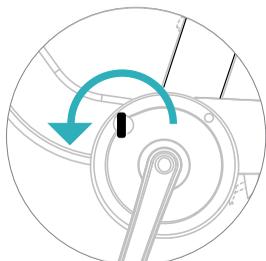
Retirer et installer la batterie



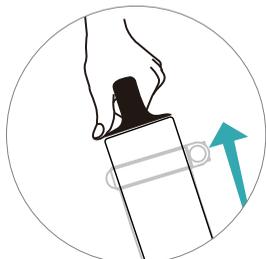
1. Desserrez le collier de serrage de la tige de selle avec force.



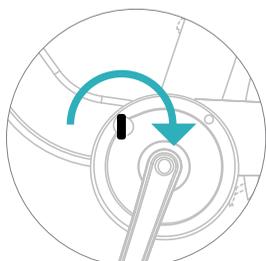
2. Soulevez la selle vers le haut pour retirer la tige de selle.



3. Insérez la clé de la batterie et tournez-la de 180 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le verrou de la batterie.



4. Soulevez la batterie vers le haut avec force pour la retirer.



⚠ Placez la batterie dans le tube de selle, puis tournez la clé de 180 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la batterie et retirez la clé.

⚠ Chaque vélo est équipé d'une clé de batterie unique, veuillez donc la conserver en sécurité et ne laissez pas la clé dans le trou de la serrure pendant une longue période. En cas de perte de la clé de la batterie, YEEP.ME ne pourra pas vous fournir une clé correspondant à votre vélo et la batterie ne sera pas amovible.

Informations de sécurité sur la batterie et le chargeur

- Afin de maximiser la durée de vie de votre batterie, vous devez veiller à l'utiliser, la stocker et la recharger correctement.
- La batterie n'est généralement pas complètement chargée lorsque le vélo est stocké et transporté. Assurez-vous donc de charger complètement la batterie avant de l'utiliser. Si la batterie est utilisée sans être complètement chargée, sa durée de vie sera compromise.
- Débranchez la batterie une fois qu'elle est complètement chargée et ne la chargez pas pendant plus de 7 heures à chaque fois.
- Ne laissez pas la batterie sans surveillance lorsqu'elle est en charge.
- Ne chargez jamais votre batterie dans une pièce qui ne dispose pas d'un détecteur de fumée approprié. Assurez-vous que vous pouvez entendre votre détecteur de fumée dans toute votre maison.
- Lors du chargement, veuillez placer la batterie dans un endroit sûr, inaccessible aux enfants.
- Conditions de charge et de décharge de la batterie : la batterie doit être chargée entre 0°C et 45°C et déchargée entre -10°C et 55°C. Si le vélo est utilisé par temps froid, laissez-le à l'intérieur pendant au moins une heure pour qu'il atteigne la température ambiante avant de le charger.
- Avant d'arrêter d'utiliser le vélo ou de retirer la batterie du cadre, coupez d'abord l'alimentation électrique du vélo.
- Lorsque la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, veuillez la charger pendant 30 minutes ou à 75 % tous les trois mois, pour éviter une décharge excessive. Une décharge excessive entraînera des dommages permanents à la batterie.
- La batterie doit être protégée des chocs, de la pluie, de l'immersion dans l'eau, des sources de chaleur, de la destruction de l'apparence et des courts-circuits des bornes.
- N'utilisez pas de batteries au lithium usagées ou d'occasion qui n'ont pas été approuvées par YEEP.ME.
- En cas de dommage évident à son apparence, veuillez cesser d'utiliser la batterie.
- Rouler par temps froid réduira l'autonomie de la batterie jusqu'à 50 %.
- La batterie fournie pour YEEP.ME ne doit pas être utilisée à vide. YEEP.ME n'est pas responsable des problèmes causés par les clients utilisant des batteries vides sans autorisation. Ne jetez aucun matériau d'emballage de la batterie.
- Veuillez jeter les batteries usagées conformément aux lois et réglementations locales. Ne jetez pas les batteries usagées au hasard pour éviter la pollution de l'environnement.

Utilisation prévue

Le YEET.ME DAY CARGO est un VAE de 250 watts (W). Il est conçu comme un vélo à assistance électrique destiné à une utilisation raisonnable par des consommateurs physiquement compétents.

Les produits YEET.ME ont été développés et conçus pour une utilisation de loisirs et de déplacement dans des conditions météorologiques favorables, à des vitesses appropriées pour un déplacement sûr et approprié dans un environnement urbain ou suburbain, y compris, mais sans s'y limiter, les informations contenues dans les spécifications techniques, le manuel du propriétaire YEET.ME, les guides d'assemblage et d'utilisation et de communication de service. La garantie sera annulée si votre VAE n'est pas utilisé conformément à l'usage prévu.

Les lois et réglementations relatives aux vélos électriques varient d'un pays à l'autre et d'une région à l'autre.

Nous vous recommandons fortement de contacter votre autorité locale en matière de vélos électriques avant de rouler en public afin de connaître les lois et réglementations en vigueur.

Conditions routières adaptées à ce modèle

- Il s'agit d'un vélo électrique de ville équipé de pneus de ville. Ce modèle n'est pas destiné à une utilisation hors route.
- Les YEET.ME DAY CARGO sont uniquement conçus pour une seule personne roulant avec les deux roues en contact avec le sol sur des routes pavées uniquement. Ils ne sont pas destinés à la course, aux sauts, aux sauts, aux wheelings ou quoi que ce soit de ce genre. L'utilisation du vélo pour rouler hors route, sauter ou faire des cascades peut endommager le cadre et risquer de blesser ou de tuer le cycliste. Ne le conduisez pas sur des trottoirs défoncés. Sinon, des chutes ou des dommages au cadre et aux roues pourraient survenir.
- Si vous ressentez un inconfort ou si vous vous remettez d'un problème de santé, consultez votre médecin sur la possibilité d'utiliser un vélo électrique.

 The manufacturer and dealer are not liable for damage or failures caused due to any direct or indirect use of this bike which falls outside what is deemed intended or proper use.

Comment augmenter le kilométrage parcouru

De nombreuses conditions peuvent affecter l'autonomie du vélo, notamment la charge, la vitesse de conduite, la puissance de pédalage du cycliste, la pression et le type des pneus, l'état de la route et les conditions météorologiques. L'utilisation continue de l'assistance moteur et/ou la sélection du mode de vitesse la plus élevée pendant la conduite réduira l'autonomie du vélo.

Pour maximiser la portée du vélo, vous pouvez essayer la méthode suivante :

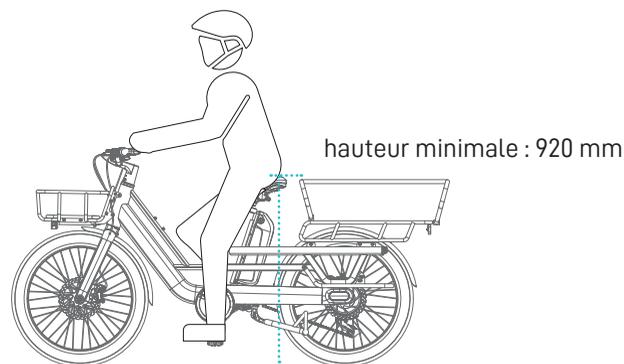
- Essayez de pédaler autant que possible
- Nous vous recommandons d'utiliser le rapport à faible assistance ou le mode sans assistance pour rouler sur des routes plates ou en descente, et de sélectionner le rapport à puissance élevée lorsque vous roulez contre le vent, en montée et avec des charges plus lourdes.
- Essayez de maintenir la charge transportée à un niveau minimum
- Gonflez correctement les pneus et maintenez la pression des pneus dans la plage normale.
- En cas de mauvaises conditions routières (par exemple, mauvaise chaussée, nids-de-poule ou dos d'âne), réduisez la vitesse et ajustez les modes de conduite.

 Les températures ambiantes inférieures à +10 °C/50 °F et supérieures à +40 °C/104 °F peuvent réduire la plage.

Dimensionnement approprié du cadre

La plage de réglage de la selle du vélo étant limitée, il existe une certaine restriction quant à la taille du cycliste. Le YEET.ME DAY CARGO est plus adapté aux cyclistes mesurant entre 1,7 m et 1,9 m (5'5" - 6,2"), et nous vous suggérons de suivre la méthode ci-dessous pour l'ajustement avant de rouler. Si le vélo n'est pas la bonne taille pour vous, veuillez ne pas essayer de le manœuvrer pour éviter les accidents. La hauteur minimale du vélo est de 920 mm. Elle fait référence à la distance entre le centre de la selle et le sol lorsqu'elle est réglée dans la position la plus basse.

Ajustez la hauteur de la selle pour que vous puissiez rouler confortablement sur votre vélo. Asseyez-vous sur la selle et placez votre pied sur la pédale à son point le plus bas. Votre jambe doit être à peu près droite à ce stade, avec une légère flexion au niveau du genou.



Poids total maximum autorisé

Le YEAP.ME DAY CARGO peut transporter une charge maximale de 265 lbs (120 kg). L'autonomie et la vitesse seront affectées par la charge transportée, les réglages de l'assistance électrique, les conditions routières, la pression des pneus et les conditions météorologiques.

 Le dépassement de la capacité de chargement annulera toutes les garanties et peut entraîner un fonctionnement dangereux du produit, ce qui peut affecter votre sécurité.

 Assurez-vous de bien contrôler le vélo électrique qui transporte vos bagages et de le maintenir en équilibre. Si vous ne pouvez pas bien le contrôler, veuillez réduire le poids des bagages. Des changements brusques de charge pendant la conduite peuvent affecter votre équilibre et entraîner des blessures graves, voire la mort. Nous vous recommandons de vous entraîner à contrôler le véhicule avec vos bagages dans une zone sûre avant de rouler sur la voie publique.

Avant le premier trajet

 Avant d'utiliser le vélo, veuillez lire attentivement le manuel pour vous assurer que vous comprenez chaque section du manuel. Familiarisez-vous avec le vélo et ses commandes avant de rouler dans la circulation.

1. Vérifiez si le boulon du garde-boue avant, les écrous de la roue avant, les boulons du guidon, les boulons du levier de frein et le boulon de réglage de la selle sont serrés avant de rouler.
2. Système électrique
 - Assurez-vous de bien connaître les fonctions de tous les boutons et la signification des informations affichées en vous référant au contenu des sections pertinentes du système électrique.
 - Avant de partir pour la première fois, vérifiez si la batterie est complètement chargée, correctement montée et verrouillée.
 - Vérifiez si le feu avant et le feu arrière peuvent être allumés normalement et si les réflecteurs avant et arrière ne sont pas endommagés.
 - Vérifiez si l'écran fonctionne normalement.
3. Système de transmission
 - Poussez le vélo vers l'avant et vers l'arrière, vérifiez si les roues avant et arrière peuvent tourner en douceur pour vous assurer qu'il n'y a pas de calage ou d'instabilité pendant la conduite.
 - Faites tourner la roue arrière et inspectez la chaîne.
4. Pneus
 - Vérifiez la pression des pneus. Appuyez sur les pneus avec vos pouces, qui doivent être solides et fermes. Si la pression des pneus est insuffisante, gonflez à une pression d'air d'au moins 2,75 à 4,2 bars, mais un gonflage excessif doit être évité.
5. Guidon
 - Vérifiez si le guidon et la roue avant sont droits.
6. Selle
 - Réglez la selle à une hauteur appropriée. Vérifiez que vous pouvez atteindre le sol avec la pointe de vos orteils lorsque vous êtes assis sur la selle.
 - Vérifiez si la tige de selle est bien verrouillée avant de rouler pour vous assurer que la selle et le tube de selle sont solidement fixés.
7. Frein
 - Le levier de frein droit est utilisé pour contrôler le frein arrière et le levier de frein gauche est utilisé pour contrôler le frein avant. Vérifiez si le réglage des freins peut correspondre à vos habitudes. Essayez d'utiliser d'abord le frein arrière lors du freinage.
 - Placez-vous à côté du vélo, tirez simultanément les leviers de frein gauche et droit et poussez le vélo vers l'avant, les disques de frein doivent pouvoir empêcher les roues de bouger.
 - Vous devez essayer de freiner sur une surface plane et antidérapante pour vous assurer que vous pouvez vous habituer à l'effet de freinage du vélo avant de le conduire dans la circulation sur une voie publique.
8. Pédales
 - Vérifiez si les pédales sont serrées sur les manivelles.

Avant chaque trajet

Votre vélo fait l'objet d'un double contrôle en usine, mais en raison de facteurs tels qu'un éventuel transport ou une altération par un tiers, nous vous recommandons de vérifier les éléments suivants avant chaque trajet pour résoudre tout problème :

- Vérifiez si les joints desserrés sont serrés.
- Vérifiez si la batterie est installée et verrouillée, et si elle est complètement chargée et capable de prendre en charge votre voyage prévu.
- Vérifiez si le vélo peut avancer et reculer en douceur.
- Vérifiez si la chaîne est en bon état.
- Vérifiez si le feu avant et le feu arrière peuvent être allumés normalement et si les réflecteurs avant et arrière ne sont pas endommagés.
- Vérifiez si les pneus sont en bon état et s'ils ont une pression suffisante.
- Vérifiez l'écran pour détecter tout avertissement ou message d'erreur. Résolvez l'erreur avant de rouler. Vérifiez si les boutons d'affichage peuvent fonctionner normalement.
- Vérifiez si les freins fonctionnent normalement.
- Si vous décidez de rouler sur la voie publique, vous devez équiper votre vélo conformément aux exigences légales de votre pays.
- Assurez-vous que la béquille est complètement levée avant de rouler, sinon il y a un risque de chute.

Sécurité



Cette section couvre les informations relatives à la sécurité, veuillez donc la lire attentivement avant de rouler.

Les bases

- Veuillez vous conformer aux lois locales sur la route et la circulation dans votre pays ou région.
- Portez un casque qui répond aux dernières normes de tests de sécurité et suivez les instructions d'utilisation du fabricant du casque. Cela peut aider à prévenir les blessures en cas d'accident.
- Portez un équipement de sécurité approprié en fonction de la balade que vous envisagez de faire.
- Ne conduisez pas en état d'ébriété ou en prenant des médicaments qui peuvent vous rendre somnolent ou moins attentif.
- Référez-vous aux deux sections précédentes pour vérifier le vélo avant de le conduire.
- Le disque de frein deviendra chaud pendant l'utilisation et restera chaud pendant une courte période. Assurez-vous de ne pas toucher les disques juste après utilisation.
- Ne garez pas le vélo dans les halls d'entrée des bâtiments, sur les escaliers d'évacuation, les sorties de secours ou sur les trottoirs.
- Une fois à l'arrêt, n'exercez pas de pression sur les pédales, cela pourrait enclencher la fonction d'assistance électrique. Ou vous pouvez maintenir fermement le levier de frein pour vous assurer que l'alimentation est coupée.
- Il est recommandé que le vélo soit utilisé par des utilisateurs de plus de 16 ans. Les utilisateurs plus jeunes doivent utiliser le vélo sous la direction d'un adulte ou d'un tuteur.
- Utilisez uniquement le câble et la fiche du chargeur fournis. Assurez-vous que le câble du chargeur est complètement inséré dans le chargeur avant de connecter le chargeur à une prise de courant. Branchez la fiche du chargeur sur une prise (100-240V), à l'aide de la fiche/adaptateur adapté aux normes du pays, puis connectez-le à la prise de charge de la batterie.
- Tenir à l'écart des combustibles lors du chargement et ne pas laisser le chargement pendant une période prolongée.
- Si la couche protectrice du faisceau de câbles du vélo est endommagée, veuillez contacter YEEMME dès que possible pour éviter toute blessure à l'utilisateur.
- Ne dépassez pas la charge maximale de 265 lb (120 kg) et pas plus d'un cycliste à la fois.
- Veuillez ne pas démonter le vélo et la batterie sans autorisation. YEEMME n'est pas responsable des problèmes causés par un démontage non autorisé.

Rouler en toute sécurité

- Pendant le trajet, restez concentré, faites attention aux piétons qui passent et véhicules et gardez une distance de sécurité.
- Pendant le trajet, veuillez ne rien accrocher aux poignées pour éviter de perdre le contrôle du vélo et de provoquer un accident.
- Lors du freinage, évitez les freinages brusques et essayez de réduire lentement la vitesse. Veuillez utiliser d'abord le frein arrière, puis le frein avant. Ne freinez pas trop fort. Un freinage brusque sur la roue avant peut faire perdre l'adhérence du vélo et du cycliste et provoquer blessures, et un freinage brusque sur la roue arrière peut provoquer un changement de direction et blessure.
- Veuillez garder une distance de sécurité raisonnable lorsque vous roulez derrière un véhicule motorisé. Ne les suivez pas de trop près car ils pourraient ralentir et tourner à tout moment.
- Lorsque vous roulez, restez à distance des véhicules à moteur garés sur le bord de la route et soyez attentifs aux portes de voiture qui s'ouvrent brusquement pour éviter de les percuter.
- Veuillez ne pas porter d'écouteurs ou de casque qui pourrait affecter votre audition pendant le trajet.
- Veuillez circuler en ligne droite sur les pistes cyclables désignées. S'il vous plaît, roulez avec le flux de la circulation et ne circulez pas à contre-courant.
- Il est interdit de monter et descendre les escaliers ou de sauter par-dessus des obstacles avec ce vélo.
- Il est interdit de rouler sans tenir les poignées ou en tenant un parapluie. Ne pas garder votre équilibre peut entraîner un accident.
- N'utilisez pas le YEEP.ME DAY CARGO avec des remorques de vélo, des supports, des cadres ou des accessoires qui n'ont pas été testés pour les normes de sécurité et de compatibilité par YEEP.ME.
- Après tout accident, vous devez considérer que votre vélo n'est plus sûr. Contactez YEEP.ME pour un contrôle de maintenance et confirmez qu'il est sûr avant de rouler à nouveau avec le vélo.
- Roulez de manière défensive. Faites prendre conscience aux autres de votre présence et évitez d'entrer dans l'angle mort d'autres véhicules. N'oubliez pas d'éviter les accidents en utilisant votre sonnette de vélo et vos freins.
- Ne conduisez pas en état d'ébriété ou en prenant des médicaments qui peuvent vous rendre somnolent ou moins attentif.

Rouler dans de mauvaises conditions météo

- La pluie, la neige, les routes glissantes et d'autres conditions affecteront l'effet de freinage et augmenteront la distance de freinage, veuillez donc freiner plus tôt dans ces situations.
- Rouler sur des routes glissantes peut rendre le contrôle difficile pour vous et les autres conducteurs et vous risquez davantage de glisser dans les virages. Il faut donc rester vigilant, rester à l'écart des véhicules venant en sens inverse, réduire votre vitesse et vous assurer de pouvoir freiner sans risque.
- Lorsque vous portez un imperméable, faites très attention pour éviter que l'imperméable se coince dans les roues ou s'accroche sur un autre véhicule en mouvement ou à l'arrêt.
- Essayez de ne pas rouler sous une forte pluie ou dans de l'eau stagnante. S'il fait froid et que la température est proche ou en dessous du point de congélation, faites attention à la glace sur la route et évitez les couvercles de vidange/regard.
- Ce vélo peut résister à une pluie légère et à de petites éclaboussures. Les parties électriques du vélo ont un indice de protection IPX6. Mais cela ne veut pas dire que le vélo et ses composants mécaniques et électriques sont étanches. Nous vous déconseillons de stocker ou d'utiliser le vélo dans des conditions excessivement humides. La garantie du vélo ne couvre pas les dégâts des eaux.

Rouler dans des conditions de faible luminosité

- Rouler au crépuscule, la nuit ou dans des conditions de faible luminosité est beaucoup plus dangereux que de jour. Veuillez rouler plus lentement et prudemment, et choisissez des produits appropriés pour améliorer votre vision et vous rendre plus visible.
- Assurez-vous que vos feux avant et arrière sont allumés et réglés de manière à ce que les autres personnes sur la route puissent les voir clairement.
- Assurez-vous que les réflecteurs avant et arrière sont propres, intacts et visibles avant de partir.



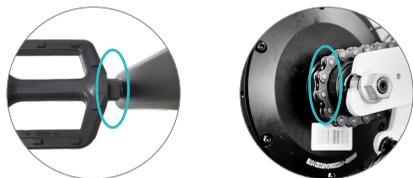
Le retrait des lumières et des réflecteurs peut réduire votre visibilité pour les autres et entraîner un accident pouvant causer des blessures, voire la mort.

Entretien votre vélo

Comparé aux vélos électriques conventionnels, le YEEP.ME DAY CARGO nécessite peu d'entretien avec moins de pièces compliquées qui nécessitent moins d'attention pour des raisons de simplicité. Après avoir roulé pendant un certain temps, comme pour tout vélo, certaines pièces peuvent se desserrer, s'user ou devenir endommagées, donc l'inspection et l'entretien à intervalles réguliers prolongeront la durée de vie de votre vélo et peuvent éviter les dommages et les accidents potentiels.

L'entretien de votre vélo est généralement divisé en un certain nombre tâches :

- **Nettoyage** : Essuyez l'ensemble du vélo et ses pièces avec un chiffon humide et un nettoyant à faible résidu. La chaîne doit être nettoyée fréquemment. Séchez soigneusement après le nettoyage pour éviter la corrosion et la rouille. Éliminez tout résidu d'huile sur les disques de frein.
- **Inspection** : Les freins, les pneus, les phares et la chaîne doivent être inspectés régulièrement. Veuillez vous référer aux sections « Avant le premier trajet » et « Avant chaque trajet ».
- **Serrage** : Les fixations de l'ensemble du vélo doivent être serrées périodiquement en vous référant à la section « Valeurs de couple recommandées ».
- **Lubrifier** : Nettoyez et lubrifiez régulièrement les manivelles et la chaîne.



- **Remplacement** : Si une pièce est endommagée ou inutilisable ou présente des fissures, des rayures ou des changements de couleur, la pièce a atteint la fin de sa durée de vie et doit être remplacée rapidement.

Intervalle d'entretien

L'utilisateur est responsable d'une conduite sûre et d'un entretien régulier. Votre vélo a besoin d'un entretien régulier. Vous trouverez ci-dessous notre fréquence de service recommandée basée sur à quelle fréquence vous roulez.

Mensuel (ou tous les 500 km/300 miles)

- Vérifiez la pression des pneus. Appuyez sur les pneus avec vos pouces, qui doivent être solides et fermes. Si la pression des pneus est insuffisante, gonflez à une pression d'air de 2,75 à 4,2 bars, évitez de trop gonfler vos pneus.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement les pièces mobiles.
- Vérifiez que tout le matériel est serré selon les spécifications de couple répertoriées dans la section Valeurs de couple recommandées de ce manuel.
- Vérifiez vos plaquettes de frein pour détecter tout signe d'usure. Remplacez si nécessaire.
- Vérifiez le cadre, la fourche avant, la béquille et la chaîne pour détecter tout dommage, déformation ou fissure.
- Vérifiez tous les faisceaux de câbles (tels que les fils de frein, les fils des feux avant) de l'ensemble du vélo pour détecter tout dommage ou usure.
- Vérifiez que le chargeur et son faisceau de câbles ne sont pas endommagés et vérifiez si le vélo peut être chargé normalement.

Trimestriel (ou tous les 1 500 km/900 miles)

- Vérifiez tous les éléments de la liste de services mensuels ci-dessus.
- Vérifiez la bande de roulement des pneus pour détecter une usure excessive. Remplacez si nécessaire.
- Vérifiez et mettez à jour vers la dernière version du micrologiciel.

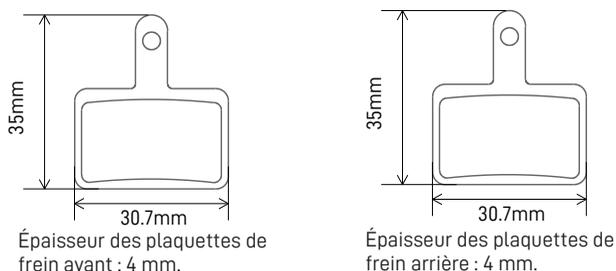
Veillez ne pas remplacer les pièces sans autorisation. Pour tout remplacement de pièces, veuillez trouver une organisation professionnelle ou un lieu de maintenance désigné par la marque YEEP.ME. Vous pouvez également contacter l'équipe après-vente YEEP.ME à support@yeep.me



Cet intervalle de maintenance est basé sur une utilisation normale. Si vous conduisez votre vélo plus que la moyenne, ou sous la pluie, la neige ou dans de mauvaises conditions routières, entretenez votre vélo plus souvent que l'intervalle suggéré.

Remplacement de pièces

À l'exception des pneus, des câbles de frein, des disques de frein, des plaquettes de frein, de la chaîne, de la selle et des pédales qui sont disponibles sur le marché, toutes les *autres pièces de du vélo sont spécialement conçues par YEEP.ME. Si vos pièces tombent en panne, veuillez contacter YEEP.ME pour obtenir de l'aide. (Pneu : 24 * 3,0 pouces ; Disque de frein avant : diamètre ϕ 203 mm ; Disque de frein arrière : diamètre ϕ 203 mm)



*Autres pièces: cadre, fourches, moteur, batteries, système électronique, leviers de frein, poignées, sonnette, garde-boue avant, garde-boue arrière, feu avant, feu arrière, béquille, chargeur, tige de selle.



Veuillez devez utiliser uniquement des pièces d'origine YEEP.ME. Si vous utilisez des pièces non approuvées par YEEP.ME, vous serez seul responsable des conséquences, dommages ou accidents causés.

Notes d'entretien

- Veuillez ne remplacer aucune pièce ni modifier la capacité de la batterie ou la puissance du moteur, sauf si YEEP.ME vous a demandé de le faire pour éviter tout dommage et tout danger. Si vous avez fait des modifications sans autorisation, vous serez seul responsable de toutes les conséquences.
- Ce vélo est équipé d'un moteur à grande vitesse, lorsque vous faites rouler le vélo vers l'arrière, vous ressentirez une résistance au niveau du moteur du moyeu arrière qui s'accompagnera d'un son, ce qui est normal ; lorsque vous poussez le vélo vers l'avant, ce phénomène ne se produira pas. Si le moteur émet un bruit lorsque le vélo est poussé vers l'avant, cela signifie que l'embrayage interne du moteur fonctionne mal, veuillez nous contacter dès que possible.
- Lors du nettoyage du vélo, n'utilisez pas de pistolets à vapeur ou à eau haute pression pour empêcher l'eau de pénétrer dans certaines pièces et affecter les performances et la durée de vie du vélo.
- Après avoir nettoyé le vélo ou après qu'il a été exposé à de l'eau, faites particulièrement attention au fonctionnement et à l'état des freins. Le nettoyer avec de l'eau ou le conduire dans de l'eau peut réduire l'effet de freinage. Dans de tels cas, vous devez rouler lentement et faire attention à votre sécurité.

Garantie

Veuillez consulter le manuel de garantie.

Exclusions de garantie

- Dysfonctionnement dû au fait que l'utilisateur n'a pas utilisé, entretenu et réglé le vélo conformément aux instructions du manuel.
- Dysfonctionnement causé par un assemblage non autorisé par l'utilisateur, une modification ou un ajout de pièces et le non-respect des règles d'utilisation.
- Dysfonctionnement causé par une mauvaise installation, utilisation ou stockage par l'utilisateur, ou par collision.
- Vélos pour lesquels une preuve d'achat, un numéro de cadre et d'autres documents pertinents ne peuvent pas être fournis.
- L'usure normale des pièces telles que les pneus, les plaquettes de frein et la peinture ne sont pas couvertes par la garantie.
- Dommages causés par l'eau tels que la rouille et/ou la corrosion.
- Perte ou vol du vélo.

Remarques spéciales

Notre responsabilité se limite à la réparation ou au remplacement du produit. Si vous avez besoin d'un service de réparation en dehors de la période de garantie, les pièces, la main-d'œuvre et les frais d'expédition appropriés vous seront facturés.

En cas de conflit entre cette déclaration de garantie et les lois en vigueur sur le lieu de vente, les lois en vigueur prévaudront. Notre société se réserve le droit de modifier les termes et conditions ci-dessus sans préavis. Si une partie de cette garantie n'est pas conforme à la loi locale, elle sera alors considérée comme séparable du reste de cette garantie, qui reste exécutoire et sera interprétée dans le sens le plus proche de celui écrit ci-dessus, en anglais, ou le minimum requis par telle loi locale.

Cette garantie n'affecte pas les droits statutaires du consommateur.

Clause de non-responsabilité

Déclaration de conformité

Veillez consulter la déclaration de conformité fournie avec le vélo.

Déclaration de conformité de la Federal Communications Commission (FCC) pour les États-Unis

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC.

Attention : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Remarque : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence ; s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Il n'y a aucune garantie qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en mettant l'équipement hors et sous tension, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en utilisant l'une des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmentation de la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

La distance entre l'utilisateur et les produits ne doit pas être inférieure à 20 cm.

Déclaration d'ISDE

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

ADVERTENCIA IC Cet appareil contient des émetteurs / récepteurs exemptés de licence conformes aux RSS (RSS) d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences. (2) Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

This device complies with ISED RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

Légalité

Le YEEP.ME DAY CARGO est un vélo électrique à assistance au pédalage (Pedelec) de 250 W. Chaque pays a ses propres directives concernant le cyclisme, que nous vous recommandons vivement de consulter avant de rouler avec votre YEEP.ME DAY CARGO.

Si vous souhaitez utiliser votre vélo sur la voie publique, il doit répondre aux exigences légales en vigueur. Ces exigences peuvent varier dans chaque pays. L'équipement de votre VAE n'est donc pas nécessairement complet. Informez-vous sur les lois et réglementations applicables dans votre pays ou dans le pays dans lequel vous comptez utiliser le YEEP.ME DAY CARGO. Faites équiper votre VAE en conséquence avant de l'utiliser sur la voie publique.

Frame Number
Numéro de cadre

Validation Code
Code de validation

YEEP.ME