

VEERME DAY SPORT



Visuels non contractuels

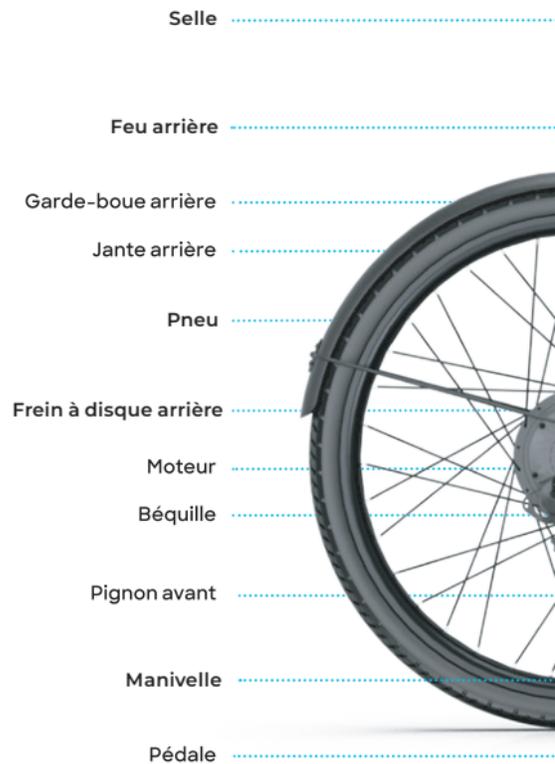
MANUEL D'UTILISATION

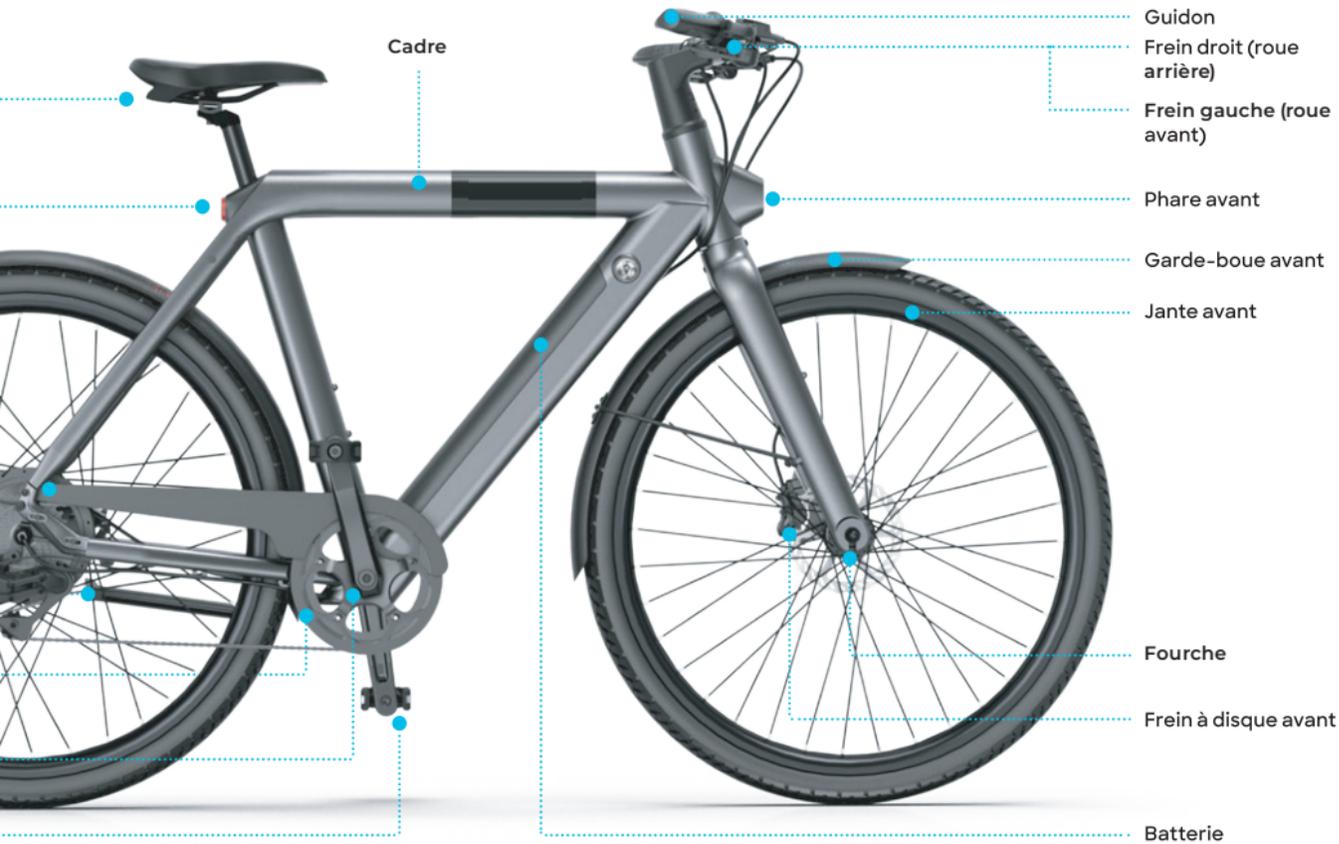


Veillez lire ce manuel avant d'utiliser le produit Le manuel contient des instructions importantes pour une utilisation sûre et une longue durée de vie de votre vélo.

Si vous avez besoin de quelque assistance que ce soit ou d'informations sur la garantie de votre vélo, veuillez contacter le revendeur ou le détaillant local auprès duquel vous avez acheté le produit.

Aperçu du véhicule





Charger la batterie

Caractéristiques du chargeur et de la batterie

Chargeur	2A
Batterie	9.6Ah
Durée d'une charge complète	5 heures

1. Pour charger la batterie pendant qu'elle est sur le vélo

- Insérez la fiche d'alimentation dans une prise murale et vérifiez que le voyant de l'alimentation s'allume en vert. Cela signifie que l'alimentation électrique fonctionne.
- Insérez la fiche de charge dans la batterie et vérifiez que le voyant de l'alimentation s'allume en rouge. Cela signifie que la batterie du vélo est en charge.
- Une icône devrait également apparaître sur l'écran du tableau de bord pour indiquer que le vélo est en charge, ainsi que le pourcentage de charge (entre 0 et 99 %).
- Lorsque l'écran du tableau de bord indique 99, le vélo est complètement chargé. Le voyant de l'alimentation passe alors du rouge au vert.
- Une fois la batterie complètement chargée, retirez la fiche de charge de la batterie. Appuyez sur le bouton marche/arrêt situé sur le guidon gauche pour commencer à rouler.



2. Pour charger la batterie alors qu'elle est retirée du vélo

Retirez la batterie du vélo avec les clés fournies dans la boîte à outils.

Tournez la clé dans la serrure et la batterie sortira automatiquement du cadre.

Retirez la batterie avec précaution et appuyez sur le bouton à l'extrémité. Le voyant de la batterie s'allumera:

- En rouge clignotant : la batterie est déchargée
- En rouge continu : le niveau de charge de la batterie est bas
- En vert continu : la batterie est partiellement chargée
- En bleu continu : la batterie est complètement chargée



3. Une fois que la batterie est chargée

Insérez la batterie dans le vélo en faisant correspondre les broches du dessous avec le dessous du logement de la batterie dans le cadre. Si elle est installée correctement, vous entendrez un dé clic et la batterie se verrouillera automatiquement en place. Appuyez sur le bouton marche/arrêt situé sur le guidon gauche pour commencer à rouler.

Spécifications du chargeur

Fabricant	Dongguan Angdi Technology Co., Ltd.
Modèle	BC266420200
Entrée	100-240V AC
Sortie	42V DC, 2.0A
Température de charge	0-40°C (32-104°F)
Température de fonctionnement	0-40°C (32-104°F)
Température de stockage	0-40°C (32-104°F)

- ⚠ AVERTISSEMENT** N'installez pas une batterie endommagée.
- ⚠ AVERTISSEMENT** Ne démontez pas la batterie et ne la modifiez d'aucune manière.
- ⚠ AVERTISSEMENT** Abstenez-vous de réparer ou de modifier le système du véhicule, sauf indication contraire dans ce mode d'emploi.
- ⚠ AVERTISSEMENT** Utilisez uniquement l'alimentation électrique et la batterie spécifiées.
- ⚠ AVERTISSEMENT** Ne chargez pas la batterie si elle est mouillée.
- ⚠ AVERTISSEMENT** La température ambiante doit être comprise entre 0 et 40°C (32-104°F) pendant la charge. En dehors de cette plage de température, la batterie ne sera pas chargée.

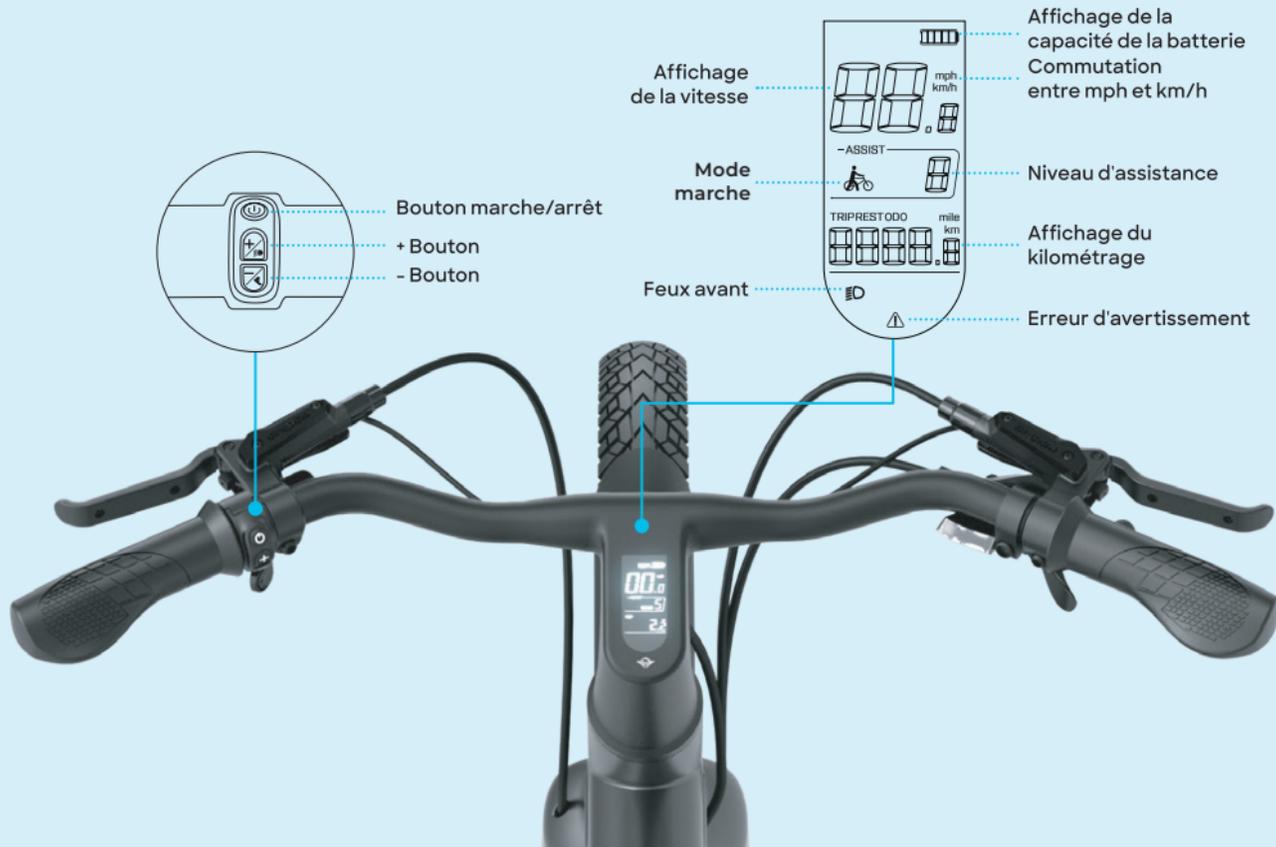
Installation des catadioptres

Pour installer un catadioptre sur la roue avant et sur la roue arrière, placez le catadioptre à plat contre l'extérieur de l'un des rayons.

Serrez la vis en plastique depuis l'intérieur des rayons jusqu'à ce que le réflecteur soit bien fixé contre le rayon.



RÉCAPITULATIF DES FONCTIONS



Options d'exploitation



TOUCHE MARCHÉ/ARRÊT

Après une longue pression sur  le **bouton d'alimentation**, le vélo se met en marche. Lorsque l'appareil est sous tension, appuyez et maintenez à nouveau le bouton d'alimentation pour éteindre l'appareil.

L'appareil s'éteint automatiquement après 5 minutes s'il n'est pas utilisé.



INTERFACE D'AFFICHAGE

Une fois le vélo allumé, l'affichage par défaut montre la vitesse en temps réel et la distance totale parcourue (miles ou km). Avec une courte pression sur  le **bouton d'alimentation** vous pouvez faire défiler la distance totale (miles/km) et la distance d'un seul voyage (miles/km).



MODE MARCHÉ

Appuyez sur le **bouton** -  et maintenez-le enfoncé pendant plus de 2 secondes pour mettre votre vélo en mode marche. En mode marche, l'écran affichera le symbole de poussée et vous recevrez une assistance électrique lorsque vous pousserez le vélo dans des situations plus difficiles, comme en montée. Lorsque vous relâchez le bouton, le mode marche s'éteint automatiquement.

"La fonction Marche assistée ne doit être utilisé en poussant le véhicule électrique et jamais utilisé en roulant.



ALLUMER/ÉTEINDRE LES PHARES

Le phare s'allume automatiquement lorsque vous allumez le vélo. Lorsque le phare est allumé, la luminosité de l'écran s'atténue automatiquement. Assurez-vous que le phare est allumé avant de rouler dans l'obscurité ou dès que la lumière naturelle est insuffisante (par mauvais temps, par exemple), ou lorsque la réglementation locale l'exige. Maintenez la touche   +/- enfoncée pendant 2 secondes pour éteindre le phare. Pour rallumer le phare, maintenez la touche   +/- enfoncée pendant 2 secondes.



NIVEAU D'ASSISTANCE

Appuyez brièvement sur le bouton   + / - **pour** changer le niveau d'assistance du vélo et adapter la puissance de sortie du moteur. Sur le niveau 0, aucune assistance électrique n'est fournie, et sur le niveau 5 l'assistance est maximale. Lorsque vous allumez le vélo pour la première fois, l'assistance est réglée par défaut sur le niveau 5. Ensuite, l'assistance sera réglée sur le dernier niveau d'assistance utilisé à chaque fois que vous allumerez le vélo.

Niveau d'assistance	Mode
0 : pas d'assistance	Éco
1 : 40 % de la puissance maximale	
2 : 52 % de la puissance maximale	Standard
3 : 64 % de la puissance maximale	
4 : 81 % de la puissance maximale	Sport
5 : 100 % de la puissance maximale	



NIVEAU DE BATTERIE

Lorsque la batterie est pleine, l'icône de batterie à cinq segments est entièrement allumée et le nombre de barres diminue à mesure que le niveau de la batterie diminue. Lorsque la batterie est faible et a besoin de charge, l'icône de la batterie clignote.



AFFICHAGE DES CODES D'ERREUR

Veuillez consulter le tableau ci-dessous pour les instructions de dépannage des codes d'erreur courants.

Si votre code d'erreur ne s'affiche pas, contactez le support YEEP.ME ou votre revendeur YEEP.ME

Code d'erreur	Cause	Solution
0x13 or 0x32	Avertissement de charge de batterie complète	La fonction régulière de l'e-bike ne sera pas interrompue. Déchargez la batterie en roulant sur l'e-bike pour effacer l'erreur. Si l'erreur 0x13 apparaît toujours après que la batterie est inférieure à 100 %, contactez le support client ou votre revendeur YEEP.ME.
0x14 or 0x31	Avertissement de faible charge de batterie	La fonction régulière de l'e-bike ne sera pas interrompue. Chargez la batterie pour l'éliminer.
0x15	Avertissement de température élevée du véhicule	<p>Placez le véhicule dans un environnement frais. Attendez que la température du véhicule soit inférieure à 45 degrés Celsius. L'erreur 0x15 sera effacée.</p> <ul style="list-style-type: none">• Plus de 45 degrés Celsius : l'erreur 0x15 est déclenchée, mais la fonction de l'e-bike et de la batterie est régulière.• Plus de 50 degrés Celsius : l'erreur 0x15 est déclenchée, l'assistance électrique fonctionne, la batterie ne peut pas être chargée.• Plus de 65 degrés Celsius : l'erreur 0x15 est déclenchée, l'assistance électrique ne fonctionne pas, la batterie ne peut pas être chargée.

Code d'erreur	Cause	Solution
0x16	Avertissement de température basse du véhicule	<p>Placez le véhicule dans un environnement tempéré. Attendez que la température du véhicule soit supérieure à 5 degrés Celsius. L'erreur 0x16 sera effacée.</p> <ul style="list-style-type: none">• Moins de 5 degrés Celsius : l'erreur 0x16 est déclenchée, mais la fonction de l'e-bike et de la batterie est régulière.• Moins de 0 degré Celsius : l'erreur 0x16 est déclenchée, l'assistance électrique fonctionne, la batterie ne peut pas être chargée.• Moins de -20 degrés Celsius : l'erreur 0x16 est déclenchée, l'assistance électrique ne fonctionne pas, la batterie ne peut pas être chargée.



MODE PARAMÈTRES

Pour entrer dans le mode Paramètres, allumez d'abord le vélo, puis appuyez longuement sur les **touches +/-**   et maintenez-les enfoncées en même temps. Une fois en mode Paramètres, vous passez de mph à km/h, vous définissez une limite de vitesse, vous réglez le diamètre des roues et vous ajustez la luminosité de l'écran.

Lorsque vous êtes en mode Paramètres, vous pouvez basculer vers le haut et vers le bas à l'aide des **boutons haut (+)**  et **bas (-)** . Appuyez brièvement sur le **bouton d'alimentation**  pour régler le paramètre que vous souhaitez modifier, puis appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation après avoir effectué votre sélection pour l'enregistrer.

Pour quitter le mode Paramètres, appuyez longuement sur le **bouton -**  pendant 2 secondes. De même, si aucune opération n'est effectuée pendant 30 secondes en mode Paramètres, l'affichage revient à la normale.

■ MPH ET KM/H (P1)

Lorsque P1 est affiché en position vitesse dans le mode Paramètres, appuyez sur les **boutons +/-**   pour basculer l'affichage entre mph ou km/h. Après avoir sélectionné, appuyez brièvement sur le **bouton d'alimentation**  pour enregistrer.

■ LIMITE DE VITESSE (P2)

Lorsque P2 est affiché en position vitesse dans le mode Paramètres et que la valeur de la limite de vitesse est affichée en position trajet, vous pouvez alors régler la limite de vitesse à l'aide des **boutons +/-**  . Le minimum est de 12 km/h (7 mph) et le maximum est de 25 km/h (15,5 mph). Après avoir effectué la sélection, appuyez brièvement sur le **bouton d'alimentation**  pour enregistrer.

- **MINUTERIE DE MISE HORS TENSION AUTOMATIQUE (P5)**

Lorsque P5 est affiché en position vitesse dans le Mode Paramètres, choisissez 0-9 en utilisant les **boutons +/-**  , qui représente le temps d'arrêt automatique en minutes. Par défaut, l'appareil s'éteint automatiquement au bout de 5 minutes. Si vous réglez la minuterie sur 0, la mise hors tension automatique sera désactivée. Après avoir effectué la sélection, appuyez brièvement sur le **bouton d'alimentation**  pour enregistrer.

- **RÉINITIALISER LE COMPTEUR DE TRAJET (P6)**

Lorsque P6 est affiché en position de vitesse dans le mode Paramètres, appuyez sur les **boutons +/-**   pour sélectionner Y ou N. Après avoir sélectionné Y, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour remettre le compteur de trajet à 0. Après avoir réinitialisé le compteur de trajet, appuyez brièvement sur

le **bouton d'alimentation**  pour enregistrer les paramètres.

RAPPEL D'INSPECTION D'ENTRETIEN :

Lorsque le vélo a parcouru 500 km (300 miles), un **rappel d'inspection d'entretien** **SEUE** s'affiche à l'écran à la mise sous tension suivante. Si le rappel n'est pas marqué comme terminé, il sera affiché à chaque fois que le véhicule sera mis en marche. **IMPORTANT : Veuillez faire réviser le vélo par le détaillant qui l'a acheté tous les 500 km afin de prolonger sa durée de vie et assurer votre sécurité sur la route.** Le rappel peut être effacé en une courte pression sur le **bouton d'alimentation** .

Transmissions de puissance et de fréquence

Puissance par radiofréquence maximale transmise (dBm)	Bande de fréquence (MHz)
4.96	2 400 à 2 483,5

