

YEER.ME

YEER.ME CITY FIRST USER MANUAL



Electric bike Vélo à assistance électrique

Original manual
Please read this manual carefully before first use

Languages

English	05
Français	27
Español	49
Italiano	71
Português	93
Nederlands	115
Deutsch	137
中文	159

**Thank you for your purchase
Welcome to YEPP.ME**

EN

Table of content

1	Safety guidelines	06
2	Contents & technical specifications	10
3	Use	11
4	Maintenance & cleaning	18
5	FAQ & warranty	23
6	Error codes	24

Original manual

Before using this product, carefully read the user guidelines. These will allow you to properly understand, use and service this product, and to get to know its performances and features.

Keep this manual for future reference. If selling or giving this product to someone else, please ensure you include this manual along with it.

1 Safety guidelines

1. This device is designed to transport one person, and is intended for use by teenagers and adults.

Cleaning, maintenance and all other handling of the device must be performed by someone over the age of 12.

This device may be used by children aged 12 and up, and may also be used by persons with physical, sensory or mental disabilities, on condition that adequate supervision is provided or they have been instructed on how to operate the device safely and are aware of any potential risks. Children should not be allowed to play with the device. Cleaning and user maintenance should not be performed by unsupervised children. Parents should not let their child use this device unsupervised. The product should be stored out of the reach of children.

The charger may be used by children aged 8 years or older and by persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or without experience or knowledge, if they are properly supervised or if they have been given instructions on how to use the device safely and if the risks involved have been understood. Make sure that only the charger supplied with the product is used.

Do not transport an additional person, children, or goods. Exceeding the weight limit may cause injuries and damage the device. That the user is within the weight limit does not mean they are tall enough to maintain control of the device.


2. This is an individual transportation device. It is therefore not suitable for competitions or extreme sports, and must never be used in a skate park. Do not use the device to go up or down stairs, perform jumps, jump over obstacles, or perform tricks or dangerous acts. This device is neither a toy nor a fitness device.

This product has not been designed for professional or commercial use, such as: rentals, forming a fleet of vehicles, business trips.

3. This device should be used with caution on a surface that is flat, clean, dry and free of gravel and grease, as there needs to be friction between the wheels and the ground to move forward. Avoid obstacles, holes, bumps, and sewer grates that may cause accidents. Slow down for speed bumps.

Stay away from other road users and observe traffic rules. You are not safe from the risks posed by the behaviour of others. Anticipate obstacles and traffic by driving at an appropriate speed. The stopping distance is correlated with your speed, so take care to anticipate braking distances in wet weather and/or on wet roads. Avoid abrupt manoeuvres and sudden braking; the device may skid, lose its balance, or fall, even on a smooth, flat surface. You must always remain vigilant and stay away from pedestrians and other users on public roads or thoroughfares, who may cross without having seen you.

WARNING! Never use the product outside the areas permitted by regulations.

 **4. CAUTION!** This appliance is designed for outdoor use. It is your responsibility to know and comply with the regulations in force on the public and private thoroughfares where you use the device.

5. Learn how to use the device in an open and flat location without many other road users around you, and make sure you wear a helmet.

Always wear sturdy shoes and trousers when using this device. Do not operate this device if you are barefoot or wearing open sandals. Avoid wearing clothing that is excessively loose or has dangling cords or ties, scarves, etc., which could be caught in the wheel. This could lead to choking, falling, and/or a collision.

6. Do not ride in rain, snow, puddles, mud, or other wet areas with a water depth of over 2 cm that would allow water to seep into the device. To clean your device, follow the advice in section 4.3.

Do not use this device if visibility is poor. If you are riding at night or in dark weather, we recommend wearing reflective clothing or equipment, such as a high-visibility jacket or armband. In addition to this recommendation, you should refer to the applicable equipment requirements in the location and country of use.

7. Do not use this device under the influence of alcohol or other drugs. For your safety, such use is strictly prohibited.

8. Do not leave the product within the reach of anyone who could start it without the authorisation of the main user or without prior information and knowledge of these safety measures/guidelines and use.

If you lend the device to someone, ensure the other person knows how to use it and explain to them all the safety guidelines. The person you are lending the device to must be reminded to follow traffic regulations and to wear protective gear while riding.

To prevent unauthorised use, be sure to remove the key from the ignition between uses, in order to prevent unintentional or intentional misuse.

9. A mobility device is subject to physical constraints depending on its purpose, design and use. Given this, the unit must be inspected before each use and you must double check that all safety features work properly (brakes, lights). The various points of inspection and maintenance to be carried out on your appliance are detailed in section 4.2.

The folding mechanism must be securely locked into its vertical driving position. If you notice any pieces have come loose, low battery level alerts, flat tyres, excessive

wear and tear, strange noises, improper functioning or any other abnormality, stop using the device immediately and seek professional assistance.

10. DO NOT USE THE DEVICE OR CHARGE ITS BATTERY IN THE FOLLOWING CIRCUMSTANCES:














- The product is damaged.
- The battery is emitting an abnormal smell and heat.
- Brake controls, or other braking or safety devices (lights) are damaged.

Discontinue use and do not touch any liquid leaking out of the device. Do not expose the device's battery to excessive heat.

11. The battery must not be replaced by the user. Please contact your retailer or the brand's after-sales service for any device modifications or maintenance.

12. The batteries must be disposed of appropriately. If you are unable to return your product to your retailer, place it in the containers provided for this purpose (see the brand's manual for more information) in order to protect the environment.

13. Any opening of the device or product may modify the safety of the device or product, and the brand does not take responsibility for this. Please note that opening the device will void the warranty of the device or product. Should you nevertheless wish to carry out repairs on your device yourself, the brand does not take any responsibility for the reliability of the repairs and potential damage these may incur. Accidents that may occur as a result of these repairs are not the brand's responsibility. In case of doubt or when in need of assistance, contact an authorised retailer or the brand's customer support.

Pictogram	Meaning
	Always read the instructions carefully.
	Weight of the product alone.
	Maximum weight for the user of the product.
	Motor power of the device (in kW)
	Maximum speed of the device (in km/h)
	The exclamation point within an equilateral triangle is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the user's manual.
	This unit should not come into contact with water. Do not store the unit in a wet location.
	The lightning flash with arrowhead symbol within an equilateral triangle is intended to alert the user to the presence of «dangerous voltage» within the product's enclosure that may be of sufficient magnitude to constitute a risk of electric shock.
	This symbol indicates that this equipment has double electrical isolation between the (dangerous) voltage of the power source and the parts accessible by the user.
	Caution! Protective equipment including wrist guards, gloves, knee pads, helmet and elbow pads must be worn.
	Electrical and electronic equipment must be sorted and disposed of separately. Do not dispose of electrical and electronic equipment with normal, unsorted household waste, but bring it to a selective sorting center.
	This marking is used on the nameplate to indicate that the equipment operates on direct current only or to identify the corresponding terminals.
	This marking is used to identify the electronic device comprising the transformer and the electronic circuit, which converts electrical energy to one or more output connectors.

2 Contents & technical specifications

This pack contains:

- YEEP.ME CITY FIRST electric bike
- Tools
- Original main charger
- NFC badge
- Battery lock key
- User manual
- Warranty manual
- CE declaration
- Warranty card **TO BE KEPT** (it contains the device's serial number and manufacture date, essential information for warranty purposes)

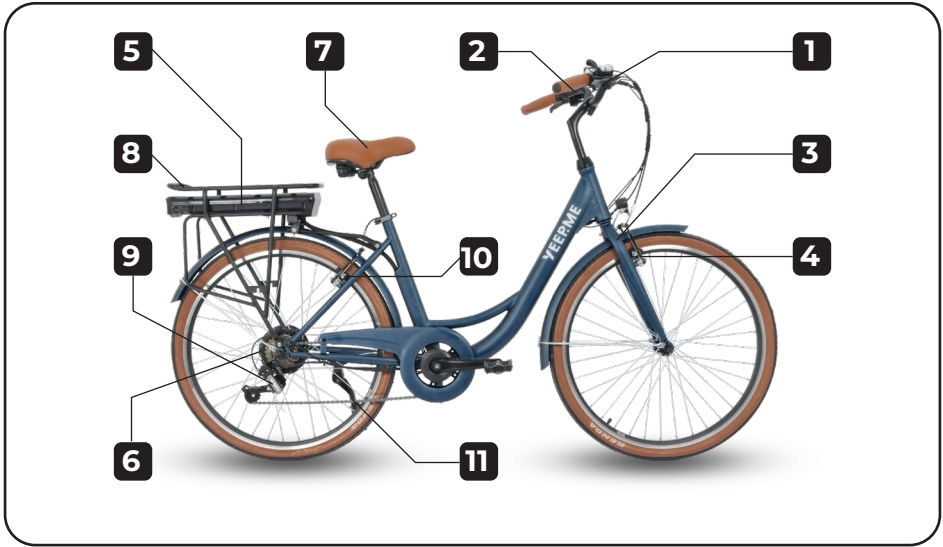
Technical specifications

Battery	Lithium-ion 10.4Ah 36V
Charging time	5-6h
Autonomy	50-80 km max*
Speed	25 km/h*
Motor	250W Nominal 36V
Charger	Input : 110-240V
	Output : 42V --- 2A
Maximum weight supported	120 kg
Device weight	24 kg
Device dimensions	1730 x 740 x 1130 mm
Model reference	YEEP136
Charger reference	DPLC084V42Y

*Generally speaking, range and speed are given as an indication. These vary according to the weight of the user and the conditions of use (slope, outside temperature, humidity, speed and motor load). Specifications may change. These speed and range guidelines do not constitute a contractual commitment on the part of the retailer or the CIBOX INTERACTIVE company.






3 Use

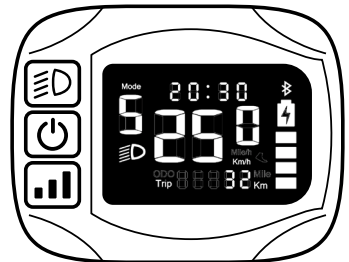
3.1 Device overview



1. Front & rear brake handles
2. Display with NFC unlocking
3. Front fork
4. Front rim brake
5. Removable battery
6. YEEP.ME motor
7. Saddle
8. Luggage rack & rear light
9. Derailleur
10. Rear rim brake
11. Stand

Controls

Button	Action
	Start the device
	Turn the lights on/off, change light mode
 (3 seconds)	Switch between km/h and mph units
	Change assistance mode
 (3 seconds)	Switch between ODO and TRIP display mode





To set the time, connect via Bluetooth to the **YEEP.ME MOBILITY** application. The time will be updated automatically.

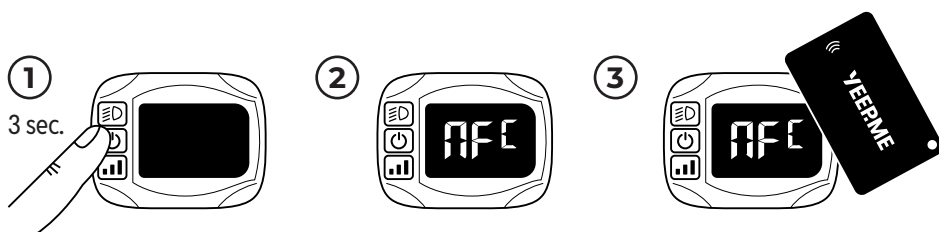
The application allows you to modify many options, such as setting the **INDIVIDUAL** mode.

NFC unlocking

For added security, your product requires an NFC badge to be switched on.


- To unlock your vehicle, press the  button for 3 seconds, then touch the screen with the NFC badge.
- To lock your vehicle, either touch the screen again with your NFC badge, or press and hold the  button for 3 seconds.

If the display doesn't turn on, check that the battery switch next to the charging port is in the ON position (if there is one).



Assistance modes

The device has 4 assistance modes:

Mode	Assistance range
P	0-6 km/h Press and hold the speed change button  for 2 seconds to activate walking assistance. The bike will then move at a speed of 6 km/h. Release the button to exit walking assistance.
C	1-15 km/h
S	0-25 km/h
I	0-25 km/h Individual mode. Until it is configured, this mode will behave like S mode. To configure it, please use the YEEP.ME Mobility app.

The electric assistance system is activated by 1 to 1.5 turns of the pedals. The higher the mode, the greater the electric assistance.

Speeds

The device is equipped with 7 speeds.

You should change to a smaller number as soon as the effort becomes important. Conversely, to avoid the sensation of pedalling «in a vacuum», a higher number should be selected. Use the gear lever on the handlebars to change gears.

Lights

The lighting system is a safety feature of your bike, and must be present on your bike. Check that your lighting system is working and that your batteries are charged before riding.

Bell

A bell is installed on your handlebars. The bell is a safety feature on your bike, and must be present on your handlebars.

Brakes

The right handle activates your rear brake. The left handle activates the front brake.

3.2 Charging and battery indicator



Charge the battery before first use. To do so, charge the device using the charger supplied. **IMPORTANT:** Only charge the device with the original charger supplied with the device by the manufacturer. In case of doubt, loss or malfunction, avoid charging the device with another charger. It is advised you obtain a new charger from your dealer. You will find the email address to contact customer support on the last page of the warranty manual.

Next, check the battery charge level before use, using the battery level indicator.

There are two ways to recharge the battery:

1. Remove the battery to recharge it.
2. Recharge the battery directly from the battery pack attached to the bike.

IMPORTANT: You can check the battery status by clicking the button on the battery

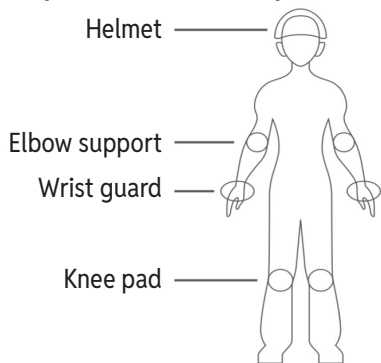
In any case, it is advisable to make the connections in the following order:

1. Connect the charger output plug to the battery first, then connect the charger input plug to the household electrical outlet.
2. Disconnect the input plug from the house power outlet first, then the output plug from the battery.

Note: We recommend recharging the battery after each use and at least once a month. The battery should be recharged indoors.

3.3 Preparation

For your own safety, we recommend you use this device in comfortable conditions, wearing protection equipment such as a helmet and appropriate protective gear for your joints (knee pads, elbow pads). For your own safety as well as that of others, drive the device wearing closed and preferably flat shoes to ensure you have a good grip and stability.



3.4 How to use the device (read before first use)

Helmet wearing

We strongly advise you to equip yourself before riding the bike with at least one helmet, which must comply with the regulations on personal protective equipment and must be attached.

WARNING: The user must comply with the requirements of national regulations when using the bicycle on public roads, including compliance with the Highway Code.

WARNING: The user is obliged to install lighting, signalling and warning devices on the bicycle.

- It is forbidden to ride on the sidewalk, otherwise the bicycle must be held in the hand.
 - Do not wear earphones or any device that may emit sound, or use a hand-held telephone.
- The wearing of a certified retro-reflective vest is mandatory for all cyclists and passengers riding outside the city at night or when visibility is poor. The manufacturer declines all responsibility if the driver of the bicycle does not comply with the regulations in force.

CAUTION: Under certain conditions, the controller, the charger, the mechanical disks and some parts of the product can reach high temperatures. Therefore, avoid contact or protect yourself (gloves, protections,...) before touching these parts within minutes after using the product. Do not expose the product to temperatures above 50°C. Beyond this range the autonomy will be affected. Furthermore, in a confined environment, high temperatures will affect the composite materials of the product.

CAUTION: The use of an aerodynamic or other extension placed on the handlebars can

have a negative influence on the rider's response time during braking and cornering.

3.5 First use

Before each use, please check the general condition of your bike.

The good condition of wearing parts such as brakes, tires, steering, transmission, rims, etc. must be checked by the user before every use and regularly checked, serviced and adjusted by a qualified mechanic.

Be sure to properly maintain your bike according to the instructions in the user's manual.

The ideal temperature range for the use of electric bicycles is between 5 and 25°C. Using your electric bicycle in low temperatures, less than 5°C, will not damage your battery but may reduce performance.

The device emits an average sound pressure of less than 70dB at the user's ears.

WARNING: Like any mechanical component, a bicycle is subject to high stress and wear. Different materials and components can react differently to wear and fatigue. If a component has exceeded its service life expectancy, it may break off in a single blow, possibly causing injury to the cyclist. Cracks, scratches, and discoloration in high stress areas indicate that the component has exceeded its life expectancy and should be replaced.

1. Check that the battery is securely in place and locked with the key in the «LOCK» position.
2. Turn the battery on by pressing the ON/OFF button on the battery (if there is one).
3. Turn on the unit by pressing the ON/OFF button on the control panel.
4. Start pedaling like a regular bicycle.

WARNING: The user must comply with the requirements of national regulations when using the bicycle on public roads, including compliance with the Highway Code.

The manufacturer declines all responsibility if the driver of the bicycle does not comply with the regulations in force.

3.6 How to remove and replace the battery

Turn the key to the right and then use the handle to unlock the battery and remove it. To replace the battery, do the reverse.

3.7 Assistance, parking and autonomy

Pedaling assistance

The bike is equipped with an electric pedaling assistance. The motor, located in the hub of the rear wheel, starts once the user starts pedaling and completes his efforts. The operation of the electric assistance depends on the speed of the pedals and the speed of the bicycle. As stipulated by current European legislation, the 250W motor stops at 25 km/h and switches off as soon as the user stops pedaling.

To increase or decrease the power of the motor and therefore of the electric assistance, press the buttons on the control panel.

Parking

- Turn off the power by pressing the ON/OFF button on the control panel.
- Lock the battery with the key or remove it and take it with you when the unit is not in use.
- It is advisable to attach the unit when not in use to prevent theft.
- Never park the unit outside when it rains or snows. Prefer a garage that is dry and well ventilated. After a trip in rain or snow, take the unit to a sheltered place and wipe off any moisture with a clean, dry towel.

Mileage/Autonomy

Many factors affect the rate of electric power usage and range as outlined in Part 4. In order to maximize the range of your unit, it is important to take note of the following points:

- Fully charge the battery before a long trip.
- The advertised autonomy is measured under optimal conditions of use. User weight, driving speed, rough roads and hilly terrain, tire pressure, headwind, frequent changes in speed and braking (in town) and outside temperature are all factors that affect the range of the device.
- Driving with properly inflated tires and a clean, well-lubricated unit saves energy.
- Regularly check the brake settings and make sure both wheels are moving freely (that the brakes do not rub the wheel while driving).
- Battery capacity decreases as it ages.

3.8 Speed limits

The product is designed to travel at a maximum speed of 25 km/h.

Ensure you are following the usage restrictions of this product in terms of the road safety norms of the country where you are using it.

3.9 Driver weight

The driver's weight cannot exceed 120 kg.

Note: not respecting this weight limit increases the risk of falling or damaging the product.

3.10 Gyroscope and anti-theft mode

A gyroscope is integrated in the bike and enables the following functionalities:

- **On ascents**, electrical assistance now provides more power
- **On descents**, the vehicle battery recharges automatically
- **Anti-theft function**: when the bike is moved without first being unlocked, it switches to anti-theft mode. It emits a regular beep and the display flashes.



To exit anti-theft mode, the bike must be unlocked using the NFC badge.



To transport your bike without activating the anti-theft mode, remove the battery from your bike. Please note that when the battery is removed, your bike can still be used without electric assistance.

4 Maintenance and cleaning

4.1 Battery

The capacity of lithium batteries decreases after several charging and recharging cycles throughout its lifespan. The concept of life cycle exists for lithium batteries (for example, about 300 on a scooter).

This means that from 300 COMPLETE cycles of charges and discharges, the battery will begin to lose its capacity (similar to a smartphone battery).

This partial loss of capacity will not prevent the battery from functioning, but will alter its performances and especially its operating life.

The device must be used and its battery recharged at least once a month: a lithium battery will lose its charge even when the product is off. This is why a battery that has not been charged for several weeks or less could lose some of its capacity and become impossible to recharge.

In addition, it is possible to recharge a lithium battery after each use because there is no memory effect.

WARNING: charging the battery must only be done indoors or in a place that is protected from weather (rain, snow, excessive heat...)

In order to better preserve your device's battery, here are some reminders and instructions for use:

- Do not unplug the charger before the battery is fully charged.
- Store the product containing the battery in a cool place (temperature > 0°C), preferably around 15°C. Be careful, as excessive heat will also damage the battery.
- Avoid deep discharges.
- Avoid recharging the battery right after use. Allow the device to rest for between 15 minutes and 1 hour after use before charging.
- Avoid overloads. Do not leave the charger plugged in for more than 24 hours, as it will heat up needlessly.

Notice: We recommend recharging the battery, if not in use, after each use and at least once a month.

IMPORTANT: If you are not near a charging point when the battery is down to its last quarter, we recommend switching to eco mode.

Tip: As you drive, the battery level indicator on the display may suddenly decrease depending on your driving style and conditions (heavy use of the accelerator, riding uphill, outside temperature below 10°C, etc.). Be aware that the actual battery level displayed will be most accurate when the device is turned off.

4.2 Inspecting and maintaining your device

Your product requires routine inspection and maintenance. This chapter describes maintenance and operation steps. Before performing the following operations, make sure that the power is off and that the charging cable is unplugged. Before each use, carefully check:

- The tightness of the handles.
- That the wheels are functioning properly by lifting the device and running the wheels idle.
- The column, the steering tube, nothing must prevent it from turning. The entire steering system must be correctly adjusted and all connecting elements and screws tightened and in good condition.
- Check the tightness of the screws, the front and rear wheels, shock absorbers, and bonnet, and tighten again if necessary. These adjustments may be needed because of vibrations caused by using the device.
- The condition of the tyres. Tyre pressure if the unit is equipped with air wheels, and inflate as soon as is necessary using a bicycle pump or similar.
- The brakes, drum linings, brake pads, foot brake, depending on the unit. If the unit is equipped with mechanical brakes (disc, drum, foot), ensure they are not rubbing due to cable tension or exhibiting any other problems, as this may cause the unit to slow down and prevent it from operating normally. Overheating may impact the brake's efficiency.
- Check that the electric brake is functioning properly if the unit is equipped with one.

If after adjusting you notice looseness that may affect your ability to drive safely, or if an unusual noise appears, or a lack of fluidity is apparent, stop using the unit and contact your dealer for more information or care.

If the product, a component, or the battery are worn out, please contact an authorised service centre to repair or recycle your product.

Maintenance and spare parts

Your bike requires regular maintenance for your safety but also to increase its life span. It is important to check the mechanical components periodically to ensure that worn or worn parts are replaced if necessary.

The battery must be removed before each maintenance operation.

WARNING: When replacing components it is important to use original parts to maintain the performance and reliability of the bicycle. Only manufacturer's parts are considered original parts.

WARNING: It is the responsibility of the user in case of purchase and use of fake (counterfeit) parts that subsequently cause damage to the product, person or environment.

Make sure to use appropriate spare parts for tires, inner tubes, transmission elements and various components of the braking system. If you have any questions, please contact the service department or your dealer.

The manufacturer cannot be held responsible for improper use or incorrect installation.

WARNING 1: Like all mechanical components, EPAC is subject to wear and high stress. Different materials and components can react to wear or stress fatigue in different ways.

If a component's rated life has been exceeded, it may fail suddenly, resulting in injury to the operator. Any form of cracking, scratching, or color change in the high stress areas indicates that the life of the component has been reached and must be replaced.

WARNING 2: For composite components, impact damage may be invisible to the user, the manufacturer must explain the consequences of impact damage and that in case of impact, composite components must either be returned to the manufacturer for inspection or destroyed and replaced.

Lubrication

Lubrication is essential on the various components that are in motion to prevent corrosion. Oil the chain regularly, brush the sprockets and chainrings, periodically introduce a few drops of oil into the brake and derailleur cable housings.

It is advisable to first clean and dry the components to be lubricated. It is advisable to use oil specifically for the chain and derailleur. Grease should be used for the other components.

Pneumatics

It is strongly recommended to check tire pressure periodically. Driving with under-inflated or over-inflated tires can impair performance, cause premature wear, cause rim damage, reduce range or increase the risk of accidents. If severe wear or a notch is visible on any tire, replace it before riding the bicycle.

IMPORTANT: A pressure range is indicated on the sidewall of the tire by the manufacturer. The pressure must be adjusted according to the user's weight.

Brakes

Before each use, check that the front and rear brakes are in perfect working order. Check the brakes regularly to prevent accidents due to brake malfunction.

The brake lever must not come into contact with the handlebars and the sheaths must not be at a closed angle so that the cables slide with the minimum of friction. Damaged, frayed, rusted cables must be changed immediately.

WARNING: In rain or wet weather the braking distances are extended.

Rims

Check the condition of the rim and clean it if it is dirty to avoid premature deterioration. Do not ride with a damaged or cracked rim that could cause an accident.

Cables

Make sure that the cable ports are not loose or broken.

Screw

Check the screws in the main parts, and make sure to tighten them regularly. Vibrations of the unit while driving cause vibrations that loosen the screws.

Battery

For your safety and to optimize battery operation, always store the battery in a dry, well-ventilated area away from moisture. It must not be subjected to blows or have faulty wiring.

WARNING: Use only the battery supplied. Do not use or charge non-rechargeable batteries.

Charger

Make sure that the charger cord is not damaged or that the wires are exposed to avoid short circuits. The input and output sockets must not be damaged or deformed.

WARNING: Be sure to use only the charger supplied with the product.

Luggage rack

If your bike is sold with a luggage rack. It is already fixed above your rear wheel. Fasteners should be tightened and checked frequently.

Your luggage carrier is designed for a maximum load not to exceed 25kg. It is possible to attach a child seat.

When using a spring loaded saddle, these must be protected to prevent finger entrapment. Your luggage carrier is not designed to tow a trailer.

For safety reasons, luggage should only be transported on the luggage carrier. When the luggage rack is loaded, the behavior of your bicycle may change. Luggage must not obscure the reflectors and lights of your bicycle.

Distribute the luggage load evenly to promote the stability of your bicycle. All luggage must be securely fastened to the luggage rack, before each use it is important to check that nothing can get caught in the rear wheel of the bicycle.

Do not adjust the luggage rack arbitrarily, please ask your dealer for advice on how to adjust it if necessary. Do not modify the luggage rack, any modification of the luggage rack by the user will invalidate these instructions.

Warnings about the risks associated with incorrect assembly or adjustment of the various components of the bicycle

Failure to follow these instructions may result in improper use of your bike, premature wear of certain components that may lead to a fall and/or accident.

4.3 Cleaning your device

Follow these instructions and precautions for cleaning the device:

- Unplug all the device's charging cables before cleaning it.
- Never immerse in water.
- Do not use a high-pressure cleaner, water jet or any other appliance or washing method that would allow water to seep into the device.
- Clean the device with a slightly damp sponge or a soft cloth, avoiding the connectors and buttons and making sure water is not allowed to seep into the plugs, circuits or inside the product.
- Do not use water or liquid cleaners directly on the device to clean it.
- Do not use abrasive products or solvents as these could damage the paint on your device.
- Be careful when cleaning and wiping plastic parts.
- Do not use abrasive products or solvents to clean metal or plastic parts.

4.4 Storing your device

- Fully charge your device before storing it.
- Store your product indoors in a clean and dry place with an ambient temperature ranging from 0°C to 40°C.

5 FAQ & Warranty

5.1 FAQ

Your device does not turn on

Check that the ON/OFF button is not damaged and recharge your device before trying again.

Your device cannot be recharged

Check that the connections of the product and the original charger are not damaged. In order to identify whether the charger or the device is faulty, check that the charge indicator on the charger is on. When the charger is connected to the mains and to the product, the indicator will be:

- **RED:** (indicates that the device is charging)
- **GREEN:** indicates that the device is fully charged.
- **RED-GREEN:** flashing alternatively. This happens when the battery is very low. Wait 15 minutes while staying nearby. If the indicator turns red, the device is now charging normally.

If the indicator keeps flashing, that means there is an issue with the charger or the product (battery, connector...).

If the problem persists, please contact an authorised service centre for repairs.

If the device is not running smoothly

This can happen when you overload the engine while the battery is not fully charged. In such a case, it is necessary to press the accelerator more slowly and especially to check that the battery is fully charged.

5.2 Warranty

For information on warranty conditions and limitations of liability, please refer to the warranty manual provided, or consult it online using the QR code found on the last page or by entering the following address: download.yeep.me

Certain uses of your product should be avoided and may invalidate warranty coverage:

- **Unauthorized modifications:** do not modify the electric assistance system to exceed legal speed or power limits, do not replace components with non-approved parts.
- **Traffic:** do not use freeways or expressways, do not use pedestrian lanes (unless explicitly authorized).
- **Dangerous behavior:** do not slalom between vehicles, avoid riding alongside other cyclists on narrow roads.
- **Use:** do not use the bike under the influence of alcohol or drugs, do not use earphones or headphones covering both ears.

- Loading: do not overload the bike beyond its recommended capacity, and avoid carrying passengers if the bike is not designed for this purpose.
- Maintenance: do not neglect regular maintenance, especially of safety components.
- Environment: avoid use on terrain for which the bike was not designed.

6 Error codes

E1	Communication failure
E2	Motor phase wire failure
E3	Brake lever failure
E4	Battery overvoltage
E5	Battery undervoltage fault
E6	Controller failure
E7	Throttle failure
E8	Motor sensor failure
E9	Motor overheating protection
E10	Controller overheating
E11	Controller overcurrent
E15	Rollover detection
E16	Anti-theft wheel lock. Turn the device off and on.

Table des matières

①	Consignes de sécurité	28
②	Contenu et données techniques	32
③	Présentation et utilisation de l'appareil	33
④	Entretien et nettoyage	40
⑤	FAQ et conditions de garantie	45
⑥	Codes d'erreur	46

Notice originale

Avant d'utiliser le produit, veuillez lire attentivement les consignes d'utilisation. Celles-ci vous permettront de comprendre, d'utiliser et d'entretenir correctement ce produit, et de connaître ses performances et fonctionnalités.

Conservez ce manuel pour toute référence ultérieure. Si vous cédez le produit veuillez à transmettre le manuel avec celui-ci.

1 Consignes de sécurité

1. Cet appareil est conçu pour se déplacer de façon individuelle, pour les adolescents et les adultes.

L'utilisation, le nettoyage, l'entretien ou toutes manipulations sur l'appareil ne doivent pas être effectués par des enfants de moins de 12 ans.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 12 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance. Il en va de la responsabilité des parents et convient de ne jamais laisser un enfant sans surveillance utiliser cet appareil. Le produit doit être rangé hors de portée des enfants.

Le chargeur peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Veiller à n'utiliser que le chargeur fourni avec le produit.

Ne pas transporter une autre personne notamment un ou des enfants ni des biens. Le dépassement de la limite de poids peut être une cause de blessure et d'endommagement de l'appareil. Le poids de l'utilisateur ne signifie pas que sa taille peut convenir à garder le contrôle de l'appareil.

2. C'est un appareil de déplacement individuel. Ce n'est donc pas un appareil conçu pour les compétitions, les sports extrêmes et ne doit jamais être utilisé dans un skate park. Vous ne devez pas l'utiliser pour monter ou descendre des escaliers, faire des sauts, franchir des obstacles, réaliser des figures ou des actes dangereux. Cet appareil n'est ni jouet ni un accessoire de fitness.


Ce produit n'a pas été conçu pour un usage à des fins professionnelles ou commerciales, telles que : la location, une flotte de véhicules, des déplacements professionnels.

3. Cet appareil doit être utilisé avec prudence sur une surface plane, propre, sèche, exempte de graviers et de graisse car l'appareil a besoin de friction entre les roues et le sol pour avancer. Évitez les obstacles, trous, bosses et les grilles d'égouts pouvant provoquer des accidents. Ralentissez sur les dos d'âne.

Tenez-vous à distance des autres usagers et respectez les règles de la sécurité routière. Vous n'êtes pas à l'abri des risques encourus par le comportement des autres usagers.

Anticipez les obstacles et la circulation par une vitesse adaptée. La distance d'arrêt est corrélée à votre vitesse, soyez vigilant à anticiper les distances de freinage par temps et/ou chaussée humide. Evitez les manœuvres et freinages brusques ; l'appareil peut glisser, perdre l'équilibre, voire tomber, même sur une surface lisse et plate. Vous devez toujours être très vigilant et rester à l'écart des piétons et usagers sur la voie publique qui pourraient traverser sans vous avoir vu.

AVERTISSEMENT ! Ne jamais utiliser le produit hors des espaces autorisés par la réglementation.

 **4. ATTENTION !** Cet appareil est conçu pour un usage en extérieur. Il est de votre responsabilité de connaître et de respecter les réglementations en vigueur pour et sur le lieu d'utilisation sur les voies publiques ou privées.

5. Effectuer la période d'apprentissage de l'appareil dans un lieu ouvert et plat sans trop d'usagers autour de vous, en prenant soin de porter un casque de protection.

Lorsque vous vous déplacez avec cet appareil, vous devez toujours porter des chaussures solides et un pantalon. Ne faites pas fonctionner cet appareil si vous êtes pieds nus ou si vous portez des sandales ouvertes. Évitez de porter des vêtements trop amples ou munis de cordons ou d'attaches qui pendent, écharpes etc... qui pourraient être happés par la rotation de la roue. Cela pourrait entraîner des risques d'étouffement, de chute et/ou de collision.

6. Ne pas rouler sous la pluie, sous la neige, dans des flaques d'eau, dans la boue ou tout autre point humide de plus de 2cm d'eau au sol qui permettrait à l'eau de s'infiltrer à l'intérieur de l'appareil. Pour le nettoyage de votre appareil, appliquer les consignes de la rubrique 4.3.

Ne pas utiliser cet appareil si la visibilité est mauvaise. Si vous circulez de nuit ou par temps sombre il est recommandé de porter un vêtement ou équipement rétro-réfléchissant (par exemple un gilet, un brassard, ...). Au-delà de cette recommandation, vous devez vous référer aux obligations en vigueur sur le lieu et pays d'utilisation en matière d'équipement.

7. Ne pas utiliser cet appareil si vous êtes sous l'emprise de l'alcool ou de drogues. Pour votre sécurité, un tel usage est formellement interdit.

8. Ne pas laisser le produit à la portée de quelconque personne pouvant démarrer le produit sans l'autorisation de l'utilisateur principal ou sans information et connaissance préalable de ces mesures/consignes de sécurité et utilisation.

Si vous prêtez cet appareil à quelqu'un, veillez à ce qu'il sache comment l'utiliser et lui expliquer toutes ces consignes de sécurité. Vous devez lui rappeler de respecter le code de la route et le port d'un équipement de sécurité adapté.

Afin d'empêcher une utilisation non autorisée veuillez à utiliser le dispositif de démarrage par clé en retirant la clé entre chaque utilisation afin de prévenir une mise en route ou toute mauvaise manipulation intentionnelles ou non.

9. Un appareil de mobilité est soumis à des contraintes physiques de par son usage, sa conception et selon son mode d'utilisation. C'est pourquoi il est impératif d'inspecter l'appareil avant chaque utilisation et vérifier le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité (freinage, éclairage). Les différents points de contrôle et maintenance à apporter à votre appareil sont détaillés en section 4.2.

Le dispositif du système de pliage doit être bien verrouillé dans sa position verticale de conduite.

Si vous remarquez des pièces desserrées, des alertes de niveau de batterie faible, des pneus crevés, une usure excessive, des bruits étranges, un mauvais fonctionnement et tout autre élément anormal, arrêtez immédiatement de rouler avec cet appareil et demandez l'aide de professionnels.

10. NE PAS UTILISER L'APPAREIL OU CHARGER LA BATTERIE DANS LES CIRCONSTANCES SUIVANTES :














- Le produit est endommagé.
- Une odeur et une chaleur anormales se dégagent de la batterie.
- Les commandes de freins, autres dispositifs de freinage ou de sécurité (éclairages) sont endommagés.

Cessez l'utilisation et ne touchez aucun liquide émanant de l'appareil en cas de fuite. La batterie de l'appareil ne doit jamais être exposée à une chaleur excessive.

11. La batterie ne peut pas être remplacée par l'utilisateur. Veuillez consulter le service après-vente de votre revendeur ou la marque pour toute modification/entretien de l'appareil.

12. La batterie comme les piles doivent être mises au rebut de manière convenable. En cas d'impossibilité de retourner votre produit auprès de votre revendeur, placez-les dans des containers prévus à cet effet (consultez le support de la marque pour plus d'informations) afin de protéger l'environnement.

13. Toute ouverture de l'appareil ou du produit peut engendrer une modification à la sécurité pour laquelle la marque ne se porte pas responsable. Il est important de noter également que cette ouverture annule la garantie dudit appareil ou produit. Si vous souhaitez malgré tout effectuer les réparations de votre appareil ou produit, la marque décline toute responsabilité quant à la fiabilité de la réparation et des potentiels dommages liés à cette réparation. Un accident qui pourrait survenir à la suite de cette réparation ne sera en rien la responsabilité de la marque. En cas de doute ou besoin d'assistance, veuillez vous rapprocher d'un revendeur agréé ou du support client de la marque.

Pictogramme	Signification
	Lisez toujours attentivement les instructions.
	Poids du produit seul.
	Poids maximal de l'utilisateur du produit.
	Puissance du moteur de l'appareil (en kW)
	Vitesse maximale de l'appareil (en km/h)
	Le point d'exclamation à l'intérieur d'un triangle équilatéral a pour but d'alerter l'utilisateur de la présence d'instructions importantes concernant le fonctionnement et la maintenance (entretien) dans le manuel de l'utilisateur.
	Cet appareil ne doit pas entrer en contact avec l'eau. Ne pas stocker l'appareil dans un endroit humide.
	Le symbole de l'éclair avec une pointe de flèche dans un triangle équilatéral est destiné à alerter l'utilisateur de la présence d'une «tension dangereuse» dans l'enceinte du produit, d'une magnitude suffisante pour constituer un risque de choc électrique.
	Ce symbole indique que cet équipement possède une double isolation électrique entre la tension (dangereuse) de la source d'alimentation et les parties accessibles par l'utilisateur.
	Attention ! Il faut porter un équipement de protection comprenant des protège-poignets, des gants, des genouillères, un casque et des coudières.
	Les équipements électriques et électroniques doivent être triés et éliminés séparément. Ne jetez pas les équipements électriques et électroniques avec les déchets ménagers normaux et non triés, mais apportez-les à un centre de tri sélectif.
	Ce marquage est utilisé sur la plaque signalétique pour indiquer que l'équipement fonctionne uniquement en courant continu ou pour identifier les bornes correspondantes.
	Ce marquage est utilisé pour identifier le dispositif électronique comprenant le transformateur et le circuit électronique, qui convertit l'énergie électrique en un ou plusieurs connecteurs de sortie.

2 Contenu et données techniques

FR

Cette boîte contient :

- Vélo à assistance électrique YEEP.ME CITY FIRST
- Outil(s)
- Chargeur secteur d'origine
- Badge NFC
- Clés de batterie
- Manuel utilisateur
- Manuel de garantie
- Déclaration CE
- Carte de garantie **À CONSERVER** (elle contient le n° de série de l'appareil et sa date de fabrication, informations indispensables pour la garantie de l'appareil)

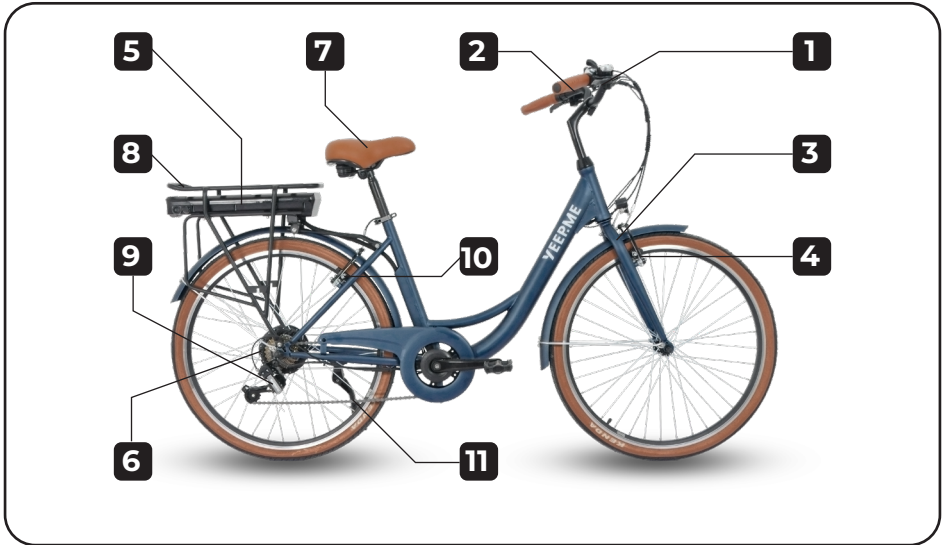
Données techniques

Batterie	Lithium-ion 10.4Ah 36V
Temps de chargement	5-6h
Autonomie	50-80 km max*
Vitesse	25 km/h*
Moteur	250W Nominal 36V
Chargeur	Input : 110-240V
	Output : 42V --- 2A
Poids maximal supporté	120 kg
Poids de l'appareil	24 kg
Dimensions de l'appareil	1730 x 740 x 1130 mm
Référence du modèle	YEEP136
Référence du chargeur	DPLC084V42Y

*D'une façon générale, l'autonomie et la vitesse sont données à titre indicatif. Elles varient selon le poids de l'utilisateur et les conditions d'utilisation (pente, température extérieure, hygrométrie, vitesse et sollicitation du moteur). Les spécifications sont susceptibles d'évoluer. Ces indications de vitesse et d'autonomie ne constituent pas un engagement contractuel de la part du revendeur ou de la société CIBOX INTERACTIVE.






3 Présentation & utilisation de l'appareil

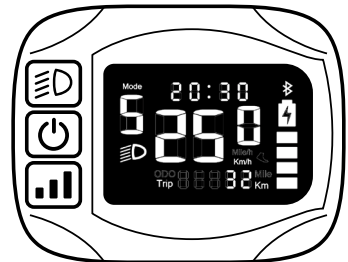
3.1 Présentation de l'appareil



1. Poignées de frein avant et arrière
2. Écran avec déverrouillage NFC
3. Fourche avant
4. Frein sur jante avant
5. Batterie amovible
6. Moteur YEEP.ME
7. Selle
8. Porte-bagages et feu arrière
9. Dérailleur
10. Frein sur jante arrière
11. Béquille

Commandes



Bouton	Action
	Démarrer l'appareil
	Allumer/éteindre les phares, changer de mode d'éclairage
 (3 secondes)	Changer entre les unités de mesure km/h et mph
	Changer de mode d'assistance
 (3 secondes)	Changer entre les modes d'affichage ODO et TRIP



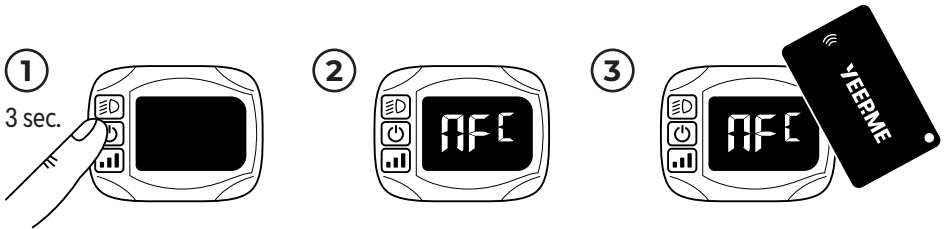
Pour régler l'heure, connectez-vous via Bluetooth à l'application **YEEP.ME MOBILITY**. L'heure sera mise à jour automatiquement. L'application vous permet de modifier de nombreuses options, telles que le réglage du mode INDIVIDUEL.

Déverrouillage NFC

Pour plus de sécurité, l'allumage de votre produit se fait par badge NFC.


- Pour déverrouiller votre véhicule, appuyez 3 secondes le bouton  puis touchez l'écran avec le badge NFC.
- Pour verrouiller votre véhicule, vous pouvez soit toucher de nouveau l'écran avec votre badge NFC, soit appuyer pendant 3 secondes sur le bouton 

Si l'écran ne s'allume pas, assurez-vous que l'interrupteur de batterie situé à côté du port de charge est en position ON (si présent).



Modes d'assistance

Cet appareil dispose de 4 modes d'assistance :

Mode	Limite d'assistance
P	0-6 km/h Maintenez le bouton de changement de vitesse  enfoncé pendant 2 secondes pour activer l'assistance de marche. Le vélo se déplace alors à une vitesse de 6 km/h. Relâchez le bouton pour quitter l'assistance à la marche.
C	1-15 km/h
S	0-25 km/h
I	0-25 km/h Mode individuel. Tant qu'il n'est pas configuré, ce mode se comporte comme le mode S. Utilisez l'application YEEP.ME Mobility pour le configurer

Le système d'assistance électrique se déclenche à partir de 1 à 1,5 tour de pédales. Plus le mode est élevé plus l'assistance électrique est importante.

Vitesses

Cet appareil est équipé de 7 vitesses.

Il faut changer de vitesse vers un chiffre plus petit dès que l'effort devient important. À l'inverse, pour éviter la sensation de pédaler « dans le vide », il faudra sélectionner un chiffre plus grand.

Utiliser le levier de vitesse sur le guidon pour changer les vitesses.

Éclairages

Le système d'éclairage est un équipement de sécurité de votre vélo, il doit être obligatoirement présent sur votre vélo. Vérifier que votre système d'éclairage fonctionne et que vos piles sont chargées avant de prendre la route.

Sonnette

Une sonnette est installée sur votre guidon. La sonnette est un équipement de sécurité de votre vélo, elle doit être obligatoirement présente sur votre guidon.

Freins

La poignée droite active votre frein arrière. La poignée gauche active le frein avant.

3.2 Mise en charge et indicateur de batterie

Chargez la batterie avant la première utilisation. Pour cela, veuillez recharger cet appareil à l'aide du chargeur fourni.



IMPÉRATIF : Toutes les opérations de charge doivent être impérativement effectuées avec le chargeur d'origine fourni avec l'appareil. En cas de doute, de perte ou de non fonctionnement, ne pas charger l'appareil avec un autre chargeur. Il convient de vous en procurer un nouveau auprès de votre revendeur. Vous trouverez l'email du support à contacter en dernière page du manuel de garantie.

Par la suite, vérifiez le niveau de charge de la batterie avant toute utilisation, grâce à l'indicateur de niveau de batterie.

Il y a deux façons de recharger la batterie :

14. Retirer la batterie pour la recharger

15. Recharger directement la batterie fixée sur le vélo

IMPORTANT : **Vous pouvez vérifier l'état de la batterie en cliquant sur le bouton situé sur la batterie.**

Dans tous les cas, il est conseillé d'effectuer les branchements dans l'ordre suivant :

1. Brancher en premier la fiche de sortie du chargeur sur la batterie, puis brancher la fiche d'entrée du chargeur sur la prise de courant de la maison.
2. Débrancher en premier la fiche d'entrée de la prise de courant dans la maison, puis la

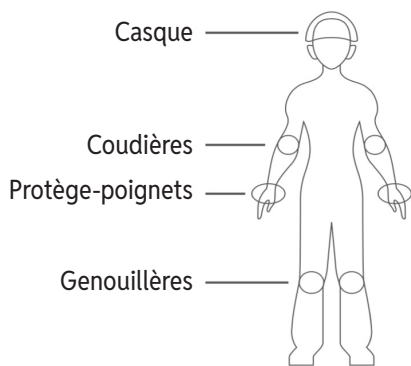
fiche de sortie de la batterie.

FR

Remarque : Nous vous recommandons de recharger la batterie après chaque utilisation et au minimum une fois par mois. La batterie doit être rechargée en intérieur.

3.3 Préparation

Pour votre sécurité, nous vous recommandons d'utiliser cet appareil dans des conditions confortables avec un équipement de protection tel qu'un casque, des gants et des protections appropriées pour vos articulations (genouillères, coudières). Pour votre sécurité et celles des autres, vous devez conduire et utiliser l'appareil en portant des chaussures fermées ; et de préférence plates afin d'avoir une bonne adhérence et stabilité.



3.4 Utilisation de l'appareil (à lire avant 1^{ère} utilisation)

Port du casque

Nous vous conseillons fortement de vous équiper avant de monter sur le vélo d'un casque au minimum, qui doit être conforme à la réglementation relative aux équipements de protection individuelle et qui doit être attaché.

ATTENTION : L'utilisateur doit se conformer aux exigences de la réglementation nationale lorsque la bicyclette est utilisée sur la voie publique et notamment le respect du code de la route.

ATTENTION : L'utilisateur a pour obligation l'installation sur la bicyclette de dispositif d'éclairage, de signalisation et d'un appareil avertisseur.

- Il est interdit de circuler sur le trottoir, sinon le vélo doit être tenu en main.
- Il est interdit de porter à l'oreille des écouteurs ou tout appareil susceptible d'émettre du son, ou d'utiliser le téléphone tenu en main.

Le port d'un gilet rétro-réfléchissant certifié est obligatoire pour tout cycliste, et son éventuel passager, circulant hors agglomération, la nuit, ou lorsque la visibilité est insuffisante. Le fabricant décline toutes responsabilités si le conducteur de la bicyclette ne respecte pas la réglementation en vigueur.

ATTENTION : Dans certaines conditions, le contrôleur, le chargeur, les disques mécaniques et certaines parties du produit peuvent atteindre des températures élevées. Éviter donc tout contact ou se protéger (gants, protections,...) avant de toucher ces parties dans les minutes suivant l'utilisation du produit.

Ne pas exposer le produit à des températures supérieures à 50°C. Au delà de cette plage l'autonomie sera affectée. De plus, dans un environnement confiné, une forte température aura une influence sur les matériaux composites du produits.

ATTENTION : L'utilisation d'une extension aérodynamique ou autre placée sur le guidon peut avoir une influence négative sur le temps de réponse du cycliste lors du freinage et dans les virages.

3.5 Première utilisation

Avant chaque utilisation veuillez à vous assurer du bon état général de votre vélo.

Le bon état des pièces d'usures comme par exemples, les freins, les pneumatiques, la direction, la transmission, les jantes doivent être vérifiées par l'utilisateur avant toute utilisation et régulièrement contrôlées, entretenues et réglé par un mécanicien qualifié.

Assurez-vous d'entretenir correctement votre vélo selon les instructions du manuel de l'utilisateur.

La plage de température idéale pour l'utilisation des vélos électriques se situe entre 5 et 25°C. L'utilisation de votre vélo électrique dans des températures basses, moins de 5°, n'endommage pas votre batterie mais peut réduire les performances.

L'appareil émet une pression acoustique moyenne inférieure à 70dB au niveau des oreilles de l'utilisateur.

ATTENTION : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décoloration dans des zones soumises à des contraintes élevées, indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

1. Vérifier que la batterie soit bien en place et verrouillée avec la clé positionnée sur « LOCK ».
2. Allumer la batterie en appuyant sur le bouton ON/OFF situé sur celle-ci (si présent).
3. Allumer l'appareil en appuyant sur le bouton ON/OFF de l'écran de contrôle.
4. Commencer à pédaler comme un vélo classique.

3.6 Enlever et remettre la batterie

Tourner la clé vers la droite puis utiliser la poignée pour déverrouiller la batterie et la retirer. Pour la remettre, faire l'opération inverse.

3.7 Assistance, stationnement et autonomie

Assistance au pédalage

Le vélo est doté d'une assistance électrique au pédalage. Le moteur, situé dans le moyeu de la roue arrière, se met en route une fois que l'utilisateur commence à pédaler et complète ainsi ses efforts. Le fonctionnement de l'assistance électrique dépend de la vitesse de rotation des pédales et de la vitesse du vélo. Comme stipulé par la législation européenne en vigueur, le moteur de 250W s'arrête à partir de 25 km/h et se coupe dès que l'utilisateur arrête de pédaler.

Pour augmenter ou diminuer la puissance du moteur et donc de l'assistance électrique il faut appuyer sur les boutons du panneau de contrôle.

Stationnement

- Couper l'alimentation en appuyant sur le bouton ON/OFF de l'écran de contrôle et éteindre la batterie en appuyant sur le bouton I/O situé sur le côté droit de la batterie.
- Verrouiller la batterie avec la clé ou la retirer et l'emporter quand l'appareil n'est pas utilisé.
- Il est conseillé d'attacher l'appareil lorsqu'il n'est pas utilisé pour éviter le vol.
- Il ne faut jamais garer l'appareil à l'extérieur lorsqu'il pleut ou qu'il neige. Privilégier les lieux de garage sans humidité et bien ventilés. A l'issue d'un trajet sous la pluie ou la neige, mettre l'appareil à l'abri et essuyer toute trace d'humidité à l'aide d'une serviette propre et sèche.

Kilométrage/autonomie

De nombreux facteurs influent sur le taux d'utilisation de l'énergie électrique et l'autonomie comme indiqué partie 4.

Afin de maximiser l'autonomie de votre appareil, il est important de prendre note des points suivants :

- Charger complètement la batterie avant un long trajet.
- L'autonomie annoncée est mesurée dans des conditions optimales d'utilisation. Le poids de l'utilisateur, la vitesse de roulage, les routes accidentées et les terrains vallonnés dans le parcours, la pression des pneus, le vent de face, les changements fréquents de vitesse et de freinages (en ville) et la température extérieure sont autant de facteurs dont dépend l'autonomie de l'appareil.
- Rouler avec des pneus correctement gonflés et un appareil propre et bien lubrifié permet d'économiser de l'énergie.
- Vérifier régulièrement le réglage des freins et s'assurer que les deux roues se déplacent librement (que les freins ne frottent pas la roue en circulation).

- La capacité de la batterie diminue à mesure qu'elle vieillit.

3.8 Limites de vitesse

Le produit est conçu pour rouler à une vitesse maximale de 25 km/h.

Veillez cependant à respecter les restrictions d'utilisation de votre produit conformément aux règles de sécurité routière applicables dans le pays.

3.9 Poids du conducteur

Le poids du conducteur ne doit pas être supérieur à 120 kg.

A noter: le non-respect de cette limite de poids accroît le risque de chute ou d'endommagement du produit.

3.10 Gyroscope et mode antivol

Un gyroscope est intégré au vélo et permet les fonctionnalités suivantes :

- **En montée**, l'assistance électrique fournit désormais plus de puissance
- **En descente**, la batterie du véhicule se recharge automatiquement
- **Fonction antivol** : lorsque le vélo est déplacé sans avoir été déverrouillé au préalable, il entre en mode antivol. Il émet alors un bip sonore régulier et son écran clignote.



Il est nécessaire de déverrouiller le vélo à l'aide du badge NFC pour sortir du mode antivol.



Pour transporter votre vélo sans que le mode antivol ne s'active, retirez la batterie de votre vélo. Veuillez noter que lorsque la batterie est retirée, il est toujours possible d'utiliser votre vélo sans assistance électrique.

4 Entretien et nettoyage

FR

4.1 Batterie

Une batterie au lithium perd de sa capacité au fil des cycles de charge et décharge tout au long de sa durée de vie. La notion de cycle de vie existe sur les batteries lithium (env. 300 sur une trottinette par exemple). c'est à dire qu'à partir de 300 cycles COMPLETS de charges et décharges, la batterie commencera à perdre de sa capacité (exemple du smartphone).

Cette perte de capacité partielle n'empêche pas la batterie de fonctionner mais altère ses performances et notamment son autonomie.

Il est impératif d'utiliser l'appareil et surtout de recharger au moins une fois par mois sa batterie : en effet, une batterie au lithium se décharge seule même lorsque le produit est éteint. C'est pourquoi une batterie sans recharge pendant plusieurs semaines ou moins pourrait perdre de sa capacité et être dans l'impossibilité de se recharger.

De plus, Il est possible de recharger une batterie au lithium après chaque utilisation car il n'y a pas d'effet mémoire.

ATTENTION : la charge de la batterie doit s'effectuer exclusivement en intérieur ou dans un local à l'abri des intempéries (pluie, neige, chaleur excessive...)

Afin de préserver au mieux la batterie de votre appareil, quelques rappels et conseils d'usage :

- Ne débranchez pas le chargeur avant que la batterie soit complètement chargée.
- Stocker le produit contenant la batterie dans un endroit frais (température > 0°) la plus proche possible des 15°C. Attention, la chaleur excessive détériore également la batterie.
- Éviter les décharges profondes.
- Éviter les recharges à chaud. Laisser reposer l'appareil 15 minutes à 1 heure après utilisation avant de la recharger.
- Éviter les surcharges. Ne pas laisser le chargeur branché plus de 24 heures car il chauffe inutilement.

Remarque : Nous vous recommandons de recharger la batterie, en cas de non-utilisation, après chaque utilisation et au minimum une fois par mois.

IMPORTANT : Lorsqu'il ne reste qu'un quart de batterie, si votre trajet pour rejoindre le lieu de recharge n'est pas proche, nous vous conseillons de passer en mode éco.

Conseil : Lorsque vous roulez l'indicateur de niveau de batterie sur l'écran peut diminuer instantanément selon votre mode de conduite (grande sollicitation de l'accélérateur, trajet sur en côte, température extérieure inférieure à 10°C...). Sachez que le niveau réel de la batterie s'affichera de façon plus juste quand l'appareil est à l'arrêt.

4.2 Inspection et maintenance de votre appareil

Votre produit demande une inspection et de la maintenance de routine. Ce chapitre décrit

les étapes d'entretien et de fonctionnement. Avant d'effectuer les opérations suivantes assurez-vous que l'alimentation est coupée et le câble de charge est débranché. Avant chaque utilisation de l'appareil il convient de vérifier attentivement :

- Le serrage des poignées.
- Le bon fonctionnement des roues en soulevant l'appareil et en les faisant tourner à vide.
- La colonne, le tube de direction, rien ne doit l'empêcher de tourner. Tout le système de direction doit être correctement réglé et tous les éléments de raccordement et vis bien serrés et en bon état.
- Le serrage des vis de la roue avant, de la roue arrière, des amortisseurs, du capot et resserrer si nécessaire. Les vibrations occasionnées par la conduite de l'appareil sont à l'origine de ces besoins d'ajustements.
- L'usure des pneus. La pression des pneus si l'appareil est équipé de roues gonflables et gonfler dès que nécessaire à l'aide d'une pompe à vélo ou équivalent.
- Les freins, les garnitures de tambours, les plaquettes de frein, frein à pied en fonction de l'équipement de l'appareil. Si l'appareil est équipé de freins mécaniques (disque, tambour, pied...), veuillez vous assurer qu'ils ne sont pas en frottement par une tension de câbles ou autre problème car cela entraînerait un ralentissement empêchant l'appareil de rouler normalement. De plus un échauffement des freins peut altérer leur efficacité.
- Le bon fonctionnement du frein électronique si l'appareil en est équipé.

Si après les différents resserrages, vous constatez qu'il y a un jeu pouvant altérer une conduite en sécurité, si un bruit inhabituel apparaît, ou un défaut de fluidité est visible, arrêtez d'utiliser l'appareil et contactez votre revendeur pour plus d'information ou pour une intervention.

Si le produit, un composant ou la batterie sont usés, veuillez vous rapprocher d'un centre agréé pour la réparation ou le recyclage de votre produit.

Entretien et pièces de rechange

Votre vélo nécessite un entretien régulier pour votre sécurité mais aussi pour augmenter sa durée de vie. Il est important de contrôler les éléments mécaniques périodiquement afin d'assurer le cas échéant un remplacement des pièces usées ou présentant des traces d'usures.

La batterie doit être retirée avant chaque intervention de maintenance.

ATTENTION : Lors d'un remplacement de composants il est important d'utiliser des pièces d'origine afin de conserver les performances et la fiabilité de la bicyclette. Ne sont considérées comme pièces d'origine, que les pièces du fabricant.

ATTENTION : Il revient de la responsabilité de l'utilisateur en cas d'achat et d'utilisation de faux (contrefaçon) qui par la suite entraînerait des dommages au produit, à la personne ou à son environnement.

Veillez à utiliser des pièces de rechange appropriées concernant les pneus, les chambres à air, les éléments de transmission et les différents éléments du système de freinage. En cas de besoin ou de question, se rapprocher du service SAV ou votre revendeur.

Le fabricant ne pourra pas être tenu comme responsable en cas d'utilisation inappropriée ou d'un mauvais montage.

AVERTISSEMENT 1 : Comme tous les composants mécaniques, l'EPAC est soumis à l'usure et à des contraintes élevées. Les différents matériaux et composants peuvent réagir à l'usure ou à la fatigue sous contrainte de différentes manières. Si la durée de vie nominale d'un composant a été dépassée, il peut se rompre soudainement, ce qui peut entraîner des blessures pour le conducteur. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones soumises à de fortes contraintes indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé.

AVERTISSEMENT 2 : Pour les composants composites, les dommages causés par un impact peuvent être invisibles pour l'utilisateur, le fabricant doit expliquer les conséquences des dommages causés par un impact et qu'en cas d'impact, les composants composites doivent être soit renvoyés au fabricant pour inspection, soit détruits et remplacés.

Lubrification

La lubrification est essentielle sur les différents composants qui sont en mouvement afin d'éviter la corrosion. Huilez régulièrement la chaîne, brossez les pignons et plateaux, introduisez périodiquement quelques gouttes d'huile dans les gaines de câbles de frein et de dérailleur.

Il est conseillé de commencer par nettoyer et sécher les éléments à lubrifier. Il est conseillé d'utiliser de l'huile spécifique pour la chaîne et le dérailleur. Il faut utiliser de la graisse pour les autres composants.

Pneumatiques

Il est fortement recommandé de vérifier périodiquement la pression des pneus. Rouler avec des pneumatiques insuffisamment gonflés ou sur gonflés peut nuire au rendement, provoquer une usure prématurée, entraîner des détériorations au niveau de la jante, diminuer l'autonomie ou augmenter les risques d'accident. Si une usure importante ou une entaille est visible sur un des pneus, remplacez-le avant d'utiliser le vélo.

IMPORTANT : Une plage de pression est indiquée sur le flan du pneumatique par le constructeur. La pression doit être adaptée en fonction du poids de l'utilisateur.

Freins

Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins avant et arrière sont en parfait état de marche. Contrôler régulièrement le freinage pour prévenir des accidents dus à un dysfonctionnement des freins.

Le levier de frein ne doit pas venir en contact avec le guidon et les gaines ne doivent pas subir de trajectoires à angle fermé afin que les câbles coulissent avec le minimum de frottement. Les câbles endommagés, effilochés, rouillés doivent être immédiatement changés.

ATTENTION : En cas de pluie ou de temps humide, les distances de freinage sont allongées

Jantes

Vérifier l'état de la jante et la nettoyer en cas de salissures pour éviter de la détériorer

prématurément. Ne pas rouler avec une jante en mauvais état ou fissurée qui pourrait occasionner un accident.

Câbles

Veiller à ce que les ports des câbles ne soient pas desserrés ou cassés.

Vis

Contrôler les vis dans les pièces principales, et veillez à les resserrer régulièrement. Les vibrations de l'appareil lors de la conduite occasionnent des vibrations qui desserrent les vis.

Batterie

Pour votre sécurité et pour optimiser le fonctionnement de la batterie, veillez à ce qu'elle soit toujours stockée à l'abri de l'humidité, dans un espace sec et aéré. Elle ne doit pas recevoir de coups ou présenter un câblage défectueux.

ATTENTION : N'utiliser que la batterie fournie. Ne pas utiliser, ni charger de batteries non-rechargeables.

Chargeur

Veiller à ce que le cordon du chargeur ne soit pas abimé ou que les fils soient apparents pour éviter les courts-circuits. Les prises d'entrée et de sortie ne doivent pas être endommagées ni déformées.

ATTENTION : Veiller à n'utiliser que le chargeur fourni avec le produit.

Porte-bagage

Si votre vélo est vendu avec un porte bagage. Il est déjà fixé au-dessus de votre roue arrière. Les éléments de fixation doivent être serrés et vérifiés fréquemment.

Votre porte bagage est conçu pour une charge maximale à ne pas dépasser de 25kg. Il est possible de fixer un siège pour enfant.

Dans le cas d'une utilisation d'une selle à ressort ces derniers doivent être protégés pour éviter les coincements de doigts. Votre porte-bagages n'est pas conçu pour tirer une remorque.

Par mesure de sécurité, les bagages doivent être transportés uniquement sur le porte bagage. Lorsque le porte-bagages est chargé, le comportement de votre bicyclette peut être modifié. Les bagages ne doivent pas occulter les réflecteurs et éclairages de votre vélo.

Répartissez la charge de bagages de façon égale pour favoriser la stabilité de votre vélo. Tout bagage doit être solidement arrimé au porte-bagages, avant chaque utilisation il est important de vérifier que rien ne risque de venir se prendre dans la roue arrière de la bicyclette.

Ne pas régler le porte-bagages de manière arbitraire, merci de demander conseil auprès de votre revendeur pour faire un ajustement si nécessaire. Ne pas modifier le porte-bagages, toute modification du porte-bagages par l'utilisateur entraîne la nullité de ces instructions.

Avertissements sur le risques liés à un montage ou à des réglages incorrects des différents composants du vélo

FR

Le non-respect de ces instructions vous expose à des risques d'une mauvaise utilisation de votre vélo, d'une usure prématurée de certains composants pouvant entraîner une chute et/ou un accident.

4.3 Nettoyage de votre appareil

Veillez suivre ces quelques consignes et précautions pour le nettoyage de l'appareil :

- Débrancher tous les câbles de chargement de l'appareil avant de le nettoyer.
- Ne jamais l'immerger dans l'eau.
- Ne jamais utiliser de nettoyeur haute pression, jet d'eau ou tout autre appareil et méthode de lavage qui permettrait à l'eau de s'infiltrer à l'intérieur de l'appareil.
- Nettoyer l'appareil avec une éponge légèrement humide ou un chiffon doux en évitant les connecteurs et les boutons et en veillant à ne pas faire pénétrer de l'eau sur les prises, circuits ou à l'intérieur du produit.
- Ne pas mettre de l'eau ni des nettoyeurs liquides directement sur le produit pour le nettoyer.
- Ne pas utiliser de produits abrasifs ni de solvants qui pourraient endommager la peinture de votre appareil.
- Soyez prudent(e) lorsque vous nettoyez et essuyez les parties en plastique.
- N'utiliser pas d'abrasifs ou de solvants pour nettoyer les parties en métal ou plastique.

4.4 Entreposer votre appareil

- Recharger complètement votre produit avant de le ranger.
- Ranger votre produit à l'intérieur dans un endroit propre et sec avec une température ambiante comprise entre 0° et 40°C.

5 FAQ & Garantie

5.1 FAQ

Votre appareil ne s'allume pas

Vérifier que le bouton ON/OFF n'est pas endommagé, et rechargez votre appareil avant de faire une nouvelle tentative.

Votre appareil ne charge pas

Vérifier que la connectique du produit et du chargeur d'origine ne soient pas endommagées.

Afin d'identifier si c'est le chargeur ou l'appareil qui est en défaut, vérifiez que le voyant de charge sur le chargeur est allumé correctement. Lorsque le chargeur est branché au secteur et au produit, le voyant peut être :

- **ROUGE** : signifie que l'appareil charge
- **VERT** : signifie que l'appareil est chargé
- **ROUGE - VERT** : clignotant de façon alternative. Cela peut arriver quand la batterie est très faible. Attendre 15 minutes en restant à proximité. Si le voyant passe au rouge, c'est que la charge normale a débuté.

Si le voyant reste clignotant c'est qu'il y a un problème de chargeur ou sur le produit (batterie, connecteur...).

Si le problème persiste, veuillez vous rapprocher d'un centre agréé pour la réparation.

Votre appareil fonctionne de manière saccadée

Si vous sollicitez le moteur fortement alors que la batterie n'est pas complètement chargée, cela peut arriver. Il faut soit alors doser plus faiblement l'accélérateur et surtout vérifier que la batterie est bien chargée.

5.2 Garantie

Pour toutes informations sur les conditions de garantie et limites de responsabilité veuillez vous référer au manuel de garantie fourni, ou consultez la en ligne à l'aide du QR code figurant en dernière page ou en ligne sur download.yeep.me

Certaines utilisations de votre produit sont à proscrire ou à éviter et pourraient entraîner l'annulation de la couverture par la garantie :

- Modifications non autorisées : ne pas altérer le système d'assistance électrique pour dépasser les limites légales de vitesse ou de puissance, ne pas remplacer les composants par des pièces non homologuées
- Circulation : ne pas circuler sur les autoroutes ou voies rapides, ne pas emprunter les voies réservées aux piétons (sauf si explicitement autorisé)
- Comportements dangereux : ne pas pratiquer de slalom entre les véhicules, éviter de

- rouler à côté d'un autre cycliste sur des routes étroites
- Utilisation : ne pas utiliser le vélo sous l'influence de l'alcool ou de drogues, ne pas utiliser d'écouteurs ou de casque audio couvrant les deux oreilles
- Chargement : ne pas surcharger le vélo au-delà de la capacité recommandée, éviter de transporter des passagers si le vélo n'est pas conçu pour cela
- Entretien : ne pas négliger l'entretien régulier, surtout des composants de sécurité
- Environnement : éviter l'utilisation sur des terrains pour lesquels le vélo n'a pas été conçu

6 Codes d'erreur

E1	Échec de communication
E2	Défaillance du fil de phase du moteur
E3	Défaillance du levier de frein
E4	Surtension batterie
E5	Défaut sous-tension batterie
E6	Défaillance du contrôleur
E7	Défaillance de l'accélérateur
E8	Défaillance de capteur du moteur
E9	Protection contre la surchauffe du moteur
E10	Surchauffe du contrôleur
E11	Surtension du contrôleur
E15	Détection de renversement
E16	Verrouillage des roues antivol. Éteignez et rallumez l'appareil

Índice

1	Instrucciones de seguridad	50
2	Contenido y especificaciones técnicas	54
3	Uso	55
4	Limpieza y mantenimiento	62
5	Preguntas frecuentes y garantía	67
6	Códigos de error	68

Instrucciones originales

Antes de utilizar este producto, lea atentamente las instrucciones de uso. Le ayudarán a comprender, utilizar y mantener correctamente este producto, así como a entender sus prestaciones y características.

Conserve este manual para futuras consultas. Si vende el producto, asegúrese de entregar el manual con él.

1 Instrucciones de seguridad

ES

1. Este aparato está diseñado para el uso individual de adolescentes y adultos.

El aparato no debe ser utilizado, limpiado, mantenido o manipulado por niños menores de 12 años.

Este aparato puede ser utilizado por niños de al menos 12 años y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de experiencia o conocimientos, si están debidamente supervisados o si han recibido instrucciones sobre cómo utilizar el aparato de forma segura y si se han comprendido los riesgos que conlleva. Los niños no deben jugar con el aparato. La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no deben ser realizados por niños sin supervisión. Es responsabilidad de los padres, que nunca deben dejar a un niño utilizar este aparato sin supervisión. El producto debe guardarse fuera del alcance de los niños.

El cargador puede ser utilizado por niños de al menos 8 años de edad y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de experiencia o conocimientos, si están debidamente supervisados o si han recibido instrucciones sobre cómo utilizar el aparato de forma segura y si se han comprendido los riesgos que conlleva. Utilice únicamente el cargador suministrado con el producto.

No transporte a otra persona, especialmente a un niño o niños, ni mercancías. Sobrepassar el límite de peso puede causar lesiones y daños en el aparato. El peso del usuario no significa que su talla sea adecuada para controlar el aparato.

2. Este es un aparato de movilidad individual. No está diseñado para competiciones o deportes extremos y nunca debe utilizarse en un parque de patinaje. No debe utilizarlo para subir o bajar escaleras, realizar saltos, superar obstáculos, realizar trucos ni hacer nada peligroso. Este producto no es un juguete ni un accesorio de fitness.


Este producto no ha sido diseñado para uso profesional o comercial, como por ejemplo: alquiler, vehículos de flota, viajes de negocios.

3. Este aparato debe utilizarse con cuidado sobre una superficie plana, limpia y seca, libre de gravilla y grasa, ya que el aparato requiere fricción entre las ruedas y el suelo para avanzar. Evite obstáculos, agujeros, baches y rejillas de desagüe que puedan causar accidentes. Reduzca la velocidad en los badenes.

Mantén la distancia con los demás usuarios de la carretera y respeta las normas de seguridad vial. No eres inmune a los riesgos derivados del comportamiento de otros usuarios de la carretera. Anticípate a los obstáculos y al tráfico conduciendo a una velocidad adecuada. Las distancias de frenado están correlacionadas con la velocidad, por lo que debes anticiparte a las distancias de frenado con tiempo húmedo y/o en carreteras mojadas. Evite maniobras y frenazos bruscos; la máquina podría resbalar, perder el equilibrio o incluso caerse, incluso sobre una superficie lisa y plana. Debe estar siempre muy atento

y mantenerse alejado de peatones y otros usuarios de la vía pública que puedan cruzar la carretera sin verle.

ADVERTENCIA! No utilice nunca el producto fuera de las zonas autorizadas por la normativa.

 **4. PRECAUCIÓN !** Este aparato está diseñado para su uso en exteriores. Es su responsabilidad conocer y respetar la normativa vigente para y en el lugar de utilización en la vía pública o privada.

5. Aprenda a utilizar la máquina en una zona abierta y llana, sin demasiada gente a su alrededor, procurando llevar un casco protector.

Lleve siempre zapatos y pantalones resistentes cuando utilice este equipo. No utilice este equipo con los pies descalzos o con sandalias abiertas. Evite llevar ropa demasiado holgada o con cordones o corbatas colgantes, bufandas, etc., que puedan quedar atrapados por la rotación de la rueda. Esto podría provocar asfixia, caídas y/o colisiones.

6. No monte en la lluvia, nieve, charcos, barro o cualquier otro lugar húmedo con más de 2 cm de agua en el suelo, lo que permitiría que el agua se filtrara en el interior del aparato. Para limpiar el aparato, siga las instrucciones del apartado 4.3.

No utilice este aparato en condiciones de mala visibilidad. Si conduce de noche o en condiciones de oscuridad, se recomienda que lleve prendas o equipos retrorreflectantes (por ejemplo, chaleco, brazalete, etc.). Más allá de esta recomendación, debe consultar los requisitos de equipamiento vigentes en el país y lugar de utilización.

7. No utilice este aparato si se encuentra bajo los efectos del alcohol o las drogas. Por su propia seguridad, dicho uso está estrictamente prohibido.

8. No deje el producto al alcance de ninguna persona que pueda ponerlo en marcha sin la autorización del usuario principal o sin información y conocimiento previos de estas medidas/instrucciones de seguridad y uso.

Si presta este aparato a alguien, asegúrese de que sabe utilizarlo y explíquele todas estas instrucciones de seguridad. Recuérdele que respete el código de circulación y que lleve un equipo de seguridad adecuado.

Para evitar un uso no autorizado, asegúrese de retirar la llave del contacto entre cada uso para evitar que se ponga en marcha o se manipule de forma intencionada o no intencionada.

9. Un dispositivo de movilidad está sometido a tensiones físicas debido a su uso, su diseño y en función de cómo se utilice. Por ello, es imperativo inspeccionar el aparato antes de cada uso y comprobar que todos los dispositivos de seguridad (frenado, iluminación) funcionan correctamente. Los diferentes puntos de inspección y mantenimiento

que debe realizar en su aparato se detallan en el apartado 4.2.

El dispositivo del sistema de plegado debe estar bien bloqueado en su posición de conducción vertical.

Si observa piezas sueltas, avisos de batería baja, neumáticos pinchados, desgaste excesivo, ruidos extraños, mal funcionamiento y cualquier otro elemento anómalo, deje de conducir este aparato inmediatamente y solicite ayuda profesional.

10. NO UTILICE EL APARATO NI CARGUE LA BATERÍA EN LAS SIGUIENTES CIRCUNSTANCIAS:














- El producto está dañado.
- La batería emite un olor o calor anormales.
- Los mandos de freno, otros dispositivos de frenado o los dispositivos de seguridad (iluminación) están dañados.

Interrumpa su uso y no toque ningún líquido que salga del aparato en caso de fuga. La batería no debe exponerse nunca a un calor excesivo.

11. La batería no puede ser sustituida por el usuario. Para cualquier modificación/mantenimiento del aparato, consulte al servicio posventa de su distribuidor o a la marca.

12. Tanto la batería como las pilas deben desecharse correctamente. Si no puede devolver el producto a su vendedor, deséchelos en contenedores especiales (consulte el soporte de la marca para más información) con el fin de proteger el medio ambiente.

13. Cualquier apertura del aparato o del producto puede provocar una alteración de la seguridad de la que la marca no se hace responsable. También es importante tener en cuenta que la apertura del aparato o producto invalidará su garantía. Si, a pesar de todo, desea reparar su aparato o producto, la marca declina toda responsabilidad en cuanto a la fiabilidad de la reparación y a los posibles daños asociados a la misma. Cualquier accidente que pueda producirse como consecuencia de esta reparación no será en ningún caso responsabilidad de la marca. En caso de duda o necesidad de asistencia, diríjase a un distribuidor autorizado o al servicio de atención al cliente de la marca.

Pictograma	Significado
	Lea siempre atentamente las instrucciones.
	Peso del producto solo.
	Peso máximo del usuario del producto.
	Potencia del motor del aparato (kW)
	Velocidad máxima del aparato (en km/h)
	El signo de exclamación dentro de un triángulo equilátero pretende alertar al usuario de la presencia de instrucciones importantes de funcionamiento y mantenimiento (reparación) en el manual del usuario.
	Este aparato no debe entrar en contacto con el agua. No guarde el aparato en un lugar húmedo.
	El símbolo del rayo con punta de flecha, dentro de un triángulo equilátero, pretende alertar al usuario de la presencia de «tensión peligrosa» dentro de la caja del producto que puede ser de magnitud suficiente para constituir un riesgo de descarga eléctrica.
	Este símbolo indica que este equipo tiene doble aislamiento eléctrico entre la tensión (peligrosa) de la fuente de alimentación y las partes accesibles al usuario.
	Atención. Debes llevar equipo de protección que incluya muñequeras, guantes, rodilleras, casco y coderas.
	Los aparatos eléctricos y electrónicos deben clasificarse y eliminarse por separado. No elimine los aparatos eléctricos y electrónicos con la basura doméstica normal sin clasificar, sino llévelos a un centro de clasificación selectiva.
	Esta marca se utiliza en la placa de características para indicar que el equipo funciona únicamente con corriente continua o para identificar los terminales correspondientes.
	Este marcado se utiliza para identificar el dispositivo electrónico que comprende el transformador y el circuito electrónico, que convierte la energía eléctrica en uno o varios conectores de salida.

2 Contenido y especificaciones técnicas

Esta caja contiene :

ES

- YEEP.ME CITY FIRST bicicleta con asistencia eléctrica
- Herramientas
- Cargador de red original
- Placa NFC
- Llaves de batería
- Manual de usuario
- Manual de garantía
- Declaración CE
- Tarjeta de garantía **PARA CONSERVAR** (contiene el número de serie del dispositivo y su fecha de fabricación, información esencial para la garantía del dispositivo)

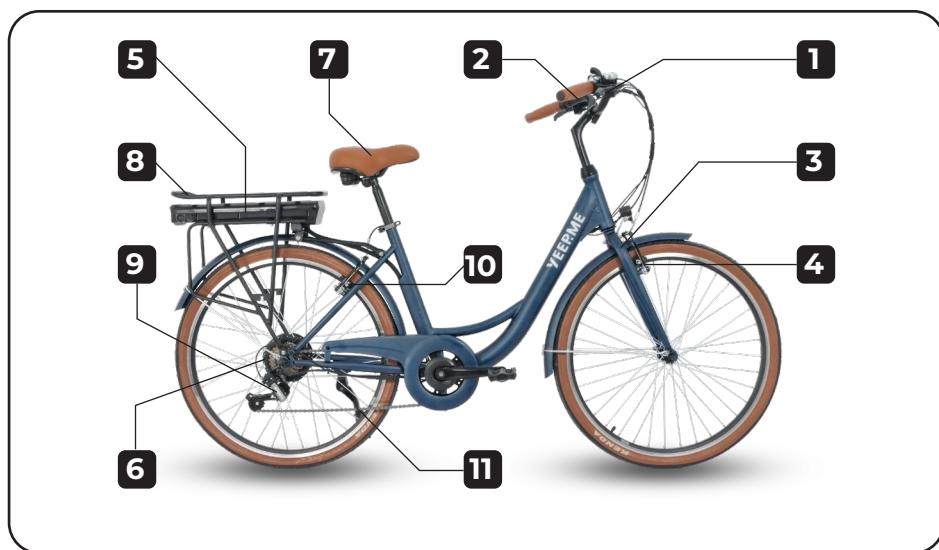
Datos técnicos

Batería	ión-litio 10.4Ah 36V
Tiempo de carga	5-6h
Autonomía	50-80 km máx.*
Velocidad	25 km/h máx.*
Motor	250W Nominal 36V
Cargador	Input : 110-240V
	Output : 42V --- 2A
Peso máximo soportado	120 kg
Peso del aparato	24 kg
Dimensiones del aparato	1730 x 740 x 1130 mm
Modelo de referencia	YEEP136
Referencia del cargador	DPLC084V42Y

*Por regla general, la autonomía y la velocidad se indican a título indicativo. Variarán en función del peso del usuario y de las condiciones de uso (pendiente, temperatura exterior, humedad, velocidad y sollicitación del motor). Las especificaciones están sujetas a cambios. Estas indicaciones de velocidad y autonomía no constituyen un compromiso contractual por parte del vendedor o de CIBOX INTERACTIVE.

3 Uso

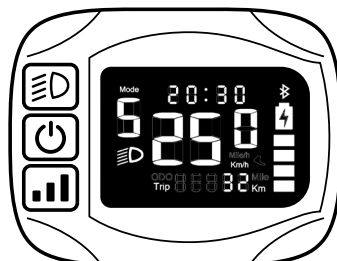
3.1 Presentación del dispositivo



1. Empuñaduras de freno delanteras y traseras
2. Pantalla con desbloqueo NFC
3. Horquilla delantera
4. Freno de llanta delantero
5. Batería extraíble
6. Motor YEEP.ME
7. Sillín
8. Portaequipajes y luz trasera
9. Desviador
10. Freno de llanta trasero
11. Caballete

Controles

Botón	Acción
	Poner en marcha el aparato
	Encendido/apagado de los faros, cambio del modo de iluminación
	Cambio entre las unidades de medida km/h y mph
	Cambiar el modo de asistencia
	Cambio entre los modos de visualización ODO y TRIP





Para ajustar la hora, conéctate por Bluetooth a la aplicación **YEEP.ME MOBILITY**. La hora se actualizará automáticamente.

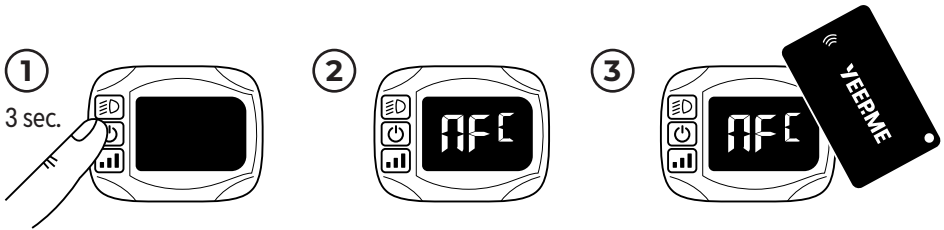
La aplicación te permite cambiar una serie de opciones, como configurar el modo INDIVIDUAL.

Desbloqueo NFC

Para mayor seguridad, su producto puede encenderse mediante una tarjeta NFC.


- Para desbloquear el vehículo, pulse el botón  durante 3 segundos y, a continuación, toque la pantalla con la insignia NFC.
- Para bloquear el vehículo, vuelva a tocar la pantalla con la tarjeta NFC o mantenga pulsado el botón .

Si la pantalla no se enciende, asegúrese de que el interruptor de la batería situado junto al puerto de carga está en la posición ON (si está presente).



Modos de asistencia

Este dispositivo dispone de 4 modos de asistencia:

Modo	Límite de asistencia
P	0-6 km/h Mantenga pulsado el botón de cambio de marchas  durante 2 segundos para activar la asistencia a la marcha. A continuación, la bicicleta se desplazará a una velocidad de 6 km/h. Suelte el botón para salir de la asistencia a la marcha.
C	1-15 km/h
S	0-25 km/h
I	0-25 km/h Modo individual. Hasta que se configura, este modo se comporta como el modo S. Utilice la aplicación YEEP.ME Mobility para configurarlo.

El sistema de asistencia eléctrica se activa de 1 a 1,5 vueltas de los pedales. Cuanto más alto sea el modo, mayor será la asistencia eléctrica.

Velocidades

Esta máquina tiene 7 velocidades.

Es necesario cambiar de marcha a un número menor en cuanto el esfuerzo sea grande. Por el contrario, para evitar la sensación de pedalear «en vacío», debe seleccionar un número más alto.

Utilice la palanca de cambios situada en el manillar para cambiar de marcha.

Luces

El sistema de alumbrado es un elemento de seguridad de su bicicleta y debe estar instalado en ella. Compruebe que el sistema de alumbrado funciona y que las baterías están cargadas antes de salir.

Timbre

El timbre se instala en el manillar. El timbre es un elemento de seguridad de la bicicleta y debe instalarse en el manillar.

Frenos

La empuñadura derecha activa el freno trasero. La empuñadura izquierda activa el freno delantero.

3.2 Indicador de carga y batería

Cargue la batería antes de utilizarla por primera vez. Para ello, recárguela con el cargador suministrado.



IMPERATIVO: Todas las operaciones de carga deben realizarse con el cargador original suministrado con el aparato. En caso de duda, pérdida o mal funcionamiento, no cargue el aparato con otro cargador. Deberá solicitar uno nuevo a su distribuidor. Encontrará la dirección de correo electrónico de asistencia en la última página del manual de garantía.

A continuación, comprueba el nivel de carga de la batería antes de utilizarla, utilizando el indicador de nivel de batería.

Hay dos formas de recargar la batería:

14. Extraer la batería para recargarla

15. Recargar directamente la batería acoplada a la moto

IMPORTANTE: Puedes comprobar el estado de la batería pulsando el botón de la batería.

En todos los casos, es aconsejable realizar las conexiones en el siguiente orden:

- 1.** Conecte primero la clavija de salida del cargador a la batería y, a continuación, conecte la clavija de entrada del cargador a la toma de corriente doméstica.
- 2.** Desconecte primero la clavija de red de la toma doméstica y, a continuación, la clavija

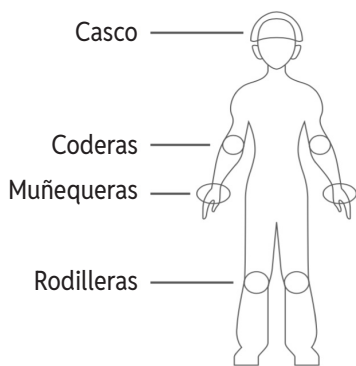
de red de la batería.

Nota: Recomendamos recargar la batería después de cada uso y al menos una vez al mes. La batería debe recargarse en interiores.

ES

3.3 Preparación

Por su seguridad, le recomendamos que utilice este equipo en condiciones confortables y con equipos de protección como casco, guantes y protecciones adecuadas para las articulaciones (rodilleras y coderas). Por su propia seguridad y la de los demás, debe conducir y utilizar la máquina con calzado cerrado, preferiblemente plano para garantizar un buen agarre y estabilidad.



3.4 Utilización del aparato (leer antes del primer uso)

Uso del casco

Le aconsejamos encarecidamente que antes de subirse a la moto lleve puesto al menos un casco, que debe cumplir la normativa sobre equipos de protección individual y estar abrochado.

ATENCIÓN: El usuario debe cumplir los requisitos de la normativa nacional cuando la bicicleta se utilice en la vía pública y, en particular, el Código de Circulación.

ATENCIÓN: El usuario está obligado a instalar dispositivos de alumbrado, señalización y advertencia en la bicicleta.

- Está prohibido circular por la acera; en caso contrario, la bicicleta debe sujetarse con la mano.
- Está prohibido llevar auriculares o cualquier otro dispositivo capaz de emitir sonido, o utilizar un teléfono de mano.

Es obligatorio que todos los ciclistas y sus pasajeros lleven un chaleco retrorreflectante homologado cuando circulen fuera de zonas urbanizadas, de noche o con poca visibilidad. El fabricante declina toda responsabilidad si el conductor de la bicicleta no cumple la normativa vigente.

ATENCIÓN: En determinadas condiciones, el controlador, el cargador, los discos mecáni-

cos y algunas piezas del producto pueden alcanzar altas temperaturas. Evite el contacto o protéjase (guantes, equipo de protección, etc.) antes de tocar estas piezas a los pocos minutos de utilizar el producto.

No exponga el producto a temperaturas superiores a 50°C. Más allá de este rango, la vida útil de la batería se verá afectada. Además, en un entorno cerrado, las altas temperaturas afectarán a los materiales compuestos del producto.

ATENCIÓN: El uso de una extensión aerodinámica o de otro tipo colocada en el manillar puede influir negativamente en el tiempo de respuesta del piloto al frenar y en las curvas.

3.5 Primer uso

Antes de cada uso, compruebe el buen estado de la bicicleta.

Las piezas de desgaste como frenos, neumáticos, dirección, transmisión y llantas deben ser revisadas por el usuario antes de cada uso y regularmente inspeccionadas, revisadas y ajustadas por un mecánico cualificado.

Asegúrese de realizar el mantenimiento correcto de su bicicleta siguiendo las instrucciones del manual de usuario.

El intervalo de temperatura ideal para las bicicletas eléctricas oscila entre 5 y 25 °C. El uso de la bicicleta eléctrica a temperaturas bajas, inferiores a 5°, no dañará la batería, pero puede reducir su rendimiento.

El dispositivo emite una presión sonora media inferior a 70 dB a los oídos del usuario.

ATENCIÓN: Como cualquier componente mecánico, una bicicleta está sometida a grandes esfuerzos y desgaste. Los distintos materiales y componentes pueden reaccionar de forma diferente al desgaste y la fatiga. Si se ha superado la vida útil prevista de un componente, puede romperse repentinamente, con el consiguiente riesgo de lesiones para el ciclista. Las grietas, arañazos y decoloraciones en zonas sometidas a grandes esfuerzos indican que el componente ha superado su vida útil y debe sustituirse.

1. Compruebe que la batería está bien colocada y bloqueada con la llave en la posición «LOCK».
2. Encienda la batería pulsando el botón ON/OFF de la batería (si está presente).
3. Encienda el aparato pulsando el botón ON/OFF de la pantalla de control.
4. Comience a pedalear como una bicicleta normal.

3.6 Extracción y sustitución de la batería

Gire la llave hacia la derecha y, a continuación, utilice el asa para desbloquear la batería y extraerla. Para volver a insertarla, realice la operación inversa.

3.7 Asistencia, aparcamiento y autonomía

Pedaleo asistido

La bicicleta cuenta con asistencia eléctrica al pedaleo. El motor, situado en el buje de la rueda trasera, se pone en marcha una vez que el ciclista comienza a pedalear, complementando así sus esfuerzos. El funcionamiento de la asistencia eléctrica depende de la velocidad de los pedales y de la velocidad de la bicicleta. Tal y como estipula la legislación europea vigente, el motor de 250 W se detiene a los 25 km/h y se apaga en cuanto el usuario deja de pedalear.

Para aumentar o disminuir la potencia del motor y, por tanto, la asistencia eléctrica, pulse los botones del panel de control.

Aparcamiento

- Desconecta la fuente de alimentación pulsando el botón ON/OFF de la pantalla de control y desconecta la batería pulsando el botón I/O situado a la derecha de la batería.
- Bloquee la batería con la llave o extráigala y llévesela consigo cuando no utilice el aparato.
- Es aconsejable sujetar el aparato cuando no se utilice para evitar robos.
- Nunca aparques el aparato en el exterior cuando esté lloviendo o nevando. Elija un lugar de estacionamiento bien ventilado y sin humedad. Después de un viaje bajo la lluvia o la nieve, coloque el aparato en un lugar protegido y limpie cualquier rastro de humedad con una toalla limpia y seca.

Kilometraje/autonomía

Son muchos los factores que influyen en el ritmo de utilización de la energía eléctrica y en la duración de la batería, como se indica en el apartado 4.

Para maximizar la autonomía de su aparato, es importante tener en cuenta los siguientes puntos:

- Cargue completamente la batería antes de un viaje largo.
- La autonomía anunciada se mide en condiciones óptimas de uso. El peso del ciclista, la velocidad a la que se conduce la moto, las irregularidades de la carretera y el terreno accidentado de la ruta, la presión de los neumáticos, el viento en contra, los cambios frecuentes de velocidad y frenado (en ciudad) y la temperatura exterior son factores de los que depende la autonomía de la moto.
- Conducir con los neumáticos correctamente inflados y la máquina limpia y bien engrasada ahorra energía.
- Comprueba regularmente el ajuste de los frenos y asegúrate de que ambas ruedas se mueven libremente (es decir, que los frenos no rozan la rueda en movimiento).
- La capacidad de la batería disminuye con la edad.

3.8 Límites de velocidad

El producto está diseñado para circular a una velocidad máxima de 25 km/h. No obstante, asegúrese de respetar las restricciones de uso de su producto de acuerdo con la normativa de seguridad vial aplicable en su país.

3.9 Peso del conductor

El peso del conductor no debe superar los 120 kg.

Nota: el incumplimiento de este límite de peso aumenta el riesgo de caída o deterioro del producto.

3.10 Giroscopio y modo antirrobo

La bicicleta incorpora un giroscopio que proporciona las siguientes funciones:

- **Al subir pendientes**, la asistencia eléctrica proporciona ahora más potencia.
- **Al descender**, la batería del vehículo se recarga automáticamente.
- **Función antirrobo**: cuando la bicicleta se mueve sin haber sido desbloqueada previamente, entra en modo antirrobo. Emite un pitido regular y su pantalla parpadea.



Para salir del modo antirrobo es necesario desbloquear la moto con la placa NFC.



Para transportar su bicicleta sin que se active el modo antirrobo, retire la batería de su bicicleta. Tenga en cuenta que cuando se retira la batería, su bicicleta puede seguir utilizándose sin asistencia eléctrica.

4 Limpieza y mantenimiento

4.1 Batería

ES

Una batería de litio pierde capacidad mediante una serie de ciclos de carga y descarga a lo largo de su vida útil. Las baterías de litio tienen un ciclo de vida (unos 300 en un scooter, por ejemplo), lo que significa que después de 300 ciclos COMPLETOS de carga y descarga, la batería empezará a perder capacidad (como en el caso de un smartphone).

Esta pérdida parcial de capacidad no impide el funcionamiento de la batería, pero sí afecta a sus prestaciones, especialmente a su autonomía.

Es esencial utilizar el dispositivo y, sobre todo, recargar la batería al menos una vez al mes: una batería de litio se descarga por sí sola incluso cuando el producto está apagado. Por eso, una batería que no se haya recargado durante varias semanas o menos podría perder capacidad y ser incapaz de recargarse por sí sola.

Además, una batería de litio puede recargarse después de cada uso porque no tiene efecto memoria.

ATENCIÓN: La batería sólo debe cargarse en interiores o en una habitación protegida de la intemperie (lluvia, nieve, calor excesivo, etc.).

Aquí tienes algunos recordatorios y consejos para proteger mejor la batería de tu teléfono:

- No desconecte el cargador hasta que la batería esté completamente cargada.
- Guarde el producto que contiene la batería en un lugar fresco (temperatura > 0°) lo más cerca posible de 15°C. Atención: el calor excesivo también dañará la batería.
- Evite las descargas profundas.
- Evite las recargas en caliente. Deje reposar el aparato entre 15 minutos y 1 hora después de utilizarlo antes de recargarlo.
- Evite la sobrecarga. No deje el cargador enchufado durante más de 24 horas, ya que se calentará innecesariamente.

Nota: Se recomienda recargar la batería después de cada uso y al menos una vez al mes si no se utiliza.

IMPORTANTE: Cuando sólo te quede una cuarta parte de la batería, si el trayecto hasta el punto de recarga no está cerca, te aconsejamos que cambies al modo eco.

Consejo: Cuando estés conduciendo, el indicador de nivel de batería de la pantalla puede bajar instantáneamente en función de tu estilo de conducción (uso intensivo del acelerador, subida de cuestas, temperatura exterior inferior a 10 °C...). Ten en cuenta que el nivel real de la batería se mostrará con mayor precisión cuando el dispositivo esté parado.

4.2 Inspección y mantenimiento de su aparato

Su producto requiere una inspección y un mantenimiento rutinarios. Este capítulo describe los pasos de mantenimiento y funcionamiento. Antes de realizar las siguientes opera-

ciones, asegúrese de que la fuente de alimentación está desconectada y el cable de carga desconectado. Antes de cada uso del aparato, compruebe cuidadosamente:

- Compruebe que las asas estén bien apretadas.
- Compruebe que las ruedas funcionan correctamente levantando el aparato y haciéndolas girar sin carga.
- La columna y el tubo de dirección no deben estar impedidos para girar. Todo el sistema de dirección debe estar correctamente ajustado y todas las conexiones y tornillos deben estar apretados y en buen estado.
- Apriete los tornillos de la rueda delantera, la rueda trasera, los amortiguadores y el capó, y vuelva a apretarlos si es necesario. Las vibraciones provocadas por la conducción de la máquina son el origen de estos ajustes.
- Desgaste de los neumáticos. La presión de los neumáticos, si la máquina está equipada con ruedas hinchables, debe comprobarse e inflarse tan pronto como sea necesario utilizando una bomba de bicicleta o equivalente.
- Frenos, forros de tambor, pastillas de freno, freno de pie, según el equipamiento instalado. Si la máquina está equipada con frenos mecánicos (disco, tambor, freno de pie, etc.), asegúrese de que no estén rozando debido a la tensión del cable o a cualquier otro problema, ya que esto provocaría que la máquina se ralentizara y no funcionara con normalidad. Además, el sobrecalentamiento de los frenos puede afectar a su eficacia.
- Compruebe que el freno electrónico funciona correctamente, si está instalado.

Si, después de apretarlo, observa que hay alguna holgura que pueda afectar a la seguridad de la conducción, o si oye un ruido inusual o nota falta de fluidez, deje de utilizar el producto y póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información o para que reparen el producto.

Si el producto, un componente o la batería están desgastados, diríjase a un centro autorizado para la reparación o el reciclaje de su producto.

Mantenimiento y piezas de recambio

Su bicicleta necesita un mantenimiento regular para su seguridad y para prolongar su vida útil. Es importante revisar periódicamente las piezas mecánicas para asegurarse de que se sustituye cualquier pieza desgastada o que muestre signos de desgaste.

La batería debe retirarse antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento.

ATENCIÓN: Al sustituir componentes, es importante utilizar piezas originales para mantener el rendimiento y la fiabilidad de la bicicleta. Sólo se consideran originales las piezas del fabricante.

ATENCIÓN: El usuario es responsable de la compra y el uso de productos falsificados, que pueden provocar daños al producto, a la persona o al medio ambiente.

Asegúrese de utilizar piezas de repuesto adecuadas para los neumáticos, las cámaras de aire, los componentes de la transmisión y las distintas piezas del sistema de frenado. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con el servicio posventa o con su concesionario. El fabricante no se hace responsable en caso de uso inadecuado o montaje incorrecto.

ADVERTENCIA 1: Como todos los componentes mecánicos, el EPAC está sometido a desgaste y a grandes esfuerzos. Los distintos materiales y componentes pueden reaccionar al

desgaste o a la fatiga por esfuerzo de formas diferentes. Si se ha superado la vida útil de diseño de un componente, puede romperse repentinamente, causando lesiones al conductor. Cualquier forma de grieta, arañazo o cambio de color en las zonas sometidas a grandes esfuerzos indica que el componente ha alcanzado su vida útil y debe ser sustituido.

ADVERTENCIA 2 : En el caso de los componentes de material compuesto, los daños por impacto pueden ser invisibles para el usuario, el fabricante debe explicar las consecuencias de los daños por impacto y que, en caso de impacto, los componentes de material compuesto deben devolverse al fabricante para su inspección o destruirse y sustituirse.

Lubricación

La lubrification est essentielle sur les différents composants qui sont en mouvement afin d'éviter la corrosion. Huilez régulièrement la chaîne, brossez les pignons et plateaux, introduisez périodiquement quelques gouttes d'huile dans les gaines de câbles de frein et de dérailleur.

Il est conseillé de commencer par nettoyer et sécher les éléments à lubrifier. Il est conseillé d'utiliser de l'huile spécifique pour la chaîne et le dérailleur. Il faut utiliser de la graisse pour les autres composants.

Neumáticos

Le recomendamos encarecidamente que compruebe regularmente la presión de los neumáticos. Conducir con los neumáticos insuficientemente inflados o demasiado inflados puede mermar el rendimiento, provocar un desgaste prematuro, dañar la llanta, reducir la autonomía o aumentar el riesgo de accidente. Si un neumático presenta un desgaste importante o una rotura, sustitúyalo antes de utilizar la bicicleta.

IMPORTANTE: El fabricante indica un intervalo de presión en el flanco del neumático. La presión debe adaptarse al peso del usuario.

Frenos

Antes de cada uso, compruebe el perfecto funcionamiento de los frenos delanteros y traseros. Compruebe los frenos con regularidad para evitar accidentes causados por un mal funcionamiento de los frenos.

La maneta de freno no debe entrar en contacto con el manillar y los cables no deben estar sometidos a trayectorias en ángulo cerrado para que los cables se deslicen con el mínimo rozamiento. Los cables dañados, deshilachados u oxidados deben sustituirse inmediatamente.

ATENCIÓN: En condiciones de lluvia o humedad, las distancias de frenado se amplían

Llantas

Comprueba el estado de la llanta y límpiala si está sucia para evitar daños prematuros. No conduzca con una llanta en mal estado o agrietada, ya que podría provocar un accidente.

Cables

Asegúrese de que los puertos de los cables no estén sueltos o rotos.

Tornillos

Compruebe los tornillos de las piezas principales y asegúrese de reapretarlos con regularidad. Las vibraciones causadas por el manejo del aparato aflojarán los tornillos.

Batería

Por su seguridad y para optimizar el rendimiento de la batería, guárdela siempre en un lugar seco, bien ventilado y protegido de la humedad. No debe sufrir golpes ni tener cables defectuosos.

ATENCIÓN: Utilice únicamente la batería suministrada. No utilice ni cargue pilas no recargables.

Cargador

Asegúrese de que el cable del cargador no esté dañado o que los hilos sean visibles para evitar cortocircuitos. Las tomas de entrada y salida no deben estar dañadas ni deformadas.

ATENCIÓN: Utilice únicamente el cargador suministrado con el producto.

Portaequipajes

Si su moto se vende con portaequipajes. Ya está fijado encima de la rueda trasera. Las fijaciones deben apretarse y comprobarse con frecuencia.

El portaequipajes está diseñado para una carga máxima de 25 kg. Se puede instalar un asiento para niños.

Si utiliza una silla con resorte, ésta debe protegerse para evitar que los dedos queden atrapados. Su portaequipajes no está diseñado para arrastrar un remolque.

Por razones de seguridad, el equipaje sólo debe transportarse en el portaequipajes. Cuando el portaequipajes está cargado, el comportamiento de su bicicleta puede verse alterado. El equipaje no debe ocultar los reflectores y las luces de su bicicleta.

Distribuya uniformemente la carga de equipaje para favorecer la estabilidad de su bicicleta. Todo el equipaje debe estar bien sujeto al portaequipajes, y antes de cada uso es importante comprobar que no hay nada que pueda engancharse en la rueda trasera de la bicicleta.

No ajuste el portaequipajes de forma arbitraria; pida consejo a su distribuidor para realizar los ajustes necesarios. No modifique el portaequipajes. Cualquier modificación del portaequipajes por parte del usuario invalida estas instrucciones.

Advertencias sobre los riesgos asociados a un montaje o ajuste incorrectos de los distintos componentes de la bicicleta.

Si no sigue estas instrucciones, corre el riesgo de hacer un mal uso de la bicicleta y de que algunos componentes se desgasten prematuramente, lo que podría provocar una caída y/o un accidente.

ES

4.3 Limpieza del aparato

Siga estas instrucciones y precauciones para limpiar el aparato:

- Desconecte todos los cables de carga del aparato antes de limpiarlo.
- No lo sumerja nunca en agua.
- Nunca utilices un limpiador de alta presión, chorro de agua o cualquier otro aparato o método de limpieza que pueda permitir que el agua se filtre en el interior del aparato.
- Limpie el aparato con una esponja ligeramente húmeda o un paño suave, evitando los conectores y los botones y teniendo cuidado de que no entre agua en los enchufes, los circuitos o el interior del producto.
- No ponga agua o limpiadores líquidos directamente sobre el producto para limpiarlo.
- No utilice productos abrasivos ni disolventes que puedan dañar la pintura del aparato.
- Tenga cuidado al limpiar las piezas de plástico.
- No utilice productos abrasivos ni disolventes para limpiar las piezas metálicas o de plástico.

4.4 Cómo guardar el aparato

- Recargue completamente su producto antes de guardarlo.
- Guarde el producto en un lugar limpio y seco, a una temperatura ambiente de entre 0 °C y 40 °C.

5 Preguntas frecuentes y garantía

5.1 Preguntas frecuentes

El aparato no se enciende

Comprueba que el botón ON/OFF no esté dañado y recarga el aparato antes de volver a intentarlo.

El aparato no se carga

Comprueba que las conexiones del producto y del cargador original no estén dañadas. Para identificar si es el cargador o el producto el que está defectuoso, compruebe que el indicador de carga del cargador se enciende correctamente. Cuando el cargador está conectado a la red eléctrica y al producto, el indicador luminoso puede estar :

- **ROJO:** significa que el dispositivo se está cargando
- **VERDE:** significa que el dispositivo está cargado
- **ROJO - VERDE:** parpadeando alternativamente. Esto puede ocurrir cuando la batería está muy baja. Espere 15 minutos en las proximidades. Si el LED se vuelve rojo, la carga normal ha comenzado.

Si el indicador luminoso sigue parpadeando, hay un problema con el cargador o el producto (batería, conector, etc.).

Si el problema persiste, póngase en contacto con un centro autorizado para su reparación.

El aparato funciona de forma irregular

Esto puede ocurrir si empujas el motor con fuerza mientras la batería no está completamente cargada. En este caso, es necesario utilizar un acelerador más ligero y, sobre todo, comprobar que la batería está completamente cargada.

5.2 Garantía

Para toda la información sobre las condiciones de garantía y los límites de responsabilidad, consulte el manual de garantía suministrado, o consúltelo en línea utilizando el código QR de la última página o en línea en **download.yeep.me**

Ciertos usos de su producto deben evitarse y pueden invalidar la garantía:

- **Modificaciones no autorizadas:** no modifique el sistema de asistencia eléctrica para superar los límites legales de velocidad o potencia, y no sustituya los componentes por piezas no homologadas.
- **Tráfico:** no utilices autopistas ni autovías, no utilices carriles peatonales (salvo autorización expresa).
- **Comportamiento peligroso:** no haga slalom entre vehículos, evite circular junto a otro ciclista en carreteras estrechas.
- **Uso:** no utilice la bicicleta bajo los efectos del alcohol o las drogas, no utilice auriculares

o cascos que cubran ambos oídos.

- Carga: no sobrecargue la bicicleta por encima de la capacidad recomendada, evite llevar pasajeros si la bicicleta no está diseñada para ello.
- Mantenimiento: no descuide el mantenimiento periódico, especialmente de los componentes de seguridad
- Entorno: evite utilizar la bicicleta en terrenos para los que no ha sido diseñada.

ES

6 Códigos de error

E1	Fallo de comunicación
E2	Fallo del cable de fase del motor
E3	Fallo de la palanca de freno
E4	Sobretensión de la batería
E5	Fallo de subtensión de la batería
E6	Fallo del controlador
E7	Fallo del acelerador
E8	Fallo del sensor del motor
E9	Protección contra el sobrecalentamiento del motor
E10	Sobrecalentamiento del controlador
E11	Sobretensión del regulador
E15	Detección de vuelco
E16	Bloqueo antirrobo de las ruedas. Apagar y volver a encender el aparato

**Grazie per l'acquisto
Benvenuti su YEEP.ME**

IT

Indice dei contenuti

1	Istruzioni di sicurezza	72
2	Contenuto e dati tecnici	76
3	Presentazione e utilizzo del dispositivo	77
4	Manutenzione e pulizia	84
5	FAQ e condizioni di garanzia	89
6	Codici di errore	90

Manuale originale

Prima di utilizzare il prodotto, leggere attentamente le istruzioni per l'uso. Esse vi aiuteranno a comprendere, utilizzare e mantenere correttamente il prodotto e a comprenderne le prestazioni e le caratteristiche.

Conservare il manuale per riferimenti futuri. In caso di vendita del prodotto, assicurarsi di consegnare il manuale insieme al prodotto.

1 Istruzioni di sicurezza

1. Questo apparecchio è progettato per l'uso individuale da parte di ragazzi e adulti. L'apparecchio non deve essere utilizzato, pulito, sottoposto a manutenzione o manomesso da bambini di età inferiore ai 12 anni.

Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di almeno 12 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o prive di esperienza o conoscenza, se sono adeguatamente sorvegliati o se hanno ricevuto istruzioni su come utilizzare l'apparecchio in modo sicuro e se sono stati compresi i rischi connessi. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non devono essere eseguite da bambini non sorvegliati. L'uso di questo apparecchio è responsabilità dei genitori, che non devono mai lasciare un bambino senza sorveglianza. Il prodotto deve essere conservato fuori dalla portata dei bambini.

Il caricabatterie può essere utilizzato da bambini di almeno 8 anni di età e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o prive di esperienza o conoscenza, a condizione che siano adeguatamente sorvegliati o che siano state fornite loro istruzioni su come utilizzare l'apparecchio in modo sicuro e che siano stati compresi i rischi connessi. Utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito con il prodotto.

Non trasportare altre persone, in particolare bambini, o merci. Il superamento del peso limite può causare lesioni e danni all'apparecchio. Il peso dell'utente non significa che la sua taglia sia adatta a controllare l'apparecchio.

2. Questo è un dispositivo di mobilità individuale. Non è stato progettato per competizioni o sport estremi e non deve mai essere utilizzato in uno skate park. Non deve essere utilizzato per salire o scendere le scale, fare salti, superare ostacoli, eseguire trucchi o fare qualsiasi cosa pericolosa. Questo prodotto non è un giocattolo né un accessorio per il fitness.


Questo prodotto non è stato progettato per un uso professionale o commerciale, come ad esempio: noleggio, flotta di veicoli, viaggi di lavoro.

3. Questo apparecchio deve essere utilizzato con cura su una superficie piana, pulita e asciutta, priva di ghiaia e grasso, poiché l'apparecchio richiede l'attrito tra le ruote e il terreno per avanzare. Evitare ostacoli, buche, dossi e griglie di scolo che potrebbero causare incidenti. Rallentare sui dossi.

Mantenete le distanze dagli altri utenti della strada e rispettate le regole della sicurezza stradale. Non siete immuni dai rischi derivanti dal comportamento degli altri utenti della strada. Anticipate gli ostacoli e il traffico guidando a una velocità adeguata. Gli spazi di arresto sono correlati alla velocità, quindi fate attenzione ad anticipare gli spazi di frenata in caso di pioggia e/o su strade bagnate. Evitate manovre e frenate improvvise; la macchina potrebbe scivolare, perdere l'equilibrio o addirittura cadere, anche su una

superficie liscia e piana. È necessario essere sempre molto vigili e tenersi alla larga da pedoni e altri utenti della strada che potrebbero attraversare la strada senza vedervi.

ATTENZIONE! Non utilizzare mai il prodotto al di fuori delle aree autorizzate dalla normativa.

 **4. ATTENZIONE!** Questo apparecchio è progettato per l'uso all'aperto. È responsabilità dell'utente conoscere e rispettare le norme vigenti per e nel luogo di utilizzo su strade pubbliche o private.

IT

5. Quando si impara a usare l'apparecchio, farlo in un luogo aperto e pianeggiante, senza troppe persone intorno, avendo cura di indossare un casco protettivo.

Quando si utilizza questo apparecchio, indossare sempre scarpe e pantaloni robusti. Non utilizzare l'apparecchiatura a piedi nudi o con sandali aperti. Evitare di indossare indumenti troppo larghi o con cordoni o cravatte penzolanti, sciarpe, ecc. che potrebbero essere impigliati dalla rotazione della ruota. Ciò potrebbe causare soffocamento, cadute e/o collisioni.

6. Non utilizzare l'apparecchio sotto la pioggia, la neve, le pozzanghere, il fango o qualsiasi altro luogo umido con più di 2 cm d'acqua sul terreno, che permetterebbe all'acqua di infiltrarsi all'interno dell'apparecchio. Per la pulizia dell'apparecchio, seguire le istruzioni riportate al punto 4.3.

Non utilizzare il dispositivo in condizioni di scarsa visibilità. Se si guida di notte o in condizioni di oscurità, si raccomanda di indossare indumenti o dispositivi retroriflettenti (ad es. gilet, fascia da braccio, ecc.). Oltre a questa raccomandazione, è necessario fare riferimento ai requisiti di equipaggiamento in vigore nel Paese e nel luogo di utilizzo.

7. Non utilizzare questa apparecchiatura se si è sotto l'effetto di alcol o droghe. Per la vostra sicurezza, tale uso è severamente vietato.

8. Non lasciare il prodotto alla portata di persone che possano metterlo in funzione senza l'autorizzazione dell'utente principale o senza aver preventivamente informato e conosciuto le presenti misure di sicurezza/istruzioni e l'uso.

Se prestate questo apparecchio a qualcuno, assicuratevi che sappia come usarlo e spiegategli tutte queste istruzioni di sicurezza. Ricordate loro di rispettare il Codice della Strada e di indossare un equipaggiamento di sicurezza adeguato.

Per evitare un uso non autorizzato, assicurarsi di togliere la chiave dall'accensione tra un utilizzo e l'altro, per evitare che venga avviata o manomessa intenzionalmente o involontariamente.

9. Un dispositivo di mobilità è soggetto a sollecitazioni fisiche dovute all'uso, alla progettazione e alle modalità di utilizzo. Per questo motivo è indispensabile ispezionare l'appa-

recchio prima di ogni utilizzo e verificare il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza (freni, illuminazione). I vari punti di ispezione e manutenzione da effettuare sull'apparecchio sono descritti in dettaglio nella sezione 4.2.

Il dispositivo del sistema di ripiegamento deve essere saldamente bloccato nella posizione di guida verticale.

Se si notano parti allentate, avvisi di batteria scarica, pneumatici forati, usura eccessiva, rumori strani, malfunzionamenti o qualsiasi altra anomalia, interrompere immediatamente la guida dell'apparecchio e rivolgersi a un professionista.

10. NON UTILIZZARE IL DISPOSITIVO O CARICARE LA BATTERIA NELLE SEGUENTI CIRCOSTANZE:














- Il prodotto è danneggiato.
- La batteria emette un odore o un calore anomalo.
- I comandi dei freni, gli altri dispositivi di frenata o i dispositivi di sicurezza (illuminazione) sono danneggiati.

In caso di perdita, interrompere l'uso e non toccare il liquido che fuoriesce dal dispositivo. La batteria non deve mai essere esposta a calore eccessivo.

11. La batteria non può essere sostituita dall'utente. Per qualsiasi modifica/manutenzione del dispositivo, rivolgersi al servizio post-vendita del rivenditore o al marchio.

12. Sia la batteria che le celle devono essere smaltite correttamente. Se non è possibile restituire il prodotto al rivenditore, smaltirli in contenitori speciali (consultare il supporto del marchio per ulteriori informazioni) per proteggere l'ambiente.

13. Qualsiasi apertura dell'apparecchio o del prodotto può comportare un'alterazione della sicurezza per la quale il marchio non può essere ritenuto responsabile. È inoltre importante notare che l'apertura dell'apparecchio o del prodotto invalida la garanzia. Se tuttavia si desidera effettuare riparazioni all'apparecchio o al prodotto, il marchio declina ogni responsabilità per l'affidabilità della riparazione e per i potenziali danni ad essa associati. Qualsiasi incidente che possa verificarsi in seguito a tale riparazione non sarà in alcun modo responsabilità del marchio. In caso di dubbi o di necessità di assistenza, si prega di contattare un rivenditore autorizzato o l'assistenza clienti del marchio.

Pittogramma	Significato
	Leggere sempre attentamente le istruzioni.
	Peso del solo prodotto.
	Peso massimo dell'utilizzatore del prodotto.
	Potenza del motore dell'apparecchio (kW)
	Velocità massima dell'apparecchio (in km/h)
	Il punto esclamativo all'interno di un triangolo equilatero avverte l'utente della presenza di importanti istruzioni operative e di manutenzione (assistenza) nel manuale d'uso.
	Questo apparecchio non deve entrare in contatto con l'acqua. Non conservare l'apparecchio in un luogo umido.
	Il simbolo del fulmine con la punta a freccia, all'interno di un triangolo equilatero, ha lo scopo di avvisare l'utente della presenza di "tensione pericolosa" all'interno del prodotto, che potrebbe essere di entità sufficiente a costituire un rischio di scossa elettrica.
	Questo simbolo indica che questa apparecchiatura dispone di un doppio isolamento elettrico tra la tensione (pericolosa) dell'alimentazione e le parti accessibili all'utente.
	Attenzione! È necessario indossare un equipaggiamento protettivo che comprenda protezioni per i polsi, guanti, ginocchiere, casco e gomitiere.
	Le apparecchiature elettriche ed elettroniche devono essere selezionate e smaltite separatamente. Non smaltite le apparecchiature elettriche ed elettroniche con i normali rifiuti domestici non differenziati, ma portatele in un centro di raccolta differenziata.
	Questa marcatura viene utilizzata sulla targhetta per indicare che l'apparecchiatura funziona solo in corrente continua o per identificare i terminali corrispondenti.
	Questa marcatura serve a identificare il dispositivo elettronico che comprende il trasformatore e il circuito elettronico, che converte l'energia elettrica in uno o più connettori di uscita.

2 Contenuto e dati tecnici

Questa confezione contiene :

- YEEP.ME CITY FIRST bicicletta a pedalata assistita
- Strumenti
- Caricabatterie di rete originale
- Badge NFC
- Chiavi della batteria
- Manuale d'uso
- Manuale di garanzia
- Dichiarazione CE
- Scheda di garanzia **DA CONSERVARE** (contiene il numero di serie del dispositivo e la sua data di fabbricazione, informazioni essenziali per la garanzia del dispositivo)

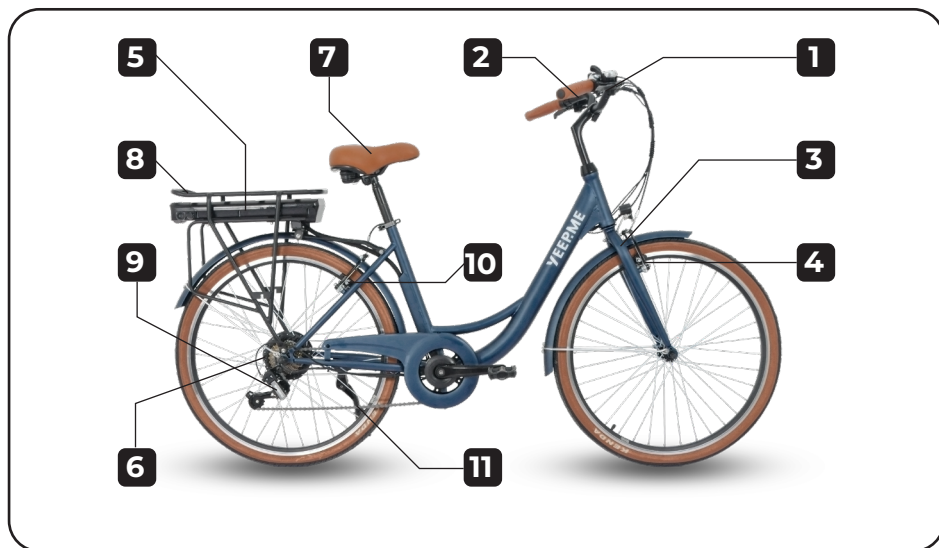
Dati tecnici

Batteria	Ioni di litio 10.4Ah 36V
Tempo di caricamento	5-6h
Autonomia	50-80 km max*
Velocità	25 km/h*
Motore	250W Nominale 36V
Caricabatterie	Input : 110-240V
	Output : 42V --- 2A
Peso massimo supportato	120 kg
Peso dell'apparecchio	24 kg
Dimensioni dell'apparecchio	1730 x 740 x 1130 mm
Modello di riferimento	YEEL136
Riferimento del caricabatterie	DPLC084V42Y

*In linea generale, l'autonomia e la velocità sono fornite a titolo puramente indicativo. Esse variano in base al peso dell'utente e alle condizioni di utilizzo (pendenza, temperatura esterna, umidità, velocità e sollecitazione del motore). Le specifiche sono soggette a modifiche. Queste indicazioni di velocità e portata non costituiscono un impegno contrattuale da parte del rivenditore o di CIBOX INTERACTIVE.

3 Presentazione e utilizzo del dispositivo

3.1 Presentazione del dispositivo

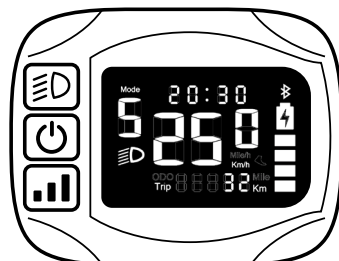


IT

1. Maniglie dei freni anteriori e posteriori
2. Display con sblocco NFC
3. Forcelle anteriori
4. Freno anteriore a cerchione
5. Batteria rimovibile
6. Motore YEEP.ME
7. Sella
8. Portapacchi e luce posteriore
9. Deragliatore
10. Freno posteriore a cerchione
11. Cavalletto

Controlli

Pulsante	Azione
	Avviare l'apparecchio
	Accensione e spegnimento dei fari, cambio di modalità di illuminazione
 (3 secondi)	Cambio tra le unità di misura km/h e mph
	Modifica della modalità di assistenza
 (3 secondi)	Commutazione tra le modalità di visualizzazione ODO e TRIP





Per impostare l'ora, collegarsi via Bluetooth all'applicazione **YEEP.ME MOBILITY**. L'ora verrà aggiornata automaticamente.

L'applicazione consente di modificare una serie di opzioni, come l'impostazione della modalità **INDIVIDUALE**.

Sblocco NFC

Per una maggiore sicurezza, il prodotto può essere acceso tramite un badge NFC.


- Per sbloccare il veicolo, premere il pulsante  per 3 secondi e toccare lo schermo con il badge NFC.
- Per bloccare il veicolo, è possibile toccare nuovamente lo schermo con il badge NFC o premere il pulsante  per 3 secondi.

Se lo schermo non si accende, verificare che l'interruttore della batteria accanto alla porta di ricarica sia in posizione ON (se presente).



Modalità di assistenza

Questo dispositivo dispone di 4 modalità di assistenza:

Modalità	Limite di assistenza
P	0-6 km/h Tenere premuto il pulsante del cambio  per 2 secondi per attivare l'assistenza alla deambulazione. La bicicletta si muoverà quindi alla velocità di 6 km/h. Rilasciare il pulsante per uscire dall'assistenza alla deambulazione.
C	1-15 km/h
S	0-25 km/h
I	0-25 km/h Modalità individuale. Finché non viene configurata, questa modalità si comporta come la modalità S. Per configurarla, utilizzare l'applicazione YEEP.ME Mobility.

Il sistema di assistenza elettrica si attiva da 1 a 1,5 giri dei pedali. Più alta è la modalità, maggiore è l'assistenza elettrica.

Velocità

Questa macchina ha 7 velocità.

È necessario passare a un numero inferiore non appena lo sforzo diventa notevole. Al contrario, per evitare la sensazione di pedalare “nel vuoto”, è necessario selezionare un numero più alto.

Per cambiare marcia, utilizzare la leva del cambio sul manubrio.

Illuminazione

L'impianto di illuminazione è un elemento di sicurezza della bicicletta e deve essere montato sulla bicicletta. Prima di partire, controllate che l'impianto di illuminazione funzioni e che le batterie siano cariche.

Campanello

Il campanello è montato sul manubrio. Il campanello è un elemento di sicurezza della bicicletta e deve essere montato sul manubrio.

Freni

La maniglia destra attiva il freno posteriore. La maniglia sinistra attiva il freno anteriore.

3.2 Indicatore di carica e batteria

Caricare la batteria prima di utilizzarla per la prima volta. A tal fine, ricaricare il dispositivo utilizzando il caricatore in dotazione.



IMPERATIVO: Tutte le operazioni di ricarica devono essere eseguite utilizzando il carica-batterie originale fornito con il dispositivo. In caso di dubbio, perdita o malfunzionamento, non caricare il dispositivo con un altro caricabatterie. È necessario richiederne uno nuovo al proprio rivenditore. L'indirizzo e-mail dell'assistenza è riportato nell'ultima pagina del manuale di garanzia.

Prima dell'uso, controllare il livello di carica della batteria utilizzando l'apposito indicatore.

La batteria può essere ricaricata in due modi:

1. Rimuovere la batteria per ricaricarla
2. Ricaricare direttamente la batteria fissata alla bicicletta

IMPORTANTE: Vous pouvez vérifier l'état de la batterie en cliquant sur le bouton situé sur la batterie.

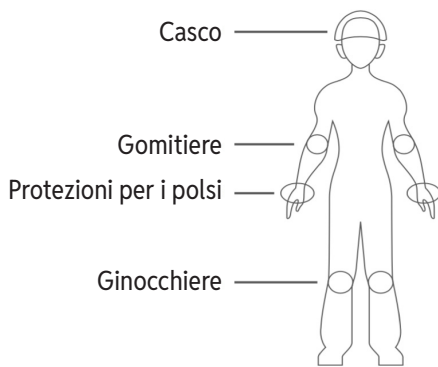
In ogni caso, si consiglia di effettuare i collegamenti nell'ordine seguente:

1. Collegare prima la spina di uscita del carica-batterie alla batteria, quindi collegare la spina di ingresso del carica-batterie alla presa di corrente.
2. Scollegare prima la spina di rete dalla presa domestica e poi la spina di rete dalla batteria.

Nota: si consiglia di ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo e almeno una volta al mese. La batteria deve essere ricaricata in ambienti chiusi.

3.3 Preparazione

Per la vostra sicurezza, vi consigliamo di utilizzare questa macchina in condizioni confortevoli e con dispositivi di protezione come casco, guanti e protezioni articolari adeguate (ginocchiere e gomitiere). Per la vostra sicurezza e quella degli altri, dovete guidare e utilizzare la macchina indossando scarpe chiuse, preferibilmente piatte per garantire una buona presa e stabilità.



3.4 Utilizzo dell'apparecchio (leggere prima del primo utilizzo)

Indossare il casco

Si consiglia vivamente di indossare almeno un casco prima di salire sulla moto, che deve essere conforme alle norme sui dispositivi di protezione individuale e deve essere allacciato.

ATTENZIONE: L'utente deve rispettare i requisiti delle normative nazionali quando la bicicletta viene utilizzata su strade pubbliche, in particolare il Codice della Strada.

ATTENZIONE: L'utente è tenuto a installare sulla bicicletta dispositivi di illuminazione, segnalazione e avvertimento.

- È vietato pedalare sul marciapiede, altrimenti la bicicletta deve essere tenuta in mano.
- È vietato indossare auricolari o qualsiasi altro dispositivo in grado di emettere suoni, o utilizzare un telefono portatile.

È obbligatorio per tutti i ciclisti e i loro passeggeri indossare un gilet retroriflettente certificato quando si circola fuori dai centri abitati, di notte o in condizioni di scarsa visibilità. Il produttore declina ogni responsabilità se il conducente della bicicletta non rispetta le norme vigenti.

ATTENZIONE: In determinate condizioni, il controller, il caricabatterie, i dischi meccanici e alcune parti del prodotto possono raggiungere temperature elevate. Evitare il contatto o proteggersi (guanti, indumenti protettivi, ecc.) prima di toccare queste parti entro pochi

minuti dall'utilizzo del prodotto.

Non esporre il prodotto a temperature superiori ai 50°C. Al di là di questo intervallo, la durata della batteria sarà compromessa. Inoltre, in un ambiente confinato, le temperature elevate possono compromettere i materiali compositi del prodotto.

ATTENZIONE: L'uso di un'estensione aerodinamica o di altro tipo posta sul manubrio può influire negativamente sul tempo di risposta del pilota in frenata e in curva.

IT

3.5 Primo utilizzo

Prima di ogni utilizzo, verificare che la bicicletta sia in buone condizioni.

Le parti soggette a usura, come freni, pneumatici, sterzo, trasmissione e cerchioni, devono essere controllate dall'utente prima di ogni utilizzo e regolarmente ispezionate, revisionate e regolate da un meccanico qualificato.

Assicuratevi di eseguire una corretta manutenzione della bicicletta secondo le istruzioni del manuale d'uso.

L'intervallo di temperatura ideale per l'utilizzo delle biciclette elettriche è compreso tra 5 e 25°C. L'utilizzo della bicicletta elettrica a basse temperature, inferiori a 5°, non danneggia la batteria ma può ridurre le prestazioni.

Il dispositivo emette una pressione sonora media inferiore a 70 dB a livello delle orecchie dell'utente.

ATTENZIONE: Come qualsiasi componente meccanico, una bicicletta è soggetta a forti sollecitazioni e all'usura. Materiali e componenti diversi possono reagire in modo diverso all'usura e alla fatica. Se la durata prevista di un componente è stata superata, può rompersi improvvisamente, con il rischio di lesioni per il ciclista. Crepe, graffi e scolorimenti in aree soggette a forti sollecitazioni indicano che il componente ha superato la sua durata prevista e deve essere sostituito.

1. Verificare che la batteria sia saldamente in posizione e bloccata con la chiave in posizione "LOCK".
2. Accendere la batteria premendo il pulsante ON/OFF sulla batteria (se presente).
3. Accendere il dispositivo premendo il pulsante ON/OFF sullo schermo di controllo.
4. Iniziare a pedalare come una normale bicicletta.

3.6 Rimozione e sostituzione della batteria

Ruotare la chiave verso destra, quindi utilizzare l'impugnatura per sbloccare la batteria e rimuoverla. Per reinserirla, eseguire l'operazione inversa.

3.7 Assistenza, parcheggio e autonomia

Assistenza alla pedalata

La bicicletta è dotata di assistenza elettrica alla pedalata. Il motore, situato nel mozzo della ruota posteriore, si attiva quando il ciclista inizia a pedalare, integrando così i suoi sforzi. Il funzionamento dell'assistenza elettrica dipende dalla velocità dei pedali e dalla velocità della bicicletta. Come previsto dalla normativa europea vigente, il motore da 250W si ferma a 25 km/h e si spegne non appena l'utente smette di pedalare.

Per aumentare o diminuire la potenza del motore e quindi l'assistenza elettrica, premere i pulsanti sul pannello di controllo.

Parcheggio

- Spegnere l'alimentazione premendo il pulsante ON/OFF sullo schermo di controllo e spegnere la batteria premendo il pulsante I/O sul lato destro della batteria.
- Bloccare la batteria con la chiave o rimuoverla e portarla con sé quando il dispositivo non viene utilizzato.
- Si consiglia di fissare l'apparecchio quando non viene utilizzato per evitare furti.
- Non parcheggiare mai l'apparecchio all'esterno quando piove o nevicata. Scegliere un'area di parcheggio ben ventilata e priva di umidità. Dopo un viaggio sotto la pioggia o la neve, riporre l'apparecchio in un luogo riparato ed eliminare eventuali tracce di umidità con un asciugamano pulito e asciutto.

Chilometraggio/gamma

Molti fattori influenzano il tasso di utilizzo dell'energia elettrica e la durata delle batterie, come illustrato nella sezione 4.

Per massimizzare l'autonomia dell'apparecchio, è importante tenere conto dei seguenti punti:

- Caricare completamente la batteria prima di un lungo viaggio.
- L'autonomia indicata è misurata in condizioni ottimali di utilizzo. Il peso del ciclista, la velocità di guida, le strade sconnesse e i terreni collinari del percorso, la pressione dei pneumatici, il vento contrario, i frequenti cambi di velocità e le frenate (in città) e la temperatura esterna sono tutti fattori da cui dipende l'autonomia della bicicletta.
- Pedalare con pneumatici correttamente gonfiati e una macchina pulita e ben lubrificata consente di risparmiare energia.
- Controllate regolarmente le regolazioni dei freni e assicuratevi che entrambe le ruote si muovano liberamente (cioè che i freni non sfregino sulla ruota in movimento).
- La capacità della batteria diminuisce con l'età.

3.8 Limiti di velocità

Il prodotto è progettato per essere guidato ad una velocità massima di 25 km/h.

Tuttavia, è necessario osservare le limitazioni all'uso del prodotto in conformità alle norme di sicurezza stradale vigenti nel proprio Paese.

3.9 Peso del conducente

Il peso del conducente non deve superare i 120 kg.

Nota: il mancato rispetto di questo limite di peso aumenta il rischio di caduta o danneggiamento del prodotto.

3.10 Giroscopio e modalità antifurto

Nella bicicletta è integrato un giroscopio che fornisce le seguenti funzioni:

- **In salita**, l'assistenza elettrica fornisce ora una maggiore potenza.
- **In discesa**, la batteria del veicolo si ricarica automaticamente.
- **Funzione antifurto**: quando la bicicletta viene spostata senza essere prima sbloccata, entra in modalità antifurto. Emette un segnale acustico regolare e il display lampeggia.



Per uscire dalla modalità antifurto è necessario sbloccare la bicicletta utilizzando il badge NFC.



Per trasportare la bicicletta senza attivare la modalità antifurto, rimuovere la batteria dalla bicicletta. Si noti che quando la batteria viene rimossa, la bicicletta può ancora essere utilizzata senza assistenza elettrica.

4 Manutenzione e pulizia

4.1 Batteria

Una batteria al litio perde capacità attraverso una serie di cicli di carica e scarica nel corso della sua vita. Le batterie al litio hanno un ciclo di vita (circa 300 su uno scooter, ad esempio), il che significa che dopo 300 cicli completi di carica e scarica, la batteria inizierà a perdere capacità (come nel caso di uno smartphone).

Questa perdita parziale di capacità non impedisce il funzionamento della batteria, ma ne compromette le prestazioni, in particolare l'autonomia.

È fondamentale utilizzare il dispositivo e, soprattutto, ricaricare la batteria almeno una volta al mese: una batteria al litio si scarica da sola anche quando il prodotto è spento. Per questo motivo, una batteria che non è stata ricaricata per alcune settimane o meno potrebbe perdere la sua capacità e non essere più in grado di ricaricarsi.

Inoltre, una batteria al litio può essere ricaricata dopo ogni utilizzo perché non ha effetto memoria.

ATTENZIONE: la batteria deve essere caricata solo in ambienti chiusi o protetti dalle intemperie (pioggia, neve, calore eccessivo, ecc.).

Ecco alcuni promemoria e consigli su come proteggere al meglio la batteria del telefono:

- Non scollegare il caricabatterie finché la batteria non è completamente carica.
- Conservare il prodotto contenente la batteria in un luogo fresco (temperatura > 0°) il più vicino possibile ai 15°C. Attenzione: il calore eccessivo danneggia la batteria.
- Evitare scariche profonde.
- Evitare la ricarica a caldo. Lasciare riposare il dispositivo per 15 minuti - 1 ora dopo l'uso prima di ricaricarlo.
- Evitare il sovraccarico. Non lasciare il caricabatterie collegato per più di 24 ore, perché si riscalda inutilmente.

Nota: si consiglia di ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo e almeno una volta al mese se non viene utilizzata.

IMPORTANTE: Quando rimane solo un quarto della batteria, se il viaggio verso il punto di ricarica non è vicino, si consiglia di passare alla modalità Eco.

Consiglio: Durante la guida, l'indicatore del livello della batteria sullo schermo può diminuire istantaneamente a seconda dello stile di guida (uso intenso dell'acceleratore, salite, temperatura esterna inferiore a 10°C...). Tenere presente che il livello effettivo della batteria viene visualizzato con maggiore precisione quando il dispositivo è fermo.

4.2 Ispezione e manutenzione dell'apparecchio

Il prodotto richiede un'ispezione e una manutenzione di routine. Questo capitolo descrive le operazioni di manutenzione e di funzionamento. Prima di eseguire le operazioni des-

critte di seguito, accertarsi che l'alimentazione sia spenta e che il cavo di ricarica sia scollegato. Prima di ogni utilizzo dell'apparecchio, controllare attentamente:

- Controllare che le maniglie siano ben salde.
- Verificare il corretto funzionamento delle ruote sollevando l'apparecchio e facendole girare senza carico.
- Il piantone e il tubo dello sterzo non devono essere impediti di girare. L'intero sistema di sterzo deve essere regolato correttamente e tutti i collegamenti e le viti devono essere stretti e in buone condizioni.
- Serrare i bulloni della ruota anteriore, della ruota posteriore, degli ammortizzatori e del cofano e, se necessario, riavvitarli. Le vibrazioni causate dalla guida della macchina sono all'origine di queste regolazioni.
- Usura degli pneumatici. La pressione dei pneumatici, se la macchina è dotata di ruote gonfiabili, deve essere controllata e gonfiata non appena necessario con una pompa da bicicletta o equivalente.
- Freni, guarnizioni dei tamburi, pastiglie dei freni, freno a pedale, a seconda dell'equipaggiamento montato. Se la macchina è dotata di freni meccanici (a disco, a tamburo, a pedale, ecc.), accertarsi che non si sfreghino a causa della tensione dei cavi o di altri problemi, in quanto ciò causerebbe un rallentamento e un mancato funzionamento della macchina. Inoltre, il surriscaldamento dei freni può comprometterne l'efficacia.
- Verificare il corretto funzionamento del freno elettronico, se presente.

Se dopo il serraggio si riscontra un gioco che potrebbe compromettere la sicurezza di guida, o se si sente un rumore insolito o si nota una mancanza di fluidità, smettere di usare il prodotto e contattare il rivenditore per ulteriori informazioni o per far riparare il prodotto. Se il prodotto, un componente o la batteria sono usurati, rivolgersi a un centro autorizzato per la riparazione o il riciclaggio del prodotto.

Manutenzione e ricambi

La bicicletta ha bisogno di una manutenzione regolare per la vostra sicurezza e per prolungarne la vita. È importante controllare periodicamente le parti meccaniche per assicurarsi che vengano sostituite quelle usurate o che mostrano segni di usura.

La batteria deve essere rimossa prima di qualsiasi intervento di manutenzione.

ATTENZIONE: Quando si sostituiscono i componenti, è importante utilizzare parti originali per mantenere le prestazioni e l'affidabilità della bicicletta. Solo i ricambi del produttore sono considerati originali.

ATTENZIONE: L'utente è responsabile dell'acquisto e dell'uso di prodotti contraffatti, che possono causare danni al prodotto, alla persona o all'ambiente.

Veiller à utiliser des pièces de rechange appropriées concernant les pneus, les chambres à air, les éléments de transmission et les différents éléments du système de freinage. En cas de besoin ou de question, se rapprocher du service SAV ou votre revendeur.

Le fabricant ne pourra pas être tenu comme responsable en cas d'utilisation inappropriée ou d'un mauvais montage.

AVVERTENZE 1: Come tutti i componenti meccanici, l'EPAC è soggetto a usura e a forti sollecitazioni. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura o alle sollecitazioni in

modo diverso. Se la vita utile di un componente è stata superata, può rompersi improvvisamente, con conseguenti lesioni per il conducente. Qualsiasi forma di screpolatura, graffio o cambiamento di colore nelle aree soggette a forti sollecitazioni indica che il componente ha raggiunto la sua vita utile e deve essere sostituito.

IT

AVVERTENZE 2: Per i componenti in materiale composito, i danni da impatto possono essere invisibili all'utente; il produttore deve spiegare le conseguenze dei danni da impatto e che, in caso di impatto, i componenti in materiale composito devono essere restituiti al produttore per l'ispezione o distrutti e sostituiti.

Lubrificazione

La lubrificazione è essenziale sui vari componenti in movimento per prevenire la corrosione. Oliate regolarmente la catena, spazzolate le ruote dentate e gli ingranaggi e introduce periodicamente alcune gocce d'olio nelle guaine dei cavi dei freni e del deragliatore. È consigliabile iniziare pulendo e asciugando le parti da lubrificare. È consigliabile utilizzare un olio specifico per la catena e il deragliatore. Per gli altri componenti si deve usare del grasso.

Pneumatici

Si consiglia vivamente di controllare regolarmente la pressione degli pneumatici. La guida con pneumatici sottogonfiati o sovragonfiati può compromettere le prestazioni, causare un'usura prematura, danneggiare il cerchio, ridurre l'autonomia o aumentare il rischio di incidenti. Se un pneumatico presenta un'usura significativa o uno squarcio, sostituitelo prima di utilizzare la bicicletta.

IMPORTANTE: Sul fianco del pneumatico è indicato dal produttore un intervallo di pressione. La pressione deve essere adattata al peso dell'utente.

Freni

Prima di ogni utilizzo, verificare che i freni anteriori e posteriori siano perfettamente funzionanti. Controllare regolarmente i freni per evitare incidenti causati da malfunzionamenti dei freni.

La leva del freno non deve entrare in contatto con il manubrio e i cavi non devono essere sottoposti a traiettorie ad angolo chiuso, in modo che i cavi scorrano con il minimo attrito. I cavi danneggiati, sfilacciati o arrugginiti devono essere sostituiti immediatamente.

ATTENZIONE: In caso di pioggia o bagnato, lo spazio di frenata si allunga.

Cerchi

Controllate le condizioni del cerchio e pulitelo se è sporco per evitare danni prematuri. Non guidate con un cerchio in cattive condizioni o incrinato, perché potrebbe causare un incidente.

Cavi

Assicurarsi che le porte dei cavi non siano allentate o rotte.

Viti

Controllare le viti delle parti principali e assicurarsi di serrarle regolarmente. Le vibrazioni causate dalla guida dell'apparecchio allentano le viti.

Batteria

Per la vostra sicurezza e per ottimizzare le prestazioni della batteria, assicuratevi che sia sempre conservata in un luogo asciutto e ben ventilato, lontano dall'umidità. Non deve essere sottoposta a urti o avere un cablaggio difettoso.

ATTENZIONE: Utilizzare esclusivamente la batteria in dotazione. Non utilizzare o caricare batterie non ricaricabili.

Caricabatterie

Assicurarsi che il cavo del caricabatterie non sia danneggiato o che i fili siano visibili per evitare cortocircuiti. Le prese di ingresso e di uscita non devono essere danneggiate o deformate.

ATTENZIONE: Utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito con il prodotto.

Portabagagli

Se la bicicletta viene venduta con un portapacchi. È già fissato sopra la ruota posteriore. Gli elementi di fissaggio devono essere serrati e controllati frequentemente.

Il portapacchi è progettato per un carico massimo di 25 kg. È possibile montare un seggiolino per bambini.

Se si utilizza una sella a molla, questa deve essere protetta per evitare che le dita rimangano intrappolate. Il portabagagli non è progettato per il traino di un rimorchio.

Per motivi di sicurezza, i bagagli devono essere trasportati solo sul portapacchi. Quando il portapacchi è carico, il comportamento della bicicletta può essere alterato. I bagagli non devono oscurare i riflettori e le luci della bicicletta.

Distribuire il carico dei bagagli in modo uniforme per favorire la stabilità della bicicletta. Tutti i bagagli devono essere fissati saldamente al portapacchi e, prima di ogni utilizzo, è importante verificare che nulla possa impigliarsi nella ruota posteriore della bicicletta.

Non regolate il portapacchi in modo arbitrario; chiedete consiglio al vostro rivenditore per le regolazioni necessarie. Non modificate il portapacchi: qualsiasi modifica apportata dall'utente al portapacchi invalida le presenti istruzioni.

Avvertenze sui rischi associati a un montaggio o a una regolazione non corretti dei vari componenti della bicicletta.

Se non si seguono queste istruzioni, si corre il rischio di un uso improprio della bicicletta e di un'usura prematura di alcuni componenti, che potrebbe causare cadute e/o incidenti.

4.3 Pulizia dell'apparecchio

Seguire le istruzioni e le precauzioni per la pulizia dell'apparecchio:

- Prima della pulizia, scollegare tutti i cavi di ricarica dall'apparecchio.
- Non immergerlo mai in acqua.
- Non utilizzare mai un'idropulitrice, un getto d'acqua o qualsiasi altro apparecchio o metodo di pulizia che possa far penetrare acqua all'interno dell'apparecchio.
- Pulire l'apparecchio con una spugna leggermente umida o un panno morbido, evitando i connettori e i pulsanti e facendo attenzione a non versare acqua sulle spine, sui circuiti o all'interno del prodotto.
- Non utilizzare acqua o detergenti liquidi direttamente sul prodotto per pulirlo.
- Non utilizzare prodotti abrasivi o solventi che potrebbero danneggiare la vernice dell'apparecchio.
- Prestare attenzione quando si puliscono o si strofinano le parti in plastica.
- Non utilizzare abrasivi o solventi per pulire le parti in metallo o in plastica.

4.4 Conservazione dell'apparecchio

- Ricaricare completamente il prodotto prima di riporlo.
- Conservare il prodotto al chiuso, in un luogo pulito e asciutto con una temperatura ambiente compresa tra 0° e 40°C.

5 FAQ e condizioni di garanzia

5.1 FAQ

Il dispositivo non si accende

Verificare che il pulsante ON/OFF non sia danneggiato e ricaricare il dispositivo prima di riprovare.

Il dispositivo non si carica

Verificare che i collegamenti del prodotto e del caricabatterie originale non siano danneggiati.

Per capire se è il caricabatterie o il prodotto a essere difettoso, verificare che l'indicatore di carica sul caricabatterie sia acceso correttamente. Quando il caricabatterie è collegato alla rete elettrica e al prodotto, la spia può essere :

- **ROSSA:** significa che il dispositivo è in carica
- **VERDE:** significa che il dispositivo è in carica
- **ROSSO - VERDE:** lampeggiano alternativamente. Questo può accadere quando la batteria è molto debole. Attendere 15 minuti, rimanendo nelle vicinanze. Se la luce diventa rossa, la carica normale è iniziata.

Se la luce continua a lampeggiare, c'è un problema con il caricabatterie o con il prodotto (batteria, connettore, ecc.).

Se il problema persiste, rivolgersi a un centro autorizzato per la riparazione.

L'apparecchio funziona in modo irregolare

Questo può accadere se si spinge forte il motore mentre la batteria non è completamente carica. In questo caso, è necessario utilizzare un acceleratore più leggero e, soprattutto, controllare che la batteria sia completamente carica.

5.2 Condizioni di garanzia

Per tutte le informazioni sulle condizioni di garanzia e sui limiti di responsabilità, consultare il manuale di garanzia in dotazione, oppure consultarlo online utilizzando il codice QR sull'ultima pagina o online su download.yeep.me

Alcuni usi del prodotto devono essere evitati e possono invalidare la garanzia:

- Modifiche non autorizzate: non modificare il sistema di assistenza elettrica per superare i limiti di velocità o di potenza previsti dalla legge e non sostituire i componenti con parti non omologate.
- Traffico: non utilizzare autostrade o superstrade, non utilizzare corsie pedonali (se non espressamente autorizzate).
- Comportamenti pericolosi: non fare lo slalom tra i veicoli, evitare di affiancare un altro ciclista su strade strette.

- Utilizzo: non utilizzare la bicicletta sotto l'effetto di alcol o droghe, non utilizzare auricolari o cuffie che coprono entrambe le orecchie.
- Carico: non sovraccaricare la bicicletta oltre la capacità raccomandata, evitare di trasportare passeggeri se la bicicletta non è stata progettata per questo.
- Manutenzione: non trascurare la manutenzione regolare, soprattutto dei componenti di sicurezza.
- Ambiente: evitare di utilizzare la bicicletta su terreni per i quali non è stata progettata.

6 Codici di errore

E1	Mancanza di comunicazione
E2	Guasto al filo di fase del motore
E3	Guasto alla leva del freno
E4	Sovratensione della batteria
E5	Guasto di sottotensione della batteria
E6	Guasto del controller
E7	Guasto all'acceleratore
E8	Guasto al sensore del motore
E9	Protezione contro il surriscaldamento del motore
E10	Surriscaldamento del controller
E11	Sovratensione del controllore
E15	Rilevamento del ribaltamento
E16	Blocco ruota antifurto. Spegner e riaccendere l'apparecchio

Obrigado pela sua compra.
Bem-vindo a yeep.me

Tabela de Conteúdo

PT

1	Instruções de segurança	94
2	Conteúdo e dados técnicos	98
3	Utilização	99
4	Manutenção e limpeza	106
5	Perguntas frequentes e garantia	111
6	Códigos de erros	112

Manual original

Antes de utilizar o produto, leia atentamente as instruções de utilização. Elas ajudá-lo-ão a compreender, utilizar e manter este produto corretamente, e a conhecer o seu desempenho e características. Guarde este manual para referência futura. Se ceder o produto a terceiros, entregue também este manual.

1 Instruções de segurança

1. Este aparelho foi projetado para se deslocar de forma individual, destinando-se a adolescentes e adultos.

A utilização, limpeza, manutenção ou qualquer manipulação do aparelho não devem ser realizados por crianças menores de 12 anos.

Este aparelho pode ser utilizado por crianças com 12 anos de idade ou mais e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou sem experiência ou conhecimento, se forem devidamente supervisionadas ou se receberam instruções relativas à utilização segura do aparelho e se os riscos envolvidos foram compreendidos. As crianças não devem brincar com o aparelho. A limpeza e a manutenção a cargo do utilizador não devem ser efetuadas por crianças sem supervisão. É da responsabilidade dos pais e nunca deve ser deixado sem vigilância por uma criança. O produto deve ser guardado fora do alcance das crianças.

O carregador pode ser utilizado por crianças com 8 anos ou mais e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou sem experiência ou conhecimento, se forem devidamente supervisionadas ou se lhes tiverem sido dadas instruções sobre como utilizar o dispositivo em segurança e se os riscos envolvidos tiverem sido compreendidos. Certificar-se de que apenas o carregador fornecido com o produto é utilizado.

Não carregue outra pessoa, incluindo uma ou mais crianças ou bens. A ultrapassagem do limite de peso pode causar lesões e danos no equipamento. O peso do utilizador não significa que o seu tamanho seja adequado para manter o controlo do aparelho.

2. Trata-se de um aparelho de mobilidade individual. Não se trata de um aparelho projetado para competições, desportos radicais e jamais deverá ser usado em pistas de skate. Não deve utilizá-lo para subir ou descer escadas, dar saltos, superar obstáculos, realizar manobras ou atos perigosos. Este aparelho não é um brinquedo nem um acessório de fitness.

Este produto não foi projetado para uma utilização profissional ou comercial, como o aluguer, frota de veículos, viagens de negócios.

3. Este aparelho deve ser usado com cuidado em superfícies planas, limpas e secas, sem gravilha nem lubrificantes, pois o necessita de atrito entre as rodas e o solo para se mover para frente. Evite obstáculos, buracos, lombas e grelhas de esgoto que poderão causar acidentes. Reduza a velocidade nas lombas.

Mantenha-se afastado de outros utilizadores da estrada e obedeça às regras de segurança rodoviária. Não está imune aos riscos incorridos pelo comportamento de outros utilizadores. Antecipe os obstáculos e o tráfego adotando uma velocidade adaptada. A distância de travagem está relacionada com a sua velocidade; tenha o cuidado de antecipar as distâncias de travagem em caso de chuva e/ou piso molhado. Evite manobras e

travagens repentinas; o dispositivo pode derrapar, perder o equilíbrio ou mesmo cair, mesmo em superfícies lisas e planas. Deve manter-se sempre muito vigilante e ficar longe de peões e utilizadores da estrada que possam atravessar sem dar conta da sua presença. **AVISO!** Nunca utilize o produto fora dos espaços autorizados pela regulamentação.

4. ATENÇÃO! Este aparelho foi concebido para uma utilização no exterior. Cabe a si a responsabilidade de conhecer e respeitar os regulamentos em vigor para e no local da utilização, nas vias públicas ou privadas.

5. Realize um período de familiarização com o aparelho num local aberto e plano, sem muitos utilizadores à sua volta, tendo o cuidado de usar um capacete protetor.

Ao deslocar-se com este aparelho, deve sempre usar calçado resistente e calças. Não opere este equipamento se estiver descalço ou a usar sandálias abertas. Evite usar roupas muito largas ou com cordões ou gravatas, lenços, etc., que possam ficar presos pela rotação da roda. Isso pode criar o risco de asfixia, queda e/ou colisão.

6. Não ande na chuva, na neve, em poças, na lama ou em qualquer outro ponto húmido com mais de 2 cm de água no solo, já que tal permitiria que a água se infiltrasse no interior o aparelho. Para a limpeza do aparelho, consulte os conselhos indicados na secção 4.3.

Não utilize este aparelho se a visibilidade for má. Se viajar à noite ou com um tempo escuro, é recomendável usar roupas ou equipamento refletor (por exemplo, um colete, uma braçadeira, ...). Para além desta recomendação, deve consultar as obrigações em vigor no local e no país em que utilizar o aparelho relativamente ao equipamento em questão.

7. Não utilize este aparelho se estiver sob a influência de álcool ou drogas. Para sua segurança, esse tipo de utilização é estritamente proibido.

8. Não deixe o produto ao alcance de qualquer pessoa que possa pô-lo em marcha sem a autorização do utilizador principal ou sem informação e conhecimento prévio dessas medidas/instruções de segurança e uso.

Se emprestar este aparelho a terceiros, certifique-se de que essa pessoa sabe usá-lo e explique todas as instruções de segurança ao novo utilizador. Deve lembrá-lo de que deverá obedecer às regras rodoviárias e usar os equipamentos de segurança adequados.

Para evitar um uso não autorizado, certifique-se de que usa o dispositivo de arranque por chave, removendo a chave entre cada utilização para evitar o arranque ou manuseio intencional ou não intencional.

9. Todos os aparelhos de mobilidade estão sujeitos a restrições físicas devido à sua utilização, design e modo de utilização. Por esse motivo, é imperativo inspecionar o aparelho antes de cada utilização e verificar o correto funcionamento de todos os dispositivos de

segurança (travões, iluminação). Os vários pontos de verificação e manutenção a executar no seu aparelho são detalhados na secção 4.2.

O dispositivo de sistema de dobragem deve ser travado de forma segura na sua posição de condução vertical.

Se notar qualquer peça solta, alerta de bateria fraca, pneus furados, desgaste excessivo, ruídos estranhos, mau funcionamento e qualquer outro item anormal, pare imediatamente de usar este aparelho e procure ajuda profissional.

PT

10. NÃO USE O APARELHO NEM CARREGUE A BATERIA NAS SEGUINTE CIRCUNSTÂNCIAS:














- o produto está danificado;
- a bateria emite um odor e calor anómalos;
- Os comandos do travão ou outros dispositivos de travagem ou segurança (luzes) estão danificados.

Suspenda a utilização e não toque em nenhum líquido que emane do aparelho em caso de fuga. A bateria do aparelho não deve, em circunstância alguma, ser exposta a um calor excessivo.

11. A bateria não pode ser substituída pelo utilizador. Consulte o serviço de pós-venda do seu revendedor ou a marca para a realização de qualquer modificação/manutenção do aparelho.

12. Tanto a bateria como as pilhas devem ser eliminadas de forma adequada. Na impossibilidade de devolução do produto ao revendedor, coloque-as nas embalagens fornecidas para esse fim (consulte o suporte da marca para mais informações) de forma a proteger o ambiente.

13. Qualquer abertura do aparelho ou do produto pode traduzir-se numa modificação da segurança pela qual a marca não é responsável. Também é importante notar que esta abertura anula a garantia do referido aparelho ou produto. Se ainda deseja realizar reparações no seu aparelho ou produto, a marca declina qualquer responsabilidade pela fiabilidade da reparação e qualquer dano potencial a esta associado. Qualquer acidente que possa ocorrer após esta reparação não será da responsabilidade da marca. Em caso de dúvida ou necessidade de assistência, entre em contacto com um revendedor autorizado ou com o apoio ao cliente da marca.

Pictograma	Significado
	Leia sempre atentamente as instruções.
	Peso do produto por si só.
	Peso máximo para o utilizador do produto.
	Potência motora do dispositivo (em kW)
	Velocidade máxima do dispositivo (em km/h)
	O ponto de exclamação dentro de um triângulo equilátero destina-se a alertar o utilizador para a presença de importantes instruções de operação e manutenção (manutenção) no manual do utilizador.
	Esta unidade não deve entrar em contacto com água. Não armazenar a unidade num local húmido.
	O relâmpago com símbolo de ponta de seta dentro de um triângulo equilátero destina-se a alertar o utilizador para a presença de «tensão perigosa» dentro do recinto do produto, que pode ser de magnitude suficiente para constituir um risco de choque eléctrico.
	Este símbolo indica que este equipamento tem duplo isolamento eléctrico entre a tensão (perigosa) da fonte de alimentação e as partes acessíveis pelo utilizador.
	Cuidado! Deve ser usado equipamento de protecção, incluindo protecções de pulso, luvas, joelheiras, capacete e cotoveleiras.
	O equipamento eléctrico e electrónico deve ser classificado e eliminado separadamente. Não eliminar equipamentos eléctricos e electrónicos com resíduos domésticos normais e não seleccionados, mas levá-los para um centro de triagem selectiva.
	Esta marcação é utilizada na placa de identificação para indicar que o equipamento funciona apenas em corrente contínua ou para identificar os terminais correspondentes.
	Esta marcação é utilizada para identificar o dispositivo electrónico que compreende o transformador e o circuito electrónico, o qual converte a energia eléctrica em um ou mais conectores de saída.

2 Conteúdo e dados técnicos

Esta embalagem contém:

- bicicleta eléctrica YEEP.ME CITY FIRST
- Ferramentas
- Carregador de rede original
- Crachá NFC
- Chaves de bateria
- Manual do utilizador
- Manual de garantia
- Declaração CE
- Cartão de garantia **A CONSERVAR** (contém o número de série do aparelho e a sua data de fabrico, informações essenciais para a garantia do aparelho)

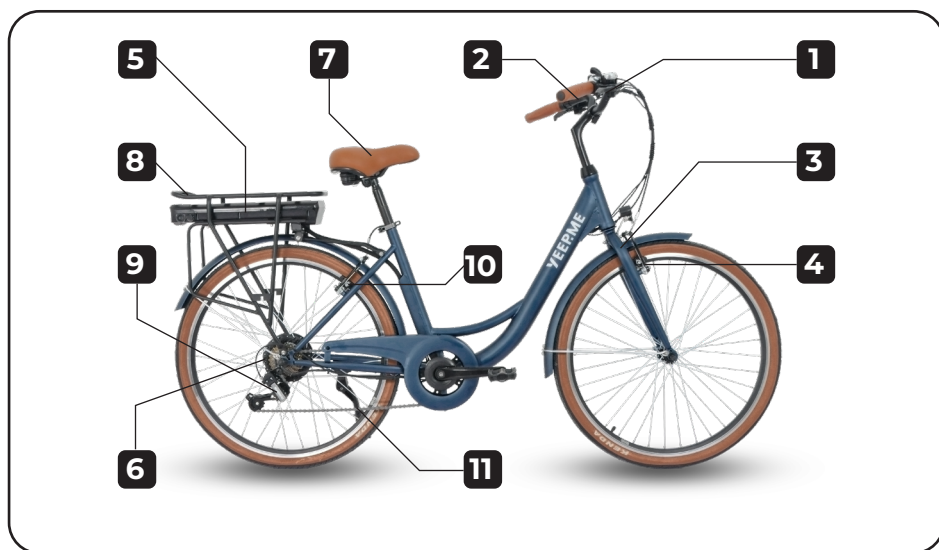
Dados técnicos

Bateria	Lithium-ion 10.4Ah 36V
Tempo de carregamento	5-6h
Autonomia	50-80 km max*
Velocidade	25 km/h*
Motor	250W Nominal 36V
Carregador	Input : 110-240V
	Output : 42V --- 2A
Peso máximo suportado	120 kg
Peso do aparelho	24 kg
Dimensões do aparelho	1730 x 740 x 1130 mm
Referência do modelo	YEEP136
Referência do carregador	DPLC084V42Y

*Em geral, a autonomia e velocidade são indicativas. Variam de acordo com o peso do utilizador e as condições de utilização (declive, temperatura externa, humidade, velocidade e carga do motor). As especificações estão sujeitas a alterações. Estas indicações de velocidade e autonomia não constituem um compromisso contratual por parte do revendedor ou da empresa CIBOX INTERACTIVE.

3 Utilização

3.1 Apresentação do dispositivo

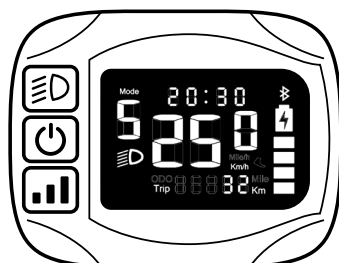


PT

1. Manípulos dos travões dianteiro e traseiro
2. Ecrã com desbloqueio NFC
3. Forquilha dianteira
4. Travão de aro dianteiro
5. Bateria amovível
6. Motor YEEP.ME
7. Selim
8. Porta-bagagens e farolim traseiro
9. Carreto
10. Travão de aro traseiro
11. Suporte

Controlos

Botão	Ação
	Ligar o aparelho
	Ligar/desligar os faróis, mudar o modo de iluminação
(3 segundos)	Mudança entre as unidades de medida km/h e mph
	Alterar o modo de assistência
(3 segundos)	Alternar entre os modos de visualização ODO e TRIP





Para acertar a hora, ligar via Bluetooth à aplicação **YEEP.ME MOBILITY**. A hora será actualizada automaticamente.

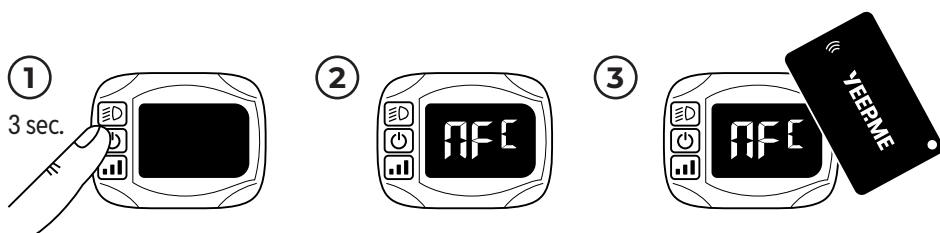
A aplicação permite-lhe alterar uma série de opções, como a definição do modo **INDIVIDUAL**.

Desbloqueio NFC

Para maior segurança, o seu produto pode ser ligado através de um crachá NFC.


- Para desbloquear o veículo, prima o botão  durante 3 segundos e, em seguida, toque no ecrã com o seu cartão NFC.
- Para bloquear o veículo, toque novamente no ecrã com o seu cartão NFC ou prima o botão  durante 3 segundos.

Se o ecrã não se acender, certifique-se de que o interruptor da bateria junto à porta de carregamento está na posição ON (se existir).



Modos de assistência

Este dispositivo dispõe de 4 modos de assistência:

Modo	Limite de assistência
P	0-6 km/h Mantenha premido o botão de mudança de velocidade  durante 2 segundos para ativar a assistência à marcha. A bicicleta desloca-se então a uma velocidade de 6 km/h. Solte o botão para sair da assistência à marcha.
C	1-15 km/h
S	0-25 km/h
I	0-25 km/h Modo individual. Enquanto não for configurado, este modo comporta-se como o modo S. Utilize a aplicação YEEP.ME Mobility para o configurar.

O sistema de assistência eléctrica é ativado de 1 a 1,5 voltas dos pedais. Quanto mais elevado for o modo, maior será a assistência eléctrica.

Velocidades

Esta máquina tem 7 velocidades.

É necessário mudar de velocidade para um número mais pequeno assim que o esforço for grande. Pelo contrário, para evitar a sensação de pedalar “no vazio”, deve seleccionar um número mais elevado.

Para mudar de velocidade, utilize a alavanca de mudanças situada no guiador.

Iluminação

O sistema de iluminação é um elemento de segurança da sua bicicleta e deve ser montado na sua bicicleta. Verifique se o seu sistema de iluminação está a funcionar e se as baterias estão carregadas antes de partir.

Campainha

A campainha está instalada no guiador. A campainha é um elemento de segurança da sua bicicleta e deve ser montada no guiador.

Travões

O punho direito ativa o travão traseiro. O punho esquerdo ativa o travão dianteiro.

3.2 Indicador de carga e bateria

Carregue a bateria antes de a utilizar pela primeira vez. Para o efeito, recarregar o aparelho com o carregador fornecido.



IMPERATIVO: Todas as operações de carregamento devem ser efectuadas com o carregador original fornecido com o aparelho. Em caso de dúvida, perda ou mau funcionamento, não carregue o aparelho com outro carregador. Deve obter um novo carregador junto do seu revendedor. O endereço de correio eletrónico do serviço de assistência encontra-se na última página do manual de garantia.

Em seguida, verifique o nível de carga da bateria antes de a utilizar, utilizando o indicador do nível da bateria.

Existem duas formas de recarregar a bateria:

1. Retirer la batterie pour la recharger
2. Recharger directement la batterie fixée sur le vélo

IMPORTANTE: Pode verificar o estado da bateria clicando no botão da bateria.

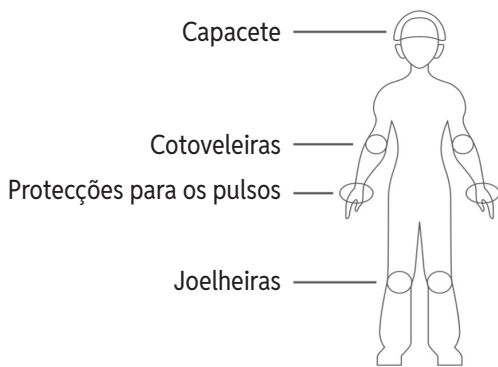
Em todos os casos, é aconselhável efetuar as ligações pela ordem seguinte:

1. Primeiro, ligue a ficha de saída do carregador à bateria e, em seguida, ligue a ficha de entrada do carregador à tomada eléctrica.
2. Desligue primeiro a ficha de alimentação da tomada doméstica e depois a ficha de saída da bateria.

Nota : Recomendamos que a bateria seja recarregada após cada utilização e, pelo menos, uma vez por mês. A bateria deve ser recarregada dentro de casa.

3.3 Preparação

Para sua segurança, recomendamos que utilize este equipamento em condições confortáveis e com equipamento de proteção, como capacete, luvas e proteção adequada das articulações (joelheiras e cotoveleiras). Para sua própria segurança e dos outros, deve conduzir e utilizar a máquina com sapatos fechados, de preferência planos, para garantir uma boa aderência e estabilidade.



3.4 Utilização do aparelho (ler antes da primeira utilização)

Usar um capacete

Aconselhamo-lo vivamente a usar pelo menos um capacete antes de subir para a bicicleta, que deve estar em conformidade com a regulamentação relativa aos equipamentos de proteção individual e estar bem apertado.

ATENÇÃO : O utilizador deve cumprir os requisitos dos regulamentos nacionais quando a bicicleta é utilizada na via pública e, em particular, o Código da Estrada.

ATENÇÃO : O utilizador é obrigado a instalar dispositivos de iluminação, sinalização e aviso na bicicleta.

- É proibido circular no passeio, caso contrário a bicicleta deve ser segurada na mão.
- É proibido usar auriculares ou qualquer outro dispositivo capaz de emitir som, ou utilizar um telefone de mão.

É obrigatório para todos os ciclistas e respectivos passageiros o uso de um colete retrorreflector certificado quando circulem fora das zonas urbanas, à noite ou em condições de fraca visibilidade. O fabricante declina qualquer responsabilidade se o condutor da bicicleta não respeitar a regulamentação em vigor.

ATENÇÃO : Em determinadas condições, o controlador, o carregador, os discos mecânicos e algumas peças do produto podem atingir temperaturas elevadas. Evite o contacto ou proteja-se (luvas, equipamento de proteção, etc.) antes de tocar nestas peças nos minutos

seguintes à utilização do produto.

Não expor o produto a temperaturas superiores a 50°C. Para além deste intervalo, a autonomia será afetada. Além disso, num ambiente confinado, as temperaturas elevadas afetam os materiais compósitos do produto.

ATENÇÃO : A utilização de uma extensão aerodinâmica ou de outra extensão colocada no guiador pode ter uma influência negativa no tempo de resposta do condutor durante a travagem e as curvas.

3.5 Primeira utilização

Antes de cada utilização, verifique se a sua bicicleta está em bom estado.

As peças de desgaste, como os travões, os pneus, a direção, a transmissão e as jantes, devem ser verificadas pelo utilizador antes de cada utilização e regularmente inspeccionadas, assistidas e ajustadas por um mecânico qualificado.

Assegure-se de que faz a manutenção correta da sua bicicleta de acordo com as instruções do manual de instruções.

A gama de temperaturas ideal para a utilização de bicicletas eléctricas situa-se entre 5 e 25°C. A utilização da bicicleta eléctrica a baixas temperaturas, inferiores a 5°, não danifica a bateria, mas pode reduzir o seu desempenho.

O aparelho emite uma pressão sonora média inferior a 70dB ao nível dos ouvidos do utilizador.

ATENÇÃO : Como qualquer outro componente mecânico, uma bicicleta está sujeita a grande tensão e desgaste. Diferentes materiais e componentes podem reagir de forma diferente ao desgaste e à fadiga. Se a vida útil esperada de um componente for ultrapassada, este pode partir-se subitamente, com risco de ferimentos para o ciclista. Rachaduras, arranhões e descoloração em áreas sujeitas a grande tensão indicam que o componente excedeu a sua expectativa de vida e deve ser substituído.

1. Verificar se a bateria está bem colocada e bloqueada com a chave na posição “LOCK”.
2. Ligar a bateria premindo o botão ON/OFF na bateria (se existir).
3. Ligue o aparelho premindo o botão ON/OFF no ecrã de controlo.
4. Comece a pedalar como uma bicicleta normal.

3.6 Remoção e substituição da bateria

Rode a chave para a direita e, em seguida, utilize a pega para desbloquear a bateria e retirá-la. Para a voltar a colocar, inverta a operação.

3.7 Assistência, estacionamento e autonomia

Assistência ao pedal

A bicicleta dispõe de assistência eléctrica à pedalagem. O motor, situado no cubo da roda traseira, entra em funcionamento quando o ciclista começa a pedalar, complementando assim o seu esforço. O funcionamento da assistência eléctrica depende da velocidade dos pedais e da velocidade da bicicleta. Conforme estipulado pela legislação europeia em vigor, o motor de 250 W pára a 25 km/h e desliga-se assim que o utilizador deixa de pedalar. Para aumentar ou diminuir a potência do motor e, conseqüentemente, a assistência eléctrica, prima os botões do painel de controlo.

PT

Estacionamento

- Desligue a fonte de alimentação premindo o botão ON/OFF no ecrã de controlo e desligue a bateria premindo o botão I/O no lado direito da bateria.
- Bloquee a bateria com a chave ou retire-a e leve-a consigo quando o aparelho não estiver a ser utilizado.
- É aconselhável prender o aparelho quando não está a ser utilizado para evitar roubos.
- Nunca estacione o seu aparelho no exterior quando estiver a chover ou a nevar. Escolha um local de estacionamento bem ventilado e sem humidade. Depois de uma viagem à chuva ou à neve, coloque o aparelho num local abrigado e limpe os vestígios de humidade com uma toalha limpa e seca.

Quilometragem/alcance

Muitos factores influenciam a taxa de utilização da energia eléctrica e a duração da bateria, como mostra a secção 4.

Para maximizar a autonomia do seu aparelho, é importante ter em conta os pontos seguintes:

- Carregue totalmente a bateria antes de uma viagem longa.
- A autonomia anunciada é medida em condições óptimas de utilização. O peso do condutor, a velocidade a que a bicicleta é conduzida, as estradas irregulares e o terreno acidentado do percurso, a pressão dos pneus, os ventos contrários, as mudanças frequentes de velocidade e de travagem (na cidade) e a temperatura exterior são factores dos quais depende a autonomia da bicicleta.
- Andar com os pneus corretamente cheios e com uma máquina limpa e bem lubrificada poupa energia.
- Verifique regularmente a regulação dos travões e certifique-se de que ambas as rodas se movem livremente (que os travões não estão a roçar a roda em movimento).
- A capacidade da bateria diminui com a idade.

3.8 Limites de velocidade

O produto foi concebido para ser conduzido a uma velocidade máxima de 25 km/h. No entanto, certifique-se de que respeita todas as restrições à utilização do seu produto de acordo com os regulamentos de segurança rodoviária aplicáveis no seu país.

3.9 Peso do condutor

O peso do condutor não deve exceder 120 kg.

Nota: o não cumprimento deste limite de peso aumenta o risco de queda ou de danificação do produto.

3.10 Giroscópio e modo antirroubo

Um giroscópio está integrado na bicicleta e fornece as seguintes funções:

- **Nas subidas**, a assistência eléctrica fornece agora mais potência
- **Na descida**, a bateria do veículo recarrega-se automaticamente
- **Função antirroubo:** quando a bicicleta é deslocada sem ser previamente desbloqueada, entra em modo antirroubo. Emite um sinal sonoro regular e o seu ecrã pisca.



É necessário desbloquear a bicicleta utilizando o distintivo NFC para sair do modo antirroubo.



Para transportar a sua bicicleta sem que o modo antirroubo seja ativado, retire a bateria da sua bicicleta. Tenha em atenção que, quando a bateria é retirada, continua a ser possível utilizar a bicicleta sem assistência eléctrica.

4 Manutenção e limpeza

4.1 Bateria

Uma bateria de lítio perde capacidade através de uma série de ciclos de carga e descarga ao longo da sua vida útil. As baterias de lítio têm um ciclo de vida (cerca de 300 numa scooter, por exemplo), o que significa que, após 300 ciclos completos de carga e descarga, a bateria começa a perder capacidade (como no caso de um smartphone).

PT

Esta perda parcial de capacidade não impede o funcionamento da bateria, mas afecta o seu desempenho, nomeadamente a sua autonomia.

É essencial utilizar o aparelho e, sobretudo, recarregar a bateria pelo menos uma vez por mês: uma bateria de lítio descarrega-se sozinha, mesmo quando o produto está desligado. É por isso que uma bateria que não tenha sido recarregada durante várias semanas ou menos pode perder a sua capacidade e não poder ser recarregada.

Além disso, uma pilha de lítio pode ser recarregada após cada utilização porque não tem efeito de memória.

ATENÇÃO : A bateria só deve ser carregada dentro de casa ou numa sala protegida das intempéries (chuva, neve, calor excessivo, etc.).

Aqui ficam alguns lembretes e dicas sobre a melhor forma de proteger a bateria do seu telemóvel:

- Não desligue o carregador até a bateria estar totalmente carregada.
- Guarde o produto que contém a bateria num local fresco (temperatura > 0°), o mais próximo possível de 15°C. Atenção: o calor excessivo também danifica a bateria.
- Evitar descargas profundas.
- Evitar o recarregamento a quente. Deixar o aparelho em repouso durante 15 minutos a 1 hora após a utilização antes de o recarregar.
- Evitar o carregamento excessivo. Não deixe o carregador ligado à corrente durante mais de 24 horas, pois este aquece desnecessariamente.

Nota : Recomendamos que recarregue a bateria após cada utilização e, pelo menos, uma vez por mês se não estiver a ser utilizada.

IMPORTANTE : Quando só lhe resta um quarto da bateria, se a sua deslocação até ao ponto de carregamento não for próxima, aconselhamos que passe para o modo eco.

Conselho : Quando está a conduzir, o indicador do nível da bateria no ecrã pode baixar instantaneamente, dependendo do seu estilo de condução (utilização intensa do acelerador, subidas, temperatura exterior inferior a 10°C...). Tenha em atenção que o nível real da bateria será apresentado com maior exatidão quando o dispositivo estiver parado.

4.2 Controlo e manutenção do seu aparelho

O seu produto requer uma inspeção e manutenção de rotina. Este capítulo descreve as etapas de manutenção e de funcionamento. Antes de efetuar as operações seguintes, cer-

tifique-se de que a alimentação eléctrica está desligada e que o cabo de carregamento está desconectado. Antes de cada utilização do aparelho, verificar cuidadosamente:

- Verificar se os punhos estão bem apertados.
- Verificar o bom funcionamento das rodas, levantando o aparelho e rodando-as sem carga.
- A coluna e o tubo de direção não devem ser impedidos de rodar. Todo o sistema de direção deve estar corretamente regulado e todas as ligações e parafusos devem estar apertados e em bom estado.
- Apertar e reapertar, se necessário, os parafusos da roda dianteira, da roda traseira, dos amortecedores e do capot. As vibrações provocadas pela condução da máquina estão na origem destas regulações.
- Desgaste dos pneus. Verificar a pressão dos pneus se a máquina estiver equipada com rodas insufláveis e encher logo que necessário com uma bomba de bicicleta ou equivalente.
- Travões, guarnições dos tambores, calços dos travões, travão de pé, consoante o equipamento instalado. Se a máquina estiver equipada com travões mecânicos (disco, tambor, travão de pé, etc.), é necessário verificar se não estão a roçar devido à tensão dos cabos ou a qualquer outro problema, o que provocaria um abrandamento e um funcionamento anormal da máquina. Além disso, o sobreaquecimento dos travões pode afetar a sua eficácia.
- Verifique se o travão eletrónico está a funcionar corretamente, se estiver instalado.

Se, após o aperto, verificar que existe uma folga que possa afetar a condução segura, ou se ouvir um ruído anormal ou notar uma falta de fluidez, pare de utilizar o aparelho e contacte o seu revendedor para obter mais informações ou para o mandar reparar.

Se o produto, um componente ou a bateria estiverem gastos, dirija-se a um centro autorizado para reparação ou reciclagem do seu produto.

Manutenção e peças sobressalentes

A sua bicicleta necessita de uma manutenção regular para sua segurança e para prolongar a sua vida útil. É importante verificar periodicamente as partes mecânicas para garantir a substituição de quaisquer peças gastas ou desgastadas.

A bateria deve ser retirada antes de qualquer trabalho de manutenção.

ATENÇÃO : Ao substituir componentes, é importante utilizar peças originais, para manter o desempenho e a fiabilidade da bicicleta. Apenas as peças do fabricante são consideradas originais.

ATENÇÃO : O utilizador é responsável pela compra e utilização de produtos contrafeitos, que podem causar danos ao produto, ao utilizador ou ao ambiente.

Certifique-se de que utiliza peças sobressalentes adequadas para os pneus, câmaras-de-ar, componentes da transmissão e as várias partes do sistema de travagem. Se tiver dúvidas, contacte o serviço pós-venda ou o seu concessionário.

O fabricante não pode ser responsabilizado por uma utilização inadequada ou por uma montagem incorrecta.

AVISO 1 : Tal como todos os componentes mecânicos, a EPAC está sujeita a desgaste e a grandes tensões. Diferentes materiais e componentes podem reagir ao desgaste ou à fadiga por esforço de formas diferentes. Se a vida útil de um componente tiver sido ultrapassada, este pode partir-se subitamente, causando ferimentos ao condutor. Qualquer forma de fissuração, arranhão ou mudança de cor em áreas de grande tensão indica que o componente atingiu a sua vida útil e precisa de ser substituído.

AVISO 2 : No caso dos componentes compósitos, os danos por impacto podem ser invisíveis para o utilizador, o fabricante deve explicar as consequências dos danos por impacto e que, em caso de impacto, os componentes compósitos devem ser devolvidos ao fabricante para inspeção ou destruídos e substituídos.

Lubrificação

A lubrificação é essencial nos vários componentes móveis, para evitar a corrosão. Lubrifique regularmente a corrente, escove as rodas dentadas e os pratos da corrente e introduza periodicamente algumas gotas de óleo nas bainhas dos cabos dos travões e dos desviadores.

É aconselhável começar por limpar e secar as peças a lubrificar. É aconselhável utilizar um óleo específico para a corrente e o desviador. Para os outros componentes, deve utilizar massa lubrificante.

Pneus

Recomendamos vivamente que verifique regularmente a pressão dos pneus. Circular com os pneus com pressão insuficiente ou excessiva pode prejudicar o desempenho, provocar um desgaste prematuro, danificar a jante, reduzir a autonomia ou aumentar o risco de acidente. Se for visível um desgaste significativo ou um corte num dos pneus, substitua-o antes de utilizar a bicicleta.

IMPORTANTE : O fabricante indica uma gama de pressão no flanco do pneu. A pressão deve ser ajustada em função do peso do ciclista.

Travões

Antes de cada utilização, verifique se os travões dianteiros e traseiros estão em perfeito estado de funcionamento. Verifique regularmente os travões para evitar acidentes provocados por um mau funcionamento dos travões.

A manete do travão não deve estar em contacto com o guiador e os cabos não devem ser submetidos a trajectórias de ângulo fechado, para que os cabos deslizem com o mínimo de fricção. Os cabos danificados, desgastados ou enferrujados devem ser imediatamente substituídos.

ATENÇÃO : Em condições de chuva ou de piso molhado, as distâncias de travagem são alargadas

Jantes

Verifique o estado do aro e limpe-o se estiver sujo, para evitar danos prematuros. Não circule com um aro em mau estado ou rachado, pois isso pode provocar um acidente.

Cabos

Certifique-se de que as portas dos cabos não estão soltas ou partidas.

Parafusos

Verificar os parafusos das peças principais e não se esquecer de os apertar regularmente. As vibrações provocadas pela condução do aparelho fazem com que os parafusos se soltem.

Bateria

Para sua segurança e para otimizar o desempenho da bateria, certifique-se de que esta é sempre armazenada num local seco, bem ventilado e ao abrigo da humidade. A bateria não deve ser sujeita a choques nem ter uma cablagem defeituosa.

ATTENTION : N'utiliser que la batterie fournie. Ne pas utiliser, ni charger de batteries non-rechargeables.

Carregador

Veiller à ce que le cordon du chargeur ne soit pas abimé ou que les fils soient apparents pour éviter les courts-circuits. Les prises d'entrée et de sortie ne doivent pas être endommagées ni déformées.

ATENÇÃO : Utilizar apenas o carregador fornecido com o produto.

Porta-bagagens

Se a sua bicicleta for vendida com um porta-bagagens. Este já está fixado por cima da sua roda traseira. As fixações devem ser apertadas e controladas frequentemente.

O seu porta-bagagens foi concebido para uma carga máxima de 25 kg. Pode ser montada uma cadeira de criança.

Se utilizar um assento com mola, este deve ser protegido para evitar que os dedos fiquem presos. O porta-bagagens não foi concebido para rebocar um atrelado.

Por razões de segurança, as bagagens só devem ser transportadas no porta-bagagens. Quando o porta-bagagens está carregado, o comportamento da sua bicicleta pode ser alterado. A bagagem não deve ocultar os reflectores e as luzes da sua bicicleta.

Distribua a carga da bagagem de forma homogénea para favorecer a estabilidade da sua bicicleta. Todas as bagagens devem estar bem presas ao porta-bagagens e, antes de cada utilização, é importante verificar se nada é suscetível de ficar preso na roda traseira da bicicleta.

Não regule o porta-bagagens de forma arbitrária; aconselhe-se junto do seu concessionário para efetuar as regulações necessárias. Não modifique o porta-bagagens. Qualquer modificação do porta-bagagens pelo utilizador invalida estas instruções.

Avisos sobre os riscos associados a uma montagem ou regulação incorrecta dos diferentes componentes da bicicleta

Se não seguir estas instruções, corre o risco de utilizar a bicicleta de forma incorrecta e de desgastar prematuramente determinados componentes, o que pode provocar uma queda e/ou um acidente.

PT

4.3 Limpeza do aparelho

Siga estas instruções e precauções para limpar o aparelho:

- Desligue todos os cabos de carregamento do aparelho antes de o limpar.
- Nunca o mergulhe em água.
- Nunca utilize uma máquina de limpeza a alta pressão, um jato de água ou qualquer outro aparelho ou método de limpeza que possa permitir a infiltração de água no interior do aparelho.
- Limpar o aparelho com uma esponja ligeiramente húmida ou um pano macio, evitando os conectores e os botões e tendo o cuidado de não deixar cair água nas fichas, nos circuitos ou no interior do produto.
- Não coloque água ou produtos de limpeza líquidos diretamente sobre o produto para o limpar.
- Não utilize produtos abrasivos ou solventes que possam danificar a pintura do seu aparelho.
- Tenha cuidado ao limpar e enxugar as peças de plástico.
- Não utilize produtos abrasivos ou solventes para limpar peças de metal ou de plástico.

4.4 Armazenamento do aparelho

- Recarregue totalmente o produto antes de o guardar.
- Guarde o seu produto num local limpo e seco, com uma temperatura ambiente entre 0° e 40°C.

5 Perguntas frequentes e garantia

5.1 Perguntas frequentes

O aparelho não se liga

Verifique se o botão ON/OFF não está danificado e recarregue o dispositivo antes de tentar novamente.

O seu dispositivo não carrega

Verificar se as ligações do produto e do carregador original não estão danificadas.

Para identificar se é o carregador ou o produto que está avariado, verifique se o indicador de carga do carregador está corretamente aceso. Quando o carregador está ligado à corrente eléctrica e ao produto, a luz pode estar :

- **VERMELHO:** significa que o dispositivo está a carregar
- **VERDE:** significa que o aparelho está a carregar
- **VERMELHO - VERDE:** a piscar alternadamente. Isto pode acontecer quando a bateria está muito fraca. Aguarde 15 minutos, mantendo-se por perto. Se o LED ficar vermelho, o carregamento normal foi iniciado.

Se o indicador luminoso continuar a piscar, há um problema com o carregador ou com o produto (bateria, conetor, etc.).

Se o problema persistir, dirija-se a um centro autorizado para reparação.

O seu aparelho funciona de forma irregular

Isto pode acontecer se forçar muito o motor enquanto a bateria não estiver totalmente carregada. Neste caso, é necessário utilizar um acelerador mais leve e, acima de tudo, verificar se a bateria está totalmente carregada.

5.2 Garantia

Para obter todas as informações sobre as condições de garantia e os limites de responsabilidade, consulte o manual de garantia fornecido ou consulte-o em linha utilizando o código QR na última página ou em linha em download.yeep.me

Certas utilizações do seu produto devem ser evitadas e podem invalidar a garantia:

- Modificações não autorizadas: não modificar o sistema de assistência eléctrica para exceder os limites legais de velocidade ou de potência e não substituir componentes por peças não aprovadas.
- Tráfego: não utilizar as auto-estradas ou vias rápidas, não utilizar as faixas de peões (salvo autorização expressa).
- Comportamentos perigosos: não fazer slalom entre veículos, evitar circular ao lado de outro ciclista em estradas estreitas.
- Utilização: não utilizar a bicicleta sob o efeito do álcool ou de drogas, não utilizar auri-

culares ou auscultadores que cubram os dois ouvidos.

- Carga: não sobrecarregar a bicicleta para além da capacidade recomendada, evitar transportar passageiros se a bicicleta não tiver sido concebida para o efeito
- Manutenção: não negligencie a manutenção regular, nomeadamente dos componentes de segurança
- Ambiente: evite utilizar a sua bicicleta em terrenos para os quais não foi concebida.

PT

6 Códigos de erros

E1	Falha de comunicação
E2	Falha no fio da fase do motor
E3	Falha da alavanca do travão
E4	Sobretensão da bateria
E5	Falha de subtensão da bateria
E6	Falha do controlador
E7	Falha do acelerador
E8	Falha do sensor do motor
E9	Proteção contra o sobreaquecimento do motor
E10	Sobreaquecimento do controlador
E11	Sobretensão do controlador
E15	Deteção de capotamento
E16	Bloqueio antirroubo das rodas. Desligar e voltar a ligar o aparelho

Hartelijk dank voor uw aankoop
Welkom bij YEEP.ME

Inhoudsopgave

1	Veiligheidsinstructies	116
2	Inhoud en technische gegevens	120
3	Gebruik	121
4	Onderhoud en reiniging	128
5	FAQ & garantie	133
6	Foutcodes	134

NL

Originele handleiding

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. Deze zal u helpen dit product en de prestaties en functionaliteit correct te begrijpen, te gebruiken en te onderhouden.

Bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik. Als u het product doorgeeft, zorg er dan voor dat u de handleiding ook doorgeeft.

1 Veiligheidsinstructies

1. Dit apparaat is ontworpen om zich individueel te verplaatsen, voor adolescenten en volwassenen.

Gebruik, reiniging, onderhoud of om het even welke handeling aan het apparaat mogen niet worden uitgevoerd door kinderen jonger dan 12 jaar.

Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van 12 jaar of ouder en door personen met verminderde fysieke, sensorische of mentale capaciteiten of zonder ervaring of kennis, als ze goed worden begeleid of als ze instructies hebben gekregen over het veilige gebruik van het apparaat en als de mogelijke risico's werden begrepen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd. Het is de verantwoordelijkheid van de ouders en men mag een kind nooit zonder toezicht achterlaten bij het gebruik van dit apparaat. Het product moet buiten het bereik van kinderen worden bewaard.

De oplader mag worden gebruikt door kinderen van 8 jaar of ouder en door personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens of zonder ervaring of kennis, indien zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen over hoe het apparaat veilig kan worden gebruikt en indien de risico's zijn begrepen. Zorg ervoor dat alleen de bij het product geleverde oplader wordt gebruikt.

Vervoer geen andere persoon, inclusief een of meerdere kinderen of eigendommen. Het overschrijden van de gewichtslimiet kan letsel en schade aan het apparaat veroorzaken. Het gewicht van de gebruiker betekent niet dat zijn grootte geschikt is om de controle over het apparaat te behouden.

2. Het is een apparaat voor individuele verplaatsing. Het is dus geen apparaat dat is ontworpen voor wedstrijden, extreme sporten en het mag nooit in een skatepark worden gebruikt. U mag het niet gebruiken om trappen op of af te rijden, sprongen te maken, obstakels te overwinnen, trucs uit te voeren of gevaarlijke handelingen te verrichten. Dit apparaat is geen speelgoed of fitnessaccessoire.


Dit product is niet ontworpen voor gebruik voor professionele of commerciële doeleinden, zoals: verhuur, een wagenpark, zakenreizen.

3. Dit apparaat moet met de nodige voorzichtigheid worden gebruikt op een vlak, schoon en droog oppervlak dat vrij is van grind en vet, aangezien het apparaat wrijving tussen de wielen en de grond nodig heeft om vooruit te komen. Vermijd obstakels, gaten, hobbels en roosters van riolen die ongevallen kunnen veroorzaken. Vertraag op de verkeersdrempels.

Houd afstand van andere weggebruikers en houd u aan de verkeersregels. U bent niet beschermd tegen de risico's die het gedrag van andere gebruikers met zich meebrengt. Anticipeer op obstakels en het verkeer met een gepaste snelheid. De remafstand hangt

samen met uw snelheid, let op de remafstanden bij nat weer en/of natte wegen. Vermijd plotselinge manoeuvres en plots remmen; het apparaat kan uitglijden, het evenwicht verliezen of zelfs vallen, zelfs op een gladde, vlakke ondergrond. U moet altijd zeer waakzaam zijn en uit de buurt blijven van voetgangers en weggebruikers die mogelijk oversteken zonder u gezien te hebben.

WAARSCHUWING! Gebruik het product uitsluitend in ruimtes die door de regelgeving zijn toegestaan.

 **4. LET OP!** Dit apparaat is ontworpen voor gebruik buitenshuis. Het is uw verantwoordelijkheid om de geldende voorschriften voor en op de plaats van gebruik op openbare of particuliere wegen te kennen en na te leven.

NL

5. Voer de leerperiode van het apparaat uit op een open en vlakke plaats zonder al te veel gebruikers om u heen en zorg ervoor dat u een beschermende helm draagt.

Als u zich met dit apparaat verplaatst, dient u altijd stevige schoenen en een broek te dragen. Gebruik dit apparaat niet met blote voeten of met open sandalen. Draag geen kleding die te los zit of met koorden of hangende stropdassen, sjaals, enz., die zouden kunnen worden gegrepen door de rotatie van het wiel. Dit kan het risico op verstikking, vallen en/of botsen met zich meebrengen.

6. Rijd niet in de regen, in de sneeuw, in plassen, in de modder of op een andere natte ondergrond met meer dan 2 cm water op de grond waardoor het water naar binnen kan infiltreren het apparaat. Volg de instructies in paragraaf 4.3 om uw apparaat te reinigen.

Gebruik dit apparaat niet bij slecht zicht. Als u 's nachts of bij donker weer rijdt, is het raadzaam om retro-reflecterende kleding of uitrusting te dragen (bijvoorbeeld een vest, een armband, ...). Naast deze aanbeveling dient u de verplichtingen te raadplegen die van kracht zijn in de plaats en het land van gebruik met betrekking tot de apparatuur.

7. Gebruik dit apparaat niet als u onder invloed bent van alcohol of drugs. Voor uw veiligheid is dergelijk gebruik ten strengste verboden.

8. Laat het product niet achter binnen het bereik van iemand die het product kan starten zonder toestemming van de hoofdgebruiker of zonder informatie en voorkennis van deze maatregelen/instructies aangaande veiligheid en gebruik.

Als u dit apparaat aan iemand uitleent, zorg er dan voor dat deze persoon weet hoe hij het moet gebruiken en leg al deze veiligheidsinstructies uit. U moet hem eraan herinneren zich aan de verkeersregels te houden en geschikte veiligheidsuitrusting te dragen.

Om een ongeautoriseerd gebruik te voorkomen, dient u het startmechanisme met sleutel te gebruiken door de sleutel tussen elk gebruik te verwijderen om opzettelijk of onbedoeld opstarten of verkeerd gebruik te voorkomen.

9. Een mobiliteitshulpmiddel is onderhevig aan fysieke beperkingen door het gebruik, het ontwerp en de gebruikswijze. Daarom is het absoluut noodzakelijk om het apparaat voor elk gebruik te inspecteren en de correcte werking van alle veiligheidsvoorzieningen (remmen, verlichting) te controleren. De verschillende controlepunten en het onderhoud dat aan uw apparaat moet worden uitgevoerd, worden beschreven in paragraaf 4.2.

Het instrument voor het vouwsysteem moet veilig vergrendeld zijn in de verticale rijpositie.

NL

Als u losse onderdelen, waarschuwingen voor een laag accuniveau, lekke banden, overmatige slijtage, vreemde geluiden, defecten of enig ander abnormaal element opmerkt, stop dan onmiddellijk met rijden met dit apparaat en vraag hulp aan een professional.

10. GEBRUIK HET APPARAAT NIET EN LAAD DE ACCU NIET OP ONDER DE VOLGENDE OMSTANDIGHEDEN:

- Het product is beschadigd.
 - De accu geeft een abnormale geur en warmte af.
 - De remhendels, andere rem- of veiligheidsvoorzieningen (lichten) zijn beschadigd.
- Stop met het gebruik en raak geen vloeistof aan die uit het apparaat komt in geval van een lekkage. De accu van het apparaat mag nooit worden blootgesteld aan overmatige hitte.

11. De accu mag niet door de gebruiker worden vervangen. Raadpleeg de klantendienst van uw dealer of het merk voor elke wijziging/onderhoud van het apparaat.

12. Zowel de accu als de batterijen moeten op de juiste manier worden afgevoerd. Als het niet lukt om uw product terug te sturen naar uw dealer, plaats het dan in daarvoor bestemde containers (raadpleeg de klantendienst van het merk voor meer informatie) om het milieu te beschermen.

13. Elke opening van het apparaat of het product kan een wijziging van de veiligheid veroorzaken waarvoor het merk niet verantwoordelijk is. Het is ook belangrijk op te merken dat deze opening de garantie van genoemd apparaat of product ongeldig maakt. Als u toch reparaties aan uw apparaat of product wilt uitvoeren, wijst het merk alle verantwoordelijkheid af voor de betrouwbaarheid van de reparatie en van de eventuele schade die met deze reparatie gepaard gaat. Elk ongeval dat zich zou kunnen voordoen na deze reparatie valt niet onder de verantwoordelijkheid van het merk. Neem bij twijfel of als u hulp nodig heeft contact op met een geautoriseerde dealer of de klantenservice van het merk

Pictogram	Betekenis
	Lees de instructies altijd zorgvuldig door.
	Gewicht van het product alleen.
	Maximaal gewicht voor de gebruiker van het product.
	Motorvermogen van het apparaat (in kW)
	Maximumsnelheid van het apparaat (in km/u)
	Het uitroepteken in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te wijzen op de aanwezigheid van belangrijke bedienings- en onderhoudsinstructies in de gebruikershandleiding.
	Dit apparaat mag niet in contact komen met water. Bewaar het apparaat niet op een natte plek.
	De bliksemschicht met pijlpunt in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van “gevaarlijke spanning” in de behuizing van het product, die hoog genoeg kan zijn om een risico op elektrische schokken te vormen.
	Dit symbool geeft aan dat dit apparaat een dubbele elektrische isolatie heeft tussen de (gevaarlijke) spanning van de voedingsbron en de delen die toegankelijk zijn voor de gebruiker.
	Let op! Draag beschermende kleding zoals polsbeschermers, handschoenen, kniebeschermers, een helm en elleboogbeschermers.
	Elektrische en elektronische apparatuur moet apart worden gesorteerd en afgevoerd. Gooi elektrische en elektronische apparatuur niet weg bij het normale, ongesorteerde huishoudelijke afval, maar breng het naar een selectief sorteercentrum.
	Deze markering wordt gebruikt op het typeplaatje om aan te geven dat de apparatuur alleen op gelijkstroom werkt of om de bijbehorende aansluitklemmen te identificeren.
	Deze markering wordt gebruikt om het elektronische apparaat te identificeren dat bestaat uit de transformator en het elektronische circuit dat elektrische energie omzet in een of meer uitgangconnectoren.

2 Inhoud en technische gegevens

Deze verpakking bevat:

- YEEP.ME CITY FIRST elektrische fiets
- Gereedschap
- Originele hoofdlader
- NFC badge
- Batterij slot sleutel
- Gebruikershandleiding
- Garantiehandleiding
- CE-verklaring
- Garantiekaart **TE BEWAREN** (bevat het serienummer en de productiedatum van het apparaat, essentiële informatie voor garantiedoeleinden)

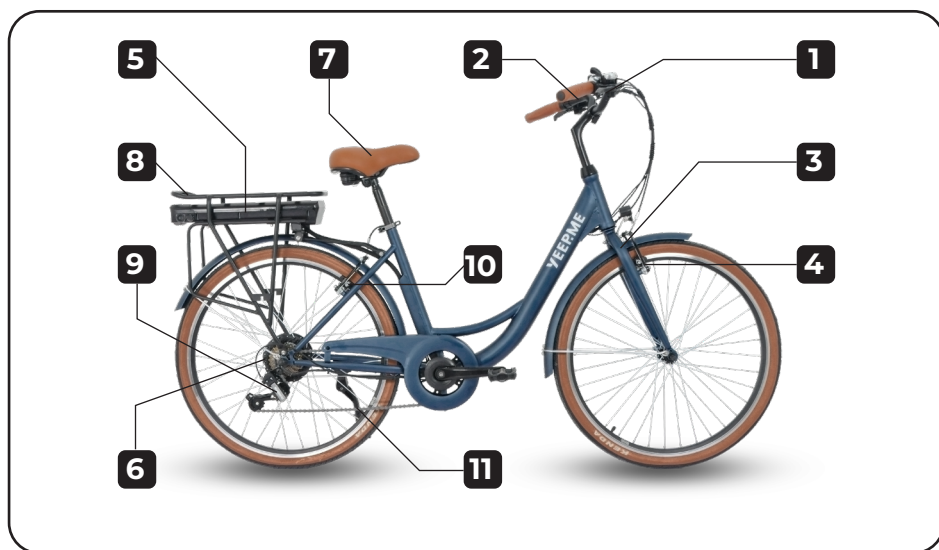
Technische specificaties

Batterij	Lithium-ion 10.4Ah 36V
Oplaadtijd	5-6h
Autonomie	50-80 km max*
Snelheid	25 km/h*
Motor	250W Nominal 36V
Lader	Input : 110-240V
	Output : 42V --- 2A
Maximaal ondersteund gewicht	120 kg
Gewicht apparaat	24 kg
Afmetingen apparaat	1730 x 740 x 1130 mm
Referentie model	YEEP136
Referentie lader	DPLC084V42Y

*Over het algemeen worden bereik en snelheid als indicatie gegeven. Deze variëren afhankelijk van het gewicht van de gebruiker en de gebruiksomstandigheden (helling, buitentemperatuur, vochtigheid, snelheid en motorbelasting). Specificaties kunnen veranderen. Deze richtlijnen voor snelheid en actieradius vormen geen contractuele verbintenis van de verkoper of het bedrijf CIBOX INTERACTIVE.

3 Gebruik






3.1 Overzicht apparaat

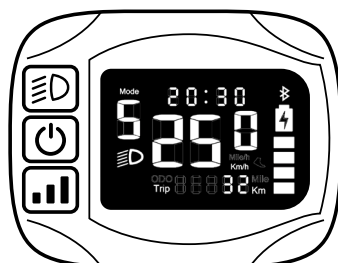


NL

1. Remgrepen voor en achter
2. Display met NFC ontgrendeling
3. Voorvork
4. Velgrem voor
5. Afneembare accu
6. YEEP.ME motor
7. Zadel
8. Bagagedrager en achterlicht
9. Derailleur
10. Velgrem achter
11. Standaard

Besturingselementen

Knop	Actie
	Het apparaat starten
	Verlichting aan/uit, lichtmodus wijzigen
 (3 seconden)	Schakelen tussen eenheden voor km/h en mph
	Assistentiemodus wijzigen
 (3 seconden)	Schakelen tussen ODO en TRIP weergavemodus



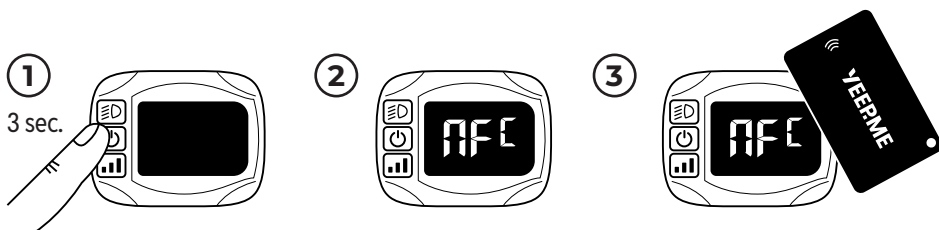
Om de tijd in te stellen, maak je via Bluetooth verbinding met de **YEEP.ME MOBILITY**-toepassing. De tijd wordt automatisch bijgewerkt. Met de applicatie kun je veel opties wijzigen, zoals het instellen van de **INDIVIDUELE** modus.

NFC ontgrendeling

Voor extra beveiliging heeft uw product een NFC-badge nodig om ingeschakeld te kunnen worden.


- Om uw voertuig te ontgrendelen, drukt u 3 seconden op de knop  en raakt u vervolgens het scherm aan met de NFC-badge.
- Om uw voertuig te vergrendelen, raakt u het scherm opnieuw aan met uw NFC-badge of houdt u de knop  3 seconden ingedrukt.

Als het scherm niet wordt ingeschakeld, controleer dan of de batterijschakelaar naast de laadpoort in de stand ON staat (als die er is).



Modi voor assistentie

Het apparaat heeft 4 ondersteuningsstanden:

Modus	Bijstandsbereik
P	0-6 km/h Houd de snelheidsveranderingsknop  2 seconden ingedrukt om de loopondersteuning te activeren. De fiets beweegt dan met een snelheid van 6 km/u. Laat de knop los om de loopondersteuning af te sluiten.
C	1-15 km/h
S	0-25 km/h
I	0-25 km/h Individuele modus. Tot deze modus is geconfigureerd, gedraagt deze zich als de S-modus. Gebruik de YEEP.ME Mobility app om deze modus te configureren.

De elektrische ondersteuning wordt geactiveerd door 1 tot 1,5 omwenteling van de pedalen. Hoe hoger de stand, hoe groter de elektrische ondersteuning.

Snelheden

Het apparaat is uitgerust met 7 snelheden.

Je moet overschakelen naar een kleiner getal zodra de inspanning belangrijk wordt. Om het gevoel te vermijden dat je “in het luchtledige” trapt, moet je een hogere versnelling kiezen.

Gebruik de versnellingshendel op het stuur om te schakelen.

Lichten

Het verlichtingssysteem is een veiligheidsvoorziening van je fiets en moet aanwezig zijn op je fiets. Controleer of je verlichtingssysteem werkt en of je accu's opgeladen zijn voordat je gaat rijden.

NL

Bell

Er is een bel geïnstalleerd op je stuur. De bel is een veiligheidsvoorziening op je fiets en moet aanwezig zijn op je stuur.

Remmen

Met de rechterhendel activeer je de achterrem. Met de linkerhendel activeer je de voorrem.

3.2 Oplaad- en batterij-indicator

Laad de batterij op voor het eerste gebruik. Laad hiervoor het apparaat op met de meegeleverde oplader.



BELANGRIJK: Laad het apparaat alleen op met de originele oplader die door de fabrikant bij het apparaat is geleverd. Laad het apparaat in geval van twijfel, verlies of storing niet op met een andere oplader. U kunt het beste een nieuwe oplader bestellen bij uw dealer. U vindt het e-mailadres om contact op te nemen met de klantenservice op de laatste pagina van de garantiehandleiding.

Controleer vervolgens voor gebruik het oplaadniveau van de batterij met behulp van de indicator voor het batterijniveau.

Er zijn twee manieren om de batterij op te laden:

1. Verwijder de batterij om deze op te laden.
2. Laad de accu rechtstreeks op met de accu die aan de fiets is bevestigd.

BELANGRIJK: U kunt de batterijstatus controleren door op de knop op de batterij te klikken.

In elk geval is het aan te raden om de aansluitingen in de volgende volgorde te maken:

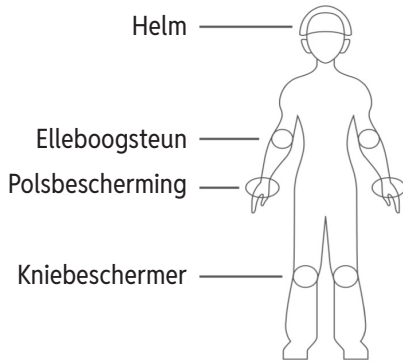
1. Sluit eerst de uitgangstekker van de lader aan op de accu en daarna de ingangstekker van de lader op het stopcontact.
2. Haal eerst de ingangstekker uit het stopcontact en daarna de uitgangstekker uit de

accu.

Opmerking: We raden aan om de batterij na elk gebruik en minstens één keer per maand op te laden. De batterij moet binnenshuis worden opgeladen.

3.3 Voorbereiding

Voor je eigen veiligheid raden we je aan dit apparaat te gebruiken in comfortabele omstandigheden, met beschermende uitrusting zoals een helm en geschikte beschermende uitrusting voor je gewrichten (kniebeschermers, elleboogbeschermers). Voor je eigen veiligheid en die van anderen moet je het apparaat besturen met gesloten en bij voorkeur platte schoenen aan, zodat je een goede grip en stabiliteit hebt.



3.4 Hoe het apparaat te gebruiken (lezen voor het eerste gebruik)

Helm dragen

We raden je ten sterkste aan om jezelf voor het fietsen uit te rusten met ten minste een helm, die moet voldoen aan de voorschriften voor persoonlijke beschermingsmiddelen en moet worden bevestigd.

WAARSCHUWING: De gebruiker moet voldoen aan de eisen van de nationale regelgeving bij het gebruik van de fiets op de openbare weg, inclusief het naleven van de verkeersregels.

WAARSCHUWING: De gebruiker is verplicht om verlichtings-, signalerings- en waarschuwingsvoorzieningen op de fiets aan te brengen.

- Het is verboden om op de stoep te rijden, anders moet de fiets in de hand worden gehouden.
- Draag geen oordopjes of andere apparaten die geluid kunnen maken en gebruik geen telefoon die je in de hand houdt.

Het dragen van een gecertificeerd retroreflecterend vest is verplicht voor alle fietsers en passagiers die 's nachts of bij slecht zicht buiten de stad rijden. De fabrikant wijst alle

verantwoordelijkheid af als de bestuurder van de fiets de geldende regels niet naleeft.

LET OP: Onder bepaalde omstandigheden kunnen de controller, de lader, de mechanische schijven en sommige onderdelen van het product hoge temperaturen bereiken. Vermijd daarom contact of bescherm uzelf (handschoenen, beschermingen,...) voordat u deze onderdelen binnen enkele minuten na gebruik van het product aanraakt. Stel het product niet bloot aan temperaturen boven 50°C. Boven dit bereik wordt de autonomie aangetast. Bovendien zullen hoge temperaturen in een beperkte omgeving de composietmaterialen van het product aantasten.

LET OP: Het gebruik van een aerodynamisch of ander verlengstuk op het stuur kan een negatieve invloed hebben op de reactietijd van de rijder tijdens het remmen en het nemen van bochten.

NL

3.5 Eerste gebruik

Controleer voor elk gebruik de algemene staat van uw fiets.

De goede staat van slijtageonderdelen zoals remmen, banden, stuurinrichting, transmissie, velgen, enz. moet voor elk gebruik door de gebruiker worden gecontroleerd en regelmatig door een gekwalificeerde monteur worden gecontroleerd, onderhouden en afgesteld.

Zorg ervoor dat u uw fiets goed onderhoudt volgens de instructies in de gebruikershandleiding.

Het ideale temperatuurbereik voor het gebruik van elektrische fietsen ligt tussen 5 en 25°C. Gebruik van uw elektrische fiets bij lage temperaturen, minder dan 5°C, zal uw accu niet beschadigen maar kan de prestaties verminderen.

Het apparaat geeft een gemiddelde geluidsdruk van minder dan 70 dB af aan de oren van de gebruiker.

WAARSCHUWING: Zoals elk mechanisch onderdeel is een fiets onderhevig aan hoge spanning en slijtage. Verschillende materialen en onderdelen kunnen verschillend reageren op slijtage en vermoeidheid. Als een onderdeel zijn levensduur heeft overschreden, kan het in één klap afbreken en mogelijk letsel toebrengen aan de fietser. Barsten, krassen en verkleuringen op plaatsen waar veel spanning staat, geven aan dat het onderdeel zijn levensduur heeft overschreden en vervangen moet worden.

1. Controleer of de batterij goed op zijn plaats zit en vergrendeld is met de sleutel in de "LOCK"-stand.
2. Zet de batterij aan door op de AAN/UIT-knop op de batterij te drukken (als die er is).
3. Zet het apparaat aan door op de AAN/UIT-knop op het bedieningspaneel te drukken.
4. Begin te trappen zoals op een gewone fiets.

WAARSCHUWING: De gebruiker moet voldoen aan de eisen van de nationale regelgeving wanneer hij de fiets op de openbare weg gebruikt, inclusief het naleven van de verkeers-

regels.

De fabrikant wijst alle verantwoordelijkheid af als de bestuurder van de fiets de geldende voorschriften niet naleeft.

3.6 De batterij verwijderen en vervangen

Draai de sleutel naar rechts en gebruik de hendel om de batterij te ontgrendelen en te verwijderen. Doe het omgekeerde om de batterij terug te plaatsen.

NL

3.7 Assistentie, parkeren en autonomie

Trapondersteuning

De fiets is uitgerust met een elektrische trapondersteuning. De motor, die zich in de naaf van het achterwiel bevindt, start zodra de gebruiker begint te trappen en zijn inspanningen voltooit. De werking van de elektrische ondersteuning is afhankelijk van de snelheid van de pedalen en de snelheid van de fiets. Zoals bepaald door de huidige Europese wetgeving stopt de 250W motor bij 25 km/u en schakelt hij uit zodra de gebruiker stopt met trappen. Om het vermogen van de motor en dus van de elektrische ondersteuning te verhogen of te verlagen, drukt u op de knoppen op het bedieningspaneel.

Parkeren

- Schakel het apparaat uit door op de AAN/UIT-knop op het bedieningspaneel te drukken.
- Vergrendel de batterij met de sleutel of verwijder de batterij en neem deze mee wanneer het apparaat niet in gebruik is.
- Het is raadzaam om het apparaat vast te zetten als het niet in gebruik is om diefstal te voorkomen.
- Parkeer het apparaat nooit buiten als het regent of sneeuwt. Geef de voorkeur aan een garage die droog en goed geventileerd is. Breng het apparaat na een regen- of sneeuw-bui naar een beschutte plek en veeg vocht af met een schone, droge handdoek.

Kilometerstand/Autonomie

Veel factoren beïnvloeden het stroomverbruik en de actieradius zoals beschreven in deel 4.

Om de actieradius van je toestel te maximaliseren, is het belangrijk om rekening te houden met de volgende punten:

- Laad de batterij volledig op voor een lange reis.
- De geadverteerde autonomie wordt gemeten onder optimale gebruiksomstandigheden. Het gewicht van de gebruiker, de rijsnelheid, ruwe wegen en heuvelachtig terrein, de bandenspanning, tegenwind, frequente snelheids- en remwisselingen (in de stad) en de buitentemperatuur zijn allemaal factoren die de actieradius van het apparaat beïnvloeden.

- Rijden met goed opgepompte banden en een schoon, goed gesmeerd apparaat bespaart energie.
- Controleer regelmatig de reminstellingen en zorg ervoor dat beide wielen vrij bewegen (dat de remmen niet over het wiel wrijven tijdens het rijden).
- De capaciteit van de batterij neemt af naarmate deze ouder wordt.

3.8 Snelheidslimieten

Het product is ontworpen voor een maximumsnelheid van 25 km/u.

Zorg ervoor dat u de gebruiksbependingen van dit product volgt met betrekking tot de verkeersveiligheidsnormen van het land waar u het gebruikt.

NL

3.9 Gewicht bestuurder

Het gewicht van de bestuurder mag niet meer dan 120 kg bedragen.

Opmerking: het niet respecteren van deze gewichtslimiet verhoogt het risico op vallen of beschadiging van het product.

3.10 Gyroscop en anti-diefstalmodus

Een gyroscop is geïntegreerd in de fiets en maakt de volgende functionaliteiten mogelijk:

- **Bij beklimmingen** levert de elektrische ondersteuning nu meer vermogen
- **Bij afdalingen** wordt de voertuigaccu automatisch opgeladen
- **Diefstalbeveiliging:** als de fiets wordt verplaatst zonder eerst te worden ontgrendeld, schakelt hij over naar de diefstalbeveiliging. Er klinkt regelmatig een pieptoon en het display knippert.



Om de antidiefstalmodus te verlaten, moet de fiets worden ontgrendeld met de NFC-badge.



Om uw fiets te vervoeren zonder de antidiefstalmodus te activeren, verwijdert u de batterij uit uw fiets. Als de batterij is verwijderd, kan uw fiets nog steeds zonder elektrische ondersteuning worden gebruikt.

4 Onderhoud en reiniging

4.1 Batterij

De capaciteit van lithiumbatterijen neemt af na een aantal laad- en oplaadcycli gedurende de levensduur. Het concept van de levenscyclus bestaat voor lithiumbatterijen (bijvoorbeeld ongeveer 300 op een scooter).

Dit betekent dat vanaf 300 COMPLETE cycli van opladen en ontladen, de batterij zijn capaciteit begint te verliezen (vergelijkbaar met een smartphone batterij).

NL

Dit gedeeltelijke capaciteitsverlies zal de werking van de batterij niet verhinderen, maar zal de prestaties en vooral de levensduur veranderen.

Het apparaat moet worden gebruikt en de batterij moet minstens één keer per maand worden opgeladen: een lithiumbatterij verliest ook lading als het product uit staat. Daarom kan een batterij die enkele weken of minder niet is opgeladen, een deel van zijn capaciteit verliezen en onmogelijk opnieuw kunnen worden opgeladen.

Bovendien is het mogelijk om een lithiumbatterij na elk gebruik weer op te laden, omdat er geen geheugenefect is.

WAARSCHUWING: het opladen van de batterij mag alleen binnenshuis gebeuren of op een plaats die beschermd is tegen weersinvloeden (regen, sneeuw, overmatige hitte...)

Om de batterij van je apparaat beter te sparen, volgen hier enkele geheugensteuntjes en instructies voor gebruik:

- Haal de oplader niet uit het stopcontact voordat de batterij volledig is opgeladen.
- Bewaar het product met de batterij op een koele plaats (temperatuur > 0°C), bij voorkeur rond de 15°C. Wees voorzichtig, want overmatige hitte beschadigt ook de batterij.
- Vermijd diepe ontladingen.
- Vermijd het opladen van de batterij direct na gebruik. Laat het apparaat na gebruik 15 minuten tot 1 uur rusten voordat je het oplaadt.
- Vermijd overbelasting. Laat de oplader niet langer dan 24 uur aangesloten, want dan wordt hij onnodig warm.

Kennisgeving: We raden aan om de batterij na elk gebruik en ten minste eenmaal per maand op te laden als deze niet in gebruik is.

BELANGRIJK: Als je niet in de buurt van een oplaadpunt bent wanneer de batterij bijna leeg is, raden we je aan om over te schakelen op de eco-modus.

Tip: Tijdens het rijden kan de batterijniveau-indicator op het display plotseling afnemen, afhankelijk van je rijstijl en omstandigheden (veel gas geven, bergop rijden, buitentemperatuur onder 10°C, enz.) Houd er rekening mee dat het weergegeven batterijniveau het nauwkeurigst is wanneer het apparaat is uitgeschakeld.

4.2 Het apparaat inspecteren en onderhouden

Uw product moet regelmatig worden geïnspecteerd en onderhouden. In dit hoofdstuk worden onderhouds- en bedieningsstappen beschreven. Voordat u de volgende handelingen uitvoert, moet u ervoor zorgen dat de stroom is uitgeschakeld en dat de oplaadkabel is losgekoppeld. Controleer voor elk gebruik zorgvuldig:

- De dichtheid van de handgrepen.
- Of de wielen goed werken door het apparaat op te tillen en de wielen stationair te laten draaien.
- De kolom, de stuurbuis, niets mag het draaien verhinderen. Het hele stuursysteem moet correct zijn afgesteld en alle verbindingselementen en schroeven moeten vastzitten en in goede staat verkeren.
- Controleer of de schroeven, de voor- en achterwielen, de schokdempers en de motorkap goed vastzitten en draai ze indien nodig opnieuw vast. Deze aanpassingen kunnen nodig zijn vanwege trillingen die veroorzaakt worden door het gebruik van het apparaat.
- De staat van de banden. De bandenspanning als het apparaat is uitgerust met luchtwielen, en oppompen zodra dat nodig is met een fietspomp of iets dergelijks.
- De remmen, trommelvoeringen, remblokken, voetrem, afhankelijk van het apparaat. Als de eenheid uitgerust is met mechanische remmen (schijf, trommel, voet), controleer dan of ze niet schuren door de kabelspanning of andere problemen vertonen, want dit kan de eenheid vertragen en een normale werking verhinderen. Oververhitting kan de efficiëntie van de rem beïnvloeden.
- Controleer of de elektrische rem goed werkt als de unit daarmee is uitgerust.

Als u na het afstellen merkt dat het toestel los zit, wat uw vermogen om veilig te rijden kan beïnvloeden, of als er een ongewoon geluid of een gebrek aan vloeibaarheid optreedt, stop dan met het gebruik van het toestel en neem contact op met uw dealer voor meer informatie of verzorging.

Als het product, een onderdeel of de batterij versleten is, neem dan contact op met een erkend servicecentrum om uw product te laten repareren of recyclen.

Onderhoud en reserveonderdelen

Je fiets heeft regelmatig onderhoud nodig voor je veiligheid, maar ook om de levensduur te verlengen. Het is belangrijk om de mechanische onderdelen regelmatig te controleren om er zeker van te zijn dat versleten of versleten onderdelen indien nodig worden vervangen.

Voor elk onderhoud moet de accu worden verwijderd.

WAARSCHUWING: Bij het vervangen van onderdelen is het belangrijk om originele onderdelen te gebruiken om de prestaties en betrouwbaarheid van de fiets te behouden. Alleen onderdelen van de fabrikant worden beschouwd als originele onderdelen.

WAARSCHUWING: Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker in geval van aankoop en gebruik van namaakonderdelen die vervolgens schade veroorzaken aan het product, de persoon of het milieu.

Zorg ervoor dat u de juiste reserveonderdelen gebruikt voor banden, binnenbanden, transmissie-elementen en diverse onderdelen van het remsysteem. Neem bij vragen contact op

met de serviceafdeling of uw dealer.

De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onjuist gebruik of onjuiste installatie.

WAARSCHUWING 1: Zoals alle mechanische onderdelen is EPAC onderhevig aan slijtage en hoge spanning. Verschillende materialen en onderdelen kunnen op verschillende manieren reageren op slijtage of spanningsvermoeidheid. Als de nominale levensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling defect raken en letsel toebrengen aan de operator. Elke vorm van barsten, krassen of kleurverandering in de gebieden met hoge spanning geeft aan dat de levensduur van het onderdeel bereikt is en vervangen moet worden.

NL

WAARSCHUWING 2: Voor composietonderdelen kan impactschade onzichtbaar zijn voor de gebruiker. De fabrikant moet uitleggen wat de gevolgen van impactschade zijn en dat in geval van impact composietonderdelen ofwel moeten worden teruggestuurd naar de fabrikant voor inspectie ofwel moeten worden vernietigd en vervangen.

Smering

Smering is essentieel op de verschillende onderdelen die in beweging zijn om corrosie te voorkomen. Smeer de ketting regelmatig in met olie, borstel de tandwielen en kettingbladen en breng periodiek een paar druppels olie aan in de buitenkabels van de remmen en de derailleur.

Het is raadzaam om de te smeren onderdelen eerst schoon en droog te maken. Het is raadzaam olie te gebruiken die specifiek voor de ketting en de derailleur is bedoeld. Voor de andere onderdelen moet vet worden gebruikt.

Pneumatiek

Het wordt sterk aanbevolen om de bandenspanning regelmatig te controleren. Rijden met een te lage of te hoge bandenspanning kan de prestaties verminderen, vroegtijdige slijtage veroorzaken, schade aan de velg veroorzaken, de actieradius verkleinen of het risico op ongevallen verhogen. Als er ernstige slijtage of een kerf op een band zichtbaar is, moet u de band vervangen voordat u met de fiets gaat rijden.

BELANGRIJK: De fabrikant geeft een drukbereik aan op de zijwand van de band. De druk moet worden aangepast aan het gewicht van de gebruiker.

Remmen

Controleer voor elk gebruik of de voor- en achterremmen perfect werken. Controleer de remmen regelmatig om ongelukken door slecht werkende remmen te voorkomen.

De remhendel mag niet in contact komen met het stuur en de hulzen mogen niet in een gesloten hoek staan, zodat de kabels met minimale wrijving kunnen glijden. Beschadigde, gefafelde of verroeste kabels moeten onmiddellijk worden vervangen..

WAARSCHUWING: Bij regen of nat weer wordt de remweg langer.

Velgen

Controleer de staat van de velg en maak hem schoon als hij vuil is om voortijdige slijtage te voorkomen. Rijd niet met een beschadigde of gebarsten velg die een ongeluk kan veroorzaken.

Kabels

Controleer of de kabelpoorten niet loszitten of gebroken zijn.

Schroef

Controleer de schroeven in de hoofdonderdelen en draai ze regelmatig aan. Trillingen van het toestel tijdens het rijden veroorzaken trillingen die de schroeven losmaken.

Batterij

Voor uw veiligheid en om de werking van de batterij te optimaliseren, moet u deze altijd opbergen in een droge, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vocht. Hij mag niet worden blootgesteld aan slagen of defecte bedrading hebben.

WAARSCHUWING: Gebruik alleen de meegeleverde batterij. Gebruik of laad geen niet-oplaadbare batterijen.

Lader

Zorg ervoor dat het snoer van de oplader niet beschadigd is of dat de draden blootliggen om kortsluiting te voorkomen. De in- en uitgangsaansluitingen mogen niet beschadigd of vervormd zijn.

WAARSCHUWING: Gebruik alleen de oplader die bij het product is geleverd.

Bagagerek

Als je fiets wordt verkocht met een bagagerek. Deze is al boven je achterwiel bevestigd. De bevestigingen moeten regelmatig worden aangedraaid en gecontroleerd.

Je bagagedrager is ontworpen voor een maximale belasting van 25 kg. Het is mogelijk om een kinderzitje te bevestigen.

Bij gebruik van een geveerd zadel moeten deze worden beschermd om beknelling van vingers te voorkomen. Je bagagedrager is niet ontworpen om een aanhanger te trekken.

Om veiligheidsredenen mag bagage alleen op de bagagedrager vervoerd worden. Wanneer de bagagedrager beladen is, kan het gedrag van je fiets veranderen. Bagage mag de reflectoren en verlichting van je fiets niet aan het zicht onttrekken.

Verdeel de bagage gelijkmatig om de stabiliteit van uw fiets te bevorderen. Alle bagage moet stevig op de bagagedrager worden bevestigd. Voor elk gebruik is het belangrijk om te controleren of er niets tussen het achterwiel van de fiets kan komen.

Stel de bagagedrager niet willekeurig af, vraag uw dealer om advies over hoe u deze eventueel kunt afstellen. Breng geen wijzigingen aan op de bagagedrager, elke wijziging aan de

bagagedrager door de gebruiker maakt deze instructies ongeldig.

Waarschuwingen over de risico's van onjuiste montage of afstelling van de verschillende onderdelen van de fiets

Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot onjuist gebruik van uw fiets, vroegtijdige slijtage van bepaalde onderdelen die kan leiden tot een val en/of ongeval.

4.3 Uw apparaat schoonmaken

Volg deze instructies en voorzorgsmaatregelen voor het reinigen van het apparaat:

- Koppel alle oplaadkabels van het apparaat los voordat je het schoonmaakt.
- Dompel het apparaat nooit onder in water.
- Gebruik geen hogedrukreiniger, waterstraal of andere apparaten of wasmethoden waarmee water in het apparaat kan binnendringen.
- Reinig het apparaat met een licht vochtige spons of een zachte doek, vermijd de aansluitingen en knoppen en zorg ervoor dat er geen water in de stekkers, circuits of in het product sijpelt.
- Gebruik geen water of vloeibare reinigingsmiddelen rechtstreeks op het apparaat om het schoon te maken.
- Gebruik geen schurende producten of oplosmiddelen, omdat deze de verf van het apparaat kunnen beschadigen.
- Wees voorzichtig bij het schoonmaken en afvegen van plastic onderdelen.
- Gebruik geen schurende producten of oplosmiddelen om metalen of plastic onderdelen schoon te maken.

4.4 Uw apparaat opslaan

- Laad je apparaat volledig op voordat je het opbergt.
- Bewaar het product binnenshuis op een schone en droge plaats met een omgevingstemperatuur tussen 0°C en 40°C.

5 FAQ & Garantie

5.1 FAQ

Het apparaat gaat niet aan

Controleer of de AAN/UIT-knop niet beschadigd is en laad het apparaat op voordat u het opnieuw probeert.

Uw apparaat kan niet worden opgeladen

Controleer of de aansluitingen van het product en de originele oplader niet beschadigd zijn.

Om vast te stellen of de oplader of het apparaat defect is, controleert u of de oplaadindicator op de oplader brandt. Als de oplader is aangesloten op het lichtnet en op het product, brandt de indicator:

- **ROOD:** (geeft aan dat het apparaat wordt opgeladen)
- **GROEN:** geeft aan dat het apparaat volledig is opgeladen.
- **ROOD-GROEN:** knippert afwisselend. Dit gebeurt wanneer de batterij erg leeg is. Wacht 15 minuten terwijl u in de buurt blijft. Als de indicator rood wordt, wordt het apparaat normaal opgeladen.

Als de indicator blijft knipperen, betekent dit dat er een probleem is met de oplader of het product (batterij, connector...).

Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een erkend servicecentrum voor reparatie.

Als het apparaat niet soepel werkt

Dit kan gebeuren als je de motor overbelast terwijl de accu niet volledig is opgeladen. In zo'n geval moet het gaspedaal langzamer worden ingetrapt en moet vooral worden gecontroleerd of de accu volledig is opgeladen.

5.2 Garantie

Voor informatie over garantievoorwaarden en aansprakelijkheidsbeperkingen raadpleegt u de meegeleverde garantiehandleiding of raadpleegt u deze online met behulp van de QR-code op de laatste pagina of door het volgende adres in te voeren: download.yeep.me

Bepaalde toepassingen van uw product moeten worden vermeden en kunnen de garantiedekking ongeldig maken:

- Niet-toegestane wijzigingen: het elektrische hulpsysteem niet wijzigen om de wettelijke snelheids- of vermogenslimieten te overschrijden, onderdelen niet vervangen door niet-goedgekeurde onderdelen.
- Verkeer: gebruik geen snelwegen of autowegen, gebruik geen voetpaden (tenzij expliciet toegestaan).

- Gevaarlijk gedrag: slalom niet tussen voertuigen, vermijd rijden naast andere fietsers op smalle wegen.
- Gebruik: gebruik de fiets niet onder invloed van alcohol of drugs, gebruik geen oordopjes of koptelefoons die beide oren bedekken.
- Belading: overbelast de fiets niet boven zijn aanbevolen capaciteit en vermijd het vervoeren van passagiers als de fiets daar niet voor ontworpen is.
- Onderhoud: verwaarloos het regelmatige onderhoud niet, vooral van veiligheidsonderdelen.
- Omgeving: vermijd gebruik op een terrein waarvoor de fiets niet ontworpen is.

6 Foutcodes

E1	Communicatiestoring
E2	Fase-uitval motor
E3	Remhendel defect
E4	Batterijoverspanning
E5	Batterij-onderspanningsfout
E6	Storing controller
E7	Storing in gasklep
E8	Storing in motorsensor
E9	Bescherming tegen oververhitting motor
E10	Regelaar oververhit
E11	Overstroom regelaar
E15	Detectie koprol
E16	Anti-diefstal stuurslot. Zet het apparaat uit en aan.

**Vielen Dank für Ihren Kauf
Willkommen bei YEEP.ME**

Inhaltsübersicht

1	Sicherheitshinweise	138
2	Inhalt und technische daten	142
3	Verwendung	143
4	Wartung und reinigung	150
5	FAQ & garantie	155
6	Fehlercodes	156

DE

Original-Handbuch

Lesen Sie vor der Verwendung des Produkts die Betriebsanleitung aufmerksam durch. Sie hilft Ihnen dabei, dieses Produkt richtig zu verstehen, zu verwenden und zu warten sowie seine Leistung und Funktionen kennenzulernen.

Bewahren Sie dieses Handbuch für späteres Nachschlagen gut auf. Wenn Sie das Produkt weitergeben, geben Sie mit ihm auch dieses Handbuch weiter.

1 Sicherheitshinweise

1. Dieses Gerät wurde für die individuelle Fortbewegung von Jugendlichen und Erwachsenen entwickelt.

Das Gerät darf nicht von Kindern unter 12 Jahren verwendet, gereinigt, gewartet oder anderweitig gehandhabt werden.

Dieses Gerät darf von Kindern im Alter von mindestens 12 Jahren und von Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder ohne entsprechende Erfahrung oder Wissen verwendet werden, wenn sie ordnungsgemäß beaufsichtigt werden oder wenn Sie im sicheren Gebrauch des Geräts unterwiesen wurden und wenn sie die damit verbundenen Risiken verstehen. Das Gerät ist kein Kinderspielzeug. Die benutzerseitige Reinigung und Wartung darf von Kindern nicht ohne Aufsicht durchgeführt werden. Eltern sind dafür verantwortlich, dass Kinder dieses Gerät nicht unbeaufsichtigt verwenden. Das Produkt muss für Kinder unzugänglich aufbewahrt werden.

DE

Das Ladegerät kann von Kindern ab 8 Jahren und von Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder ohne Erfahrung und Wissen benutzt werden, wenn sie dabei ordnungsgemäß beaufsichtigt werden oder wenn sie Anweisungen zum sicheren Gebrauch des Geräts erhalten haben und die damit verbundenen Risiken verstanden haben. Stellen Sie sicher, dass nur das mit dem Produkt gelieferte Ladegerät verwendet wird.


Es dürfen keine anderen Personen und insbesondere keine Kinder oder Güter mit dem Gerät transportiert werden. Das Überschreiten der Gewichtsobergrenze kann Verletzungen und Schäden am Gerät zur Folge haben. Das Gewicht des Benutzers ist kein Hinweis darauf, dass er groß genug ist, um die Kontrolle über das Gerät zu behalten.

2. Dies ist ein Gerät für die individuelle Fortbewegung. Es wurde insofern nicht für Wettkämpfe oder Extremsportarten entwickelt und darf nicht in Skateparks verwendet werden. Sie dürfen damit keine Treppen hinauf- oder hinabfahren, Sprünge ausführen, über Hindernisse hinwegfahren, Tricks vorführen oder gefährliche Aktionen durchführen. Dieses Gerät ist weder ein Spielzeug noch ein Fitnessgerät. Dieses Produkt ist nicht für den professionellen oder gewerblichen Gebrauch bestimmt, wie z. B.: Vermietung, Fuhrpark, Geschäftsreisen.

3. Dieses Gerät muss mit Vorsicht auf ebenem, sauberem, trockenem, kies- und fettfreiem Untergrund verwendet werden, da für die Fortbewegung Reibung zwischen den Rädern und dem Boden erforderlich ist. Weichen Sie Hindernissen, Schlaglöchern, Buckeln und Kanalrosten aus, denn sie können Unfälle verursachen. Bremsen Sie vor Fahrbahnschwellen ab.

Halten Sie Abstand zu anderen Verkehrsteilnehmern und beachten Sie die Regeln der

Verkehrssicherheit. Sie sind gegenüber den Risiken, die durch das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer entstehen, nicht sicher. Fahren Sie vorausschauend und mit an die Verkehrslage angepasster Geschwindigkeit. Der Bremsweg ist von Ihrer Geschwindigkeit abhängig; beachten Sie, dass er sich bei feuchtem Wetter und/oder nasser Fahrbahn verlängert. Vermeiden Sie plötzliche Fahr- und Bremsmanöver; Sie können mit dem Gerät auch auf glattem und ebenem Untergrund ins Rutschen kommen, das Gleichgewicht verlieren oder sogar stürzen. Sie müssen immer sehr aufmerksam sein und Abstand zu Fußgängern und anderen Verkehrsteilnehmern halten, die die Straße überqueren könnten, ohne Sie gesehen zu haben. **ACHTUNG!** Verwenden Sie das Produkt nur in Bereichen, in denen es gesetzlich erlaubt ist.

 **4. ACHTUNG!** Dieses Gerät ist für die Verwendung im Freien vorgesehen. Es liegt in Ihrer Verantwortung, die örtlichen für öffentliche oder private Verkehrswege geltenden Regelungen zu kennen und einzuhalten.

DE

5. Üben Sie das Fahren in einem offenen und ebenen, nicht stark von anderen Personen frequentierten Bereich. Tragen Sie dabei einen Schutzhelm.

Wenn Sie sich mit diesem Gerät fortbewegen, müssen Sie stets feste Schuhe und Hosen tragen. Fahren Sie dieses Gerät nicht mit nackten Füßen oder offenen Sandalen. Tragen Sie nicht zu weite Kleidung oder Kleidung mit baumelnden Kordeln oder Laschen, Halstücher usw., die sich im drehenden Rad verfangen könnten. Andernfalls besteht Erstickungs-, Sturz- oder Kollisionsgefahr.

6. Fahren Sie nicht bei Regen, Schnee, durch Pfützen, Schlamm oder an anderen nassen Stellen, an denen das Wasser mindestens 2 cm hoch steht und in das Innere des Geräts eindringen könnte. Befolgen Sie bei der Reinigung des Geräts die Anweisungen in Abschnitt 4.3.

Verwenden Sie dieses Gerät nicht bei schlechter Sicht. Wenn Sie nachts oder bei düsterem Wetter mit dem Gerät fahren, ist es empfehlenswert, reflektierende Kleidung oder Ausrüstung (z. B. eine Wanrweste, Armbinde o. Ä.) zu tragen. Von dieser Empfehlung abgesehen, müssen Sie sich an die örtlich geltenden Regelungen in Bezug auf die Ausrüstung halten.

7. Verwenden Sie dieses Gerät nicht, wenn Sie unter Alkohol- oder Drogeneinfluss stehen. Zu Ihrer Sicherheit ist die Verwendung in einem solchen Zustand streng verboten.

8. Achten Sie darauf, dass das Produkt nicht für Personen zugänglich ist, die es ohne die Erlaubnis des Hauptbenutzers oder ohne vorherige Unterweisung und Kenntnis dieser Sicherheitsmaßnahmen und -hinweise in Betrieb nehmen können.

Wenn Sie dieses Gerät an jemanden verleihen, stellen Sie sicher, dass er/sie über dessen Verwendung unterrichtet ist, und unterweisen Sie ihn/sie in Bezug auf diese Sicherheitshinweise. Sie müssen ihn oder sie darauf hinweisen, dass die Verkehrsregeln zu

beachten sind und dass eine geeignete Sicherheitsausrüstung zu tragen ist.

Ziehen Sie den Startschlüssel ab, wenn Sie den Roller nicht verwenden, um eine unbelegte Benutzung, ein absichtliches oder unabsichtliches Starten oder eine unsachgemäße Handhabung zu verhindern.

9. Ein Fortbewegungsmittel unterliegt aufgrund seiner Verwendung, seiner Konstruktion und seiner Nutzungsweise physischen Beanspruchungen. Es ist daher unbedingt erforderlich, das Gerät vor jedem Gebrauch zu inspizieren und die ordnungsgemäße Funktion aller Sicherheitseinrichtungen (Bremsanlage, Beleuchtung) zu überprüfen. Die einzelnen Kontroll- und Wartungspunkte Ihres Geräts sind in Abschnitt 4.2 beschrieben. Der Klappmechanismus muss in seiner vertikalen Fahrstellung sicher verriegelt sein. Wenn Sie lose Teile, platte Reifen, übermäßigen Verschleiß, seltsame Geräusche, Fehlfunktionen oder einen anderen anormalen Zustand bemerken oder wenn eine Warnung wegen niedrigen Batteriestands ausgegeben wird, beenden Sie sofort die Fahrt mit diesem Gerät und nehmen Sie professionelle in Anspruch.

DE

10. DAS GERÄT UNTER DEN FOLGENDEN UMSTÄNDEN WEDER VERWENDEN NOCH DEN AKKU LADEN:













- Das Produkt ist beschädigt.
- Der Akku gibt einen anormalen Geruch oder übermäßige Wärme ab.
- Die Bedienelemente für die Bremse oder andere Brems- oder Sicherheitskomponenten (Beleuchtung) sind beschädigt.

Stellen Sie die Verwendung ein und berühren Sie keine bei Leckagen aus dem Gerät ausgetretene Flüssigkeit. Der Akku darf niemals übermäßiger Hitze ausgesetzt werden.

11. Der Akku kann nicht vom Benutzer ausgetauscht werden. Wenden Sie sich für Modifizierungen/Wartungsarbeiten am Gerät an den Kundendienst Ihres Händlers oder der Marke.

12. Der Akku und die Batterien müssen ordnungsgemäß entsorgt werden. Wenn Sie sie nicht an Ihren Händler zurückgeben können, geben Sie sie zum Schutz der Umwelt in dafür vorgesehene Behälter (weitere Informationen hierzu erhalten Sie beim Kundendienst der Marke).

13. Jedes Öffnen des Geräts oder Produkts kann eine Veränderung seiner Sicherheit bewirken, für die die Marke nicht verantwortlich ist. Zu beachten ist auch, dass die Garantie für das Gerät oder Produkt erlischt, wenn es geöffnet wird. Sollten Sie dennoch eine Reparatur an Ihrem Gerät oder Produkt durchführen wollen, übernimmt die Marke keine Verantwortung für die Zuverlässigkeit der Reparatur oder für Schäden, die möglicherweise mit dieser Reparatur einhergehen. Für Unfälle, die möglicherweise infolge dieser Reparatur auftreten, übernimmt die Marke keine Verantwortung. Im Zweifel oder wenn Sie Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Händler oder an den Kundendienst der Marke.

Piktogramm	Bedeutung
	Lesen Sie die Anweisungen immer sorgfältig durch.
	Gewicht des Produkts allein.
	Höchstgewicht für den Benutzer des Produkts.
	Motorleistung des Geräts (in kW)
	Höchstgeschwindigkeit des Geräts (in km/h)
	Das Ausrufezeichen in einem gleichseitigen Dreieck soll den Benutzer auf wichtige Bedienungs- und Wartungsanweisungen in der Bedienungsanleitung hinweisen.
	Dieses Gerät darf nicht mit Wasser in Berührung kommen. Lagern Sie das Gerät nicht an einem feuchten Ort.
	Das Blitzsymbol mit Pfeilspitze in einem gleichseitigen Dreieck soll den Benutzer auf das Vorhandensein einer „gefährlichen Spannung“ innerhalb des Produktgehäuses hinweisen, die so stark sein kann, dass die Gefahr eines Stromschlags besteht.
	Dieses Symbol zeigt an, dass dieses Gerät eine doppelte elektrische Isolierung zwischen der (gefährlichen) Spannung der Stromquelle und den für den Benutzer zugänglichen Teilen aufweist.
	Vorsicht! Schutzausrüstung wie Handgelenkschützer, Handschuhe, Knieschützer, Helm und Ellbogenschützer müssen getragen werden.
	Elektro- und Elektronikgeräte müssen getrennt sortiert und entsorgt werden. Entsorgen Sie Elektro- und Elektronikgeräte nicht über den normalen, unsortierten Hausmüll, sondern bringen Sie sie zu einer getrennten Sammelstelle.
	Diese Kennzeichnung wird auf dem Typenschild verwendet, um anzugeben, dass das Gerät nur mit Gleichstrom betrieben wird oder um die entsprechenden Klemmen zu identifizieren.
	Diese Kennzeichnung dient zur Identifizierung des elektronischen Geräts, das den Transformator und die elektronische Schaltung umfasst, die elektrische Energie in einen oder mehrere Ausgangsanschlüsse umwandelt.

2 Inhalt und technische daten

Dieses Paket enthält:

- YEET.ME CITY FIRST Elektrofahrrad
- Werkzeuge
- Original Hauptladegerät
- NFC-Ausweis
- Schlüssel zum Batteriefachschloss
- Benutzerhandbuch
- Garantie-Handbuch
- CE-Erklärung
- Garantiekarte **AUFBEWAHREN** (sie enthält die Seriennummer des Geräts und das Herstellungsdatum, wichtige Informationen für die Garantie)

DE

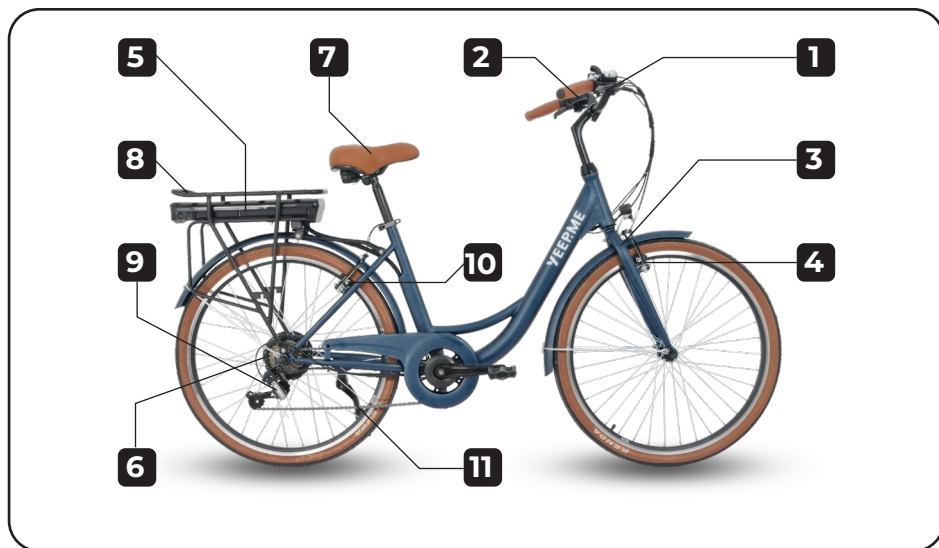
Technische Daten

Batterie	Lithium-ion 10.4Ah 36V
Aufladezeit	5-6h
Autonomie	50-80 km max*
Geschwindigkeit	25 km/h*
Motor	250W Nominal 36V
Ladegerät	Input : 110-240V
	Output : 42V --- 2A
Maximal unterstütztes Gewicht	120 kg
Gewicht des Geräts	24 kg
Abmessungen des Geräts	1730 x 740 x 1130 mm
Modell-Referenz	YEET136
Referenz des Ladegeräts	DPLC084V42Y

*Im Allgemeinen werden Reichweite und Geschwindigkeit als Richtwerte angegeben. Sie variieren je nach Gewicht des Benutzers und den Einsatzbedingungen (Steigung, Außentemperatur, Feuchtigkeit, Geschwindigkeit und Motorlast). Die Angaben können sich ändern. Diese Geschwindigkeits- und Reichweitenangaben stellen keine vertragliche Verpflichtung seitens des Händlers oder der Firma CIBOX INTERACTIVE dar.

3 Verwendung

3.1 Übersicht der Geräte

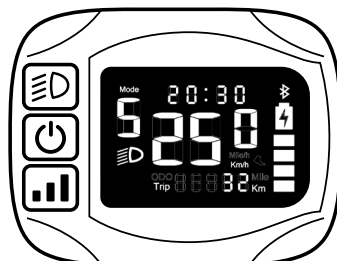


DE

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 1. Bremsgriffe vorne und hinten | 7. Sattel |
| 2. Display mit NFC-Entriegelung | 8. Gepäckträger und Rücklicht |
| 3. Vorderradgabel | 9. Kettenschaltung |
| 4. Felgenbremse vorne | 10. Felgenbremse hinten |
| 5. Abnehmbarer Akku | 11. Ständer |
| 6. YEEP.ME-Motor | |

Kontrolliert



Schaltfläche	Aktion
	Starten Sie das Gerät
	Licht ein-/ausschalten, Lichtmodus ändern
(3 Sekunden)	Umschalten zwischen den Einheiten km/h und mph
	Unterstützungsmodus ändern
(3 Sekunden)	Umschalten zwischen ODO- und TRIP- Anzeigemodus



Um die Uhrzeit einzustellen, verbinden Sie sich über Bluetooth mit der Anwendung **YEEP.ME MOBILITY**. Die Uhrzeit wird automatisch aktualisiert. Mit der Anwendung können Sie viele Optionen ändern, z. B. den Modus INDIVIDUELL einstellen.

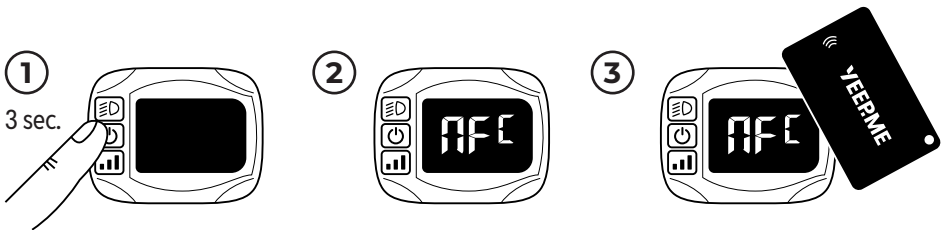
NFC-Entsperrung

Für zusätzliche Sicherheit benötigt Ihr Produkt einen NFC-Ausweis, um eingeschaltet zu werden.

- Um Ihr Fahrzeug zu entriegeln, drücken Sie die -Taste 3 Sekunden lang und berühren Sie dann den Bildschirm mit dem NFC-Ausweis.
- Um Ihr Fahrzeug zu verriegeln, berühren Sie entweder erneut den Bildschirm mit Ihrem NFC-Badge oder halten Sie die -Taste 3 Sekunden lang gedrückt.


Wenn sich das Display nicht einschalten lässt, überprüfen Sie, ob der Batterieschalter neben dem Ladeanschluss auf ON steht (falls vorhanden).

DE



Assistenz-Modi

Das Gerät verfügt über 4 Unterstützungsmodi:

Modus	Assistenzbereich
P	0-6 km/h Halten Sie die Geschwindigkeitsänderungstaste  2 Sekunden lang gedrückt, um die Gehilfe zu aktivieren. Das Fahrrad fährt dann mit einer Geschwindigkeit von 6 km/h. Lassen Sie die Taste los, um die Gehunterstützung zu beenden.
C	1-15 km/h
S	0-25 km/h
I	0-25 km/h Einzelmodus. Bis er konfiguriert ist, verhält sich dieser Modus wie der S-Modus. Um ihn zu konfigurieren, verwenden Sie bitte die YEEP.ME Mobility App.

Das elektrische Unterstützungssystem wird durch 1 bis 1,5 Umdrehungen der Pedale aktiviert. Je höher der Modus, desto größer ist die elektrische Unterstützung.

Geschwindigkeiten

Das Gerät ist mit 7 Geschwindigkeiten ausgestattet.

Sobald die Anstrengung wichtig wird, sollten Sie auf eine kleinere Zahl umschalten. Um umgekehrt das Gefühl zu vermeiden, „im luftleeren Raum“ zu treten, sollte eine höhere Stufe gewählt werden.

Verwenden Sie den Schalthebel am Lenker, um die Gänge zu wechseln.

Lichter

Die Beleuchtungsanlage ist ein Sicherheitsmerkmal Ihres Fahrrads und muss an Ihrem Fahrrad vorhanden sein. Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass Ihre Beleuchtungsanlage funktioniert und die Batterien geladen sind.

Glocke

An Ihrem Lenker ist eine Klingel angebracht. Die Klingel ist ein Sicherheitsmerkmal Ihres Fahrrads und muss am Lenker vorhanden sein.

Bremsen

Mit dem rechten Griff aktivieren Sie die Hinterradbremse. Mit dem linken Griff wird die Vorderradbremse betätigt.

3.2 Charging and battery indicator

Laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch auf. Laden Sie dazu das Gerät mit dem mitgelieferten Ladegerät auf.



WICHTIG: Laden Sie das Gerät nur mit dem Original-Ladegerät auf, das vom Hersteller mit dem Gerät geliefert wurde. Im Zweifelsfall, bei Verlust oder Fehlfunktion sollten Sie das Gerät nicht mit einem anderen Ladegerät aufladen. Es wird empfohlen, ein neues Ladegerät bei Ihrem Händler zu erwerben. Die E-Mail-Adresse zur Kontaktaufnahme mit dem Kundendienst finden Sie auf der letzten Seite des Garantiehandbuchs.

Prüfen Sie vor der Verwendung den Ladezustand des Akkus anhand der Akkustandanzeige.

Es gibt zwei Möglichkeiten, den Akku aufzuladen:

1. Entfernen Sie den Akku, um ihn aufzuladen.
2. Laden Sie den Akku direkt über den am Fahrrad angebrachten Akku-Pack auf.

WICHTIG: Sie können den Batteriestatus überprüfen, indem Sie auf die Schaltfläche auf der Batterie

In jedem Fall ist es ratsam, die Verbindungen in der folgenden Reihenfolge herzustellen:

1. Schließen Sie zuerst den Ausgangsstecker des Ladegeräts an die Batterie an, dann den Eingangsstecker des Ladegeräts an die Haushaltssteckdose.

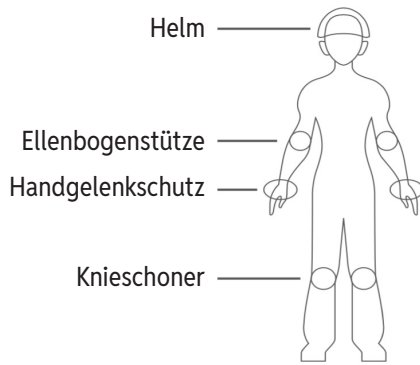
2. Trennen Sie zuerst den Eingangsstecker von der Haussteckdose und dann den Ausgangsstecker von der Batterie.

Hinweis: Wir empfehlen, den Akku nach jedem Gebrauch und mindestens einmal pro Monat aufzuladen. Der Akku sollte in Innenräumen aufgeladen werden.

3.3 Vorbereitung

Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir Ihnen, das Gerät unter bequemen Bedingungen zu benutzen und dabei eine Schutzausrüstung wie einen Helm und eine geeignete Schutzausrüstung für Ihre Gelenke (Knieschoner, Ellbogenschoner) zu tragen. Fahren Sie das Gerät zu Ihrer eigenen Sicherheit und zur Sicherheit anderer mit geschlossenen und vorzugsweise flachen Schuhen, damit Sie einen guten Halt und Stabilität haben.

DE



3.4 Verwendung des Geräts (vor der ersten Verwendung lesen)

Tragen eines Helms

Wir raten Ihnen dringend, sich vor der Fahrt mit dem Fahrrad mit mindestens einem Helm auszustatten, der den Vorschriften über persönliche Schutzausrüstung entsprechen und befestigt sein muss.

WARNUNG: Der Benutzer muss bei der Benutzung des Fahrrads auf öffentlichen Straßen die Anforderungen der nationalen Vorschriften, einschließlich der Straßenverkehrsordnung, einhalten.

WARNUNG: Der Benutzer ist verpflichtet, Beleuchtungs-, Signal- und Warneinrichtungen am Fahrrad anzubringen.

- Es ist verboten, auf dem Gehweg zu fahren, andernfalls muss das Fahrrad in der Hand gehalten werden.
- Tragen Sie keine Kopfhörer oder andere Geräte, die Geräusche aussenden, und benutzen Sie keine tragbaren Telefone.

Das Tragen einer zertifizierten retroreflektierenden Weste ist für alle Radfahrer und Mitfahrer vorgeschrieben, die nachts oder bei schlechten Sichtverhältnissen außerhalb der

Stadt fahren. Der Hersteller lehnt jede Verantwortung ab, wenn der Fahrer des Fahrrads die geltenden Vorschriften nicht einhält.

VORSICHT: Unter bestimmten Bedingungen können der Controller, das Ladegerät, die mechanischen Scheiben und einige Teile des Produkts hohe Temperaturen erreichen. Vermeiden Sie daher den Kontakt mit diesen Teilen oder schützen Sie sich (Handschuhe, Schutzvorrichtungen,...), bevor Sie diese Teile innerhalb weniger Minuten nach der Benutzung des Produkts berühren. Setzen Sie das Produkt keinen Temperaturen über 50°C aus. Jenseits dieses Bereichs wird die Autonomie beeinträchtigt. Außerdem können hohe Temperaturen in einer geschlossenen Umgebung die Verbundwerkstoffe des Produkts angreifen.

VORSICHT: Die Verwendung einer aerodynamischen oder anderen Erweiterung am Lenker kann die Reaktionszeit des Fahrers beim Bremsen und in Kurven negativ beeinflussen.

DE

3.5 Erste Verwendung

Bitte überprüfen Sie vor jeder Benutzung den allgemeinen Zustand Ihres Fahrrads. Der gute Zustand von Verschleißteilen wie Bremsen, Reifen, Lenkung, Getriebe, Felgen usw. muss vom Benutzer vor jedem Gebrauch überprüft und regelmäßig von einem qualifizierten Mechaniker kontrolliert, gewartet und eingestellt werden. Achten Sie darauf, Ihr Fahrrad gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung zu warten.

Der ideale Temperaturbereich für den Gebrauch von Elektrofahrrädern liegt zwischen 5 und 25°C. Die Benutzung Ihres Elektrofahrrads bei niedrigen Temperaturen unter 5°C schadet dem Akku nicht, kann aber die Leistung verringern. Das Gerät sendet einen durchschnittlichen Schalldruck von weniger als 70 dB an die Ohren des Benutzers.

WARNUNG: Wie jedes mechanische Bauteil ist auch ein Fahrrad hohen Belastungen und Verschleißerscheinungen ausgesetzt. Verschiedene Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Verschleiß und Ermüdung reagieren. Wenn ein Bauteil seine Lebenserwartung überschritten hat, kann es mit einem Schlag abbrechen und den Radfahrer möglicherweise verletzen. Risse, Kratzer und Verfärbungen in stark beanspruchten Bereichen deuten darauf hin, dass das Bauteil seine Lebenserwartung überschritten hat und ersetzt werden sollte.

1. Vergewissern Sie sich, dass die Batterie sicher eingesetzt und mit dem Schlüssel in der Position „LOCK“ verriegelt ist.
2. Schalten Sie die Batterie ein, indem Sie die ON/OFF-Taste auf der Batterie drücken (falls vorhanden).
3. Schalten Sie das Gerät ein, indem Sie die ON/OFF-Taste auf dem Bedienfeld drücken.
4. Treten Sie in die Pedale wie bei einem normalen Fahrrad.

WARNUNG: Der Benutzer muss bei der Benutzung des Fahrrads auf öffentlichen Straßen die Anforderungen der nationalen Vorschriften, einschließlich der Straßenverkehrsordnung, einhalten.

Der Hersteller lehnt jede Verantwortung ab, wenn der Fahrer des Fahrrads die geltenden Vorschriften nicht einhält.

3.6 Entfernen und Austauschen der Batterie

Drehen Sie den Schlüssel nach rechts und benutzen Sie dann den Griff, um die Batterie zu entriegeln und herauszunehmen. Um die Batterie zu ersetzen, gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor.

DE

3.7 Assistenz, Parken und Autonomie

Tretunterstützung

Das Fahrrad ist mit einer elektrischen Tretunterstützung ausgestattet. Der Motor, der sich in der Nabe des Hinterrads befindet, startet, sobald der Benutzer in die Pedale tritt und seine Anstrengung beendet hat. Der Betrieb der elektrischen Unterstützung hängt von der Geschwindigkeit der Pedale und der Geschwindigkeit des Fahrrads ab. Gemäß der geltenden europäischen Gesetzgebung stoppt der 250-W-Motor bei 25 km/h und schaltet sich ab, sobald der Benutzer aufhört zu treten.

Um die Leistung des Motors und damit der elektrischen Unterstützung zu erhöhen oder zu verringern, drücken Sie die Tasten auf dem Bedienfeld.

Parken

- Schalten Sie das Gerät aus, indem Sie die Taste ON/OFF auf dem Bedienfeld drücken.
- Schließen Sie den Akku mit dem Schlüssel ab oder nehmen Sie ihn mit, wenn das Gerät nicht benutzt wird.
- Es ist ratsam, das Gerät bei Nichtgebrauch anzuschließen, um Diebstahl zu verhindern.
- Stellen Sie das Gerät niemals bei Regen oder Schnee im Freien ab. Bevorzugen Sie eine Garage, die trocken und gut belüftet ist. Bringen Sie das Gerät nach einer Fahrt im Regen oder Schnee an einen geschützten Ort und wischen Sie die Feuchtigkeit mit einem sauberen, trockenen Handtuch ab.

Kilometerstand/Autonomie

Viele Faktoren beeinflussen den Stromverbrauch und die Reichweite, wie in Teil 4 beschrieben.

Um die Reichweite Ihres Geräts zu maximieren, ist es wichtig, die folgenden Punkte zu beachten:

- Laden Sie den Akku vor einer längeren Reise vollständig auf.
- Die angegebene Autonomie wird unter optimalen Einsatzbedingungen gemessen. Benutzergewicht, Fahrgeschwindigkeit, unebene Straßen und hügeliges Gelände, Reifen-

druck, Gegenwind, häufige Geschwindigkeits- und Bremsänderungen (in der Stadt) und die Außentemperatur sind alles Faktoren, die die Reichweite des Geräts beeinflussen.

- Das Fahren mit richtig aufgepumpten Reifen und einem sauberen, gut geschmierten Gerät spart Energie.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Einstellung der Bremsen und stellen Sie sicher, dass sich beide Räder frei bewegen (dass die Bremsen während der Fahrt nicht am Rad schleifen).
- Die Kapazität der Batterie nimmt mit zunehmendem Alter ab.

3.8 Geschwindigkeitsbegrenzungen

Das Produkt ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h ausgelegt.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Nutzungsbeschränkungen für dieses Produkt in Bezug auf die Verkehrssicherheitsvorschriften des Landes, in dem Sie es verwenden, einhalten.

DE

3.9 Gewicht des Fahrers

Das Gewicht des Fahrers darf 120 kg nicht überschreiten.

Hinweis: Die Nichteinhaltung dieser Gewichtsgrenze erhöht das Risiko eines Sturzes oder einer Beschädigung des Produkts.

3.10 Gyroskop und Anti-Diebstahl-Modus

Ein Gyroskop ist in das Fahrrad integriert und ermöglicht die folgenden Funktionalitäten:

- **An Steigungen** liefert die elektrische Unterstützung nun mehr Leistung
- **Bei Abfahrten** lädt sich die Fahrzeugbatterie automatisch wieder auf
- **Anti-Diebstahl-Funktion:** Wenn das Fahrrad bewegt wird, ohne vorher entriegelt zu werden, schaltet es in den Anti-Diebstahl-Modus. Es ertönt ein regelmäßiger Piepton und das Display blinkt.



Um den Anti-Diebstahl-Modus zu beenden, muss das Fahrrad mit dem NFC-Badge entriegelt werden.



Um Ihr Fahrrad zu transportieren, ohne den Anti-Diebstahl-Modus zu aktivieren, entfernen Sie den Akku aus Ihrem Fahrrad. Bitte beachten Sie, dass Ihr Fahrrad auch ohne elektrische Unterstützung benutzt werden kann, wenn der Akku entfernt ist.

4 **Wartung und reinigung**

4.1 **Batterie**

Die Kapazität von Lithiumbatterien nimmt nach mehreren Lade- und Wiederaufladezyklen während ihrer Lebensdauer ab. Für Lithiumbatterien gibt es das Konzept des Lebenszyklus (z. B. etwa 300 bei einem Motorroller).

Das bedeutet, dass die Batterie nach 300 VOLLSTÄNDIGEN Lade- und Entladezyklen beginnt, ihre Kapazität zu verlieren (ähnlich wie bei einem Smartphone-Akku).

Dieser teilweise Kapazitätsverlust macht den Akku zwar nicht funktionsunfähig, verändert aber seine Leistungen und vor allem seine Betriebsdauer.

DE

Das Gerät muss mindestens einmal im Monat benutzt und sein Akku aufgeladen werden: Ein Lithium-Akku verliert seine Ladung auch dann, wenn das Produkt ausgeschaltet ist. Aus diesem Grund kann eine Batterie, die mehrere Wochen oder weniger nicht aufgeladen wurde, einen Teil ihrer Kapazität verlieren und nicht mehr aufgeladen werden.

Außerdem ist es möglich, eine Lithiumbatterie nach jedem Gebrauch wieder aufzuladen, da es keinen Memory-Effekt gibt.

WARNUNG: Das Aufladen des Akkus darf nur in geschlossenen Räumen oder an einem vor Witterungseinflüssen (Regen, Schnee, übermäßige Hitze...) geschützten Ort erfolgen.

Um den Akku Ihres Geräts zu schonen, finden Sie hier einige Hinweise und Anweisungen zur Verwendung:

- Ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts nicht heraus, bevor der Akku vollständig aufgeladen ist.
- Lagern Sie das Produkt mit dem Akku an einem kühlen Ort (Temperatur > 0 °C), vorzugsweise bei 15 °C. Seien Sie vorsichtig, da übermäßige Hitze den Akku ebenfalls beschädigt.
- Vermeiden Sie Tiefentladungen.
- Vermeiden Sie es, den Akku direkt nach dem Gebrauch wieder aufzuladen. Lassen Sie das Gerät nach dem Gebrauch zwischen 15 Minuten und 1 Stunde ruhen, bevor Sie es aufladen.
- Vermeiden Sie Überlastungen. Lassen Sie das Ladegerät nicht länger als 24 Stunden eingesteckt, da es sich sonst unnötig aufheizt.

Hinweis: Wir empfehlen, den Akku nach jedem Gebrauch und mindestens einmal im Monat aufzuladen, wenn er nicht benutzt wird.

WICHTIG: Wenn Sie sich nicht in der Nähe einer Ladestation befinden, wenn der Akku sein letztes Viertel verbraucht hat, empfehlen wir, in den Eco-Modus zu wechseln.

Tipp: Während der Fahrt kann die Akkuladestandsanzeige auf dem Display je nach Fahrstil und Fahrbedingungen (starkes Betätigen des Gaspedals, Bergauffahren, Außentemperatur unter 10 °C usw.) plötzlich abnehmen. Beachten Sie, dass der tatsächlich angezeigte Batteriestand am genauesten ist, wenn das Gerät ausgeschaltet ist.

4.2 Inspektion und Wartung Ihres Geräts

Ihr Produkt muss regelmäßig überprüft und gewartet werden. In diesem Kapitel werden die Schritte zur Wartung und Bedienung beschrieben. Vergewissern Sie sich vor der Durchführung der folgenden Arbeiten, dass das Gerät ausgeschaltet und das Ladekabel abgezogen ist. Prüfen Sie vor jedem Gebrauch sorgfältig:

- Den festen Sitz der Griffe.
- Die korrekte Funktion der Räder, indem Sie das Gerät anheben und die Räder im Leerlauf laufen lassen.
- Die Säule, das Lenkrohr, darf sich nicht drehen. Das gesamte Lenksystem muss richtig eingestellt sein, alle Verbindungselemente und Schrauben müssen fest angezogen und in gutem Zustand sein.
- Überprüfen Sie den festen Sitz der Schrauben, der Vorder- und Hinterräder, der Stoßdämpfer und der Motorhaube und ziehen Sie sie gegebenenfalls nach. Diese Einstellungen können aufgrund der durch die Benutzung des Geräts verursachten Vibrationen erforderlich sein.
- Der Zustand der Reifen. Den Reifendruck, wenn das Gerät mit Lufträdern ausgestattet ist, und pumpen Sie ihn so bald wie nötig mit einer Fahrradpumpe oder ähnlichem auf.
- Die Bremsen, Trommelbeläge, Bremsklötze, Fußbremse, je nach Gerät. Wenn das Gerät mit mechanischen Bremsen (Scheiben-, Trommel- oder Fußbremse) ausgestattet ist, vergewissern Sie sich, dass diese nicht aufgrund der Kabelspannung reiben oder andere Probleme aufweisen, da dies zu einer Verlangsamung des Geräts führen kann und einen normalen Betrieb verhindert. Eine Überhitzung kann die Wirksamkeit der Bremse beeinträchtigen.
- Prüfen Sie, ob die elektrische Bremse ordnungsgemäß funktioniert, falls das Gerät mit einer solchen ausgestattet ist.

Wenn Sie nach der Einstellung eine Lockerheit bemerken, die Ihre Fähigkeit, sicher zu fahren, beeinträchtigen könnte, oder wenn ein ungewöhnliches Geräusch auftritt oder ein Mangel an Flüssigkeit erkennbar ist, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein und wenden Sie sich an Ihren Händler, um weitere Informationen oder Hilfe zu erhalten.

Wenn das Produkt, eine Komponente oder die Batterie abgenutzt sind, wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes Servicezentrum, um Ihr Produkt zu reparieren oder zu recyceln.

Wartung und Ersatzteile

Ihr Fahrrad muss regelmäßig gewartet werden, nicht nur zu Ihrer Sicherheit, sondern auch, um seine Lebensdauer zu verlängern. Es ist wichtig, die mechanischen Komponenten regelmäßig zu überprüfen, um sicherzustellen, dass verschlissene oder abgenutzte Teile bei Bedarf ausgetauscht werden.

Vor jeder Wartung muss die Batterie entfernt werden.

WARNUNG: Beim Austausch von Komponenten ist es wichtig, Originalteile zu verwenden, um die Leistung und Zuverlässigkeit des Fahrrads zu erhalten. Nur Teile des Herstellers gelten als Originalteile.

WARNUNG: Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, wenn er gefälschte Teile kauft und verwendet, die in der Folge Schäden am Produkt, an Personen oder an der Umwelt

verursachen.

Achten Sie darauf, geeignete Ersatzteile für Reifen, Schläuche, Übertragungselemente und verschiedene Komponenten des Bremssystems zu verwenden. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst oder Ihren Händler.

Der Hersteller haftet nicht für unsachgemäßen Gebrauch oder falschen Einbau.

WARNUNG 1: Wie alle mechanischen Bauteile unterliegt auch EPAC dem Verschleiß und hohen Belastungen. Verschiedene Materialien und Komponenten können auf Verschleiß oder Ermüdung unterschiedlich reagieren. Wenn die Nennlebensdauer eines Bauteils überschritten ist, kann es plötzlich versagen, was zu Verletzungen des Bedieners führen kann. Jede Form von Rissen, Kratzern oder Farbveränderungen in den stark beanspruchten Bereichen weist darauf hin, dass die Lebensdauer des Bauteils erreicht ist und es ersetzt werden muss.

DE

WARNUNG 2: Bei Bauteilen aus Verbundwerkstoffen können Aufprallschäden für den Benutzer unsichtbar sein. Der Hersteller muss über die Folgen von Aufprallschäden aufklären und darauf hinweisen, dass Bauteile aus Verbundwerkstoffen im Falle eines Aufpralls entweder zur Überprüfung an den Hersteller zurückgeschickt oder zerstört und ersetzt werden müssen.

Schmierung

Die Schmierung der verschiedenen beweglichen Teile ist wichtig, um Korrosion zu vermeiden. Ölen Sie die Kette regelmäßig, bürsten Sie die Ritzel und Kettenblätter, geben Sie regelmäßig ein paar Tropfen Öl in die Hüllen der Brems- und Umwerferzüge.

Es ist ratsam, die zu schmierenden Teile vorher zu reinigen und zu trocknen. Es ist ratsam, Öl speziell für die Kette und den Umwerfer zu verwenden. Für die anderen Komponenten sollte Fett verwendet werden.

Pneumatik

Es wird dringend empfohlen, den Reifendruck regelmäßig zu überprüfen. Das Fahren mit zu niedrigem oder zu hohem Reifendruck kann die Leistung beeinträchtigen, zu vorzeitigem Verschleiß führen, die Felgen beschädigen, die Reichweite verringern oder das Unfallrisiko erhöhen. Wenn ein Reifen stark abgenutzt ist oder eine Kerbe aufweist, ersetzen Sie ihn, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren.

WICHTIG: Auf der Seitenwand des Reifens ist vom Hersteller ein Druckbereich angegeben. Der Druck muss entsprechend dem Gewicht des Benutzers eingestellt werden.

Bremsen

Vergewissern Sie sich vor jeder Benutzung, dass die vorderen und hinteren Bremsen einwandfrei funktionieren. Überprüfen Sie die Bremsen regelmäßig, um Unfälle aufgrund einer Fehlfunktion der Bremsen zu vermeiden.

Der Bremshebel darf nicht mit dem Lenker in Berührung kommen und die Hüllen dür-

fen nicht in einem geschlossenen Winkel liegen, damit die Züge mit einem Minimum an Reibung gleiten. Beschädigte, ausgefranzte oder verrostete Züge müssen sofort ausgetauscht werden.

WARNUNG: Bei Regen oder nassem Wetter verlängern sich die Bremswege.

Felgen

Überprüfen Sie den Zustand der Felge und reinigen Sie sie, wenn sie verschmutzt ist, um eine vorzeitige Abnutzung zu vermeiden. Fahren Sie nicht mit einer beschädigten oder gerissenen Felge, die einen Unfall verursachen könnte.

Kabel

Stellen Sie sicher, dass die Kabelanschlüsse nicht lose oder defekt sind.

DE

Schraube

Überprüfen Sie die Schrauben in den Hauptteilen und ziehen Sie sie regelmäßig fest. Die Erschütterungen des Geräts während der Fahrt verursachen Vibrationen, die die Schrauben lockern.

Batterie

Lagern Sie den Akku zu Ihrer Sicherheit und zur Optimierung des Akkubetriebs immer an einem trockenen, gut belüfteten Ort, der vor Feuchtigkeit geschützt ist. Sie darf keinen Schlägen ausgesetzt sein und darf keine fehlerhafte Verkabelung haben.

WARNUNG: Verwenden Sie nur den mitgelieferten Akku. Verwenden oder laden Sie keine nicht wiederaufladbaren Batterien.

Ladegerät

Vergewissern Sie sich, dass das Ladekabel nicht beschädigt ist oder dass die Drähte frei liegen, um Kurzschlüsse zu vermeiden. Die Eingangs- und Ausgangsbuchsen dürfen nicht beschädigt oder verformt sein.

ACHTUNG! Achten Sie darauf, dass Sie nur das mit dem Produkt gelieferte Ladegerät verwenden.

Gepäckträger

Wenn Ihr Fahrrad mit einem Gepäckträger verkauft wird. Er ist bereits über Ihrem Hinterrad befestigt. Die Befestigungen sollten regelmäßig nachgezogen und überprüft werden. Ihr Gepäckträger ist für eine maximale Belastung von 25 kg ausgelegt. Es ist möglich, einen Kindersitz zu befestigen.

Bei Verwendung eines gefederten Sattels müssen diese geschützt werden, um ein Einklemmen der Finger zu verhindern. Ihr Gepäckträger ist nicht für das Ziehen eines Anhängers ausgelegt.

Aus Sicherheitsgründen sollte das Gepäck nur auf dem Gepäckträger transportiert wer-

den. Wenn der Gepäckträger beladen ist, kann sich das Verhalten Ihres Fahrrads ändern. Das Gepäck darf die Reflektoren und Lichter Ihres Fahrrads nicht verdecken. Verteilen Sie die Gepäcklast gleichmäßig, um die Stabilität Ihres Fahrrads zu fördern. Alle Gepäckstücke müssen sicher auf dem Gepäckträger befestigt sein. Überprüfen Sie vor jeder Benutzung, dass sich nichts im Hinterrad des Fahrrads verfangen kann. Verstellen Sie den Gepäckträger nicht willkürlich, sondern lassen Sie sich bei Bedarf von Ihrem Fachhändler beraten, wie Sie ihn einstellen können. Verändern Sie den Gepäckträger nicht. Jede Veränderung des Gepäckträgers durch den Benutzer führt zur Ungültigkeit dieser Anleitung.

Warnungen vor den Risiken, die mit einer falschen Montage oder Einstellung der verschiedenen Komponenten des Fahrrads verbunden sind

DE

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu einer unsachgemäßen Verwendung Ihres Fahrrads und zu einer vorzeitigen Abnutzung bestimmter Komponenten führen, die einen Sturz und/oder einen Unfall zur Folge haben kann.

4.3 Reinigung Ihres Geräts

Befolgen Sie diese Anweisungen und Vorsichtsmaßnahmen zur Reinigung des Geräts:

- Ziehen Sie alle Ladekabel des Geräts ab, bevor Sie es reinigen.
- Tauchen Sie das Gerät niemals in Wasser ein.
- Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger, Wasserstrahl oder andere Geräte oder Reinigungsmethoden, durch die Wasser in das Gerät eindringen könnte.
- Reinigen Sie das Gerät mit einem leicht angefeuchteten Schwamm oder einem weichen Tuch, vermeiden Sie dabei die Anschlüsse und Tasten und achten Sie darauf, dass kein Wasser in die Stecker, Schaltkreise oder das Innere des Geräts eindringt.
- Verwenden Sie kein Wasser oder flüssige Reinigungsmittel direkt auf dem Gerät.
- Verwenden Sie keine Scheuermittel oder Lösungsmittel, da diese die Lackierung Ihres Geräts beschädigen könnten.
- Seien Sie vorsichtig beim Reinigen und Abwischen von Kunststoffteilen.
- Verwenden Sie keine Scheuermittel oder Lösungsmittel, um Metall- oder Kunststoffteile zu reinigen.

4.4 Aufbewahrung Ihres Geräts

- Laden Sie Ihr Gerät vollständig auf, bevor Sie es lagern.
- Lagern Sie Ihr Produkt in Innenräumen an einem sauberen und trockenen Ort mit einer Umgebungstemperatur zwischen 0°C und 40°C.

5 FAQ & Garantie

5.1 FAQ

Ihr Gerät lässt sich nicht einschalten

Vergewissern Sie sich, dass die EIN/AUS-Taste nicht beschädigt ist, und laden Sie Ihr Gerät auf, bevor Sie es erneut versuchen.

Ihr Gerät kann nicht wieder aufgeladen werden

Überprüfen Sie, ob die Anschlüsse des Produkts und des Original-Ladegeräts nicht beschädigt sind.

Um festzustellen, ob das Ladegerät oder das Gerät defekt ist, prüfen Sie, ob die Ladeanzeige am Ladegerät leuchtet. Wenn das Ladegerät an das Stromnetz und an das Gerät angeschlossen ist, leuchtet die Anzeige:

- **ROT:** (zeigt an, dass das Gerät geladen wird)
- **GRÜN:** zeigt an, dass das Gerät vollständig geladen ist.
- **ROT-GRÜN:** blinkt abwechselnd. Dies geschieht, wenn der Akku sehr schwach ist. Warten Sie 15 Minuten und halten Sie sich in der Nähe auf. Wenn die Anzeige rot leuchtet, wird das Gerät jetzt normal geladen.

Wenn die Anzeige ständig blinkt, bedeutet dies, dass ein Problem mit dem Ladegerät oder dem Produkt (Batterie, Stecker...) vorliegt.

Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes Servicezentrum für Reparaturen.

Wenn das Gerät nicht reibungslos funktioniert

Dies kann passieren, wenn Sie den Motor überlasten, während die Batterie nicht vollständig geladen ist. In einem solchen Fall ist es notwendig, das Gaspedal langsamer zu betätigen und vor allem zu prüfen, ob die Batterie vollständig geladen ist.

5.2 Garantie

Informationen zu den Garantiebedingungen und Haftungsbeschränkungen finden Sie im mitgelieferten Garantiehandbuch oder online über den QR-Code auf der letzten Seite oder unter der folgenden Adresse: **download.yeep.me**

Bestimmte Verwendungen Ihres Produkts sollten vermieden werden und können zum Erlöschen des Garantieanspruchs führen:

- Unerlaubte Änderungen: Verändern Sie das elektrische Assistenzsystem nicht, um gesetzliche Geschwindigkeits- oder Leistungsgrenzen zu überschreiten, ersetzen Sie keine Komponenten durch nicht zugelassene Teile.
- Verkehr: Benutzen Sie keine Autobahnen oder Schnellstraßen, benutzen Sie keine Fußgängerwege (sofern nicht ausdrücklich genehmigt).

- Gefährliches Verhalten: Fahren Sie keine Slaloms zwischen Fahrzeugen, vermeiden Sie es, auf engen Straßen neben anderen Radfahrern zu fahren.
- Benutzung: Fahren Sie nicht unter Alkohol- oder Drogeneinfluss, benutzen Sie keine Ohrhörer oder Kopfhörer, die beide Ohren bedecken.
- Beladung: Überlasten Sie das Fahrrad nicht über die empfohlene Kapazität hinaus und vermeiden Sie die Beförderung von Personen, wenn das Fahrrad nicht für diesen Zweck ausgelegt ist.
- Wartung: Vernachlässigen Sie nicht die regelmäßige Wartung, insbesondere der Sicherheitselemente.
- Umgebung: Vermeiden Sie die Benutzung in einem Gelände, für das das Fahrrad nicht ausgelegt ist.

DE

6 Fehlercodes

E1	Ausfall der Kommunikation
E2	Ausfall der Motorphasenleitung
E3	Versagen des Bremshebels
E4	Überspannung der Batterie
E5	Unterspannungsfehler der Batterie
E6	Ausfall des Controllers
E7	Ausfall der Drosselklappe
E8	Ausfall des Motorsensors
E9	Schutz vor Motorüberhitzung
E10	Überhitzung des Controllers
E11	Überstrom des Reglers
E15	Überschlagserkennung
E16	Anti-Diebstahl-Radschloss. Schalten Sie das Gerät aus und ein.

感谢您的购买
欢迎访问 YEEP.ME

目录

①	安全注意事项	160
②	技术内容与数据	163
③	使用方法	164
④	保养和清洁	170
⑤	问答&保修	174
⑥	错误代码	175

CN

原始手册

在使用本产品之前,请仔细阅读用户指南。这将帮助您正确理解、使用和维护本产品,并了解其性能和特点。

请妥善保存本手册,以备将来参考。如果将本产品出售或赠送给他人,请确保随附本手册。

1 安全注意事项

本装置专为运送一人而设计，供青少年和成年人使用。

设备的清洁、维护和所有其他操作必须由 12 岁以上的人员进行。

12 岁及以上儿童可以使用本装置，身体、感官或智力残障人士也可以使用本装置，但前提是必须有足够的监护人，或已指导他们如何安全操作本装置并了解任何潜在风险。儿童不得玩弄该设备。清洁和用户维护工作不应由无人监护的儿童进行。家长不应让孩子在无人看管的情况下使用本设备。产品应存放在儿童接触不到的地方。

8 岁或 8 岁以上的儿童以及身体、感官或智力能力较弱或没有经验或知识的人可以使用本充电器，但必须有适当的监护，或已经向他们提供了如何安全使用本设备的说明，并且已经了解了所涉及的风险。确保只使用产品随附的充电器。

CN

不要运送额外的人员、儿童或货物。超过重量限制可能会造成伤害并损坏设备。用户在重量限制范围内并不意味着他们的身高足以控制设备。

这是一款个人运输设备。因此，它不适合比赛或极限运动，也绝不能在滑板公园使用。请勿使用该装置上下楼梯、进行跳跃、翻越障碍或表演技巧或危险动作。本装置既不是玩具，也不是健身器材。

本产品并非为专业或商业用途而设计，例如：租赁、组建车队、商务旅行。

本装置应在平坦、清洁、干燥、无碎石和油脂的地面上谨慎使用，因为车轮与地面之间需要有摩擦力才能前进。避开可能导致事故的障碍物、坑洞、颠簸和下水道篦子。遇到减速带要减速。

远离其他道路使用者，遵守交通规则。他人的行为也会给你带来危险。以适当的速度行驶，预测障碍物和交通情况。停车距离与车速有关，因此在潮湿天气和/或湿滑路面上行驶时，要注意预测制动距离。避免突然操作和急刹车；即使在光滑平坦的路面上，设备也可能打滑、失去平衡或掉落。您必须始终保持警觉，远离公共道路或大道上的行人和其他使用者，因为他们可能在没有看到您的情况下横穿马路。

警告! 切勿在法规允许的区域之外使用本产品。

⚠ 注意事项! 本设备专为室外使用而设计。您有责任了解并遵守使用该设备的公共和私人道路的现行规定。

学习如何在周围没有很多其他道路使用者的开阔平坦的地方使用该设备，并确保您佩戴头盔。

使用此设备时，一定要穿结实的鞋子和裤子。赤脚或穿凉鞋时，请勿操作此设备。避免穿着过于宽松或有悬垂绳索或领带、围巾等的衣物，以免被车轮卡住。这可能会导致窒息、摔倒和/或碰撞。

请勿在雨、雪、水坑、泥泞或水深超过 2 厘米的其他潮湿区域骑行，以免水渗入设备。请按照第 4.3 节中的建议清洁设备。

能见度低时请勿使用此装置。如果您在夜间或黑暗天气中骑行，我们建议您穿戴反光服装或设备，例如高能见度夹克或臂章。除此建议外，您还应参考使用地点和国家的适用设备要求。

请勿在酒精或其他药物影响下使用本设备。为了您的安全，严禁使用本设备。

请勿在未经主要用户授权或未事先了解这些安全措施/指南和使用方法的情况下，将本产品置于任何可能启动本产品的人可触及的范围内。

如果您将设备借给他人使用，请确保对方知道如何使用，并向他们解释所有的安全指南。必须提醒您借出设备的人遵守交通规则，并在骑行时穿戴防护装备。

为防止未经授权的使用，请务必在两次使用之间将钥匙从点火装置中拔出，以防止无意或有意的误用。

根据其用途、设计和使用情况，移动设备会受到物理限制。因此，每次使用前都必须对设备进行检查，并仔细检查所有安全功能（刹车、灯光）是否正常工作。设备的检查和维护要点详见第 4.2 节。

折叠装置必须牢固地锁定在垂直驱动位置。

如果您发现任何部件松动、电池电量不足提示、轮胎没气、过度磨损、怪声、功能不正常或任何其他异常情况，请立即停止使用设备并寻求专业帮助。

在下列情况下，请勿使用本设备或为其电池充电：

- 产品损坏。
- 电池发出异常气味和热量。
- 制动控制器或其他制动或安全装置（灯）损坏。

停止使用，不要接触设备中渗出的任何液体。不要将设备的电池置于过热的环境中。

用户不得自行更换电池。如需对设备进行任何修改或维护，请联系零售商或品牌的售后服务。

电池必须妥善处理。如果您无法将产品退还给零售商，请将其放入为此提供的容器中（更多信息请参阅品牌手册），以保护环境。

任何打开设备或产品的行为都可能改变设备或产品的安全性，品牌对此不承担任何责任。请注意，打开设备将导致设备或产品的保修失效。如果您仍希望自行对设备进行维修，本品牌对维修的可靠性和可能造成的损坏不承担任何责任。因维修而可能发生的事故，品牌不承担任何责任。如有疑问或需要帮助，请联系授权零售商或品牌客户支持。

图示	意义
	请务必仔细阅读说明书。
	产品本身的重量。
	产品使用者的最大重量。
	设备的电机功率(千瓦)
	设备的最大速度(公里/小时)
	等边三角形中的感叹号旨在提醒用户注意用户手册中的重要操作和维护(维修)说明。
	本设备不得与水接触。请勿将设备存放在潮湿的地方。
	等边三角形内带箭头的闪电符号旨在提醒用户注意产品外壳内存在“危险电压”，其强度可能足以构成电击风险。
	该符号表示本设备在电源(危险)电压和用户可接触部件之间具有双重电气隔离。
	注意事项!必须佩戴护腕、手套、护膝、头盔和护肘等防护装备。
	电气和电子设备必须分类单独处理。不要将电气和电子设备与普通的、未分类的家庭垃圾一起丢弃,而应将其送到有选择的分类中心。
	铭牌上的这一标记用于表明设备仅在直流电源下运行,或用于识别相应的接线端子。
	该标识用于识别由变压器和电子电路组成的电子设备,变压器和电子电路将电能转换为一个或多个输出连接器。

2 技术内容与数据

本套装包含

- YEEP.ME CITY FIRST 电动自行车
- 工具
- 原装主充电器
- NFC 徽章
- 电池锁钥匙
- 用户手册
- 保修手册
- CE 声明
- 保修卡 (包含设备序列号和生产日期, 是保修时的必备信息)

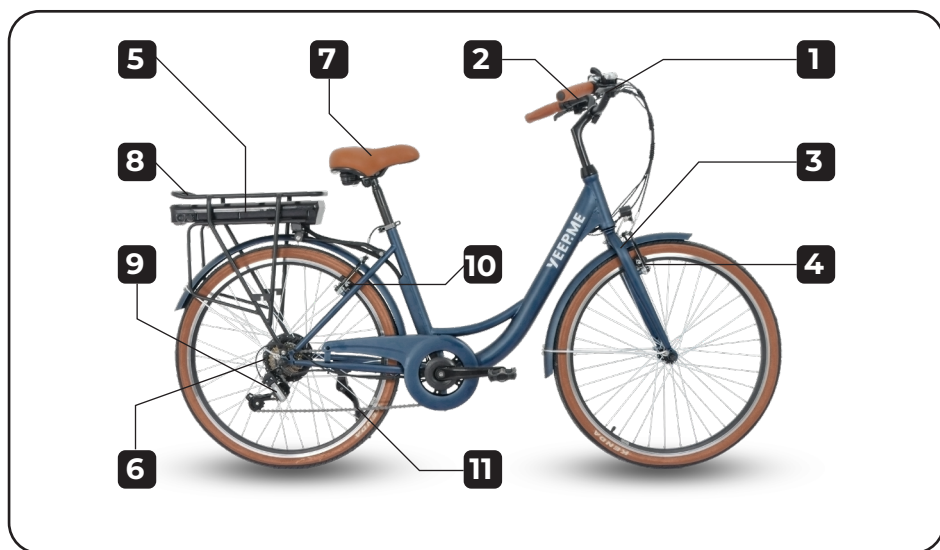
技术规格

电池	Lithium-ion 10.4Ah 36V
充电时间	5-6h
自主性	50-80 km max*
速度	25 km/h*
电机	250W Nominal 36V
充电器	Input : 110-240V
	Output : 42V --- 2A
最大支持重量	120 kg
设备重量	24 kg
设备尺寸	1730 x 740 x 1130 mm
型号参考	YEEP136
充电器参考	DPLC084V42Y

*一般来说, 范围和速度是作为指示给出的。它们随使用者的体重和使用条件 (坡度、室外温度、湿度、速度和电机负荷) 而变化。规格可能会发生变化。这些速度和范围指南并不构成零售商或 CIBOX INTERACTIVE 公司的合同承诺。

3 使用方法

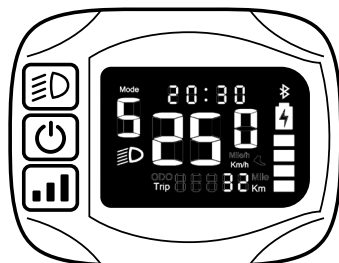
3.1 设备概述



1. 前后制动把手
2. 带 NFC 解锁功能的显示屏
3. 前叉
4. 前轮制动器
5. 可拆卸电池
6. YEEP.ME 电机
7. 座垫
8. 行李架和后灯
9. 变速器
10. 后轮制动器
11. 支架

控制装置

按钮	行动
	启动设备
	开灯/关灯, 改变灯光模式
 (3 秒钟)	在公里/小时和英里/小时单位之间切换
	更改辅助模式
 (3 秒钟)	在 ODO 和 TRIP 显示模式之间切换



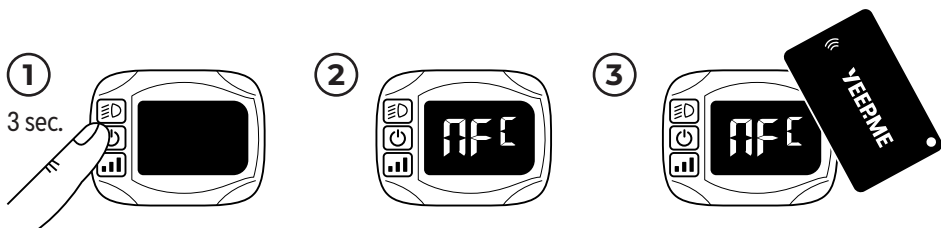
要设置时间, 请通过蓝牙连接到 YEEP.ME MOBILITY 应用程序。时间将自动更新。该应用程序允许您修改许多选项, 例如设置个人模式。

NFC 解锁

为了提高安全性, 您的产品需要 NFC 徽章才能打开。

- 要解锁车辆, 请按住 S 按钮 3 秒钟, 然后用 NFC 徽章轻触屏幕。
- 要锁定车辆, 请再次用 NFC 徽章触摸屏幕, 或按住 S 按钮 3 秒钟。

如果显示屏没有打开, 请检查充电端口旁边的电池开关是否处于打开位置 (如果有的话)。



辅助模式

该设备有 4 种辅助模式:

模式	援助范围
P	0-6 km/h 按住变速按钮 2 秒钟, 启动步行辅助功能。自行车将以每小时 6 公里的速度行驶。松开按钮可退出步行辅助。
C	1-15 km/h
S	0-25 km/h
I	0-25 km/h 个人模式。 在配置之前, 该模式将与 S 模式一样。要对其进行配置, 请使用 YEEP.ME Mobility 应用程序

电动助力系统通过转动踏板 1 至 1.5 圈启动。模式越高, 电动助力越大。

速度

该设备配备 7 种速度。

一旦感到费力, 就应立即换成较小的速度。相反, 为了避免“真空”踩踏的感觉, 则应选择较高的档位。

使用车把上的变速杆切换档位。

灯光

照明系统是自行车的一项安全功能，必须安装在自行车上。骑车前请检查照明系统是否正常工作，电池是否充满电。

贝尔

车把上安装了车铃。车铃是自行车的安全装置，必须安装在车把上。

制动器

右把手启动后制动器。左把手启动前制动器。

3.2 充电和电池指示灯

首次使用前请给电池充电。为此，请使用随附的充电器为设备充电。

重要：只能使用制造商随设备提供的原装充电器为设备充电。如有疑问、丢失或故障，请避免使用其他充电器为设备充电。建议您向经销商购买新的充电器。您可以在保修手册的最后一页找到联系客服支持的电子邮件地址。

然后，在使用前使用电池电量指示器检查电池电量。

给电池充电有两种方法：

1. 拆下电池充电。
2. 直接使用自行车上的电池组为电池充电。

重要：点击电池上的按钮可以查看电池状态。

无论如何，最好按照以下顺序进行连接：

1. 先将充电器输出插头连接到蓄电池，然后将充电器输入插头连接到家用电源插座。
2. 先将输入插头从家用电源插座上拔出，然后再将输出插头从蓄电池上拔出。

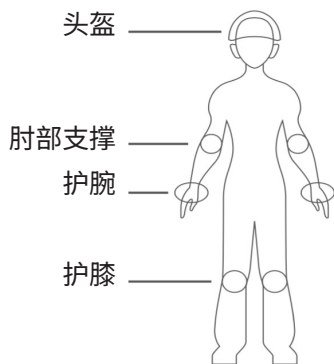
注意：我们建议每次使用后都对电池进行充电，至少每月一次。电池应在室内充电。

3.3 准备工作

为了您自身的安全，我们建议您在舒适的条件下使用该设备，并佩戴头盔等保护设备和适当的关节保护装置（护膝、护肘）。为了您和他人的安全，请穿着封闭的鞋子驾驶设备，最好是平底鞋，以确保您有良好的抓地力和稳定性。

CN





3.4 如何使用设备(首次使用前请阅读)

佩戴头盔

我们强烈建议您在骑车前至少配备一个头盔，头盔必须符合个人防护装备的规定，并且必须固定在车上。

警告： 在公共道路上使用自行车时，使用者必须遵守国家法规的要求，包括遵守《公路法》。

警告： 使用者有义务在自行车上安装照明、信号和警告装置。

- 禁止在人行道上骑车，否则必须手扶自行车。
- 不得佩戴耳机或任何可能发出声音的设备，也不得使用手持电话。

所有夜间或能见度较低时在城市外骑车的骑车人和乘客都必须穿戴经认证的反光背心。如果自行车驾驶员不遵守现行规定，制造商不承担任何责任。

注意： 在某些情况下，控制器、充电器、机械磁盘和产品的某些部件可能会达到很高的温度。因此，在使用产品后几分钟内接触这些部件之前，请避免接触或采取保护措施(手套、保护装置...)。请勿将产品暴露在 50°C 以上的温度下。超过此范围将影响自动运行。此外，在密闭环境中，高温会影响产品的复合材料。

注意： 在车把上使用空气动力装置或其他扩展装置会对车手在制动和转弯时的反应时间产生负面影响。

3.5 首次使用

每次使用前，请检查自行车的总体状况。

每次使用前，用户必须检查刹车、轮胎、转向、变速箱、轮辋等易损件的良好状况，并由合格的技工定期检查、保养和调整。

请务必按照用户手册中的说明正确保养自行车。

使用电动自行车的理想温度范围为 5 至 25°C。在低于 5°C 的低温下使用电动自行车不会损坏电池，但可能会降低性能。

设备在用户耳边发出的平均声压低于 70 分贝。

警告： 与任何机械部件一样，自行车也会承受很大的压力和磨损。不同的材料和部件会对磨损和疲劳产生不同的反应。如果一个部件超过了预期使用寿命，它可能会在一次撞击中断裂，从而可能对骑车人造成伤害。高应力区的裂缝、划痕和变色表明部件已超过预期寿命，应予以更换。

1. 检查电池是否牢固到位，并将钥匙锁在“LOCK”（锁）位置。
2. 按下电池上的 ON/OFF 按钮（如果有），打开电池。
3. 按下控制面板上的开/关按钮打开设备。
4. 像踩普通自行车一样开始踏板。

警告： 在公共道路上使用自行车时，用户必须遵守国家法规的要求，包括遵守《公路法》。

如果自行车驾驶员不遵守现行法规，制造商不承担任何责任。

CN

3.6 如何拆卸和更换电池

将钥匙向右旋转，然后使用手柄打开电池锁并将其取出。若要更换电池，请反向操作。

3.7 辅助、泊车 and 自动驾驶

踏板辅助

这款自行车配备了电动踏板辅助装置。位于后轮轮毂内的电机在用户开始踩踏并完成努力后启动。电动助力的运行取决于踏板的速度和自行车的速度。根据现行欧洲法规的规定，250 瓦电机在时速 25 公里时停止工作，一旦用户停止踩踏，电机立即关闭。

要增大或减小电机功率，从而增大或减小电动助力，请按下控制面板上的按钮。

停车场

- 按控制面板上的开/关按钮关闭电源。
- 不使用设备时，用钥匙锁上电池或将其取出并随身携带。
- 建议在不使用时将设备固定好，以防被盗。
- 下雨或下雪时，切勿将设备停放在室外。最好选择干燥通风的车库。雨雪天气出行后，将设备移至避雨处，用干净的干毛巾擦去湿气。

里程/自动驾驶

如第 4 部分所述，影响电能使用率和续航里程的因素很多。

为了最大限度地提高设备的续航能力，必须注意以下几点：

- 长途旅行前，请将电池充满电。
- 宣传的续航时间是在最佳使用条件下测量的。用户体重、驾驶速度、崎岖道路和

丘陵地形、轮胎气压、逆风、速度和制动的频繁变化(在市区)以及室外温度都是影响设备续航能力的因素。

- 在轮胎充气充足、设备清洁、润滑良好的情况下驾驶,可以节省能源。
- 定期检查制动设置,确保两个车轮移动自如(行驶时制动器不会摩擦车轮)。
- 电池容量会随着老化而降低。

3.8 速度限制

本产品设计最高行驶速度为 25 公里/小时。

请确保您在使用本产品时遵守所在国家的道路安全规范。

3.9 驾驶员重量

驾驶员的体重不能超过 120 公斤。

注意:不遵守这一重量限制会增加坠落或损坏产品的风险。

CN

3.10 陀螺仪和防盗模式

自行车上集成了陀螺仪,可实现以下功能:

- **在上坡时**,电动助力可提供更多动力
- **下坡时**,车辆电池自动充电
- **防盗功能**:当自行车在未解锁的情况下被移动时,它会切换到防盗模式。它会发出有规律的蜂鸣声,显示屏会闪烁。

 **要退出防盗模式,必须使用 NFC 徽章解锁自行车。**

 **要在不启动防盗模式的情况下运输自行车,请将电池从自行车上卸下。请注意,取下电池后,自行车仍可在无电动辅助的情况下使用。**

4 保养和清洁

4.1 电池

在锂电池的整个寿命周期中,经过多次充电和再充电后,其容量会下降。锂电池存在寿命周期的概念(例如,滑板车的寿命周期约为 300 次)。

这意味着,在完成 300 次充电和放电循环后,电池容量将开始下降(类似于智能手机电池)。

电池容量的部分损失不会影响电池的功能,但会改变电池的性能,尤其是使用寿命。必须至少每月使用设备和充电一次:即使产品处于关闭状态,锂电池也会失去电量。这就是为什么几周或更短时间内没有充电的电池可能会失去部分电量,无法再充电。

此外,由于锂电池没有记忆效应,因此每次使用后都可以重新充电。

CN

警告: 电池充电只能在室内或不受天气影响的地方进行(雨、雪、过热.....)。

为了更好地保护设备电池,以下是一些使用提醒和说明:

- 在电池充满电之前,请勿拔下充电器。
- 将装有电池的产品存放在阴凉处(温度 > 0°C),最好在 15°C 左右。注意,过热也会损坏电池。
- 避免深度放电。
- 避免在使用后立即给电池充电。使用后让设备静置 15 分钟至 1 小时再充电。
- 避免过载。不要让充电器插电超过 24 小时,否则会不必要地发热。

注意事项 如果不使用,建议每次使用后对电池充电,至少每月一次。

重要:如果电池电量只剩最后四分之一时,您不在充电点附近,建议切换到环保模式。

提示:在驾驶过程中,显示屏上的电池电量指示器可能会根据您的驾驶方式和驾驶条件(大量使用油门、上坡行驶、室外温度低于 10°C 等)突然降低。请注意,设备关闭时显示的实际电池电量最为准确。

4.2 检查和维护设备

您的产品需要日常检查和维护。本章介绍维护和操作步骤。执行下列操作前,请确保电源已关闭,充电线已拔出。每次使用前,请仔细检查:

- 手柄的松紧度。
- 抬起设备,让车轮空转,检查车轮是否正常运转。
- 转向柱、转向管,没有任何东西可以阻止其转动。整个转向系统必须调整正确,所有连接部件和螺丝必须拧紧并处于良好状态。
- 检查螺丝、前后轮、减震器和发动机盖的紧固情况,必要时再次紧固。由于使用设备造成的振动,可能需要进行这些调整。
- 轮胎状况。如果设备装有气轮,则应检查轮胎气压,必要时使用自行车打气筒或类似工具尽快充气。
- 刹车、鼓衬里、刹车片、脚刹,视设备而定。如果设备配备了机械制动器(盘式、鼓

式、脚踏式)，请确保它们不会因线缆拉力或任何其他问题而发生摩擦，因为这可能会导致设备减速，无法正常运行。过热可能会影响制动器的效率。

- 如果设备配备了电制动器，请检查电制动器是否正常工作。
- 如果调整后发现松动，可能会影响您的安全驾驶能力，或出现异常噪音，或明显缺乏流动性，请停止使用设备，并联系经销商了解更多信息或进行护理。
- 如果产品、部件或电池已磨损，请联系授权服务中心维修或回收您的产品。

维护和备件

为了您的安全，同时也为了延长自行车的使用寿命，您的自行车需要定期保养。重要的是要定期检查机械部件，确保必要时更换磨损的部件。

每次保养操作前必须卸下电池。

警告： 更换部件时，必须使用原装部件，以保持自行车的性能和可靠性。只有制造商生产的部件才被视为原装部件。

警告： 如果购买和使用假冒（伪造）零部件，造成对产品、人身或环境的损害，责任由用户自负。

轮胎、内胎、变速箱元件和制动系统的各种部件务必使用适当的备件。如有任何疑问，请联系服务部门或经销商。

制造商不对不当使用或错误安装负责。

警告1： 与所有机械部件一样，EPAC 也会受到磨损和高应力的影响。不同的材料和部件会以不同的方式对磨损或应力疲劳做出反应。如果一个部件的额定寿命已过，它可能会突然失效，从而对操作人员造成伤害。高应力区出现任何形式的裂纹、划痕或颜色变化都表明该部件已达到使用寿命，必须更换。

警告2： 对于复合材料部件，撞击损坏可能是用户看不到的，制造商必须解释撞击损坏的后果，并说明在发生撞击时，复合材料部件必须返回制造商进行检查或销毁和更换。

润滑

为防止腐蚀，对运动中的各部件进行润滑至关重要。定期给链条上油，刷洗链轮和链环，定期给制动器和变速器电缆外壳滴入几滴润滑油。

建议首先清洁和擦干需要润滑的部件。建议使用链条和变速器专用润滑油。其他部件应使用润滑脂。

气动

强烈建议定期检查轮胎气压。在轮胎充气不足或充气过量的情况下行驶，可能会影响性能、导致过早磨损、造成轮辋损坏、降低续航能力或增加事故风险。如果轮胎磨损严重或出现缺口，请在骑车前更换轮胎。

警告： 制造商会在轮胎侧壁上标明气压范围。必须根据使用者的体重调整气压。

制动器

每次使用前，请检查前后制动器是否处于正常工作状态。定期检查制动器，防止因

制动器故障而发生事故。

制动杆不得与车把接触，刹把鞘不得呈闭合角度，以便缆线在滑动时摩擦力最小。损坏、磨损或生锈的缆线必须立即更换。

警告：在雨天或潮湿天气，制动距离会延长。

轮辋

检查轮辋的状况，如果脏了就清洗干净，以免过早老化。不要在轮辋损坏或破裂的情况下骑车，否则可能导致事故。

电缆

确保电缆端口没有松动或损坏。

CN

螺钉

检查主要部件的螺丝，确保定期拧紧。驾驶时设备的震动会导致螺丝松动。

电池

为了您的安全和电池的最佳工作状态，请务必将电池存放在干燥、通风的地方，避免受潮。电池不得受到撞击或存在接线故障。

警告：只能使用随附的电池。请勿使用非充电电池或对其充电。

充电器

确保充电器电源线没有损坏或电线裸露在外，以避免短路。输入和输出插座不得损坏或变形。

警告：请务必只使用产品随附的充电器。

行李架

如果您的自行车附带行李架。行李架已固定在后轮上方。应经常拧紧并检查紧固件。行李架的设计最大承重不超过 25 千克。可以安装儿童座椅。

使用弹簧鞍座时，必须对其加以保护，以防手指被卡住。您的行李架不是为牵引拖车而设计的。

出于安全考虑，行李只能放在行李架上运输。装上行李架后，自行车的性能可能会发生变化。行李不得遮挡自行车的反光镜和车灯。

将行李均匀分布，以提高自行车的稳定性。所有行李都必须牢固地固定在行李架上，每次使用前都必须检查自行车后轮上是否夹有任何物品。

请勿随意调整行李架，如有必要，请向经销商咨询调整方法。请勿改装行李架，用户对行李架的任何改装都将导致本说明书失效。

关于错误组装或调整自行车各部件的风险警告

不遵守这些说明可能会导致自行车使用不当、某些部件过早磨损，从而导致摔倒和/或事故。

4.3 清洁设备

请按照以下说明和注意事项清洁设备：

- 清洁设备前，请拔下设备的所有充电线。
- 切勿浸入水中。
- 切勿使用高压清洁器、喷水器或任何其他会让水渗入设备的设备或清洗方法。
- 使用湿海绵或软布清洁设备，避开连接器和按钮，确保水不会渗入插头、电路或产品内部。
- 请勿直接用水或液体清洁剂清洁设备。
- 请勿使用研磨产品或溶剂，因为它们可能会损坏设备上的油漆。
- 清洁和擦拭塑料部件时要小心。
- 请勿使用研磨产品或溶剂清洁金属或塑料部件。

4.4 存储设备

- 在存放设备之前，请将其充满电。
- 请将产品存放在室内干净、干燥的地方，环境温度为 0°C 至 40°C。

5 问答&保修

5.1 问答

设备无法打开

检查 ON/OFF 按钮是否损坏,重新充电后再试。

您的设备无法充电

检查产品和原装充电器的连接是否损坏。

为了确定充电器或设备是否有故障,请检查充电器上的充电指示灯是否亮起。当充电器连接到电源和产品时,指示灯会:

- 红色:(表示设备正在充电)
- 绿色:表示设备已充满电。
- 红-绿:交替闪烁。电池电量非常低时会出现这种情况。在附近等待 15 分钟。如果指示灯变红,说明设备充电正常。

如果指示灯一直闪烁,说明充电器或产品(电池、连接器.....)有问题。

如果问题仍然存在,请联系授权服务中心进行维修。

如果设备运行不畅

如果在蓄电池未充满电的情况下超负荷运转发动机,就会出现这种情况。在这种情况下,有必要将油门踩得更慢,尤其要检查蓄电池是否充满电。

5.2 保修

有关保修条件和责任限制的信息,请参阅所提供的保修手册,或使用最后一页上的二维码或输入以下地址在线查阅:download.yeep.me

应避免将产品用于某些用途,否则可能导致保修失效:

- 未经授权的改装:不得改装电动辅助系统以超过法定的速度或功率限制,不得使用未经批准的部件更换组件。
- 交通:请勿使用高速公路或快速路,请勿使用人行道(除非明确授权)。
- 危险行为:不要在车辆之间回旋,避免在狭窄的道路上与其他骑车人并排骑行。
- 使用:不要在酒精或药物影响下使用自行车,不要使用耳机或耳机覆盖双耳。
- 装载:不要让自行车超载,超出其建议承载能力,如果自行车并非为此目的设计,则应避免载客。
- 维护:不要忽视定期维护,尤其是安全部件的维护。
- 环境:避免在非设计用途的地形上使用自行车。

6 错误代码

E1	通讯故障
E2	电机相线故障
E3	制动杆故障
E4	电池过压
E5	电池欠压故障
E6	控制器故障
E7	节气门故障
E8	电机传感器故障
E9	电机过热保护
E10	控制器过热
E11	控制器过流
E15	翻车检测
E16	防盗车轮锁。关闭和打开设备。

CN

EN User manual available online in English
FR Manuel d'utilisation disponible en ligne en français
ES Manual de usuario disponible en línea en español
IT Manuale d'uso disponibile online in italiano
PT Manual do utilizador disponível online em português
NL Gebruikershandleiding online beschikbaar in het Nederlands
DE Benutzerhandbuch online verfügbar in Deutsch
CN 在线提供中文版用户手册



download.yeep.me

CIBOX INTERACTIVE
17 allée Jean Baptiste preux
94140 ALFORTVILLE
France

Assembled in France



YEEP136 - v24.11.0