YEEP.ME CITY FIRST

Assembly manual
/ Manuel d'assemblage

It is important that you read this manual before you start to assemble your bicycle. **WE RECOMMEND THAT YOU CONSULT A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC IF YOU HAVE DOUBTS OR CONCERNS AS TO YOUR ABILITY TO PROPERLY ASSEMBLE, REPAIR, OR MAINTAIN YOUR BICYCLE.**
To unpack the product, it is recommended to have a clear surface that is large enough to unpack and prepare the device.
Take the device out of its packaging, making sure to not injure yourself or damage other products or your surroundings. Have someone help you if the product is too heavy for you to handle on your own (the weight of the device is indicated on the packaging).
Check to make sure no parts are loose on the bottom of the carton.
Carefully remove the front wheel which is attached to the side of the bicycle for shipping. Carefully remove all other packing material from the bicycle. This includes zip ties, axle caps and material protecting the frame.
An adult must unpack and assemble the device.

Il est important que vous lisiez ce manuel avant de commencer à assembler votre vélo. **NOUS VOUS RECOMMANDONS DE CONSULTER UN MÉCANICIEN CYCLISTE PROFESSIONNEL SI VOUS AVEZ DES DOUTES OU DES INQUIÉTUDES QUANT À VOTRE CAPACITÉ À ASSEMBLER, RÉPARER OU ENTRETENIR CORRECTEMENT VOTRE VÉLO.**
Pour déballer le produit, il est recommandé de disposer d'une surface dégagée et suffisamment grande pour déballer et préparer l'appareil. Sortez l'appareil de son emballage en veillant à ne pas vous blesser ou à ne pas endommager d'autres produits ou votre environnement. Faites-vous aider si le produit est trop lourd pour que vous puissiez le manipuler seul (le poids de l'appareil est indiqué sur l'emballage).
Vérifiez qu'aucune pièce ne se trouve au fond du carton.
Retirez avec précaution la roue avant qui est fixée sur le côté de la bicyclette pour l'expédition. Retirez soigneusement tous les autres matériaux d'emballage de la bicyclette. Il s'agit notamment des attaches de fermeture éclair, des capuchons d'essieu et du matériel protégeant le cadre.
Un adulte doit déballer et assembler l'appareil.

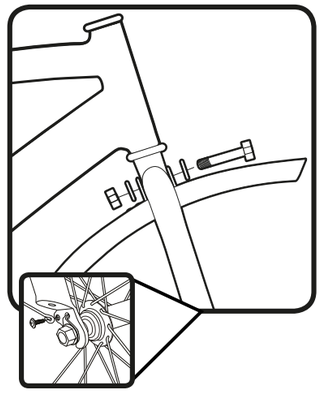
1

Front fender

1. Place the fender assembly between the fork arms and align the attachment holes of the fender bracket, the front light and the fork.
2. Attach the fender and front light with the 10mm hex bolt, washer, and nut included. Tighten the bolt securely.
3. Attach the fender stabilizer arms to the bottom of the fork on the left and the right using the washers and screws provided. See illustration.

Garde-boue avant

1. Placez l'ensemble du garde-boue entre les bras de fourche et alignez les trous de fixation du support du garde-boue, du phare avant et de la fourche.
2. Fixez le garde-boue et le phare avant à l'aide du boulon hexagonal de 10 mm, de la rondelle et de l'écrou fournis. Serrez fermement le boulon.
3. Fixer les bras stabilisateurs du garde-boue au bas de la fourche à gauche et à droite à l'aide des rondelles et des vis fournies. Voir l'illustration.



2

Front wheel

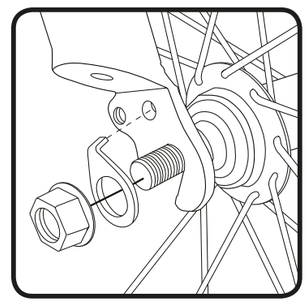
1. Remove nuts, washers and fasteners from the front wheel.
2. Slide the wheel onto the open ends of the fork. On each side, insert the following in order on each axle end: axle retainer, washer (serrated side inwards) if present, then nut. The axle retainer pin must be inserted into the fork end (see diagram).
3. Center the wheel in the fork and tighten the nuts, alternating sides.
4. Rotate the wheel to ensure it is centered in the fork and does not wobble. If the wheel is not centered, loosen it and try again.

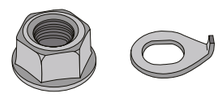
Torque requirement: 16-20 ft. lbs.

Roue avant

1. Retirer les écrous, les rondelles et les fixations de la roue avant.
2. Faire glisser la roue sur les extrémités ouvertes de la fourche. De chaque côté, insérer dans les éléments suivants dans l'ordre sur chaque extrémité d'essieu : retenue d'essieu, rondelle (côté dentelé vers l'intérieur) si présente, puis écrou. La tige des retenues d'essieu doit être insérée dans l'extrémité de la fourche (voir schéma).
3. Centrer la roue dans la fourche et serrer les écrous en alternant les côtés.
4. Faites tourner la roue pour vous assurer qu'elle est bien centrée dans la fourche et qu'elle ne vacille pas. Si la roue n'est pas centrée, desserrez-la et réessayez.

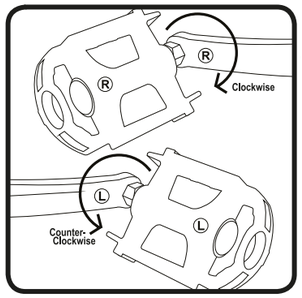
Couple de serrage requis : 22-27 nm.





3

Pedals



1. Apply a small amount of grease to the threads of each pedal. Look for the letter «L» or «R» on the side or end of each pedal spindle (picture). Turning the spindle clockwise by hand (Picture), thread the pedal marked «R» into the crank arm on the right (drive) side of the bicycle.
2. Turning the spindle counterclockwise by hand, thread the pedal marked «L» into the crank arm on the left side of the bike.

WARNING! Make sure that you are not «cross-threading», which can strip the threads in the crank arm. If the threads do not turn easily, don't force them. Back the spindle out and start over.

3. Once a pedal is threaded into the crank arm, tighten the spindle securely to the crank arm with a 15mm open end or an adjustable wrench. Repeat for both pedals.

WARNING! IMPROPERLY INSTALLED AND TIGHTENED PEDALS CAN WORK LOOSE, DAMAGING THE BICYCLE AND CAUSING POSSIBLE SERIOUS INJURY OR DEATH TO THE RIDER.
Torque Requirement 15-18 ft. lbs.

Pédales

1. Appliquez une petite quantité de graisse sur le filetage de chaque pédale. Recherchez la lettre «L» ou «R» sur le côté ou à l'extrémité de l'axe de chaque pédale (photo). En tournant l'axe à la main dans le sens des aiguilles d'une montre (photo), enfilez la pédale marquée «R» dans le bras de manivelle du côté droit (entraînement) de la bicyclette.
2. En tournant l'axe à la main dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, enfilez la pédale marquée «L» dans le bras de manivelle du côté gauche du vélo.

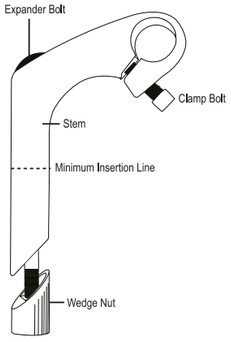
Veillez à ne pas procéder à un «vissage croisé», ce qui pourrait endommager le filetage de la manivelle. Si les filets ne tournent pas facilement, ne forcez pas. Reculez l'axe et recommencez.

3. Une fois qu'une pédale est vissée dans le bras de manivelle, serrez fermement l'axe sur le bras de manivelle à l'aide d'une clé à fourche de 15 mm ou d'une clé à molette. Répétez l'opération pour les deux pédales.

AVERTISSEMENT ! DES PÉDALES MAL INSTALLÉES ET MAL SERRÉES PEUVENT SE DÉTACHER, ENDOMMAGER LE VÉLO ET PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES, À L'UTILISATEUR.
Couple de serrage requis 20-24 nm.

4

One-piece stem



1. Make sure the front fork is facing forward (see illustration for handlebar installation)
2. Remove plastic packaging covering the expander wedge. Loosen the stem expander bolt, if necessary, so the wedge nut is in line with the stem body. See illustration.
   WARNING: The handlebar stem must be inserted into the head tube until the minimum insertion line indicated on the stem is completely covered.
3. Face the handlebar stem forward directly in line with the front wheel. **Make sure the fork is in the correct position (facing forward) before tightening the expander bolt.** See illustration.
4. Tighten the expander bolt securely (turning in a clockwise direction). Recommended torque is 20 ft. lbs.

WARNING: The assembler is cautioned against the danger of damaging the handlebar stem assembly and possible injury to the rider in overtightening the expander bolt and expander wedge.

Tige monobloc

1. Assurez-vous que la fourche avant est orientée vers l'avant (voir l'illustration pour l'installation du guidon).
2. Retirez l'emballage plastique qui recouvre la cale d'expansion. Desserrez le boulon d'expansion de la potence, si nécessaire, de manière à ce que l'écrou de la cale soit aligné avec le corps de la potence. Voir l'illustration.
3. Insérez la potence dans le tube de direction au-delà de la ligne d'insertion minimale indiquée sur la potence. **AVERTISSEMENT : la potence du guidon doit être insérée dans le tube de direction jusqu'à ce que la ligne d'insertion minimale indiquée sur la potence soit complètement recouverte.**
4. Orientez la potence du guidon vers l'avant, directement dans l'axe de la roue avant. **Assurez-vous que la fourche est dans la bonne position (orientée vers l'avant) avant de serrer le boulon d'expansion.** Voir l'illustration.
5. Serrez fermement le boulon d'expansion (dans le sens des aiguilles d'une montre). Le couple de serrage recommandé est de 27 nm.

AVERTISSEMENT : L'assembleur est mis en garde contre le risque d'endommager l'assemblage de la potence du guidon et de blesser le cycliste en serrant trop fort le boulon d'expansion et la cale d'expansion.

5

Handlebar

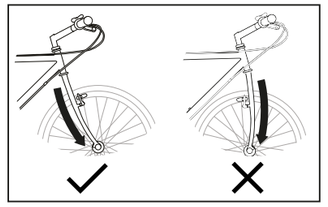
1. Loosen the stem clamp bolt.
2. Insert the handlebar into the stem.
3. Tighten the stem clamp bolt securely.
4. Check the handlebar for tightness. If you can move it forward or backward, the clamp bolt is not tight enough.
5. Check steering by straddling the front wheel and trying to turn the handlebar. If you can turn the handlebar without turning the front wheel. The stem is too loose. Align the handlebar with the front wheel. Retighten the expander bolt (clockwise).

Recommended torque is 15 ft. lbs.

Guidon

1. Desserrez le boulon du collier de potence.
2. Insérez le guidon dans la potence.
3. Serrez fermement le boulon de serrage de la potence.
4. Vérifiez que le guidon est bien serré. Si vous pouvez le déplacer vers l'avant ou vers l'arrière, le boulon de serrage n'est pas assez serré.
5. Vérifiez la direction en chevauchant la roue avant et en essayant de tourner le guidon. Si vous pouvez tourner le guidon sans faire tourner la roue avant. La potence est trop lâche. Alignez le guidon avec la roue avant. Resserrez le boulon d'expansion (dans le sens des aiguilles d'une montre).

Le couple de serrage recommandé est de 20 nm.



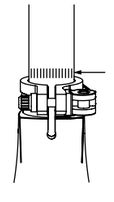
6

Saddle adjustment

Loosen the nut on the seat post clamp to be able to change the height of the seat post in the frame.
Select a height and tighten the seat post clamp nut. When adjusting the saddle to its lowest position, make sure that the saddle does not touch any component of the bicycle such as the battery cover. Also, be sure not to exceed the minimum seat tube insertion mark. This insertion mark should never be visible when using the bike.
IMPORTANT: To determine your saddle height, sit on the bicycle and place a heel on the pedal in the down position with the crank parallel to the seat post. When your leg is extended the saddle height is correct.

Ajustement de la selle

Desserrer l'écrou du collier de la tige de selle pour pouvoir modifier la hauteur de celle-ci dans le cadre.
Choisir une hauteur et resserrer l'écrou du collier de tige de selle. Lors du réglage de la selle dans sa position la plus basse, assurez-vous que celle-ci ne touche aucun composant du vélo comme par exemple la coque de protection de la batterie. De même, veillez à ne pas dépasser le repère minimum d'insertion du tube de selle.
Ce repère d'insertion ne doit jamais être visible lors de l'utilisation du vélo.
IMPORTANT : Pour déterminer votre hauteur de selle, asseyez-vous sur la bicyclette et posez un talon sur la pédale en position basse, manivelle parallèle à la tige de selle. Lorsque votre jambe est tendue la hauteur de selle est correcte.



EN	This manual is available online
FR	Ce manuel est disponible en ligne
ES	Este manual está disponible en línea
IT	Questo manuale è disponibile online
PT	Este manual está disponível online
NL	Deze handleiding is online beschikbaar
DE	Dieses Handbuch ist online verfügbar
CN	本手册可在线获取

download.yeep.me