

Assembly manual

EN FR ES IT NL DE

Manuel d'assemblage

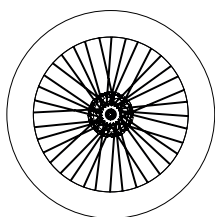
Manual de montaje

Manuale di montaggio

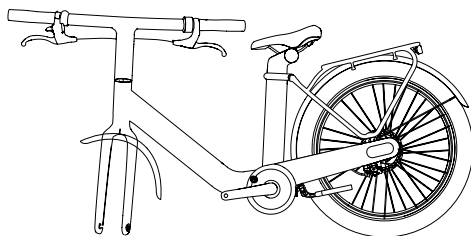
Montagehandleiding

Anleitung zum Zusammenbau

Components / Composants / Componentes / Componenti / Onderdelen / Komponenten



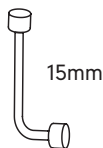
1 × Front wheel
1 × Roue avant
1 × Rueda delantera
1 × Ruota anteriore
1 × Voorwiel
1 × Vorderrad



1 × YEEP.ME DAY CARGO



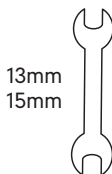
2 × Pedal
2 × Pédale
2 × Pedal
2 × Pedale
2 × Pedaal
2 × Pedal



1 × Socket spanner
1 × Clé à douille
1 × Llave de vaso
1 × Chiave a bussola
1 × Dopsleutel
1 × Steckschlüssel



6 × M6*14



1 × Double open ended spanner
1 × Clé plate double
1 × Llave doble
1 × Chiave doppia
1 × Dubbele moersleutel
1 × Doppelter Mausschlüssel



Hex keys
Clés hexagonales
Llaves hexagonales
Chiavi esagonali
Inbussleutels
Sechskantschlüssel

1. Unboxing / Déballage / Desembalaje / Disimballaggio / Uitpakken / Auspacken

EN Open the box carefully without damaging it and take out the foam. Then, grab the seat tube and the down tube to take out the bicycle. Please do not grab the rear fender or handlebar.

i It is recommended to operate with 2 people

FR Ouvrez délicatement le carton sans l'abîmer, puis retirez les mousses de protection. Saisissez le vélo par le tube de selle et le cadre pour l'extraire du carton. Ne tenez pas le vélo par son garde-boue ou son guidon.

i Il est recommandé d'opérer à deux personnes

ES Abra con cuidado la caja sin dañarla y retire las espumas protectoras. Sujete la bicicleta por el tubo del sillín y el cuadro para sacarla de la caja. No sujete la bicicleta por el guardabarros o el manillar.

i Se recomienda operar con 2 personas

IT Aprire con cautela la scatola senza danneggiarla, quindi rimuovere la schiuma protettiva. Afferrare la bicicletta per il tubo sella e il telaio per estrarla dalla scatola. Non tenere la bicicletta per il parafrangente o il manubrio.

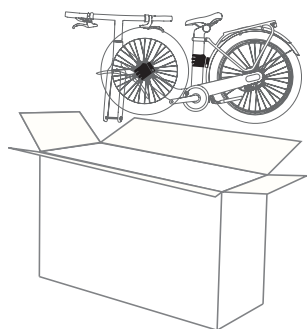
i Si consiglia di operare con 2 persone

NL Open de doos voorzichtig zonder hem te beschadigen en haal het schuim eruit. Pak vervolgens de zitbuis en de onderbuis vast om de fiets eruit te halen. Pak niet het achterspatbord of het stuur vast.

i Het wordt aanbevolen om met 2 personen te werken

DE Öffnen Sie den Karton vorsichtig, ohne ihn zu beschädigen, und nehmen Sie den Schaumstoff heraus. Greifen Sie dann das Sitzrohr und das Unterrohr, um das Fahrrad herauszunehmen. Bitte greifen Sie nicht das hintere Schutzblech oder den Lenker.

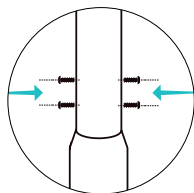
i Es wird empfohlen, mit 2 Personen zu arbeiten.



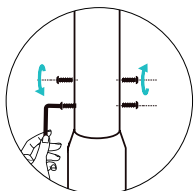
2. Install the handlebar / Installation du guidon / Instalación del manillar / Installazione del manubrio / Installatie stuur / Installation der Lenkstange



1. Rotate the handlebar. **EN**
2. Align the screw holes in the handlebar with the corresponding holes in the head tube.
3. Use the hex key #4 to pre-tighten the four M6*14 bolts on the frame, then tighten each bolt alternately in the sequence of two lower bolts and two upper bolts until all bolts are tight.



i It is recommended to operate with 2 people



10~12 N.m

1. Faites pivoter le guidon. **FR**
2. Alignez les trous de vis du guidon avec les trous correspondants du tube de direction.
3. Utilisez la clé hexagonale n°4 pour pré-serrer les quatre boulons M6*14 sur le cadre, puis serrez chaque boulon alternativement dans l'ordre de deux boulons inférieurs et deux boulons supérieurs jusqu'à ce que tous les boulons soient serrés.

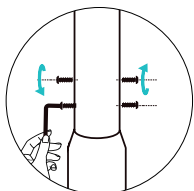
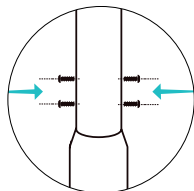
i Il est recommandé d'opérer à deux personnes

1. Gira el manillar. **ES**
2. Alinee los orificios de los tornillos del manillar con los orificios correspondientes del tubo de dirección.
3. Utilice la llave hexagonal n° 4 para apretar previamente los cuatro pernos M6*14 al cuadro y, a continuación, apriete cada perno alternativamente en el orden de dos pernos inferiores y dos pernos superiores hasta que todos los pernos estén apretados.

i Se recomienda operar con 2 personas

1. Ruotare il manubrio. **IT**
2. Allineare i fori dei bulloni del manubrio con i fori corrispondenti del tubo di sterzo.
3. Utilizzare la chiave esagonale n. 4 per serrare preventivamente i quattro bulloni M6*14 sul telaio, quindi serrare ogni bullone alternativamente nell'ordine di due bulloni inferiori e due superiori fino a quando tutti i bulloni sono serrati.

i Si consiglia di operare con 2 persone



10~12 N.m

1. Draai het stuur.
2. Lijn de schroefgaten in het stuur uit met de corresponderende gaten in de balhoofdbuis.
3. Gebruik inbussleutel nr. 4 om de vier M6*14 bouten op het frame voor te draaien en draai vervolgens elke bout afwisselend vast in de volgorde van twee onderste bouten en twee bovenste bouten totdat alle bouten vastzitten.

NL

i Het wordt aanbevolen om met 2 personen te werken

1. Drehen Sie den Lenker.
2. Richten Sie die Schraubenlöcher im Lenker auf die entsprechenden Löcher im Steuerrohr aus.
3. Ziehen Sie die vier M6*14-Schrauben am Rahmen mit dem Sechskantschlüssel #4 vor und ziehen Sie dann jede Schraube abwechselnd in der Reihenfolge zwei untere Schrauben und zwei obere Schrauben an, bis alle Schrauben fest sind.

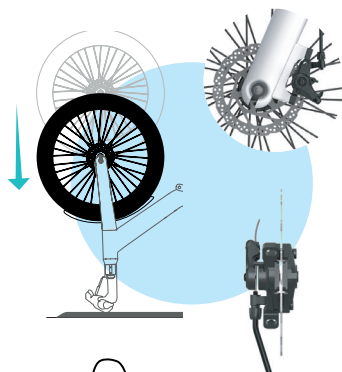
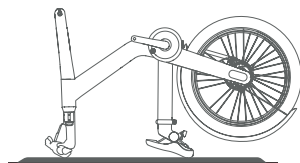
DE

i Es wird empfohlen, mit 2 Personen zu arbeiten.

3. Install the front wheel / Installation de la roue avant / Instalación de la rueda delantera / Installazione della ruota anteriore / Installeer het voorwiel / Einbau des Vorderrads

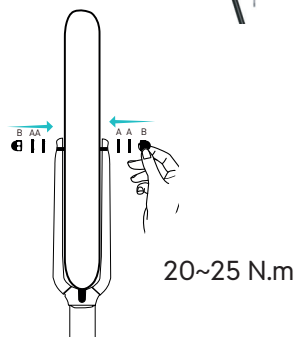
EN ⓘ Place the bicycle on a soft carpet or lay a cloth on the ground to prevent damage to the frame body.

1. Flip the bicycle 180 degrees and place it on levelled ground. Ensure that the bicycle doesn't fall.
2. Insert the front wheel into the locating slot of the front fork, ensuring that the brake disk is aligned with the brake pad.
3. After fitting the two washers on both sides of the front hub axle, tighten the cap nuts on both sides alternately with a socket spanner until the two bolts are tight. **Make sure the front hub axle is centered.**



FR ⓘ Placez le vélo sur un tapis ou posez un tissu sur le sol pour éviter d'endommager le cadre.

1. Retournez le vélo de 180 degrés et placez-le sur un sol plat. Veillez à ce que le vélo ne tombe pas.
2. Insérer la roue avant dans la fente de positionnement de la fourche avant, en veillant à ce que le disque de frein soit aligné avec le patin de frein.
3. Après avoir mis en place les deux rondelles de part et d'autre de l'axe du moyeu avant, serrez les écrous borgnes de part et d'autre alternativement à l'aide d'une clé à douille jusqu'à ce que les deux boulons soient bien serrés. **Assurez-vous que l'axe du moyeu avant est centré.**

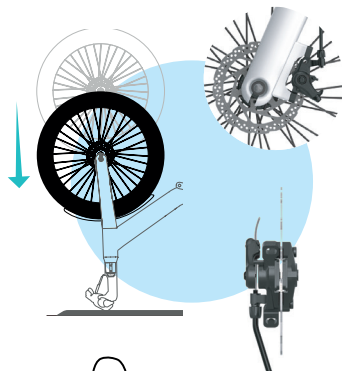
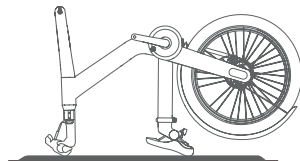


ES ⓘ Coloca la bicicleta sobre una alfombrilla o pon un trapo en el suelo para no dañar el cuadro.

1. Gire la bicicleta 180 grados y colóquela en un terreno llano. Asegúrese de que la motocicleta no se caiga.
2. Introduzca la rueda delantera en la ranura de posicionamiento de la horquilla delantera, asegurándose de que el disco de freno quede alineado con la pastilla de freno.
3. Después de colocar las dos arandelas a cada lado del eje del buje delantero, apriete las tuercas ciegas a cada lado alternativamente utilizando una llave de vaso hasta que ambos tornillos estén apretados. **Asegúrese de que el eje del buje delantero esté centrado.**

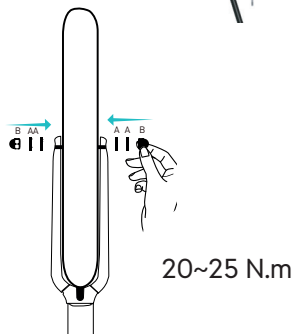
IT ⓘ Posizionare la bicicletta su un tappetino o mettere un panno sul pavimento per evitare di danneggiare il telaio.

1. Girare la bicicletta di 180 gradi e posizionarla su un terreno piano. Assicurarsi che la bicicletta non cada.
2. Inserire la ruota anteriore nella fessura di posizionamento sulla forcella anteriore, assicurandosi che il disco del freno sia allineato con la pastiglia del freno.
3. Dopo aver montato le due rondelle su entrambi i lati dell'asse del mozzo anteriore, serrare alternativamente i dadi a calotta su entrambi i lati con una chiave a bussola fino a quando entrambi i bulloni sono serrati. Assicurarsi che l'asse del mozzo anteriore sia centrato.



NL ⓘ Plaats de fiets op een zacht tapijt of leg een doek op de grond om schade aan het frame te voorkomen.

1. Draai de fiets 180 graden en plaats hem op een vlakke ondergrond. Zorg ervoor dat de fiets niet valt.
2. Plaats het voorwiel in de gleuf van de voorvork en zorg ervoor dat de remschijf uitgelijnd is met het remblokje.
3. Na het aanbrengen van de twee ringen aan beide zijden van de voornaafas, draai je de dopmoeren aan beide zijden afwisselend vast met een dopsleutel totdat de twee bouten vastzitten. Zorg ervoor dat de voornaafas gecentreerd is.



DE ⓘ Stellen Sie das Fahrrad auf einen weichen Teppich oder legen Sie ein Tuch auf den Boden, um Schäden am Rahmenkörper zu vermeiden.

1. Drehen Sie das Fahrrad um 180 Grad und stellen Sie es auf einen ebenen Untergrund. Achten Sie darauf, dass das Fahrrad nicht umkippt.
2. Setzen Sie das Vorderrad in die Aufnahme der Vorderradgabel ein und achten Sie darauf, dass die Bremscheibe mit dem Bremsbelag ausgerichtet ist.
3. Nachdem Sie die beiden Unterlegscheiben auf beiden Seiten der Vorderradnabenachse angebracht haben, ziehen Sie die Hutmuttern auf beiden Seiten abwechselnd mit einem Steckschlüssel an, bis die beiden Schrauben fest sind. Achten Sie darauf, dass die Vorderradnabenachse zentriert ist.

4. Install the pedals / Installation des pédales / Instalación de los pedales / Installazione dei pedali / De pedalen installeren / Installation der Pedale

EN Screw the pedals onto the crank by hand. The right pedal (labeled R) must be screwed clockwise, and the left pedal (labeled L) must be screwed anti-clockwise. Use the double ended spanner to tighten the pedals.

i Apply some anti-rust oil or grease on the pedal threads if necessary.

FR Vissez les pédales sur la manivelle à la main. La pédale droite (marquée R) doit être vissée dans le sens des aiguilles d'une montre et la pédale gauche (marquée L) doit être vissée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Utilisez la clé double pour serrer les pédales.

i Appliquez de l'huile antirouille ou de la graisse sur le filetage des pédales si nécessaire.

ES Enrosque los pedales en la biela con la mano. El pedal derecho (marcado con una R) debe enroscarse en el sentido de las agujas del reloj y el pedal izquierdo (marcado con una L) en sentido contrario. Utilice la llave doble para apretar los pedales.

i Si es necesario, aplique aceite antioxidante o grasa a las roscas de los pedales.

IT Avvitare i pedali sulla pedivella a mano. Il pedale destro (contrassegnato con R) deve essere avvitato in senso orario e il pedale sinistro (contrassegnato con L) in senso antiorario. Utilizzare la doppia chiave per serrare i pedali.

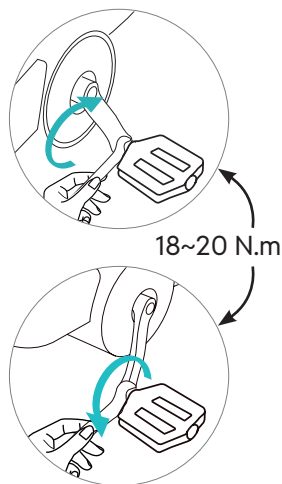
i Se necessario, applicare olio o grasso antiruggine alle filettature dei pedali.

NL Schroef de pedalen met de hand op de crank. Het rechter pedaal (met opschrift R) moet met de klok mee worden vastgeschroefd en het linker pedaal (met opschrift L) tegen de klok in. Gebruik de dubbelsleutel om de pedalen vast te draaien.

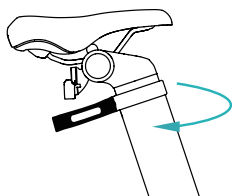
i Breng indien nodig wat roestwerende olie of vet aan op de schroefdraad van het pedaal.

DE Schrauben Sie die Pedale mit der Hand auf die Kurbel. Das rechte Pedal (mit der Bezeichnung R) muss im Uhrzeigersinn und das linke Pedal (mit der Bezeichnung L) gegen den Uhrzeigersinn geschraubt werden. Ziehen Sie die Pedale mit dem Doppelringschlüssel fest.

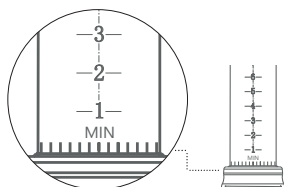
i Tragen Sie bei Bedarf etwas Rostschutzöl oder -fett auf die Pedalgewinde auf.



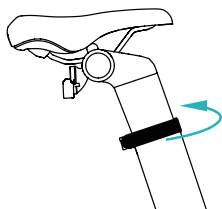
5. Adjust saddle height / Ajustement de la hauteur de selle / Ajuste de la altura del sillín / Regolazione dell'altezza della sella / Zadelhoogteverstelling / Anpassen der Sattelhöhe



1. Unlatch the seat post clamp with force. **EN**
2. Adjust the saddle to an appropriate height, ensuring that the minimum insertion warning mark (MIN) is not exceeded. This mark represents the maximum height to which the saddle can be adjusted.
3. Close the seat post clamp firmly.



1. Desserrez le collier de la tige de selle. **FR**
2. Réglez la selle à une hauteur appropriée, en veillant à ne pas dépasser le repère d'avertissement d'insertion minimale (MIN). Ce repère représente la hauteur maximale à laquelle la selle peut être réglée.
3. Refermez fermement le collier de serrage de la tige de selle.



1. Afloje la abrazadera de la tija de sillín. **ES**
2. Ajuste el sillín a una altura adecuada, teniendo cuidado de no sobrepasar la marca de advertencia de inserción mínima (MIN). Esta marca representa la altura máxima a la que puede ajustarse el sillín.
3. Cierre firmemente la abrazadera de la tija de sillín.

1. Allentare il morsetto del reggisella. **IT**
2. Regolare la sella a un'altezza adeguata, facendo attenzione a non superare il segno di avviso di inserimento minimo (MIN). Questo segno rappresenta l'altezza massima a cui è possibile regolare la sella.
3. Chiudere saldamente il morsetto del reggisella.

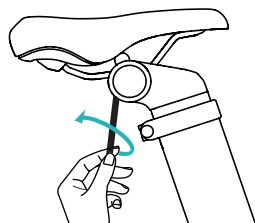
1. Maak de zadelpenklem met kracht los. **NL**
2. Stel het zadel in op de juiste hoogte en zorg ervoor dat de waarschuwing voor het minimaal insteken (MIN) niet wordt overschreden. Deze markering geeft de maximale hoogte aan waarop het zadel kan worden afgesteld.
3. Sluit de zadelpenklem stevig.

1. Lösen Sie die Sattelstützenklemme mit Kraft. **DE**
2. Stellen Sie den Sattel auf eine geeignete Höhe ein und achten Sie darauf, dass die Warnmarkierung für die Mindesteinstellung (MIN) nicht überschritten wird. Diese Markierung stellt die maximale Höhe dar, auf die der Sattel eingestellt werden kann.
3. Schließen Sie die Sattelstützenklemme fest.

6. Adjust saddle position / Ajustement de la position de la selle / Ajuste de la posición del sillín / Regolazione della posizione della sella / Zadelpositie aanpassen / Einstellen der Sattellage

EN

1. Loosen the bolt on the seat post anti-clockwise with hex key #6.
2. After the bolts of the seat post are fully loosened, the saddle can be moved forward or backward.
3. After adjusting the saddle position, tighten the bolt of the seat post clockwise. (18~20 N.m)

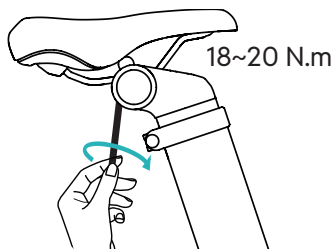
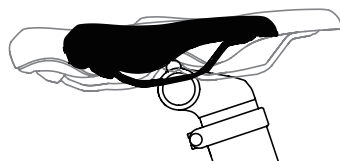


⚠ Do not exceed the maximum limit marking on the saddle rail when you move the saddle.



FR

1. Desserrez le boulon de la tige de selle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé hexagonale n° 6.
2. Une fois les boulons de la tige de selle complètement desserrés, la selle peut être déplacée vers l'avant ou vers l'arrière.
3. Après avoir réglé la position de la selle, serrez le boulon de la tige de selle dans le sens des aiguilles d'une montre. (18~20 N.m)



⚠ Ne dépassez pas la limite maximale indiquée sur le rail de la selle lorsque vous déplacez la selle.

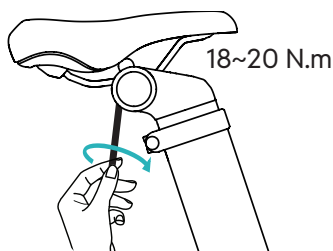
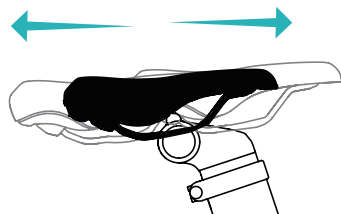
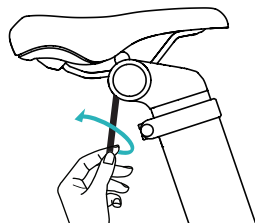
ES

1. Afloje el tornillo de la tija de sillín en sentido antihorario con la llave hexagonal nº 6.
2. Una vez aflojados por completo los tornillos de la tija, el sillín puede desplazarse hacia delante o hacia atrás.
3. Después de ajustar la posición del sillín, apriete el tornillo de la tija en el sentido de las agujas del reloj. (18~20 N.m)

⚠ Al desplazar el sillín, no sobrepase el límite máximo indicado en el rail del sillín.

IT

1. Allentare il bullone del reggisella in senso antiorario utilizzando la chiave esagonale n. 6.
2. Una volta allentati completamente i bulloni del reggisella, è possibile spostare la sella in avanti o indietro.
3. Dopo aver regolato la posizione della sella, serrare il bullone del reggisella in senso orario. (18~20 N.m)



⚠ Non superare il limite massimo indicato sulla guida della sella quando la si sposta.

NL

1. Draai de bout van de zadelpen linksom los met inbussleutel #6.
2. Nadat de bouten van de zadelpen volledig zijn losgedraaid, kan het zadel naar voren of naar achteren worden bewogen.
3. Draai na het aanpassen van de zadelpositie de bout van de zadelpen rechtsom vast. (18~20 N.m)

⚠ Overschrijd de maximale limietmarkering op de zadelboom niet wanneer u het zadel verplaatst.

DE

1. Lösen Sie die Schraube an der Sattelstütze gegen den Uhrzeigersinn mit dem Inbusschlüssel #6.
2. Nachdem die Schrauben der Sattelstütze vollständig gelöst sind, kann der Sattel nach vorne oder hinten verschoben werden.
3. Nachdem Sie die Sattelposition eingestellt haben, ziehen Sie die Schraube der Sattelstütze im Uhrzeigersinn fest. (18~20 N.m)

⚠ Überschreiten Sie beim Verschieben des Sattels nicht die auf dem Sattelgestell angegebene Höchstgrenze.

**Recommended torque values / Valeurs de couple recommandées /
Valores de par recomendados / Valori di coppia consigliati / Aan-
bevolen koppelwaarden / Empfohlene Drehmomentwerte**



1	Brake bolt <i>Boulon de frein</i> <i>Perno de freno</i> <i>Bullone del freno</i> <i>Rembout</i> <i>Bolzen der Bremse</i>	10~12 N.m	Hex key #5 <i>Clé hexagonale n°5</i> <i>Llave hexagonal n° 5</i> <i>Chiave esagonale #5</i> <i>Inbussleutel #5</i> <i>Sechskantschlüssel #5</i>
2	Handlebar bolt <i>Boulon de guidon</i> <i>Perno del manillar</i> <i>Bullone del manubrio</i> <i>Stuurbout</i> <i>Lenkerschraube</i>	10~12 N.m	Hex key #4 <i>Clé hexagonale n°4</i> <i>Llave hexagonal n° 4</i> <i>Chiave esagonale #4</i> <i>Inbussleutel #4</i> <i>Sechskantschlüssel #4</i>
3	Saddle <i>Selle</i> <i>Sillín</i> <i>Sella</i> <i>Zadel</i> <i>Sattel</i>	18~20 N.m	Hex key #6 <i>Clé hexagonale n°6</i> <i>Llave hexagonal n° 6</i> <i>Chiave esagonale #6</i> <i>Inbussleutel #6</i> <i>Sechskantschlüssel #6</i>

4	Rear wheel nut <i>Écrou de roue arrière</i> <i>Tuerca de la rueda trasera</i> <i>Dado della ruota posteriore</i> <i>Achterwielmoer</i> <i>Hinterradmutter</i>	35~40 N.m	Open end wrench <i>Clé plate</i> <i>Llave plana</i> <i>Chiave piatta</i> <i>Platte moersleutel</i> <i>Flachschlüssel</i>
5	Kickstand <i>Béquille</i> <i>Caballote</i> <i>Cavalletto</i> <i>Kickstand</i> <i>Ständer</i>	10~12 N.m	Hex key #6 <i>Clé hexagonale n°6</i> <i>Llave hexagonal n° 6</i> <i>Chiave esagonale #6</i> <i>Inbussleutel #6</i> <i>Sechskantschlüssel #6</i>
6	Crank <i>Manivelle</i> <i>Manivela</i> <i>Manovella</i> <i>Slinger</i> <i>Kurbel</i>	40~45 N.m	Hex key #8 <i>Clé hexagonale n°8</i> <i>Llave hexagonal n° 8</i> <i>Chiave esagonale #8</i> <i>Inbussleutel #8</i> <i>Sechskantschlüssel #8</i>
7	Pedal <i>Pédale</i> <i>Pedal</i> <i>Pedale</i> <i>Pedaal</i> <i>Pedal</i>	18~20 N.m	Open end wrench <i>Clé plate</i> <i>Llave plana</i> <i>Chiave piatta</i> <i>Platte moersleutel</i> <i>Flachschlüssel</i>
8	Front wheel nut <i>Écrou de roue avant</i> <i>Tuerca de la rueda delantera</i> <i>Dado della ruota anteriore</i> <i>Wielmoer voor</i> <i>Vorderradmutter</i>	20~25 N.m	15mm socket spanner <i>Clé à douille 15mm</i> <i>Llave de vaso 15mm</i> <i>Chiave a bussola 15mm</i> <i>15mm dopsleutel</i> <i>15mm Steckschlüssel</i>

EN This manual is available online
FR Ce manuel est disponible en ligne
ES Este manual está disponible en línea
IT Questo manuale è disponibile online
PT Este manual está disponível online
NL Deze handleiding is online beschikbaar
DE Dieses Handbuch ist online verfügbar
CN 本手册可在线获取



download.yeep.me

EN Contact our online support team
FR Contactez notre équipe de support en ligne
ES Póngase en contacto con nuestro equipo de asistencia en línea
IT Contattate il nostro team di assistenza online
PT Contactar a nossa equipa de apoio online
NL Neem contact op met ons online ondersteuningsteam
DE Kontaktieren Sie unser Online-Supportteam
CN 联系我们的在线支持团队



support.yeep.me

CIBOX INTERACTIVE
 17 allée Jean Baptiste preux
 94140 ALFORTVILLE
 France

Made in China

