



VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE
ELECTRIC BIKE



yeep.me RIDER

This manual provides additional information for the use of your device.

Instruction manual
Please read this manual carefully before first use

EN ERROR CODES INDICATIONS

When the e-bike drive system fails, it will stop working, and the display will show the error code on the screen automatically and flash. The error code will not stop showing on the screen until the problem is solved, even though turn off the display. The reason for the error is shown in the list of error code.



ERROR CODE LIST

Code	Definition
2	Over current protection is checked by the controller. Check whether the connectors of three-phase power cable and the hall signal connectors are badly connected. There is something wrong with the controller or motor if the problem is still present after reconnect the connectors
3	The controller can't properly drive the motor : Check whether the connectors of three-phase power cable and the hall signal and the power supply connectors are badly connected. Or there is not enough power to drive the system than 2s, such as climbing or the wheel is stuck. There is something wrong with the controller or motor if the problem is still present after reconnect the connectors.
4	Battery voltage is too low to protect, under voltage protection
5	After the system power on, check whether the brake is working properly. If the brake signal is less than 0.75V for a very long time, there is something wrong with the brake.
6	Check whether the hall commutation signal of the motor is faulty or not. Check the connector of the motor's hall signal cable is disconnected or not. The hall of motor maybe broken if the problem is still present after reconnect the connectors.
7	After the system power-on, check whether the throttle is out of control or the throttle signal is less than 0.75V, or customer turns the throttle before the system works, the error can be solved after throttle is reset.
8	The controller is broken

SPEED UNIT SETTING

In the power-on state, holding **M** button for 3s will enter in the speed unit setting interface. Then click on \wedge or \vee button to switch the speed unit. If there is no operation in 10s, the dashboard will automatically exit the speed setting interface.



PASSWORD SETTING

After finish the speed unit setting, click on the **M** button will enter in the password interface. The default password of the display is 1919.

The number will changed from 0 to 9 or 9 to 0 when using \wedge or \vee button.

To confirm the number click on the **M** button



WHEEL DIAMETER SETTING

After input the correct password, you can see the display below.

By clicking on \wedge or \vee button, you can select the corresponding wheel diameter to ensure the accuracy of the display speed and the distance indication.



VOLTAGE SETTING

After finishing the wheel diameter setting, click on the **M** button will show you the voltage value. The display can match 24V/33V/36V/48V/52V battery. By clicking on the **^** or **v** button, select the corresponding voltage value and then click **M** button to confirm, meanwhile the display will exit the voltage setting interface. (the default voltage is 36V)



SPEED LIMIT SETTING

After finishing the voltage setting, clicking the **M** button will enter the speed limit setting interface and click on **^** or **v** button to set the limit speed. Then click **M** button to confirm it, meanwhile the display will exit automatically.

WARNING : The product is designed to travel at a speed of 25 km/h. Ensure you are following the usage restrictions of this product in terms of the road safety norms of the country where you are using it.

WARNING : The user must comply with the requirements of national regulations when using the bicycle on public roads, including compliance with the Highway Code. The manufacturer declines all responsibility if the driver of the bicycle does not comply with the regulations in force.

FR INDICATIONS DES CODES D'ERREUR

Lorsque le système d'entraînement de l'e-bike tombe en panne, il s'arrête de fonctionner et l'écran affiche automatiquement le code d'erreur et clignote. Le code d'erreur ne cessera pas de s'afficher à l'écran tant que le problème ne sera pas résolu, même si vous éteignez l'écran. La raison de l'erreur est indiquée dans la liste des codes d'erreur.



LISTE DES CODES D'ERREUR

Code	Définition
2	La protection contre les surintensités est vérifiée par le contrôleur. Vérifiez si les connecteurs du câble d'alimentation triphasé et les connecteurs du signal de hall sont mal connectés. Il y a un problème avec le contrôleur ou le moteur si le problème est toujours présent après avoir rebranché les connecteurs.
3	Le contrôleur ne peut pas piloter correctement le moteur : Vérifiez si les connecteurs du câble d'alimentation triphasé et du signal de hall et les connecteurs de l'alimentation sont mal connectés. Ou bien il n'y a pas assez de puissance pour entraîner le système plus de 2s, comme la montée ou la roue est bloquée. Il y a un problème avec le contrôleur ou le moteur si le problème est toujours présent après avoir rebranché les connecteurs.
4	La tension de la batterie est trop faible pour être protégée, protection contre la sous tension.
5	Après la mise sous tension du système, vérifiez si le frein fonctionne correctement. Si le signal de freinage est inférieur à 0,75 V pendant une très longue période, cela signifie qu'il y a un problème avec le frein.
6	Vérifiez si le signal de commutation du hall du moteur est défectueux ou non. Vérifiez si le connecteur du câble de signal de hall du moteur est débranché ou non. Le hall du moteur est peut-être cassé si le problème est toujours présent après avoir rebranché les connecteurs.
7	Après la mise sous tension du système, vérifiez si l'accélérateur est hors de contrôle ou si le signal de l'accélérateur est inférieur à 0,75 V, ou si le client tourne l'accélérateur avant que le système ne fonctionne, l'erreur peut être résolue après la réinitialisation de l'accélérateur.
8	Le contrôleur est en panne

RÉGLAGE DE L'UNITÉ VITESSE

A l'état de marche, si vous maintenez le bouton **M** pendant 3s, vous accédez à l'interface de réglage de l'unité de vitesse. Cliquez ensuite sur le bouton **^** ou **v** pour changer d'unité de vitesse. Si aucune opération n'est effectuée dans les 10 secondes, le tableau de bord quitte automatiquement l'interface de réglage de la vitesse.



RÉGLAGE DU MOT DE PASSE

Après avoir terminé le réglage de l'unité de vitesse, cliquez sur le bouton **M** pour entrer dans l'interface du mot de passe. Le mot de passe par défaut de l'écran est 1919. Le nombre sera changé de 0 à 9 ou de 9 à 0 en utilisant le bouton **^** ou **v**. Pour confirmer le numéro, cliquez sur le bouton **M**.



RÉGLAGE DU DIAMÈTRE DES ROUES

Après avoir entré le mot de passe correct, vous pouvez voir l'affichage ci-dessous. En cliquant sur le bouton **^** ou **v**, vous pouvez sélectionner le diamètre de roue correspondant pour garantir la précision de la vitesse d'affichage et de l'indication de la distance.



RÉGLAGE DE LA TENSION

Après avoir terminé le réglage du diamètre de la roue, cliquez sur le bouton **M** pour afficher la valeur de la tension. L'affichage peut correspondre à une batterie de 24V/33V/36V/48V/52V. En cliquant sur le bouton **▲** ou **▼**, sélectionnez la valeur de tension correspondante, puis cliquez sur le bouton **M** pour confirmer, l'écran quitte alors l'interface de réglage de la tension. (la tension par défaut est de 36V)



RÉGLAGE DE LA LIMITE DE VITESSE

Après avoir terminé le réglage de la tension, cliquez sur le bouton **M** pour accéder à l'interface de réglage de la vitesse limite et cliquez sur le bouton **▲** ou **▼** pour régler la vitesse limite. Cliquez ensuite sur le bouton **M** pour le confirmer, et l'écran se ferme automatiquement.

ATTENTION : Le produit est conçu pour se déplacer à une vitesse de 25 km/h.

Assurez-vous que vous respectez les restrictions d'utilisation de ce produit en termes de normes de sécurité routière du pays où vous l'utilisez.

ATTENTION : L'utilisateur doit se conformer aux exigences des réglementations nationales lorsqu'il utilise la bicyclette sur la voie publique, y compris le respect du Code de la route.

Le fabricant décline toute responsabilité si le conducteur de la bicyclette ne respecte pas les réglementations en vigueur.

CIBOX INTERACTIVE
17 allée Jean Baptiste preux
94140 ALFORTVILLE
France

Made in Hungary
2022

