

YEEPME

User Manual



V-Frame User Manual



Please read this manual very carefully before using the product. The manual contains important instructions for the safe use and longevity of your bike.

If you need any type of support or warranty information for your YEEPME BIKE, please contact the local dealer or retailer where you purchased the product.

VEERME

V-FRAME



1 Assembly Prep

To prepare for the assembly of your YEERPME BIKE, first take out all pieces of the YEERPME BIKE from the box and remove all packaging. Also, open the accessory box and remove all tools, parts and everything else that's inside of it.



2.5 mm
Allen key



Pedals
(x2)



4mm / 5mm /
6mm Y-wrench



L-key Phillips
Screwdriver



13mm / 15mm
Two-sided
Wrench



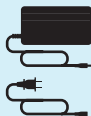
Wheel Reflectors
(x 2) and
fasteners (x 2)



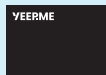
Rear and Front
Reflectors



Battery
Keys



Power Supply
and Cable



This Manual

Saddle

Tail light

Rear fender

Rear rim

Tire

Rear disc brake

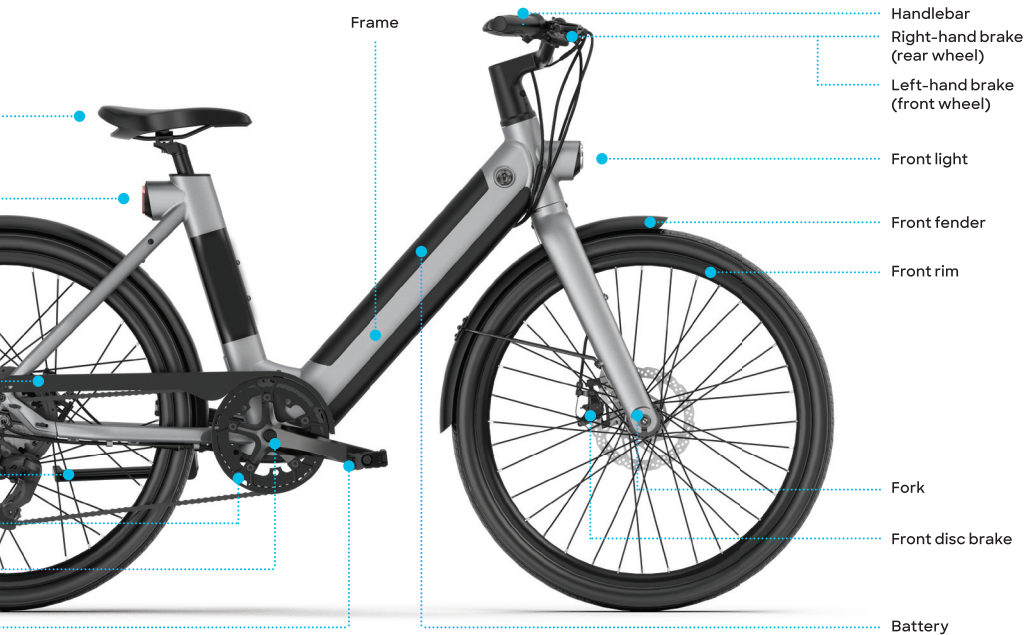
Motor

Kickstand

Front Sprocket

Crank

Pedal

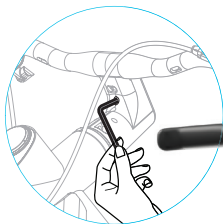


2 Install the handlebar

Remove Display from the Handlebar

Use the 2.5mm Allen Key to remove the screw that's in the back of the display, which will be sitting in the handlebar cavity, but not installed.

2.5 mm Allen key



Install the Handlebar

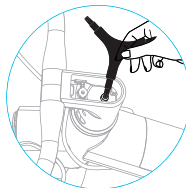
Use the 5mm end of the tool to remove the hex bolt from inside the black disc top cap that's sitting on the protective cardboard tube. The black disc top cap and cardboard sleeve will not be used during the assembly, so please set aside along with the box and other packaging.

After removing the hex bolt, black disc top cap, and protective cardboard tube, install the handlebar on top of the steerer tube. Once the handlebar is installed and lined up properly with the tire and frame, re-insert the hex bolt through the handlebar and into the steerer tube.

Use the 5mm end of the tool to gently tighten the hex bolt into the handlebar so that there's no play between the fork and frame.

Finally, make sure the handlebar, frame, and front wheel are still aligned and tighten the two steering stem screws with the 5mm end of the tool so the handlebar stays in place.

Y-wrench



Target torque
 $5 \pm 0.5 \text{ Nm}$



Target torque
 $12 \pm 0.5 \text{ Nm}$



3 Install the front wheel

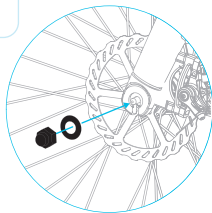
Be sure to remove the plastic front rotor protector from the front wheel axle before starting this step.

Align the front wheel axle so that it's inside of the fork slots on both sides. The side with the brake rotor should be aligned so that it fits inside the front disc brake.

Once the fork slots are sitting on both sides of the axle, install washers at both ends and tighten up the cap nuts on the outside using the 15mm end of the wrench.

After installing the front wheel, extend the kickstand for better stability and easier assembly during the next steps.

Target torque
20-25N.M



Cap Nut
and Washer



Wrench



4 Attach the front fender

Attach the front fender to the fork by using the screws that are already in the fork legs. Use the 4mm end of the tool to remove the two screws from the fork legs and then tighten the screws through the holes at the end of the fender mounts.

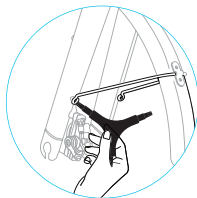
Y-wrench



Using the 4mm end of the tool remove the screw that's on the top of the backside of the fork and tighten the screw through the fender mount bracket on top of the fender so that it's secured tightly to the back of the fork.

When tightening the fender, avoid rubbing the tool on the frame so the paint doesn't get scratched. Also, don't over tighten the screws to avoid stripping the holes.

Target torque
5-6N.M



Target torque
5-6N.M



5 Adjust the seat

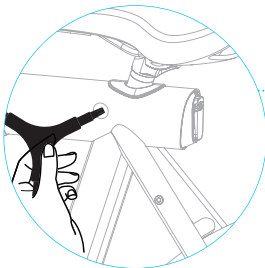
Remove the soft rubber cap located on the frame just below the seat column to reveal the seat clamp screw.

Use the 5mm end of the Y-wrench to loosen the seat clamp screw. Adjust the seat post to the preferred height. Once positioned, tighten the seat clamp screw until secure and return the rubber cap in to the frame.

Y-wrench



Warning: do not extend the seat post farther than the minimum insertion line that is indicated on the seat post.



Target torque
 $12 \pm 0.5 \text{ Nm}$

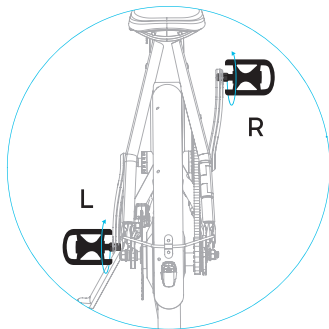


6 Attach the pedals

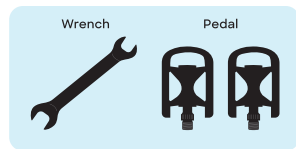
Install the left and right pedals by screwing them into the crank.

Pay attention to which pedal is being installed on the left and the right as the left pedal is reverse threaded so it is tightened counter-clockwise. You can tell the two pedals apart by looking for the “R” on the right pedal and “L” on the left.

After the pedals are screwed on by hand, use the 15mm end of the wrench to give the pedals a final tightening.



Target torque
30-35N.M



7 Install the display

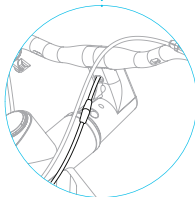
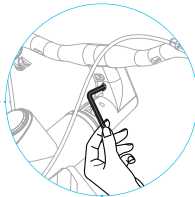
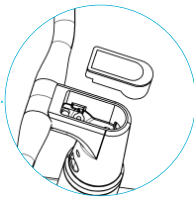
For the final step before powering on your YEEPME BIKE, reinstall the display back into the handlebar. Be sure to not pinch the cable inside of the handlebar while reinstalling. Once reinstalled, use the 2.5mm Allen key to replace and tighten the screw under the display so that it's tightened into place inside of the handlebar.

2.5 mm Allen key



Connect the one end of the power cable coming from the bottom of the display to the other end of the power cable that is coming out of the bottom of the frame. At this point you can power on your YEEPME BIKE, but be sure to read through the rest of this manual before riding.

Target torque
1.5–2.5N.M



Charging the battery

Charger and battery overview

Charger	2A
Battery	9.6Ah
Full charge time	5 hours

1. To charge the battery while it is on the bike

- Insert the power plug into an outlet and make sure the light on the power supply is green. This means the power supply is working.
- Insert the charging plug into the battery and make sure the light on the power supply turns red. This means that the YEEPME BIKE battery is charging.
- An icon will also appear on the dash display that the bike is charging, along with the percentage of charge (0-99).
- When the dash display shows 99, the YEEPME BIKE is fully charged. The light on the power supply will also change from red to green.
- Once fully charged, remove the charging plug from the battery. Press the power button on the left handlebar and you're ready to ride.



2. To charge the battery while it is off the bike

Remove the battery from the YEEPME BIKE with the keys that were included in the toolbox.

After turning the key in the lock, the battery will automatically pop out of the frame. Carefully remove the battery and press the button on the end, the battery light will illuminate:

- Flashing Red: the battery has no charge
- Solid Red: the battery has low charge
- Solid Green: the battery has partial charge
- Solid Blue: the battery is fully charged

3. Once the battery is charged

Insert the battery back into the YEEPME BIKE by matching the pins on the bottom with the bottom of the space in the frame. If installed correctly, the battery will click and automatically lock into place. Press the power button on the left handlebar and you're ready to ride.



Charger Specifications

Manufacturer	Dongguan Angdi Technology Co., Ltd.
Model	BC266420200
Input	90-264V AC
Output	42V DC, 2.0A
Charging Temperature	0-40°C (32-104°F)
Operating Temperature	0-40°C (32-104°F)
Storage Temperature	0-40°C (32-104°F)

- ⚠ **WARNING:** Do not install a damaged battery
- ⚠ **WARNING:** Do not tamper or alter battery
- ⚠ **WARNING:** Do not repair or alter the vehicle system except as indicated in this manual
- ⚠ **WARNING:** Only use power supply and battery specified
- ⚠ **WARNING:** Do not charge if wet
- ⚠ **WARNING:** Ambient temperature must be 0-40°C (32-104°F) during charging. The battery will not charge outside of these temperature limits.

Install wheel reflectors

To install a reflector on both the front and rear wheels, place the reflector flat against the outside of one of the spokes.

Tighten the plastic screw from the inside of the spokes until the reflector is secured against the spoke.



YEEP.ME

FUNCTIONS OVERVIEW



Operating Options



POWER ON/OFF

After long pressing the  **power button**, the YEEPME BIKE will be turned on. While the power is on, press and hold the power button again to turn off the power.

The power will automatically shut off after 5 minutes if not being used.



WALK MODE

Press and hold the  - **button** for longer than 2 seconds to put your YEEP.ME into Walk Mode. In Walk Mode, the display will show the push symbol and you will receive power assistance while pushing the YEEP.ME in more difficult situations, like going uphill. When you release the Button, Walk Mode will automatically turn off.

The power-assisted Walk Mode function should only be used while pushing the electric vehicle and never used while riding.



TURN ON/OFF THE HEADLIGHTS

The headlight will automatically turn on when the YEEPME BIKE turns on. When the headlight is on, the display brightness will also automatically dim. Ensure the headlight is on before riding in the dark or whenever natural light is insufficient (such as bad weather), or where local law requires. Press and hold the  + **key** for 2 seconds to turn on the headlight. To turn the headlight back on, press and hold the  + **key** again for 2 seconds.



ASSIST LEVEL

Short press the   + / - **buttons** to switch the assist level of the YEEPME BIKE and change the output power of the motor. Level 0 is no assistance, and level 5 offers the highest amount of assist. The default level when the YEEPME BIKE is first turned on is level 5, and each subsequent time it will default to the last assist level that was used.

Assist Level	Mode
0 - No assist	Eco
1 - 40% of max power	
2 - 52% of max power	Standard
3 - 64% of max power	
4 - 81% of max power	Sport
5 - 100% of max power	



BATTERY LEVEL

When the battery is full, the five-segment battery icon will be fully lit and the number of bars will decrease as the battery level decreases. When the battery is low and needs charging, the battery icon will flash.



ERROR CODE DISPLAY

Error code display: For more information on error codes, please visit support.yeep.me.

When an error code is displayed, please troubleshoot or contact YEAP.ME support as soon as possible as the YEAP.ME will not be able to be ridden normally until the error is resolved.

If error code 015/016 is displayed, do not operate the bike. Keep the bike out of the sunlight to cool down or place in a room temperature environment to warm up before your next ride.



SETTINGS MODE

To enter Settings Mode first power on the YEEPME BIKE, then long press and hold   **keys +/-** at the same time. Once in Settings Mode you adjust from mph to km/h, set a speed limit, set wheel diameter, and adjust the brightness of the display.

While in **Settings Mode**, you can toggle up and down with the **up**  (+) and **down**  (-) buttons. Short press the  **power** button to adjust the item you want to change, then short press the power button after making your selection to save.

To exit Settings Mode just long press the  **- button** for 2 seconds. Also, while in Settings Mode if no operation is performed for 30 seconds, then the display will return back to normal.

■ DISPLAY BRIGHTNESS (P4)

When P4 is displayed in the speed position while in Settings Mode, the display brightness settings from 1 to 5 are displayed according to the current setting. 1 is the lowest brightness setting, and 5 is the highest (default setting is 5).



After the setting is completed, short press the  **power** button to save.

■ AUTOMATIC POWER OFF TIMER (P5)

When P5 is displayed at the speed position while in Settings Mode, choose 0–9 by using the



+/- buttons, which represents the automatic shutdown time in minutes. The default setting to power off automatically after 5 minutes and setting the timer to 0 means that auto power off will be disabled. After selecting, short press the  **power button** to save.

■ RESET TRIP METER (P6)

When P6 is displayed at the speed position while in Settings Mode, press the   **+/- buttons** to select either Y or N. After selecting Y, short press the  **power button** to reset the trip meter to 0. After resetting the trip meter, short press the power button to save the parameters.

Operation and Safety Instructions

- Recommended age: 16+ years old.
- It is recommended to always wear a helmet when riding.
- The right brake lever engages the rear brake and the left brake lever engages the front brake.
- Do not exceed the maximum load of 265 lbs (120.kg) and no more than one rider at a time.
- The maximum load of 265 lbs (120.kg) includes the rider, as well as any other load that is added to front or rear racks.
- The YEEPME BIKE is suitable to fit a bicycle trailer, provided that the trailer manufacturer's guidelines such as attachment method, loading, and speed are strictly adhered to.
- If gear shifting operations do not feel smooth, wash the derailleur and lubricate all moving parts. For maximum performance we highly recommend Shimano lubricants and maintenance products. If gear shifting adjustments cannot be carried out, check that the rear fork ends are aligned. Also, check if the cable is lubricated and if the outer casing is not too long or short.
- Before each use, conduct a basic safety inspection of the YEEPME BIKE, including:
 - (i) trueness of the wheels & condition of tires;
 - (ii) safe operation of all brakes and lights;
 - (iii) good condition of the frame;
 - (iv) sufficient battery charge power; and
 - (v) any sign of damage, unusual or excessive wear, or other open and obvious mechanical problem/maintenance needs.
- Components shall be maintained and repaired in accordance with the manufacturer's specifications and using only the manufacturer's authorised replacement parts with installation performed by dealers or other skilled persons.
- When performing adjustments and replacements of brakes, please seek professional help from a dealer or other skilled person.
- Do not modify the bike as it will void your warranty and introduce potential safety issues. Read and understand all safety warnings listed on the product label.
- Risk of injury or death from loss of control, collisions, and falls. Helmets and other protective equipment are highly recommended and may be required by law.
- Comply with local laws and regulations when riding this product. Do not ride where prohibited.
- Ensure the intended area of operation is safe. Do not ride in the snow, in the rain, or on roads which are wet, muddy, icy, or that are slippery for any reason. Do not ride over obstacles. Avoid sharp bumps, drainage grates, and sudden surface changes.
- There are increased braking distances in wet weather.
- Avoid streets and surfaces with water, sand, gravel, dirt, leaves, and other debris.
- The bike should not be used for racing, stunt riding, or other maneuvers.

READ BEFORE RIDING

- Avoid contact with moving parts. Ensure hands, feet, hair, clothing, and other body parts stay clear of moving parts like the motor or front wheel.
- ALWAYS keep both hands on the handlebar when riding.
- You should not ride the YEEPME BIKE:
 - if under the influence of alcohol or drugs,
 - if you have a heart condition, are pregnant, have head, back, or neck ailments which limit your ability to ride safely,
 - if you have any mental or physical conditions that may make you susceptible to injury or impair your physical dexterity or mental capabilities to recognise, understand, and perform all of the safety instructions and to be able to assume the hazards inherent with the YEEPME BIKE.
- DO NOT ride or attempt to charge a vehicle that has been submerged in water or if there is risk of water intrusion into the battery compartment, even if the vehicle is no longer wet. Contact YEOP.ME for further instructions.
- To prevent electric shock when cleaning, remove the charger plug from the outlet and wipe vehicle with a dry cloth. Only use the charging cable provided by the manufacturer.
- Only store in dry areas. Never store in wet conditions.
- Prolonged Exposure to UV Rays, Rain and the Elements May Damage the Enclosure Materials, Store Indoors When Not in Use.
- WARNING: As with all mechanical components, the bicycle is subjected to wear and high stresses. Different materials and components might react to wear or stress fatigue in

different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider. Any form of crack, scratches, or change of colouring in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and it should be replaced.

Precautions for washing the YEEPME BIKE:

- When washing the YEEPME BIKE, do not directly pour water on the motor and the front and rear axles to prevent water from affecting the performance and life of the product. When washing the YEEPME BIKE, do not use a strong steam or high-pressure water spray.
- After washing the vehicle or riding through water, pay special attention to the working conditions of the brakes. The braking capability may be reduced in these circumstances.

Storage Instructions:

- WARNING: Remove the battery from the YEEPME BIKE if not being used for an extended period of time and store in a dry, ventilated space.
- WARNING: Be sure to charge the battery at least every 3 months. The battery risks damage if not charged for periods over 3 months.
- WARNING: Don't leave the charger plugged into the battery after it's charged for extended periods of time as this could result in permanent damage to the battery.

Maintenance and general troubleshooting

Inspection of handlebar and front & rear wheel

- Move the YEEPME BIKE up, down, front, back, left and right to check whether the handlebars and the axle nuts of the front and rear wheels are tightened properly, whether the handlebars are tightened properly, and whether there is any abnormal rubbing or damage happening between parts.
- Push the vehicle back and forth to check whether the front and rear wheels rotate smoothly and without any abnormal noise or rubbing.
- Carefully check the entire vehicle before riding and if you find any issues, please contact a professional for repair or contact YEEP.ME support for help.

Inspection of power circuit and lighting circuit

- Turn on the power, operate the lighting switch, check whether the headlights and taillights are on, and if they are at normal levels.
- Check for any damage with the lighting system.
- Check whether the power cables on the YEEPME BIKE are connected and are operating safely as intended as well as whether all connectors are functioning properly.

Inspection of front and rear brakes

- Adjustment of the brake lever: Pinch the front and rear brake levers, and confirm whether the brakes are working when the distance between the brake lever and the handlebar is 13mm.
- Adjustment method of the front and rear brakes: The distance between the brake and the brake lever is specified to be between 10-20mm.
- When the brake is in a tightly gripped state, the brake pad and the brake disc should be contacting evenly.
- The brake pads and brake discs should be replaced at the same time (the adjustment of the rear wheel brake is the same as that of the front wheel brake).

Battery installation status

- Confirm that the battery is in a fixed state, connected, and operating properly.

Battery Pack Maintenance

- Do not store or charge the battery at temperatures outside of the stated limits (see specifications). Do not puncture the battery. Refer to your local laws and regulations regarding battery recycling and/or disposal.

- A well maintained battery can perform well even after many miles of riding. Charge the battery after each ride to avoid draining the battery completely. When used at room temperature (22°C [70°F]) the battery range and performance is best.
- Warning: Do not attempt to disassemble the battery. Risk of fire. No user serviceable parts.
- Warning: Do not ride when the ambient temperature is outside of the operation temperature (see specifications), because low/high temperature will limit the maximum power/torque. Doing so could cause personal injury or property damage due to slips or falls.

Saddle adjustment

- To find the proper height of the bike saddle, sit on the saddle and ensure the toes of both feet are just touching the ground comfortably.
- The minimum saddle height is 89 cm for the A-Frame and 82.6 cm for the V-Frame. You can measure by using a tape measure and measuring from the ground to the top of the saddle when in it's lowest position.

Damage or contamination of reflectors

- Check whether the reflectors are dirty or damaged. If they are, then clean or replace them.

The fixed state of the axle

- Please confirm that the front and rear axles of the wheels are not shaking or loose.

Inflation, wear, and damage of tires and rims

- Please confirm whether the tire inflation is appropriate. Improper inflation can cause punctures and loosening of various parts of the YEEPME BIKE. In addition, please determine whether there is a high amount of wear or any foreign objects or nails in either of the tires. If so, do not ride before fixing the issue or repairing the tire(s).
- Make sure the rims are clean and undamaged at the tire bead and, if you have rim brakes, along the braking surface. Riding a wheel that is at the end of its usable life can result in wheel failure, which can cause you to lose control and fall.

Adjustment of pedals and other moving parts

- The pedals should rotate smoothly. If either is loose, please tighten it.

Charge and discharge port

- Please make sure that the charging and discharging ports are not damaged.
- Also make sure that no foreign objects have entered into the ports, that the ports are not deformed, and that the port covers are not damaged.

Main Components

Brakes:

Brake pads / calipers:

- Tektro MD-M300-F
- Tektro MD-M300-R

Brake levers:

- Tektro EL355F-RT
- Tektro EL350R-RS

Tyres:

- A-Frame: Kenda K-1216 700x45c 80 PSI
- V-Frame: Kenda K-1216 26x1.75 60 PSI

Motor:

- Bafang H400B

Power and Frequency Transmissions

Maximum radio-frequency power transmitted (dBm)	Frequency Band (MHz)
4.96	2400 to 2483.5

YEEPME BIKE Distributor's Warranty

Please refer to your distributors' warranty for information on any coverage for your YEEPME BIKE in regards to any defects or issues that are outside of normal wear and tear within the warranty period. If you need any type of support or warranty information for your YEEPME BIKE, please contact the dealer or retailer where you purchased the product.

EC Declaration of Conformity

Manufacturer:
CIBOX INTERACTIVE
17 Allée Jean-Baptiste Preux
94140 Alfortville
France

Declares that the product designated below :

- Denomination : Electrically assisted bicycle
- Category : Electrically assisted bicycle (EAB)
- Function : moving around with the help of electrical assistance
- Brand : yeep.me
- Trade name : YEEP.ME DAY PLUS 9.6 GREY, WHITE & BLACK
- Model : C6
- References and EAN codes: YEEP067 – 3700293218898
YEEP068 – 3700293218904
YEEP216 – 3700293254773
- Serial numbers: Y5G235100001 - Y5G235100732 Y5G253500001-Y5G253501428
Y5G250700001 - Y5G250700269 Y6G253500001-Y6G253500536
Y5G251500001 - Y5G251500700 Y8K253500001-Y8K253500536
Y6G235100001 - Y6G235100183
Y6G250700001 - Y6G250700097
Y6G251500001 - Y6G251500086

Meets all the relevant provisions of the following European directives :

- Directive 2014/53/EU (RED)
- Directive 2006/42/EC (MD)
- Directive 2014/30/EU (EMC)

Complies with the provisions of the following harmonized standards :

- EN 15194:2017
- EN 12100:2010
- EN ISO 13849-1:2015
- EN IEC 61000-6-1:2019
- EN 61000-6-3:2007+A1:2011
- EN 301 489-1 v2.2.3
- EN 301 489-17 v3.2.4
- EN 300 328 v2.2.2
- EN 62479:2010

This declaration of conformity is drawn up under the sole responsibility of the manufacturer.
User Manual and UE declaration of conformity available on <https://download.yeep.me/>

Alfortville, le 29/08/2025
Mr. SUNG Ming LUN
Chief Operating Officer



VEEPM



GEBRUIKERSHANDLEIDING



Gebruikershandleiding V-Frame



Lees deze handleiding aandachtig door voordat je het product gebruikt. De handleiding bevat belangrijke instructies voor een veilig gebruik en een lange levensduur van je fiets.

Als je ondersteuning of garantie-informatie voor je YEEPME BIKE nodig hebt, neem dan contact op met de plaatselijke dealer of winkel waar je het product hebt gekocht.

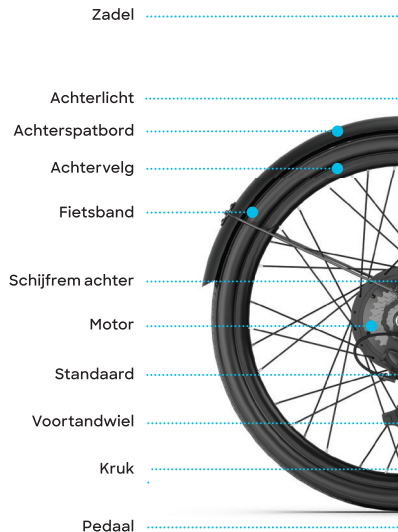
VEERME

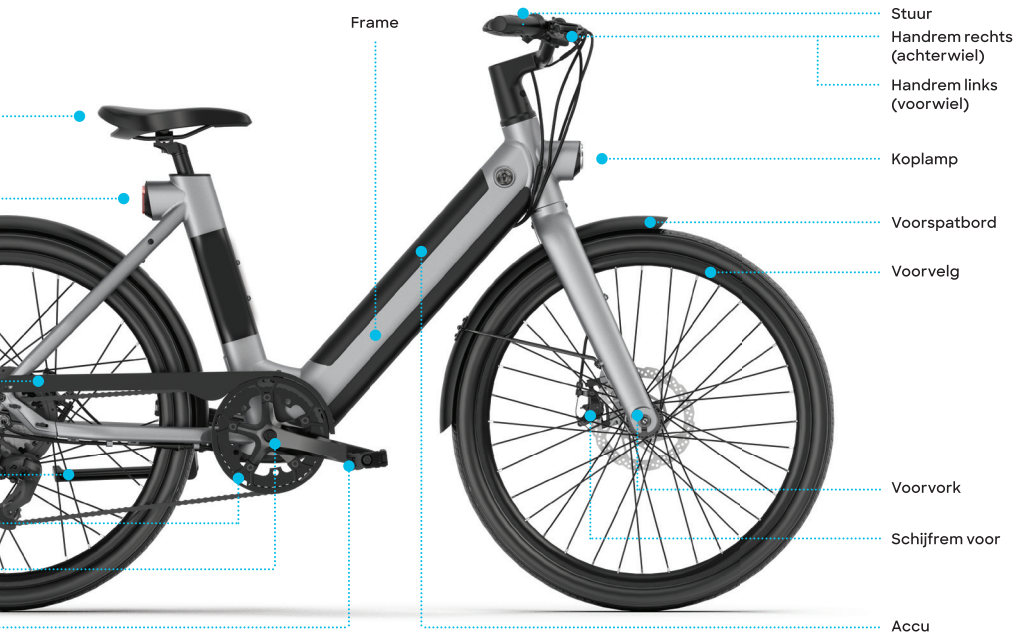
V-FRAME



1 Assemblagevoorbereiding

Om de assemblage van je YEPPME BIKE voor te bereiden, haal je eerst alle onderdelen van de YEPPME BIKE uit de doos en verwijder je de hele verpakking. Open ook de accessoiredoos en verwijder alle gereedschappen, onderdelen en al het andere dat erin zit.



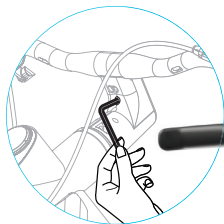


2 Monteer het stuur

Display van het stuur verwijderen

Gebruik de 2,5 mm inbussleutel om de schroef te verwijderen aan de achterkant van het display, dat in de stuurholte zal zitten, maar niet is gemonteerd.

2,5 mm inbussleutel



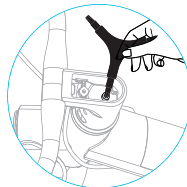
Monteer het stuur

Gebruik het uiteinde van 5 mm van het gereedschap om de zeskantbout te verwijderen uit de binnenkant van de zwarte schijfdop die op de beschermende kartonnen buis zit. De zwarte schijfdop en kartonnen hoes worden niet gebruikt tijdens de montage, dus leg deze samen met de doos en andere verpakking apart.

Na het verwijderen van de zeskantbout, zwarte schijfdop en beschermende kartonnen buis, installeer je het stuur bovenop de stuurbuis. Zodra het stuur is gemonteerd en correct is uitgelijnd met de band en het frame, steek de zeskantbout door het stuur en in de stuurbuis.

Gebruik het uiteinde van 5 mm van het gereedschap om de zeskantbout in het stuur vast te zetten zodat er geen speling is tussen de voorvork en het frame. Zorg er ten slotte voor dat het stuur, het frame en het voorwiel nog steeds uitgelijnd zijn en draai de twee stuurschroeven vast met het uiteinde van 5 mm van het gereedschap zodat het stuur blijft zitten.

Y-sleutel



Doelkoppel
 $5 \pm 0.5 \text{ Nm}$



Doelkoppel
 $12 \pm 0.5 \text{ Nm}$



3 Monteer het voorwiel

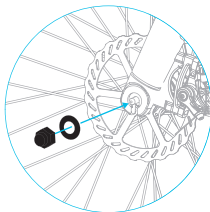
Zorg ervoor dat je de plastic voorrotorbeschermer van de voorwielas verwijdert voordat je met deze stap begint.

Lijn de voorwielas uit zodat deze in de sleuven van de voorvork zit aan beide zijden. De kant met de remrotor moet zodanig worden uitgelijnd dat deze in de voorste schijfrem past.

Zodra de vorksleuven aan beide zijden van de as zitten, installeer ringen aan beide uiteinden en draai de dopmoeren vast aan de buitenkant met behulp van het uiteinde van 15 mm van de sleutel.

Na het monteren van het voorwiel, klap je de standaard uit voor betere stabiliteit en eenvoudigere montage tijdens de volgende stappen.

Doelkoppel
20-25N.M



Dopmoer en ring



Sleutel



4 Bevestig het voorspatbord

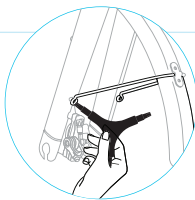
Bevestig het voorspatbord aan de voorvork met behulp van de schroeven die al in de voorvorkpoten zitten. Gebruik het uiteinde van 4 mm van het gereedschap om de twee schroeven van de voorvorkpoten te verwijderen en draai vervolgens de schroeven vast door de gaten aan het einde van de spatbordbevestigingen.

Y-sleutel

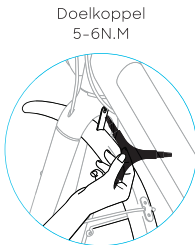


Gebruik het 4 mm uiteinde van het gereedschap om de schroef te verwijderen boven op de achterkant van de voorvork en draai de schroef door de spatbordmontagebeugel bovenop het spatbord zodat het stevig vastzit aan de achterkant van de voorvork.

Vermijd bij het vastdraaien van het spatbord het gereedschap tegen het frame wrijft zodat er geen krassen op de lak komen. Draai de schroeven ook niet te vast om te voorkomen dat de verf bij de gaten wordt beschadigd.



Doelkoppel
5-6N.M



Doelkoppel
5-6N.M

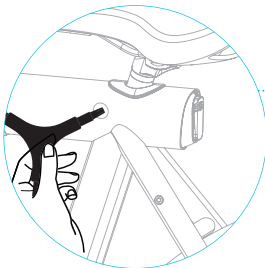


5 Verstel de stoel

Verwijder de dop die de zadelklemschroef bedekt, en die zich net onder de zitting bevindt.

Steek de zadelpen in de zadelbuis. Om de hoogte van het zadel, aan te passen, verplaats het naar waar het comfortabel aanvoelt en draai de zadelklemschroef vast met het uiteinde van 5 mm van het gereedschap. Zorg ervoor dat u de dop terugplaatst zodra de zadelpen is ingesteld en aangedraaid.

Waarschuwing: verleng de zadelpen niet verder dan de minimale insteeklijn die is aangegeven op de zadelpen.



Doelkoppel
 $12 \pm 0.5 \text{ Nm}$

Y-sleutel



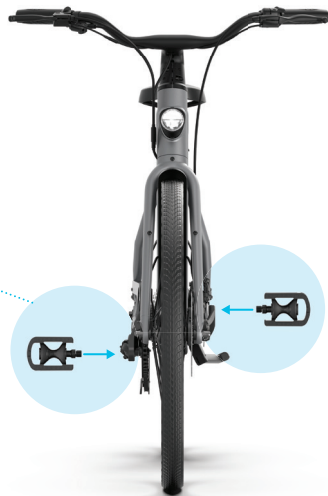
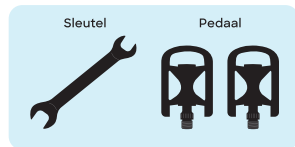
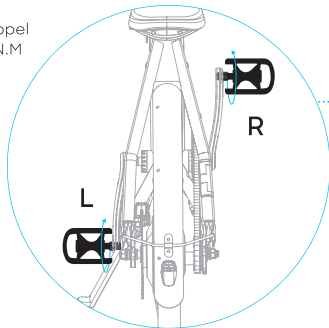
6 Bevestig de pedalen

Monteer de linker- en rechterpedalen door ze in de krukas te draaien.

Let op welk pedaal links en rechts wordt gemonteerd omdat het linker pedaal in de omgekeerde richting moet worden geschroefd, dus het moet tegen de klok in worden vastgedraaid. Je kunt de twee pedalen uit elkaar houden door te zoeken naar de "R" op het rechterpedaal en de "L" op het linkerpedaal.

Nadat de pedalen met de hand zijn vastgeschroefd, gebruikt je het uiteinde van 15 mm van de sleutel om de pedalen goed vast te draaien.

Doelkoppel
30-35N.M



7 Installeer de display

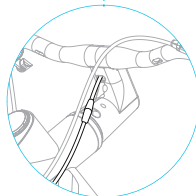
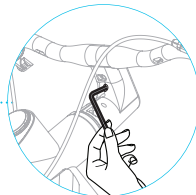
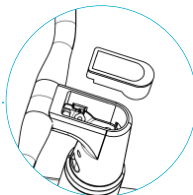
Voor de laatste stap voordat je je YEEPME BIKE inschakelt, Laad het display opnieuw op de enterknop. Zorg ervoor dat de kabel niet bekneld raakt in het stuur tijdens het opnieuw monteren. Eenmaal opnieuw geïnstalleerd, gebruik je de inbussleutel van 2,5 mm om de schroef te vervangen en vast te draaien onder de display zodat het op zijn plaats zit aan de binnenkant van het stuur.

2,5 mm inbussleutel



Sluit het ene uiteinde van de voedingskabel aan die uit de onderkant van de display loopt naar het andere uiteinde van de voedingskabel dat uit de onderkant van het frame komt. Op dit punt kun je je YEEPME BIKE aanzetten, maar lees eerst de rest van deze handleiding voordat je gaat rijden.

Doelkoppel
1.5-2.5N.M



De accu opladen

Overzicht oplader en accu

Oplader	2A
Batterij	9.6Ah
Tijd tot volledig opgeladen	5 uur

1. Om de accu op te laden terwijl deze niet op de fiets zit

- Steek de stekker in het stopcontact en zorg ervoor dat het lampje op de voeding groen is. Dit betekent dat de voeding werkt.
- Steek de oplaadstekker in de accu en controleer of het lampje op de voeding rood wordt. Dit betekent dat de YEEPME BIKE-accu wordt opgeladen.
- Er verschijnt ook een pictogram op het dashboard dat de fiets oplaadt, samen met het oplaadpercentage (0-99).
- Wanneer het dashboard 99 weergeeft, is de YEEPME BIKE volledig opgeladen. Het lampje op de voeding verandert ook van rood naar groen.
- Zodra de accu volledig is opgeladen, verwijdt u de oplaadstekker uit de accu. Druk op de aan/uit-knop aan de linkerkant van het stuur en u bent klaar om op pad te gaan.



2. Om de accu op te laden terwijl deze niet op de fiets zit

Verwijder de accu van de YEEPME BIKE met behulp van de sleutels die zich in de gereedschapskist bevinden.

Nadat u de sleutel in het slot omdraait, zal de accu automatisch uit het frame springen. Verwijder de batterij accu voorzichtig en druk vervolgens op de knop, het acculampje gaat branden:

- Knipperend rood: accu is niet opgeladen
- Blijvend rood: accu is bijna leeg
- Blijvend groen: accu is gedeeltelijk opgeladen
- Blijvend blauw: accu is volledig opgeladen

3. Zodra de accu is opgeladen

Plaats de batterij terug in de YEEPME BIKE door de pinnen aan de onderkant in overeenstemming te brengen met de onderkant van de ruimte in het frame. Indien correct geïnstalleerd, zal de accu klikken en automatisch op zijn plaats worden vergrendeld. Druk op de aan/uit-knop aan de linkerkant van het stuur en u bent klaar om op pad te gaan.



Specificaties oplader

Fabrikant	Dongguan Angdi Technology Co., Ltd.
Model	BC266420200
Invoer	90-264V AC
Uitvoer	42V DC, 2.0A
Laadtemperatuur	0-40°C (32-104°F)
Bedrijfstemperatuur	0-40°C (32-104°F)
Opslagtemperatuur	0-40°C (32-104°F)

- ⚠ WAARSCHUWING:** Installeer geen beschadigde accu
- ⚠ WAARSCHUWING:** Knoei niet met de accu en breng geen veranderingen aan
- ⚠ WAARSCHUWING:** "Repareer of verander het voertuigstelsel niet, behalve zoals aangegeven in deze handleiding"
- ⚠ WAARSCHUWING:** Gebruik alleen de gespecificeerde voeding en accu
- ⚠ WAARSCHUWING:** Niet opladen als het nat is
- ⚠ WAARSCHUWING:** Omgevingstemperatuur moet 32-104 ° F (0-40 ° C) zijn tijdens het opladen. De batterij laadt niet op buiten deze temperatuurgrenzen.

Wielreflectoren installeren

Om een reflector op zowel de voor- als achterwielen te installeren, plaats je de reflector plat tegen de buitenkant van een van de spaken.

Draai de plastic schroef aan vanaf de binnenkant van de spaken totdat de reflector tegen de spaak bevestigd is.





Bedieningsopties



IN-/UITSCHAKELLEN

Na lang op de  **aan/uit-knop** te hebben gedrukt, zal de YEEP.ME worden ingeschakeld. Terwijl de stroom is ingeschakeld, houd je nogmaals de aan/uit-knop ingedrukt om de stroom uit te schakelen.

De stroom wordt automatisch uitgeschakeld na 5 minuten al: de fiets niet wordt gebruikt.



LOOPMODUS

Houd de  - **knop** langer dan 2 seconden ingedrukt om je YEEP.ME in loopmodus te zetten. In de Loopmodus toont het display het duwsymbool en krijg je krachtondersteuning terwijl je de YEEP.ME duwt in moeilijkere situaties, zoals bergopwaarts. Wanneer je de knop loslaat, schakelt de Loopmodus automatisch uit.

De bekrachtigde loopmodusfunctie mag alleen worden gebruikt tijdens het duwen van het elektrische voertuig en nooit tijdens het rijden.



ZET DE KOPLAMPEN AAN/UIT

De koplamp gaat automatisch branden wanneer de YEEPME BIKE wordt aangezet. Wanneer de koplamp is ingeschakeld, wordt de helderheid van het scherm ook automatisch gedimd. Zorg ervoor dat de koplamp brandt voordat je in het donker rijdt of wanneer het natuurlijk licht onvoldoende is (zoals bij slecht weer), of waar de lokale wetgeving dit vereist. Houd de toets   +/- 2 seconden ingedrukt om de koplamp uit te zetten. Om de koplamp weer aan te zetten, houdt u de   +/- nogmaals 2 seconden ingedrukt.



ASSISTENTIE NIVEAU

Druk kort op de   +/- -knoppen om het assistentieniveau van de YEEPME BIKE en het uitgangsvermogen van de motor te wijzigen. Niveau 0 is geen assistentie, en niveau 5 biedt de hoogste hoeveelheid assistentie. Het standaardniveau wanneer de YEEPME BIKE voor het eerst wordt ingeschakeld is niveau 5, en elke volgende keren zal het standaard het laatste ondersteuningsniveau zijn dat gebruikt werd.

Assistentieniveau	Modus
0 - Geen assistentie	Eco
1 - 40% maximaal vermogen	
2 - 52% maximaal vermogen	Standaard
3 - 64% maximaal vermogen	
4 - 81% maximaal vermogen	Sport
5 - 100% maximaal vermogen	



ACCUNIVEAU

Wanneer de accu vol is, zal het accupictogram met vijf segmenten volledig verlicht zijn en het aantal balken zal afnemen naarmate het accuniveau daalt. Wanneer de accu bijna leeg is en moet worden opladen, zal het accupictogram knipperen.



WEERGAVE VAN FOUTCODE

Weergave van foutcodes: Voor meer informatie over foutcodes, ga naar **support.yeep.me**.

Als er een foutcode wordt weergegeven, los dan het probleem op of neem zo snel mogelijk contact op met YEEP.ME-ondersteuning omdat de YEEP.ME niet normaal kan worden bereiden tot de fout is opgelost.

Als foutcode 015/016 wordt weergegeven, mag je de fiets niet gebruiken. Houd de fiets uit het zonlicht om af te koelen of plaats hem in een omgeving met kamertemperatuur om op te warmen voor je volgende rit.



INSTELLINGENMODUS

Om naar de instellingenmodus te gaan, zet je eerst de YEEP.ME aan en vervolgens houd je de toetsen   +/- **tegelijktijdig** ingedrukt. In de Instellingenmodus kunt u van mph naar km/h wisselen, stel een snelheidslimiet instellen, wieldiameter instellen en de helderheid van de display aanpassen.

In de Instellingenmodus kun je omhoog en omlaag gaan met de  **knoppen omhoog (+)** en  **omlaag (-)**. Druk kort op de  **aan/uit-knop** om het item dat je wilt wijzigen aan te passen, druk vervolgens kort op de aan / uit-knop na het maken van je selectie om op te slaan.

Om de Instellingenmodus te verlaten, houd je de  - **toets gedurende 2 seconden** ingedrukt. Als er in de Instellingenmodus gedurende 30 seconden geen bewerking wordt uitgevoerd, gaat het display terug naar normaal.

■ DISPLAYHELDERHEID (P4)

Wanneer P4 wordt weergegeven in de snelheidspositie terwijl je in de Instellingenmodus bent, worden de helderheidsinstellingen van de display van 1 tot 5 weergegeven volgens de huidige instelling. 1 is de laagste helderheidsinstelling en 5 is de hoogste (standaardinstelling is 5).



Nadat de instelling is voltooid, druk je kort op de  **aan/uit-knop** om op te slaan.

■ AUTOMATISCHE UITSCHAKELTIMER (P5)

Wanneer P5 wordt weergegeven op de snelheidspositie terwijl je in de Instellingenmodus bent, kies 0-9 met behulp van de   +/- knoppen, die de automatische uitschakeltijd in minuten vertegenwoordigen. De standaardinstelling om automatisch uit te schakelen na 5 minuten en het instellen van de timer op 0 betekent dat automatisch uitschakelen wordt uitgeschakeld. Na het selecteren, druk kort op de  **aan/uit-knop** om op te slaan.

■ RESET TRIP METER (P6)

When P6 is displayed at the speed position while in Settings Mode, press the   +/- **buttons** to select either Y or N. After selecting Y, short press the  **power button** to reset the trip meter to 0. After resetting the trip meter, short press the power button to save the parameters.

Bediening en veiligheidsinstructies

- Aanbevolen leeftijd: 16 jaar en ouder.
- Het wordt aanbevolen om altijd een helm te dragen tijdens het rijden.
- De rechter remhendel grijpt de achterrem aan en de linker remhendel grijpt de voorrem aan.
- Overschrijd niet de maximale belasting van 120 kg en niet meer dan één rijder tegelijk.
- De maximale belasting van 265 lbs (120 kg) omvat de berijder, evenals elke andere belasting die wordt toegevoegd aan de voor- of achterdragers.
- De YEPPME BIKE is geschikt om op een fietskar te passen, mits de richtlijnen van de aanhangfabrikant zoals bevestigingswijze, belading en snelheid strikt worden nageleefd.
- Als het schakelen niet soepel aanvoelt, was dan de derailleur en smeer alle bewegende delen. Voor de beste prestaties raden wij u aan om uitsluitend originele smeerolie en onderhoudsproducten van Shimano te gebruiken. Als het schakelen niet kan worden afgesteld, controleer dan of de uiteinden van de achtersvork zijn uitgelijnd. Controleer ook of de kabel gesmeerd is en of de buitenkabel niet te lang of te kort is.
- *Voer vóór elk gebruik een basisveiligheidsinspectie van de YEPP.ME uit, waaronder:
 - (i) of de wielen goed zijn en de staat van de banden;
 - (ii) veilige bediening van alle remmen en lichten;
 - (iii) goede staat van het frame;
 - (iv) voldoende batterijvermogen; en
 - (v) enig teken van schade, ongebruikelijke of overmatige slijtage, of andere open en duidelijke mechanische problemen/onderhoudsbehoeften.
- Onderdelen moeten worden onderhouden en gerepareerd in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant en met gebruik van alleen door de fabrikant geautoriseerde vervangende onderdelen, waarbij de installatie wordt uitgevoerd door dealers of andere vakmensen.
- Zoek bij het afstellen en vervangen van remmen professionele hulp van een dealer of een andere vakman.
- Breng geen veranderingen aan op de fiets, omdat hierdoor je garantie vervalt en mogelijke veiligheidsproblemen ontstaan. Lees en begrijp alle veiligheidswaarschuwingen op het productetiket.
- Risico op letsel of overlijden door verlies van controle, botsingen en vallen. Helmen en andere beschermingsmiddelen worden sterk aanbevolen en kunnen wettelijk verplicht zijn.
- Houd je aan de plaatselijke wet- en regelgeving wanneer je met dit product rijdt. Rijd niet op plaatsen waar dit verboden is.
- Zorg ervoor dat het beoogde rijgebied veilig is. Rijd niet in de sneeuw, in de regen of op wegen die om welke reden

LEES VOORDAT JE GAAT RIJDEN:

dan ook nat, modderig, ijsig of glad zijn. Rijd niet over obstakels. Vermijd scherpe stoten, afvoerroosters en plotselinge oppervlakteveranderingen.

- Bij nat weer zijn er langere remafstanden.
- Vermijd straten en oppervlakken met water, zand, grind, modder, bladeren en ander vuil.
- De fiets mag niet worden gebruikt voor racen, stuntrijden of andere manoeuvres.
- Vermijd contact met de bewegende delen.
- Zorg ervoor dat handen, voeten, haar, kleding en andere lichaamsdelen uit de buurt blijven van bewegende delen zoals de motor of het voorwiel.
- Houd tijdens het rijden ALTIJD beide handen aan het stuur.
- Je mag niet op de YEEP.ME rijden:
 - als je onder invloed bent van alcohol of drugs,
 - als je een hartaandoening hebt, zwanger bent, hoofd- of nekaandoeningen hebt die je vermogen om veilig te rijden beperken,
 - als je een mentale of fysieke aandoening heeft die je vatbaar kan maken voor letsel of die je fysieke behendigheid of mentale vermogens kan aantasten om alle veiligheidsinstructies te herkennen, te begrijpen en uit te voeren en om de gevaren die inherent zijn aan de YEEP.ME op zich te kunnen nemen.
- Rijd NIET met een voertuig of probeer het niet op te laden als het in water is ondergedompeld of als het risico bestaat dat er water in het batterijcompartiment is

binnengedrongen, zelfs niet als het voertuig niet meer nat is. Neem contact op met YEEP.ME voor verdere instructies.

- Om elektrische schokken tijdens het reinigen te voorkomen, haal je de stekker van de oplader uit het stopcontact en veeg je het voertuig af met een droge doek. Gebruik alleen de oplaadkabel die door de fabrikant is meegeleverd.
- Alleen opslaan in droge ruimtes. Bewaar de fiets nooit in natte omstandigheden.
- Langdurige blootstelling aan UV-stralen, regen en de elementen kan de behuizingsmaterialen beschadigen. Binnen opslaan wanneer niet in gebruik.
- AVERTISSEMENT : comme tous les composants mécaniques, le vélo est soumis à l'usure et à des tensions élevées. Des matériaux et des composants différents peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue sous contrainte. Si la durée de vie d'un composant a été dépassée, il peut se rompre soudainement, ce qui peut entraîner des blessures pour le cycliste. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé.

Voorzorgsmaatregelen voor het wassen van de YEEP.ME:

- Bij het wassen van de YEEP.ME, giet geen water direct op de motor en de voor- en achterassen om te voorkomen; om dat dit prestaties en levensduur van het product

beïnvloedt. Gebruik bij het wassen van de YEEP.ME geen sterke stoom of waterstraal onder hoge druk.

- Na het wassen van het voertuig of het rijden door water, let erop of de remmen nog goed werken. Het remvermogen kan slechter worden in deze situatie.

Bewaarinstructies:

- WAARSCHUWING: verwijder de accu uit de YEEP.ME als deze gedurende langere tijd niet wordt gebruikt en bewaar hem in een droge, geventileerde ruimte.
- WAARSCHUWING: Laad de accu minstens elke 3 maanden. De accu kan schade oplopen als deze langer dan 3 maanden niet wordt opgeladen.
- WAARSCHUWING: Laat de oplader niet aangesloten op de batterij nadat deze gedurende langere tijd is opgeladen omdat dit permanente schade aan de accu tot gevolg kan hebben.

Onderhoud en algemene probleemoplossing

Inspectie van stuur en voor- en achterwiel

- Beweeg de YEEP.ME omhoog, omlaag, voor, achter, links en rechts om te controleren of het stuur en de asmoeren van de voor- en achterwielen goed zijn vastgedraaid, of het stuur goed is vastgedraaid, en of er sprake is van abnormale frictie of schade tussen onderdelen.
- Duw het voertuig heen en weer om te controleren of de voor- en achterwielen soepel draaien en zonder enig abnormaal geluid of wrijving.
- Controleer het hele voertuig zorgvuldig voordat je gaat rijden en als vind je problemen, neem dan contact op met een professional voor reparatie of neem contact op met de ondersteuning van YEEP.ME voor hulp.

Inspectie van stroomcircuit en verlichtingscircuit

- Schakel de stroom in, bedien de verlichtingsschakelaar, controleer of de koplampen en achterlichten branden en of ze op een normaal niveau branden.
- Controleer op eventuele schade aan het verlichtingssysteem.
- Controleer of de stroomkabels op de YEEP.ME zijn aangesloten en ook veilig werken zoals bedoeld en of alle connectoren goed werken.

Inspectie van voor- en achterremmen

- Afstelling van de remhendel: knijp de voor- en achterremhendels en controleer of de remmen werken wanneer de afstand tussen de remhendel en de stuur 13 mm is.
- Afstelmethode van de voor- en achterremmen:
- De afstand tussen de rem en de remhendel is gespecificeerd tussen 10-20 mm.
- Wanneer de rem stevig vastgegrepen is, zal het remblok en de remschijf gelijkmatig contact moeten maken.
- De remblokken en remschijven moeten tegelijkertijd worden vervangen (de afstelling van de achterwielrem is hetzelfde als die van de voorwielrem).

Status accu-installatie

- Controleer of de accu in een vaste staat is, aangesloten, en naar behoren werkt.

Onderhoud accupakket

- Bewaar of laad de accu niet op bij temperaturen die buiten de vermelde limieten vallen (zie specificaties). Prik geen gaten in de accu. Raadpleeg je lokale wet- en regelgeving met betrekking tot het recyclen en/of afvoeren van accu's.
- Een goed onderhouden accu kan nog steeds goed presteren ook na vele kilometers rijden. Laad de accu op na elke rit om te voorkomen dat de accu volledig

leegloopt. Het accubereik en de prestaties ervan zijn het beste bij kamertemperatuur (70°F [22°C]).

- Waarschuwing: Probeer de accu niet uit elkaar te halen. Risico op brand. Er zijn geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden vervangen of onderhouden.
- Waarschuwing: rijd niet bij een omgevingstemperatuur buiten de bedrijfstemperatuur (zie specificaties), omdat lage/hoge temperatuur het maximum vermogen/koppel zal beperken. Dit kan tot persoonlijk letsel of materiële schade leiden door uitglijden of vallen.

Zadelfverstelling

- Ga op het zadel zitten om de juiste hoogte van het fietszadel vast te stellen en zorg ervoor dat de tenen van beide voeten net de grond raken, zonder u in te hoeven spannen.
- La hauteur minimale de la selle est de 89 cm pour le cadre A et de 82,6 cm pour le cadre V. Vous pouvez utiliser un mètre ruban pour mesurer la distance entre le sol et le sommet de la selle dans sa position la plus basse.

Beschadiging of vervuiling van reflectoren

- Controleer of de reflectoren vuil of beschadigd zijn. Als dit het geval is, maak ze dan schoon of vervang ze.

De vaste toestand van de as

- Bevestig dat de voor- en achterassen van de wielen niet trillen of los zitten.

Oppompen, slijtage en beschadiging van banden en velgen

- Controleer of de bandenspanning geschikt is. Onjuiste inflatie kan lekke banden en losraken van de verschillende onderdelen van de YEEP.ME veroorzaken. Bepaal daarnaast of er sprake is van een hoge mate van slijtage of andere voorwerpen of spijkers in een van de banden. Zo ja, ga niet rijden voordat je het probleem oplost of de band(en) repareert.
- Zorg ervoor dat de velgen schoon en onbeschadigd zijn bij de bandhiel en, als u velgremmen hebt, langs het remoppervlak. Rijden met wiel dat aan het einde van zijn bruikbare levensduur kan resulteren in het uitvallen van het wiel, waardoor u de controle kunt verliezen en kunt vallen.

Aanpassing van pedalen en andere bewegende delen

- De pedalen moeten soepel draaien. Als een van beide los zit, draai het vast.

Oplaad- en ontlaadpoort

- Zorg ervoor dat de oplaad- en ontlaadpoorten niet beschadigd zijn.
- Zorg er ook voor dat er geen vreemde voorwerpen in de poorten zitten, dat de poorten niet vervormd zijn, en dat de poortkappen niet zijn beschadigd.

Belangrijkste onderdelen

Freins :

Plaquettes / étriers de frein :

- Tektro MD-M300-F
- Tektro MD-M300-R

Leviers de frein:

- Tektro EL355F-RT
- Tektro EL350R-RS

Pneus :

- Cadre A : Kenda K-1216 700x45c 80 PSI
- Cadre V : Kenda K-1216 26x1.75 60 PSI

Moteur:

- Bafang H400B

Vermogen en frequentie uitzendingen

Maximaal uitgezonden radiofrequentievermogen (dBm)	Frequentieband (MHz)
4.96	2400 to 2483.5

YEEPME BIKE Distributeurs Garantie

Raadpleeg de garantie van je leverancier voor informatie over de dekking van eventuele defecten of problemen die buiten normale slijtage vallen en binnen de garantieperiode vallen. Als je enige vorm van ondersteuning of garantie informatie voor je YEEPME BIKE nodig hebt, neem dan contact op met de dealer of winkelier waar je het product hebt gekocht.

EG-verklaring van overeenstemming

De fabrikant:

CIBOX INTERACTIVE
17 Allée Jean-Baptiste Preux
94140 Alfortville
France

Verklaart dat het hieronder genoemde product :

- Benaming: Elektrisch ondersteunde fiets
- Categorie: Elektrisch ondersteunde fiets (EAB)
- Functie: zich verplaatsen met behulp van een elektrisch hulpsysteem
- Merk: yeep.me
- Handelsnaam: YEEP.ME DAY PLUS 9.6 GREY, WHITE & BLACK
- Model: C6
- Referenties en EAN-codes: YEEP067 – 3700293218898
YEEP068 – 3700293218904
YEEP216 – 3700293254773
- Serienummers: Y5G235100001 - Y5G235100732 Y5G253500001-Y5G253501428
Y5G250700001 - Y5G250700269 Y6G253500001-Y6G253500536
Y5G251500001 - Y5G251500700 Y8K253500001-Y8K253500536
Y6G235100001 - Y6G235100183
Y6G250700001 - Y6G250700097
Y6G251500001 - Y6G251500086

Voldoet aan alle relevante bepalingen van de volgende Europese richtlijnen :

- Richtlijn 2014/53/EU (RED)
- Richtlijn 2006/42/EC (MD)
- Richtlijn 2014/30/EU (EMC)

Voldoet aan de bepalingen van de volgende geharmoniseerde normen :

- EN 15194:2017
- EN 12100:2010
- EN ISO 13849-1:2015
- EN IEC 61000-6-1: 2019
- EN 61000-6-3:2007+A1:2011
- EN 301 489-1 v2.2.3
- EN 301 489-17 v3.2.4
- EN 300 328 v2.2.2
- EN 62479:2010

Deze verklaring van overeenstemming is opgesteld onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de fabrikant.

Kennisgeving en EU-conformiteitsverklaring beschikbaar op <https://download.yeep.me/>

Alfortville, le 29/08/2025
Mr. SUNG Ming LUN
Algemeen directeur



VEEPMÉ



MANUEL D'UTILISATION



Manuel d'utilisation V-Frame



Veuillez lire ce manuel avant d'utiliser le produit. Le manuel contient des instructions importantes pour une utilisation sûre et une longue durée de vie de votre vélo.

Si vous avez besoin de quelque assistance que ce soit ou d'informations sur la garantie de votre YEEPME BIKE, veuillez contacter le revendeur ou le détaillant local auprès duquel vous avez acheté le produit.

VEERME

V-FRAME



1 Préparation du montage

Pour préparer le montage de votre YEEPME BIKE, sortez d'abord toutes les pièces du YEEPME BIKE de la boîte et retirez tous les emballages. Ouvrez également la boîte à accessoires et retirez tous les outils, les pièces et tout ce qui s'y trouve.



Clé Allen
2,5 mm



Pédales
(x2)



Clé Allen Y 4 mm
/ 5 mm / 6 mm



Tournevis
cruciforme



Clé plate 13
mm / 15 mm



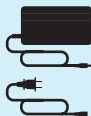
Réflecteurs de
roue (x 2) et
attaches (x 2)



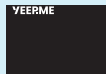
Réflecteurs
arrière et avant



Clés de
batterie



Alimentation
et câble



Ce manuel

Selle

Feu arrière

Garde-boue arrière

Jante arrière

Pneu

Frein à disque arrière

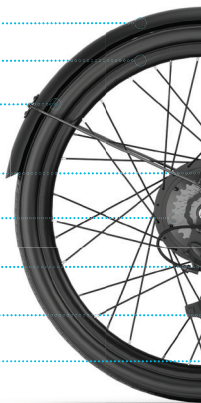
Moteur

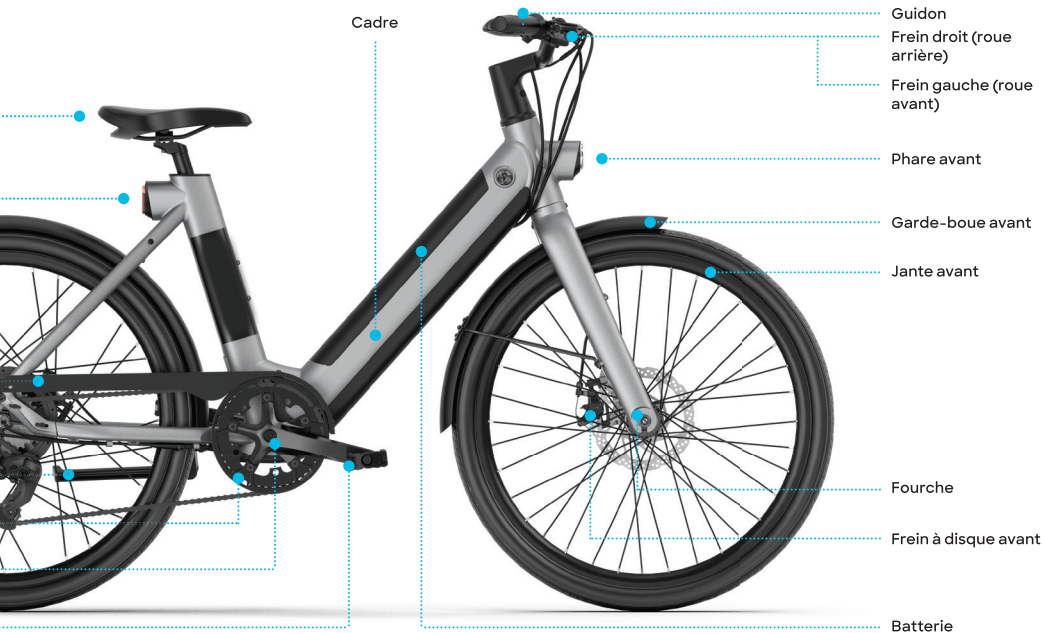
Béquille

Pignon avant

Manivelle

Pédale



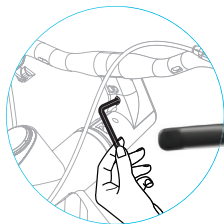


2 Installer le guidon

Retirer l'écran du Guidon

Utilisez la clé Allen de 2,5 mm pour retirer la vis située à l'arrière de l'écran, qui se trouve dans la cavité du guidon, mais n'est pas installée.

Clé Allen 2,5 mm



Installer le Guidon

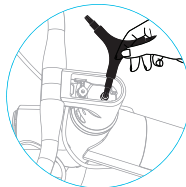
Utilisez l'extrémité de 5 mm de l'outil pour retirer le boulon hexagonal de l'intérieur du capuchon supérieur du disque noir qui se trouve sur le tube de protection en carton. Le capuchon supérieur du disque noir et le manchon en carton ne seront pas utilisés pendant le montage. Veuillez donc les mettre de côté avec la boîte et les autres emballages.

Après avoir retiré le boulon hexagonal, le capucho supérieur du disque noir et le tube de protection en carton, installez le guidon sur le haut du tube de direction. Une fois le guidon installé et aligné correctement avec le pneu et le cadre, réinsérez le boulon hexagonal à travers le guidon et dans le tube de direction.

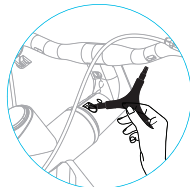
Utilisez l'extrémité de 5 mm de l'outil pour serrer doucement le boulon hexagonal dans le guidon afin qu'il n'y ait pas de jeu entre la fourche et le cadre.

Pour finir, assurez-vous que le guidon, le cadre et la roue avant sont toujours alignés et serrez les deux vis de la potence de direction avec l'extrémité 5mm de l'outil pour que le guidon demeure bien en place.

Clé Allen Y



Couple cible
 $5 \pm 0.5 \text{ Nm}$



Couple cible
 $12 \pm 0.5 \text{ Nm}$



3 Monter la roue avant

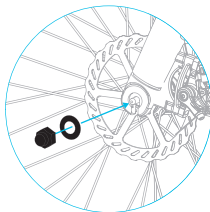
Veillez à retirer le protecteur en plastique du rotor avant de l'axe de la roue avant avant de commencer cette étape.

Alignez l'axe de la roue avant de manière à ce qu'il se trouve à l'intérieur des fentes de la fourche, des deux côtés. Le côté où se trouve le rotor de frein doit être aligné de manière à ce qu'il s'insère dans le frein à disque avant.

Une fois que les fentes de la fourche sont posées de part et d'autre de l'axe, installez des rondelles aux deux extrémités et serrez les écrous borgnes à l'extérieur à l'aide de l'extrémité de 15 mm de la clé.

Après avoir installé la roue avant, déployez la béquille pour une meilleure stabilité et un assemblage plus facile lors des prochaines étapes.

Couple cible
20-25N.M



Écrou borgne et
rondelle



Clé à molette



4 Fixer le garde-boue avant

Fixez le garde-boue avant à la fourche à l'aide des vis qui sont déjà dans les bras de fourche. Utilisez l'extrémité de 4 mm de l'outil pour retirer les deux vis des bras de la fourche, puis serrez les vis à travers les trous à l'extrémité des supports de garde-boue.

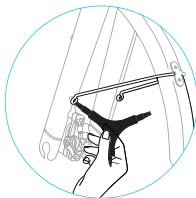
Clé Allen Y



À l'aide de l'extrémité de 4 mm de l'outil, retirez la vis qui se trouve sur le dessus de l'arrière de la fourche et serrez la vis à travers le support de montage du garde-boue sur le dessus de ce dernier de manière à ce qu'il soit bien fixé à l'arrière de la fourche.

Lors du serrage du garde-boue, évitez de frotter l'outil sur le cadre pour que la peinture ne se raye pas. Évitez également de serrer les vis de manière excessive pour ne pas endommager les trous.

Couple cible
5-6N.M



Couple cible
5-6N.M



5 Réglez la selle

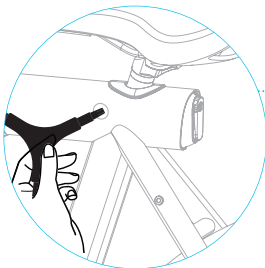
Retirez le capuchon qui recouvre la vis du collier de selle, qui est situé juste en dessous du siège.

Insérez la tige de selle dans le tube de selle. Pour régler la hauteur, déplacez-la jusqu'à une position confortable, puis serrez la vis de fixation du siège avec l'extrémité de 5 mm de l'outil. Assurez-vous de replacer le capuchon une fois la tige de selle installée et de le resserrer.

Clé Allen Y



Attention : ne prolongez pas la tige de la selle au-delà de la ligne d'insertion minimale qui est indiquée sur la tige de la selle.



Couple cible
 $12 \pm 0.5 \text{ Nm}$

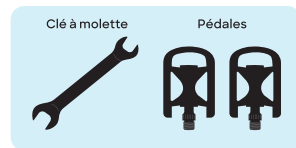


5 Attacher les pédales

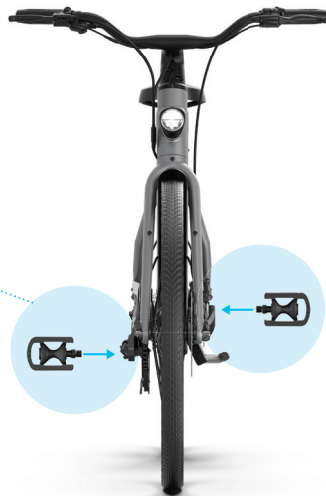
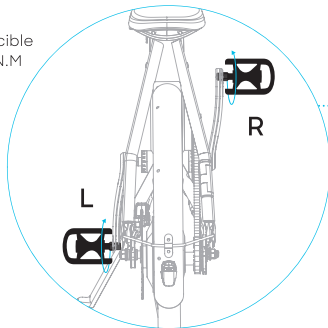
Installez les pédales gauche et droite en les vissant dans la manivelle.

Faites attention au type de pédale que vous installez, à gauche ou à droite, car la pédale gauche est filetée à l'envers et doit donc être serrée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Vous pouvez différencier les deux pédales grâce aux inscriptions : « R » sur la pédale de droite et « L » sur la gauche.

Après avoir vissé les pédales à la main, utilisez le côté 15 mm de la clé pour effectuer un dernier serrage des pédales.



Couple cible
30-35N.M

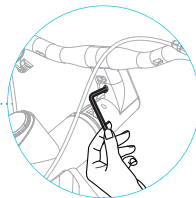
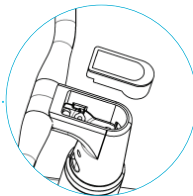


6 Installer l'écran

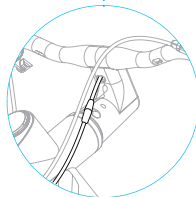
Pour l'étape finale avant d'allumer votre YEEPME BIKE, réinstallez l'écran dans le guidon. Assurez-vous de ne pas pincer le câble à l'intérieur du guidon lors de la réinstallation. Une fois réinstallé, utilisez la clé Allen de 2,5 mm pour replacer et serrer la vis sous l'écran afin qu'il soit bien serré à l'intérieur du guidon.

Connectez l'une des extrémités du câble d'alimentation provenant du bas de l'écran à l'autre extrémité du câble d'alimentation qui sort du bas du cadre. À présent, vous pouvez allumer votre YEEP.ME, mais assurez-vous de lire le reste de ce manuel avant de rouler.

Clé Allen 2,5 mm



Couple cible
1.5-2.5N.M



Charger la batterie

Caractéristiques du chargeur et de la batterie

Chargeur	2A
Batterie	9.6Ah
Durée d'une charge complète	5 heures

1. Pour charger la batterie pendant qu'elle est sur le vélo

- Insérez la fiche d'alimentation dans une prise murale et vérifiez que le voyant de l'alimentation s'allume en vert. Cela signifie que l'alimentation électrique fonctionne.
- Insérez la fiche de charge dans la batterie et vérifiez que le voyant de l'alimentation s'allume en rouge. Cela signifie que la batterie du YEEPME BIKE est en charge.
- Une icône devrait également apparaître sur l'écran du tableau de bord pour indiquer que le vélo est en charge, ainsi que le pourcentage de charge (entre 0 et 99 %).
- Lorsque l'écran du tableau de bord indique 99, le YEEPME BIKE est complètement chargé. Le voyant de l'alimentation passe alors du rouge au vert.
- Une fois la batterie complètement chargée, retirez la fiche de charge de la batterie. Appuyez sur le bouton marche/arrêt situé sur le guidon gauche pour commencer à rouler.



2. Pour charger la batterie alors qu'elle est retirée du vélo

Retirez la batterie du YEEPME BIKE avec les clés fournies dans la boîte à outils.

Tournez la clé dans la serrure et la batterie sortira automatiquement du cadre.

Retirez la batterie avec précaution et appuyez sur le bouton à l'extrémité. Le voyant de la batterie s'allumera:

- En rouge clignotant : la batterie est déchargée
- En rouge continu : le niveau de charge de la batterie est bas
- En vert continu : la batterie est partiellement chargée
- En bleu continu : la batterie est complètement chargée



3. Une fois que la batterie est chargée

Insérez la batterie dans le YEEPME BIKE en faisant correspondre les broches du dessous avec le dessous du logement de la batterie dans le cadre. Si elle est installée correctement, vous entendrez un déclic et la batterie se verrouillera automatiquement en place. Appuyez sur le bouton marche/arrêt situé sur le guidon gauche pour commencer à rouler.

Spécifications du chargeur

Fabricant	Dongguan Angdi Technology Co., Ltd.
Modèle	BC266420200
Entrée	90-264V AC
Sortie	42V DC, 2.0A
Température de charge	0-40°C (32-104°F)
Température de fonctionnement	0-40°C (32-104°F)
Température de stockage	0-40°C (32-104°F)

- ⚠ **AVERTISSEMENT** : N'installez pas une batterie endommagée.
- ⚠ **AVERTISSEMENT** : Ne démontez pas la batterie et ne la modifiez d'aucune manière.
- ⚠ **AVERTISSEMENT** : Abstenez-vous de réparer ou de modifier le système du véhicule, sauf indication contraire dans ce mode d'emploi.
- ⚠ **AVERTISSEMENT** : Utilisez uniquement l'alimentation électrique et la batterie spécifiées.
- ⚠ **AVERTISSEMENT** : Ne chargez pas la batterie si elle est mouillée.
- ⚠ **AVERTISSEMENT** : La température ambiante doit être comprise entre 0 et 40°C (32-104°F) pendant la charge. En dehors de cette plage de température, la batterie ne sera pas chargée.

Installation des catadioptres

Pour installer un catadioptre sur la roue avant et sur la roue arrière, placez le catadioptre à plat contre l'extérieur de l'un des rayons.

Serrez la vis en plastique depuis l'intérieur des rayons jusqu'à ce que le réflecteur soit bien fixé contre le rayon.





Options d'exploitation



TOUCHE MARCHE/ARRÊT

Après une longue pression sur  le **bouton d'alimentation**, le YEEP.ME se met en marche. Lorsque l'appareil est sous tension, appuyez et maintenez à nouveau le bouton d'alimentation pour éteindre l'appareil.

L'appareil s'éteint automatiquement après 5 minutes s'il n'est pas utilisé.



MODE MARCHE

Appuyez sur le **bouton** -  et maintenez-le enfoncé pendant plus de 2 secondes pour mettre votre YEEP.ME en mode marche. En mode marche, l'écran affichera le symbole de poussée et vous recevrez une assistance électrique lorsque vous pousserez le YEEPME BIKE dans des situations plus difficiles, comme en montée. Lorsque vous relâchez le bouton, le mode marche s'éteint automatiquement.

"La fonction Marche assistée ne doit être utilisé en poussant le véhicule électrique et jamais utilisé en roulant.



ALLUMER/ÉTEINDRE LES PHARES

Le phare s'allume automatiquement lorsque vous allumez le YEEPME BIKE. Lorsque le phare est allumé, la luminosité de l'écran s'atténue automatiquement. Assurez-vous que le phare est allumé avant de rouler dans l'obscurité ou dès que la lumière naturelle est insuffisante (par mauvais temps, par exemple), ou lorsque la réglementation locale l'exige. Maintenez la touche   +/- enfoncée pendant 2 secondes pour éteindre le phare. Pour rallumer le phare, maintenez la touche   +/- enfoncée pendant 2 secondes.



NIVEAU D'ASSISTANCE

Appuyez brièvement sur le bouton   + / - pour changer le niveau d'assistance du YEEP.ME Birk et adapter la puissance de sortie du moteur. Sur le niveau 0, aucune assistance électrique n'est fournie, et sur le niveau 5 l'assistance est maximale. Lorsque vous allumez le YEEPME BIKE pour la première fois, l'assistance est réglée par défaut sur le niveau 5. Ensuite, l'assistance sera réglée sur le dernier niveau d'assistance utilisé à chaque fois que vous allumerez le YEEPME BIKE.

Niveau d'assistance	Mode
0 : pas d'assistance	Éco
1 : 40 % de la puissance maximale	
2 : 52 % de la puissance maximale	Standard
3 : 64 % de la puissance maximale	
4 : 81 % de la puissance maximale	Sport
5 : 100 % de la puissance maximale	



NIVEAU DE BATTERIE

Lorsque la batterie est pleine, l'icône de batterie à cinq segments est entièrement allumée et le nombre de barres diminue à mesure que le niveau de la batterie diminue. Lorsque la batterie est faible et a besoin de charge, l'icône de la batterie clignote.



AFFICHAGE DES CODES D'ERREUR

Affichage des codes d'erreur : pour plus d'informations sur les codes d'erreur, veuillez consulter **support.yeep.me**.

Lorsqu'un code d'erreur s'affiche, veuillez dépanner ou contacter le support YEAP.ME dès que possible car le YEAP.ME ne pourra pas être utilisé normalement jusqu'à ce que le l'erreur soit résolue.

Si le code d'erreur 015/016 s'affiche, n'utilisez pas le vélo. Rangez le vélo à l'abri du soleil pour le refroidir ou placez-le dans un environnement à température ambiante pour le réchauffer avant votre prochaine sortie.



MODE PARAMÈTRES

Pour entrer dans le mode Paramètres, allumez d'abord le YEEP.ME, puis appuyez longuement sur les **touches +/-**   et maintenez-les enfoncées en même temps. Une fois en mode Paramètres, vous passez de mph à km/h, vous définissez une limite de vitesse, vous réglez le diamètre des roues et vous ajustez la luminosité de l'écran.

Lorsque vous êtes en mode Paramètres, vous pouvez basculer vers le haut et vers le bas à l'aide des **boutons haut (+)**  et **bas (-)** . Appuyez brièvement sur le **bouton d'alimentation**  pour régler le paramètre que vous souhaitez modifier, puis appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation après avoir effectué votre sélection pour l'enregistrer.

Pour quitter le mode Paramètres, appuyez longuement sur le **bouton -**  pendant 2 secondes. De même, si aucune opération n'est effectuée pendant 30 secondes en mode Paramètres, l'affichage revient à la normale.

■ LUMINOSITÉ DE L’AFFICHAGE (P4)

Lorsque P4 est affiché en position vitesse dans le mode Paramètres, les paramètres de luminosité de l’écran de 1 à 5 s’affichent en fonction du réglage actuel. 1 est le réglage de luminosité le plus bas, et 5 est le plus élevé (le réglage par défaut est 5).



Une fois le réglage terminé, appuyez brièvement sur le **bouton d'alimentation**  pour enregistrer.

■ MINUTERIE DE MISE HORS TENSION AUTOMATIQUE (P5)

Lorsque P5 est affiché en position vitesse dans le Mode Paramètres, choisissez 0-9 en utilisant les **boutons +/-**  , qui représente le temps d'arrêt automatique en minutes. Par défaut, l'appareil s'éteint automatiquement au bout de 5 minutes. Si vous réglez la minuterie sur 0, la mise hors tension automatique sera désactivée. Après avoir effectué la sélection, appuyez brièvement sur le **bouton d'alimentation**  pour enregistrer.

■ RÉINITIALISER LE COMPTEUR DE TRAJET (P6)

Lorsque P6 est affiché en position de vitesse dans le mode Paramètres, appuyez sur les **boutons +/-**   pour sélectionner Y ou N. Après avoir sélectionné Y, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour remettre le compteur de trajet à 0. Après avoir réinitialisé le compteur de trajet, appuyez brièvement sur

le **bouton d'alimentation**  pour enregistrer les paramètres.

Fonctionnement et consignes de sécurité

- Âge recommandé : 16 ans et plus.
- Il est recommandé de toujours porter un casque lorsque vous roulez à vélo, d not be used for racing, stunt riding, or other maneuvers.
- Le levier de frein droit actionne le frein arrière et le levier de frein gauche actionne le frein avant.
- Ne pas dépasser la charge maximale de 265 lb (120.kg) et pas plus d'un cycliste à la fois.
- La charge maximale de 120 kg (265 lb) comprend le conducteur, ainsi que toute autre charge ajoutée aux porte-bagages avant ou arrière.
- Le YEEPME BIKE peut être utilisé avec une remorque à vélo, à condition de respecter strictement les directives du fabricant de la remorque, telles que le mode de fixation, le chargement et la vitesse.
- Si les opérations de changement de vitesse ne sont pas fluides, nettoyez le dérailleur et lubrifiez toutes les pièces mobiles. Pour des performances optimales, nous recommandons vivement les lubrifiants et produits d'entretien Shimano. S'il n'est pas possible d'effectuer les réglages de changement de vitesse, vérifiez que les extrémités de la fourche arrière sont alignées. Vérifiez également si le câble est lubrifié et si la gaine extérieure n'est pas trop longue ou trop courte.
- Avant chaque utilisation, effectuez une inspection de sécurité de base du YEEP.ME, notamment:
 - (i) rectitude des roues et état des pneus ;
 - (ii) fonctionnement sécuritaire de tous les freins et phares ;
 - (iii) bon état du cadre ;
 - (iv) puissance de charge de batterie suffisante ; et
 - (v) tout signe de dommage, d'usure inhabituelle ou excessive, ou tout autre problème mécanique manifeste/ besoin d'entretien.
- Les composants doivent être entretenus et réparés conformément aux spécifications du fabricant et en utilisant uniquement les pièces de rechange autorisées par le fabricant, l'installation étant effectuée par des revendeurs ou d'autres personnes qualifiées.
- Pour les réglages et les remplacements de freins, veuillez demander l'aide d'un revendeur ou d'une personne qualifiée.
- Ne modifiez pas le vélo car cela annulerait votre garantie et créerait des problèmes de sécurité potentiels. Lisez et comprenez tous les avertissements de sécurité indiqués sur l'étiquette du produit.
- Risque de blessure ou de mort par perte de contrôle, collisions et chutes. Les casques et autres équipements de protection sont fortement recommandés et peuvent être exigés par la loi.
- Conformez-vous aux lois et réglementations locales lorsque vous utilisez ce produit. Ne roulez pas là où la loi l'interdit.

À LIRE AVANT DE ROULER

- Assurez-vous que la zone d'utilisation prévue est sûre. Ne roulez pas dans la neige, sous la pluie ou sur des routes mouillées, boueuses, verglacées ou glissantes pour quelque raison que ce soit. Ne roulez pas sur des obstacles. Évitez les bosses proéminentes, les grilles de drainage et les changements de surface soudains.
- Les distances de freinage sont plus importantes par temps de pluie.
- Évitez les rues et les surfaces recouvertes d'eau, de sable, de gravier, de terre, de feuilles et d'autres débris.
- Le vélo ne doit pas être utilisé pour des courses, des acrobaties ou d'autres manœuvres.
- Évitez tout contact avec les pièces mobiles. Assurez-vous que les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements et les autres parties du corps restent à l'écart des pièces mobiles comme le moteur ou la roue avant.
- Gardez TOUJOURS les deux mains sur le guidon lorsque vous roulez.
- Vous ne devez pas rouler avec le YEEP.ME:
 - sous l'influence d'alcool ou de drogues,
 - si vous avez une maladie cardiaque, êtes enceinte, avez des maux de tête, de dos ou de cou qui limitent votre capacité à conduire en toute sécurité,
 - si vous souffrez de troubles mentaux ou physiques susceptibles de vous exposer à des blessures ou d'altérer votre dextérité physique ou vos capacités mentales à reconnaître, comprendre et appliquer toutes les

instructions de sécurité et être en mesure d'assumer les dangers inhérents à la YEEP.ME Air.

- NE rouler PAS ou ne tentez PAS de charger un véhicule qui a été immergé dans l'eau ou s'il y a un risque d'intrusion d'eau dans le compartiment de la batterie, même si le véhicule n'est plus mouillé. Contactez YEEP.ME pour plus d'informations.
- Pour éviter tout choc électrique lors du nettoyage, retirez la fiche du chargeur de la prise et essuyez le véhicule avec un chiffon sec. Utilisez uniquement le câble de charge fourni par le fabricant.
- Stockez le véhicule uniquement dans des zones sèches. Ne le stockez jamais dans des conditions humides.
- Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux éléments peut endommager les matériaux constituant l'enveloppe, stockez le véhicule à l'intérieur lorsqu'il n'est pas utilisé.
- WARNUNG: Wie alle mechanischen Komponenten ist auch das Fahrrad Verschleiß und hohen Belastungen ausgesetzt. Unterschiedliche Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Verschleiß oder Belastung reagieren. Wenn die Lebensdauer eines Bauteils überschritten ist, kann es plötzlich ausfallen und den Fahrer möglicherweise verletzen. Risse, Kratzer oder Farbveränderungen in stark beanspruchten Bereichen weisen darauf hin, dass die Lebensdauer des Bauteils erreicht ist und ersetzt werden sollte

Précautions pour le lavage du YEEP.ME:

- Lors du lavage du YEEP.ME, ne versez pas d'eau directement sur le moteur et les essieux avant et arrière pour empêcher l'eau d'affecter les performances et la durée de vie du produit.
- Lors du lavage du YEEP.ME, n'utilisez pas de vapeur forte ou de jet d'eau à haute pression. Après avoir lavé le véhicule ou traversé l'eau, payez une attention particulière aux conditions de fonctionnement des freins. La capacité de freinage peut être réduite dans ces conditions.

Consignes de stockage :

- AVERTISSEMENT : Retirez la batterie du YEEP.ME s'il n'est pas utilisé pendant une période prolongée et stockez dans un espace sec et aéré.
- AVERTISSEMENT : assurez-vous de charger la batterie au moins tous les 3 mois. La batterie risque d'être endommagée si elle n'est pas chargée pendant des périodes de plus de 3 mois.
- AVERTISSEMENT : Ne laissez pas le chargeur branché sur la batterie après avoir été chargée pendant de longues périodes cela pourrait entraîner des dommages permanents à la batterie.

Entretien et dépannage général

Inspection du guidon et des roues avant et arrière

- Déplacez le YEEP.ME vers le haut, le bas, l'avant, l'arrière, la gauche et la droite pour vérifier si le guidon et les écrous d'axe des roues avant et arrière sont bien serrés, que les guidons sont bien serrés et s'il y a un frottement ou dommage anormal entre les pièces.
- Poussez le véhicule d'avant en arrière pour vérifier si les roues avant et arrière tournent en douceur et sans aucun bruit ou frottement anormal.
- Vérifiez soigneusement l'ensemble du vélo avant de conduire et si vous trouvez des problèmes, veuillez contacter un professionnel pour la réparation ou contactez l'assistance YEEP.ME pour obtenir de l'aide.

Inspection du circuit de puissance et du circuit d'éclairage

- Mettez sous tension, actionnez l'interrupteur d'éclairage, vérifiez si les phares et les feux arrière sont allumés, et s'ils sont à des niveaux normaux.
- Vérifiez si le système d'éclairage n'est pas endommagé.
- Vérifiez si les câbles d'alimentation du YEEP.ME sont connectés et fonctionnent en toute sécurité comme prévu ainsi que si tous les connecteurs fonctionnent correctement.

Inspection des freins avant et arrière

- Réglage du levier de frein : Pincez l'avant et l'arrière leviers de frein et vérifiez si les freins fonctionnent lorsque la

distance entre le levier de frein et le le guidon est de 13 mm.

- Méthode de réglage des freins avant et arrière : La distance entre le frein et le levier de frein est spécifié pour être compris entre 10 et 20 mm.
- Lorsque le frein est dans un état serré, la plaquette de frein et le disque de frein doivent être en contact uniformément.
- Les plaquettes de frein et les disques de frein doivent être remplacés en même temps (le réglage du frein de roue arrière est le même que celui du frein de roue avant).

État d'installation de la batterie

- Confirmez que la batterie est dans un état fixe, connectée, et fonctionne correctement.

Maintenance de la batterie

- Ne stockez pas et ne chargez pas la batterie à des températures en dehors des limites indiquées (voir les spécifications). Ne percez pas la batterie. Reportez-vous aux lois et réglementations locales concernant le recyclage et/ou l'élimination des batteries.
- Une batterie bien entretenue peut fonctionner correctement même après de nombreux kilomètres. Chargez la batterie après chaque trajet pour éviter de la vider complètement. Lorsqu'elle est utilisée à température ambiante (22 °C [70 °F]), l'autonomie et les performances de la batterie sont optimales.

- Avertissement : n'essayez pas de démonter la batterie. Risque d'incendie. Aucune pièce réparable par l'utilisateur.
- Avertissement : ne roulez pas lorsque la température ambiante est en dehors de la température de fonctionnement (voir spécifications), car la température basse/élevée limitera le maximum puissance/couple. Cela pourrait entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels en raison de glissades ou de chutes.

Réglage de la selle

- Pour trouver la bonne hauteur de selle de vélo, asseyez-vous sur la selle et assurez-vous que les orteils des deux pieds touchent juste le sol confortablement.
- Die Mindestsattelhöhe beträgt beim A-Rahmen 89 cm und beim V-Rahmen 82,6 cm. Sie können diese messen, indem Sie ein Maßband verwenden und vom Boden bis zur Oberseite des Sattels in der niedrigsten Position messen.

Dommages ou contamination des réflecteurs

- Vérifiez si les réflecteurs sont sales ou endommagés. S'ils le sont, nettoyez-les ou remplacez-les.

L'état fixe de l'essieu

- Veuillez confirmer que les essieux avant et arrière des roues ne tremblent pas ou ne se détachent pas.

Gonflage, usure et dommages des pneus et des jantes

- Veuillez confirmer si le gonflage des pneus est approprié. Un gonflage incorrect peut provoquer des perforations et un desserrage de différentes parties du YEEP.ME. De plus, veuillez déterminer s'il y a une grande usure ou tout autre objet étranger ou des clous dans l'un ou l'autre des pneus. Si oui, ne roulez pas avant de régler le problème ou de réparer le(s) pneu(s).
- Assurez-vous que les jantes sont propres et non endommagées au niveau du talon de pneu. et, si vous avez des freins de jante, le long de la surface de freinage. Conduire avec un pneu qui est à la fin de sa durée de vie utile peut résulter en une défaillance de la roue, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et une chute.

Réglage des pédales et autres pièces mobiles

- Les pédales doivent tourner en douceur. Si l'une ou l'autre est lâche, veuillez la serrer.

Port de charge et de décharge

- Veuillez vous assurer que les ports de charge et de décharge ne sont pas endommagés.
- Assurez-vous également qu'aucun objet étranger n'est entré dans les ports, que les ports ne sont pas déformés, et que les couvercles de port ne sont pas endommagés.

Composants principaux

Freins :

Plaquettes / étriers de frein :

- Tektro MD-M300-F
- Tektro MD-M300-R

Leviers de frein:

- Tektro EL355F-RT
- Tektro EL350R-RS

Pneus :

- Cadre A : Kenda K-1216 700x45c 80 PSI
- Cadre V : Kenda K-1216 26x1.75 60 PSI

Moteur:

- Bafang H400B

Transmissions de puissance et de fréquence

Puissance par radiofréquence maximale transmise (dBm)	Bande de fréquence (MHz)
4.96	2 400 à 2 483,5

Garantie du distributeur YEEPME BIKE

Veillez vous référer à la garantie de votre distributeur pour obtenir des informations sur toute couverture pour votre YEEPME BIKE en ce qui concerne les défauts ou les problèmes qui ne relèvent pas de l'usure normale au cours de la période de garantie. Si vous avez besoin d'une assistance ou d'informations sur la garantie pour votre YEEPME BIKE, veuillez contacter le distributeur ou le détaillant où vous avez acheté le produit.

Déclaration CE de conformité

Le fabricant : CIBOX INTERACTIVE
17 Allée Jean-Baptiste Preux
94140 Alfortville
France

Déclare que le produit désigné ci-dessous

- Dénomination : Vélo à assistance électrique
- Catégorie : Vélo à assistance électrique (VAE)
- Fonction : se déplacer à l'aide d'une assistance électrique
- Marque : yeeep.me
- Nom commercial : YEEP.ME DAY PLUS 9.6 GREY, WHITE & BLACK
- Modèle: C6
- Références et Codes EAN: YEEP067 – 3700293218898
YEEP068 – 3700293218904
YEEP216 – 3700293254773
- Numéros de série: Y5G235100001 - Y5G235100732 Y5G253500001-Y5G253501428
Y5G250700001 - Y5G250700269 Y6G253500001-Y6G253500536
Y5G251500001 - Y5G251500700 Y8K253500001-Y8K253500536
Y6G235100001 - Y6G235100183
Y6G250700001 - Y6G250700097
Y6G251500001 - Y6G251500086

Satisfait à l'ensemble des dispositions pertinentes des directives européennes suivantes :

- Directive 2014/53/EU (RED)
- Directive 2006/42/EC (MD)
- Directive 2014/30/EU (EMC)

Satisfait aux exigences des normes harmonisées le concernant :

- EN 15194:2017
- EN 12100:2010
- EN ISO 13849-1:2015
- EN IEC 61000-6-1:2019
- EN 61000-6-3:2007+A1:2011
- EN 301 489-1 v2.2.3
- EN 301 489-17 v3.2.4
- EN 300328 v2.2.2
- EN 62479:2010

La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant.
Notice et déclaration de conformité UE disponibles sur <https://download.yeeep.me/>

Alfortville, le 29/08/2025
Mr. SUNG Ming LUN
Directeur général délégué



VEEPM



BEDIENUNGSANLEITUNG



Benutzerhandbuch für V-Rahmen



Bitte lesen Sie dieses Handbuch sehr sorgfältig, bevor Sie das Produkt verwenden. Das Handbuch enthält wichtige Hinweise für den sicheren Gebrauch und die Langlebigkeit Ihres Fahrrads.

Wenn Sie irgendeine Art von Unterstützung oder Garantieinformationen für Ihr YEEPME BIKE benötigen, wenden Sie sich bitte an den örtlichen Händler oder Einzelhändler, bei dem Sie das Produkt gekauft haben.

VEEPM

V-RAHMEN



1 Montagevorbereitung

Um den Zusammenbau Ihres YEERME BIKE vorzubereiten, nehmen Sie zunächst alle Teile des YEERME BIKE aus dem Karton und entfernen Sie alle Verpackungen. Öffnen Sie auch die Zubehörbox und entfernen Sie alle Werkzeuge, Teile und alles andere, was sich darin befindet.



2,5 mm
Inbusschlüssel



Pedale
(x 2)



4mm / 5mm /
6mm Y-Schlüssel



13mm / 15mm
Zweiseitiger
Schraubenschlüssel



L-Schlüssel
Kreuzschlitzschraubendreher



Akku-Tasten



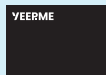
Rad-Reflektoren
(x 2) und
Befestigungen (x 2)



Rück- und
Frontreflektoren



Netzgerät
und Kabel



Dieses
Handbuch

Sattel

Rücklicht

Hinteres Schutzblech

Hinterere Felge

Reifen

Scheibenbremse hinten

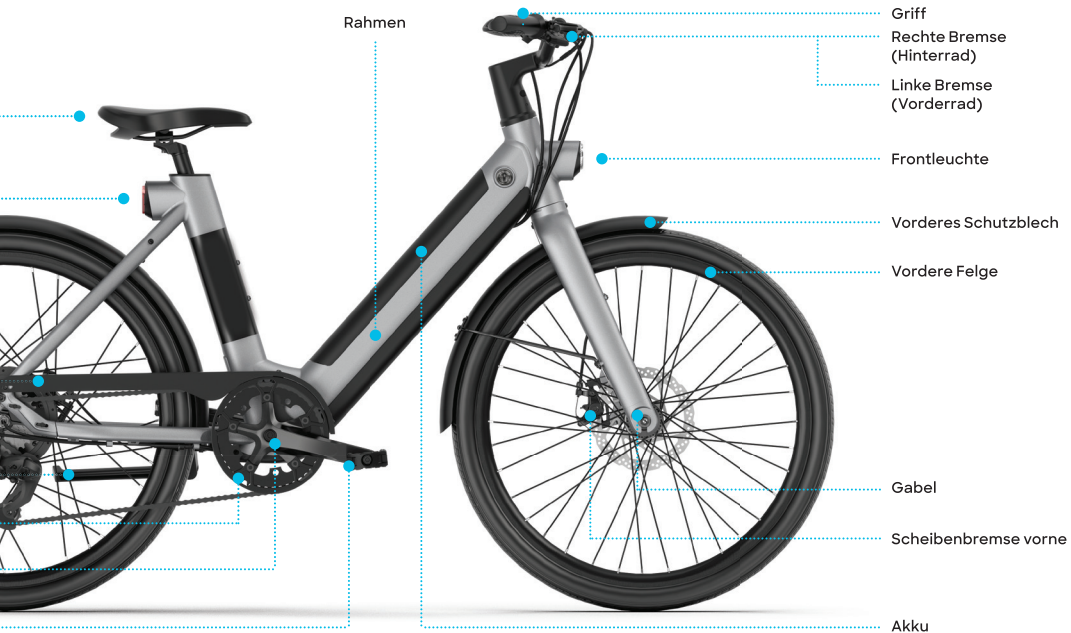
Motor

Ständer

Vorderer Zahnkranz

Tretkurbel

Pedal

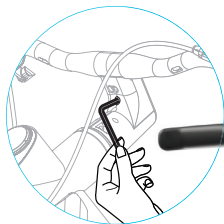


2 Lenker montieren

Entfernen Sie das Display vom Lenker

Verwenden Sie den 2,5-mm-Inbusschlüssel, um die Schraube zu entfernen, die sich auf der Rückseite des noch nicht verbauten Displays, das in der Lenkermulde sitzt, befindet.

2,5 mm
Inbusschlüssel



Lenker montieren

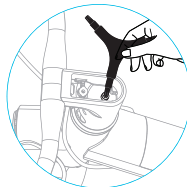
Verwenden Sie das 5-mm-Ende des Werkzeugs, um die Sechskantschraube aus dem Inneren der schwarzen Disc-Top-Kappe, die auf dem schützenden Papprohr sitzt, zu entfernen. Die schwarze Disc-Top-Kappe und die Papphülle werden bei der Montage nicht verwendet, legen Sie sie daher bitte zusammen mit der Box und dem anderen Verpackungsmaterial beiseite.

Nachdem Sie die Sechskantschraube, die schwarze Disc-Top-Kappe und das Schutzrohr aus Pappe entfernt haben, montieren Sie den Lenker oben auf dem Gabelschaft. Sobald der Lenker montiert und korrekt mit dem Reifen und dem Rahmen ausgerichtet ist, stecken Sie die Sechskantschraube durch den Lenker in den Gabelschaft.

Ziehen Sie die Sechskantschraube mit dem 5-mm-Ende des Werkzeugs vorsichtig in den Lenker ein, sodass kein Spielraum zwischen Gabel und Rahmen vorhanden ist.

Stellen Sie abschließend sicher, dass Lenker, Rahmen und Vorderrad immer noch ausgerichtet sind und ziehen Sie die beiden Schrauben des Lenkervorbaus mit dem 5-mm-Ende des Werkzeugs an, damit der Lenker an seinem Platz bleibt.

Y-Schlüssel



Ziel-Drehmoment
 $5 \pm 0.5 \text{ Nm}$



Ziel-Drehmoment
 $12 \pm 0.5 \text{ Nm}$



3 Vorderrad montieren

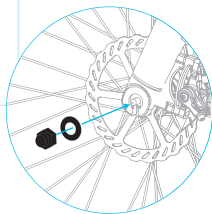
Stellen Sie sicher, dass Sie den vorderen Rotorschutz aus Kunststoff von der Vorderradachse entfernen, bevor Sie mit diesem Schritt beginnen.

Richten Sie die Vorderradachse so aus, dass sie auf beiden Seiten innerhalb der Gabelschlitze liegt. Die Seite mit dem Bremsrotor sollte so ausgerichtet sein, dass er in die vordere Scheibenbremse passt.

Sobald die Gabelschlitze auf beiden Seiten der Achse sitzen, bringen Sie an beiden Enden Unterlegscheiben an und ziehen Sie die Hutmuttern auf der Außenseite mit dem 15-mm-Ende des Schraubenschlüssels fest.

Fahren Sie nach dem Einbau des Vorderrads den Ständer aus, um eine bessere Stabilität zu gewährleisten und die Montage während der nächsten Schritte zu erleichtern.

Ziel-Drehmoment
20-25N.M



Hutmutter und
Unterlegscheibe



Schraubenschlüssel



4 Vorderes Schutzblech befestigen

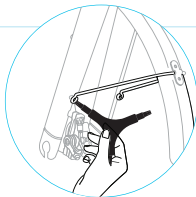
Befestigen Sie das vordere Schutzblech an der Gabel mit den Schrauben, die sich bereits in den Gabelbeinen befinden. Entfernen Sie mit dem 4-mm-Ende des Werkzeugs die beiden Schrauben aus den Gabelbeinen und ziehen Sie dann die Schrauben durch die Löcher am Ende der Schutzblechhalterungen fest. Entfernen Sie mit dem 4-mm-Ende des Werkzeugs die Schraube die sich oben auf der Rückseite der Gabel befindet, und ziehen Sie die Schraube durch die Halterung für das Schutzblech oben auf dem Schutzblech, sodass es fest an der Rückseite der Gabel befestigt ist.

Y-Schlüssel



Vermeiden Sie beim Anziehen des Schutzblechs ein Reiben des Werkzeugs am Rahmen, damit der Lack nicht verkratzt wird. Ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an, um ein Ausreißen der Löcher zu vermeiden.

Ziel-Drehmoment
5-6N.M



Ziel-Drehmoment
5-6N.M

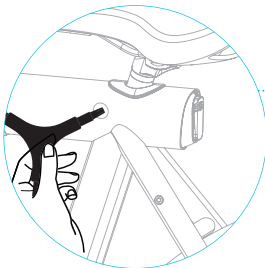


5 Einstellen des Sitzes

Entfernen Sie die Kappe, die die Schraube der Sitzklemme verdeckt und die sich direkt unter dem Sitz befindet. Setzen Sie die Sattelstütze in das Sitzrohr ein.

Um die Höhe einzustellen, bringen Sie sie in die Position, in der sie sich bequem anfühlt, und ziehen dann die Schraube der Sitzklemme mit dem 5-mm-Ende des Werkzeugs fest. Achten Sie darauf, die Kappe wieder aufzusetzen, sobald die Sattelstütze eingestellt und festgezogen ist.

Warnung: Fahren Sie die Sattelstütze nicht weiter aus als die auf der Sattelstütze angegebene Mindesteinstecklinie.



Ziel-Drehmoment
 $12 \pm 0.5 \text{ Nm}$

Y-Schlüssel



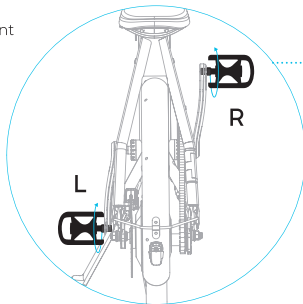
5 Pedale befestigen

Montieren Sie das linke und rechte Pedal, indem Sie sie in die Tretkurbel schrauben.

Achten Sie darauf, welches Pedal links und welches rechts montiert wird. Das linke Pedal hat ein umgekehrtes Gewinde und wird daher gegen den Uhrzeigersinn angezogen. Sie können die beiden Pedale anhand des „R“ auf dem rechten Pedal und des „L“ auf dem linken Pedal unterscheiden.

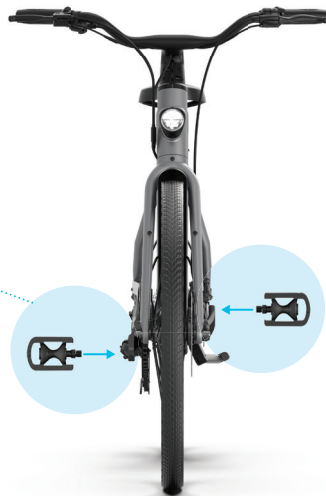
Nachdem Sie die Pedale von Hand festgeschraubt haben, verwenden Sie das 15-mm-Ende des Schraubenschlüssels, um die Pedale endgültig festzuziehen.

Ziel-Drehmoment
30–35 N.M



Schraubenschlüssel

Pedale



6 Display installieren

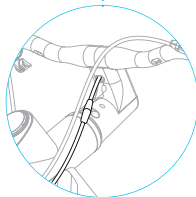
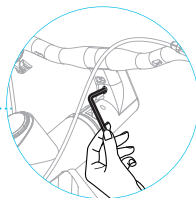
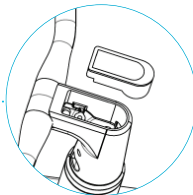
Als letzten Schritt vor dem Einschalten Ihres YEEPME BIKE installieren Sie das Display wieder im Lenker. Achten Sie darauf, dass das Kabel beim Wiedereinbau nicht im Lenker eingeklemmt wird. Verwenden Sie nach dem Wiedereinbau den 2,5-mm-Inbusschlüssel, um die Schraube unter dem Display zu ersetzen und festzuziehen, so dass sie im Inneren des Lenkers fest sitzt.

2,5 mm
Inbusschlüssel



Verbinden Sie das eine Ende des Stromkabels, das aus der Unterseite des Displays kommt, mit dem anderen Ende des Stromkabels, das aus der Unterseite des Rahmens kommt. Jetzt können Sie Ihr YEEPME BIKE einschalten, aber lesen Sie sich vor der Fahrt unbedingt den Rest dieses Handbuchs durch.

Ziel-Drehmoment
1.5-2.5N.M



Aufladen des Akkus

Übersicht über Ladegerät und Akku

Ladegerät	2A
Akku	9.6Ah
Vollständige Ladezeit	5 Stunden

1. So laden Sie den Akku auf, während er am Fahrrad ist

- Stecken Sie den Netzstecker in eine Steckdose und stellen Sie sicher, dass das Licht an der Stromversorgung grün ist. Das bedeutet, dass die Stromversorgung funktioniert.
- Stecken Sie den Ladestecker in den Akku und stellen Sie sicher, dass das Licht an der Stromversorgung rot leuchtet. Das bedeutet, dass der YEEPME BIKE Akku aufgeladen wird.
- Auf dem Display des Armaturenbretts erscheint außerdem ein Symbol, das anzeigt, dass das Fahrrad aufgeladen wird, zusammen mit dem Prozentsatz der Ladung (0-99).
- Wenn das Display des Armaturenbretts 99 anzeigt, ist das YEEPME BIKE vollständig aufgeladen. Das Licht an der Stromversorgung wechselt ebenfalls von rot zu grün.
- Ziehen Sie nach dem vollständigen Aufladen den Ladestecker aus dem Akku. Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste am linken Lenker und schon können Sie losfahren.



2. So laden Sie den Akku auf, während er nicht am Fahrrad ist

Entfernen Sie den Akku vom YEEPME BIKE mit Hilfe der Schlüssel, die im Werkzeugkasten enthalten sind.

Nach dem Drehen des Schlüssels im Schloss wird der Akku automatisch aus dem Rahmen springen. Entfernen Sie vorsichtig den Akku und drücken Sie den Knopf am Ende, die Akkulampe leuchtet:

- Rotes Blinken: Akku ist nicht geladen
- Ständiges Rot: Akku ist schwach geladen
- Ständiges Grün: Akku ist teilweise geladen
- Ständiges Blau: Akku ist vollständig geladen

3. Sobald der Akku geladen ist

Setzen Sie den Akku wieder in das YEEPME BIKE ein, indem Sie die Stifte an der Unterseite mit dem Boden der Lücke im Rahmen zusammenbringen. Bei korrekter Installation klickt der Akku und rastet automatisch ein. Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste am linken Lenker und schon können Sie losfahren.



Technische Merkmale des Ladegeräts

Hersteller	Dongguan Angdi Technology Co., Ltd.
Modell	BC266420200
Eingang	90-264V AC
Ausgang	42V DC, 2.0A
Ladetemperatur	0-40°C (32-104°F)
Betriebstemperatur	0-40°C (32-104°F)
Lagertemperatur	0-40°C (32-104°F)

- ⚠ **WARNUNG:** Installieren Sie keine beschädigten Akkus
- ⚠ **WARNUNG:** Nehmen Sie keine Manipulationen oder Veränderungen am Akku vor
- ⚠ **WARNUNG:** Reparieren oder verändern Sie das Fahrradsystem nicht, außer wie in diesem Handbuch angegeben.
- ⚠ **WARNUNG:** Verwenden Sie nur das angegebene Netzteil und den angegebenen Akku
- ⚠ **WARNUNG:** Nicht in nassem Zustand aufladen
- ⚠ **WARNUNG:** Die Umgebungstemperatur muss 0-40 °C (32-104 °F) während des Ladevorgangs betragen. Außerhalb dieser Temperaturgrenzen wird der Akku nicht geladen.

Radreflektoren montieren

Um einen Reflektor sowohl an den Vorder- als auch an den Hinterrädern zu installieren, platzieren Sie den Reflektor flach gegen die Außenseite einer der Speichen.

Ziehen Sie die Kunststoffschraube von der Innenseite der Speichen an, bis der Reflektor gegen die Speiche gesichert ist.





Betriebsoptionen



EIN-/AUSSCHALTEN

Nachdem Sie die  **Einschalttaste** lange gedrückt haben, wird das YEEPME eingeschaltet. Halten Sie bei eingeschaltetem Gerät die Einschalttaste erneut gedrückt, um es auszuschalten.

Es schaltet sich automatisch nach 5 Minuten ab, wenn es nicht benutzt wird.



GEHMODUS

Halten Sie die **Taste** -  länger als 2 Sekunden gedrückt um Ihr YEEPME BIKE in den „Walk“-Modus zu versetzen. Auf dem Display wird das Schiebesymbol angezeigt und Sie erhalten Unterstützung beim Schieben des YEEPME BIKes in anspruchsvollen Situationen, z. B. bergauf. Wenn Sie die Taste loslassen, wird der Walk-Modus automatisch ausgeschaltet.

Die Funktion „Gehen mit Unterstützung“ sollte nur beim Schieben des Elektrofahrrads und niemals beim Fahren verwendet werden.



FRONTSCH EINWERFER EIN/AUSSCHALTEN

Der Frontscheinwerfer schaltet sich automatisch ein, wenn das YEEPME BIKE eingeschaltet wird. Wenn der Frontscheinwerfer eingeschaltet ist, wird auch die Helligkeit des Displays automatisch gedimmt. Stellen Sie sicher, dass der Scheinwerfer eingeschaltet ist, bevor Sie im Dunkeln fahren oder wann immer natürliches Licht unzureichend ist (z. B. schlechtes Wetter) oder wo es das örtliche Recht vorschreibt. Halten Sie die   **Taste +/-** 2 Sekunden lang gedrückt, um den Frontscheinwerfer einzuschalten. Um den Scheinwerfer wieder einzuschalten, halten Sie die   **Taste +/-** erneut 2 Sekunden lang gedrückt.



UNTERSTÜTZUNGSSTUFE

Drücken Sie kurz die   **Tasten +/-**, um die Unterstützungsstufe des YEEP.ME zu wechseln und die Ausgangsleistung des Motors zu ändern. Stufe 0 bedeutet keine Unterstützung, und Stufe 5 bietet die höchste Unterstützung. Wenn Sie das YEEP.ME zum ersten Mal einschalten, ist die Standardstufe 5 eingestellt. Danach wird jedes Mal die zuletzt verwendete Unterstützungsstufe eingestellt.

Unterstützungsstufe	Modus
0 - Keine Unterstützung	Öko
1 - 40 % max. Leistung	
2 - 52 % max. Leistung	Standard
3 - 64 % max. Leistung	
4 - 81 % max. Leistung	Sport
5 - 100 % max. Leistung	



AKKULADESTAND

Wenn der Akku voll ist, leuchtet das Fünf-Segment-Akkusymbol vollständig auf und die Anzahl der Balken nimmt mit abnehmendem Akkustand ab. Wenn der Akku schwach ist und aufgeladen werden muss, blinkt das Akkusymbol.



FEHLERCODE-ANZEIGE

Fehlercode-Anzeige: Weitere Informationen zu Fehlercodes finden Sie unter support.yeep.me.

Wenn ein Fehlercode angezeigt wird, beheben Sie bitte die Störung oder wenden Sie sich so schnell wie möglich an den YEEP.ME-Support, da das YEEP.ME nicht normal gefahren werden kann, bis der Fehler behoben ist.

Wenn der Fehlercode 015/016 angezeigt wird, darf das Fahrrad nicht genutzt werden. Schützen Sie das Fahrrad vor Sonnenlicht, um es abzukühlen, oder stellen Sie es in eine Umgebung mit Raumtemperatur, um es vor Ihrer nächsten Fahrt aufzuwärmen.



EINSTELLUNGSMODUS

Um in den Einstellungsmodus zu gelangen, schalten Sie das YEEP.ME ein und halten Sie die   **Tasten +/-** gleichzeitig lang gedrückt. Im Einstellungsmodus können Sie von mph zu km/h wechseln, ein Tempolimit festlegen, den Raddurchmesser einstellen und die Helligkeit des Displays anpassen.

Während Sie sich im **Einstellungsmodus** befinden, können Sie mit den Tasten nach oben  (+) und nach unten  (-) umschalten. Drücken Sie kurz auf die Einschalttaste, um das gewünschte Element einzustellen, und drücken Sie anschließend kurz auf die  **Einschalttaste**, um Ihre Auswahl zu speichern.

Um den Einstellungsmodus zu verlassen, drücken Sie einfach 2 Sekunden lang die **Taste** . Wenn Sie im Einstellungsmodus 30 Sekunden lang keine Bedienung vornehmen, kehrt die Anzeige wieder in den Normalzustand zurück.

■ DISPLAY-HELLIGKEIT (P4)

Wenn P4 in der Geschwindigkeitsposition angezeigt wird, während Sie sich im Einstellungsmodus befinden, werden die Helligkeitseinstellungen des Displays von 1 bis 5 entsprechend der aktuellen Einstellung angezeigt. 1 ist die niedrigste Helligkeitseinstellung und 5 ist die höchste (Standardeinstellung ist 5).



Nachdem die Einstellung abgeschlossen ist, drücken Sie kurz auf die  **Ein-/Aus-Taste**, um zu speichern.

■ AUTOMATISCHER AUSSCHALT-TIMER (P5)

Wenn im Einstellungsmodus P5 in der Geschwindigkeitsposition angezeigt wird, wählen Sie mit den **Tasten +/-**   die Werte 0–9, die die automatische Abschaltzeit in Minuten angeben. In der Standardeinstellung schaltet sich das Gerät nach 5 Minuten automatisch aus. Wenn Sie den Timer auf 0 setzen, wird die automatische Abschaltung deaktiviert. Drücken Sie nach der Auswahl kurz die  **Ein-/Aus-Taste**, um zu speichern.

■ TAGESKILOMETERZÄHLER ZURÜCKSETZEN (P6)

Wenn im Einstellungsmodus P6 an der Geschwindigkeitsposition angezeigt wird, drücken Sie die **Tasten +/-**  , um entweder Y oder N zu wählen. Nachdem Sie Y gewählt haben, drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste, um den Tageskilometerzähler auf 0 zurückzusetzen. Nachdem Sie den Tageskilometerzähler zurückgesetzt haben, drücken Sie kurz die  **Ein-/Aus-Taste**, um die Parameter zu speichern.

Bedienung und Sicherheitshinweise

- Empfohlenes Alter: ab 16 Jahre.
- Es wird empfohlen, beim Fahren stets einen Helm zu tragen.
- Der rechte Bremshebel betätigt die Hinterradbremse und der linke Bremshebel betätigt die Vorderradbremse.
- Überschreiten Sie nicht die maximale Last von 120 kg (265 lbs) und nicht mehr als einen Fahrer gleichzeitig.
- Die maximale Zuladung von 120 kg umfasst den Fahrer sowie jede andere Last, die an den vorderen oder hinteren Gepäckträgern hinzugefügt wird.
- Das YEEPME BIKE ist für die Montage eines Fahrradanhängers geeignet, sofern die Richtlinien des Anhängerherstellers wie Befestigungsart, Beladung und Geschwindigkeit strikt eingehalten werden.
- Wenn sich die Schaltvorgänge nicht reibungslos anfühlen, waschen Sie den Kettenwechsler und schmieren Sie alle beweglichen Teile. Für maximale Leistung empfehlen wir dringend Schmiermittel und -Pflegeprodukte von Shimano. Wenn die Anpassung der Gangschaltung nicht durchgeführt werden kann, überprüfen Sie, ob die hinteren Gabelenden ausgerichtet sind. Überprüfen Sie auch, ob das Kabel geschmiert ist und ob die Außenhülle nicht zu lang oder zu kurz ist.
- Führen Sie vor jeder Benutzung des YEEP.ME eine grundlegende Sicherheitsüberprüfung durch und überprüfen Sie Folgendes:
 - (i) ordnungsgemäßer Zustand der Räder und der Reifen;
 - (ii) sicherer Betrieb aller Bremsen und Leuchten;
 - (iii) guter Zustand des Rahmens;
 - (iv) ausreichender Akkuladestand; und
 - (v) Zeichen von Beschädigungen, ungewöhnlichem oder übermäßigem Verschleiß oder sonstige offensichtliche mechanische Probleme/Wartungsbedürfnisse.
- Die Komponenten müssen gemäß den Angaben des Herstellers gewartet und repariert werden. Dabei dürfen ausschließlich vom Hersteller autorisierte Ersatzteile verwendet werden, deren Montage von Händlern oder anderen Fachleuten durchgeführt wird.
- Beim Einstellen und Austauschen von Bremsen wenden Sie sich bitte an einen Händler oder eine andere Fachkraft
- Nehmen Sie keine Änderungen am Rad vor, da dadurch Ihre Garantie erlischt und potenzielle Sicherheitsprobleme auftreten können. Lesen und verstehen Sie alle Sicherheitshinweise auf dem Produktetikett.
- Verletzungs- oder Todesgefahr durch Kontrollverlust, Kollisionen und Stürze. Die Verwendung von Helmen und weiterer Schutzausrüstung wird dringend empfohlen bzw. kann gesetzlich vorgeschrieben sein.
- Beachten Sie beim Fahren mit diesem Rad die örtlichen Gesetze und Vorschriften. Fahren Sie nicht in Bereichen, in denen dies verboten ist.



VOR DER FAHRT LESEN

- Stellen Sie sicher, dass der vorgesehene Fahrbereich sicher ist. Fahren Sie nicht im Schnee, im Regen oder auf nassen, schlammigen, eisbedeckten oder aus sonstigen Gründen rutschigen Straßen. Fahren Sie nicht über Hindernisse. Scharfe Kanten, Abflussgitter und plötzliche Oberflächenveränderungen vermeiden.
- Bei Nässe verlängert sich der Bremsweg.
- Straßen und Oberflächen mit Wasser, Sand, Kies, Schmutz, Laub und anderen Rückständen vermeiden.
- Das Rad darf nicht für Rennen, Stuntfahrten oder andere Manöver verwendet werden.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit beweglichen Teilen. Stellen Sie sicher, dass Hände, Füße, Haare, Kleidung und andere Körperteile nicht in Kontakt mit dem Motor oder dem Vorderrad kommen.
- Halten Sie beim Fahren IMMER beide Hände am Lenker.
- Sie sollten nicht mit dem YEEP.ME fahren:
 - wenn Sie unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen,
 - wenn Sie Herzprobleme haben, schwanger sind, Kopf-, Rücken- oder Nackenverletzungen haben, die Ihre sichere Fahrweise einschränken,
 - wenn Sie mentale oder körperliche Beschwerden haben, die Sie anfällig für Verletzungen machen oder Ihre körperliche Geschicklichkeit oder geistigen Fähigkeiten derart einschränken können, dass Sie nicht in der Lage sind, die Sicherheitshinweise zu lesen, zu verstehen und umzusetzen und alle Gefahren beim Gebrauch des YEEP.ME zu beachten.
- Fahren Sie NICHT mit einem Fahrrad, das ins Wasser getaucht wurde oder bei dem die Gefahr besteht, dass Wasser in das Akkufach eingedrungen ist, auch wenn das Fahrrad bereits getrocknet ist. Wenden Sie sich für weitere Unterstützung an YEEP.ME.
- Um Stromschläge bei der Reinigung zu vermeiden, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose und wischen Sie das Fahrrad mit einem trockenen Tuch ab. Verwenden Sie ausschließlich das vom Hersteller mitgelieferte Ladekabel.
- Ausschließlich an trockenen Orten lagern. Niemals in nassen Umgebungen lagern.
- Länger andauernde Einwirkung von UV-Strahlen, Regen und anderen Witterungselementen können die Gehäusematerialien beschädigen. Daher bei Nichtgebrauch in Innenräumen lagern.
- WARNUNG: Wie alle mechanischen Komponenten ist auch das Fahrrad Verschleiß- und hohen Belastungen ausgesetzt. Unterschiedliche Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Verschleiß oder Belastung reagieren. Wenn die Lebensdauer eines Bauteils überschritten ist, kann es plötzlich ausfallen und den Fahrer möglicherweise verletzen. Risse, Kratzer oder Farbveränderungen in stark beanspruchten Bereichen weisen darauf hin, dass die Lebensdauer des Bauteils erreicht ist und ersetzt werden sollte

Vorsichtsmaßnahmen beim Waschen des YEEP.ME:

- Gießen Sie beim Waschen des YEEP.ME kein Wasser direkt auf den Motor und die Vorder- und Hinterachsen, um zu verhindern, dass das Wasser die Leistung und die Lebensdauer des Produkts beeinträchtigt. Verwenden Sie zum Waschen des YEEP.ME keinen starken Dampf oder Hochdruckreiniger.
- Achten Sie nach dem Waschen des Fahrrads oder einer Fahrt durch Wasser besonders auf die Funktionstüchtigkeit der Bremsen. Die Bremsleistung kann unter diesen Umständen reduziert sein.

Aufbewahrungshinweise:

- WARNUNG: Nehmen Sie den Akku aus dem YEEP.ME, wenn Sie es längere Zeit nicht benutzen, und bewahren Sie es an einem trockenen, gut belüfteten Ort auf.
- WARNUNG: Achten Sie darauf, den Akku mindestens alle 3 Monate aufzuladen. Der Akku kann beschädigt werden, wenn er über einen Zeitraum von mehr als 3 Monaten nicht geladen wird.
- WARNUNG: Lassen Sie das Ladegerät nach dem Aufladen des Akkus nicht für längere Zeit am Akku angeschlossen, da dies zu einer dauerhaften Beschädigung des Akkus führen kann.

Wartung und allgemeine Fehlerbehebung

Inspektion von Lenker, Vorder- und Hinterrad

- Bewegen Sie das YEEP.ME nach oben, unten, vorne, hinten, links und rechts, um zu prüfen, ob der Lenker und die Achsmuttern der Vorder- und Hinterräder richtig angezogen sind, ob der Lenker richtig festgezogen ist und ob zwischen den Teilen abnormale Reibungen oder Schäden auftreten.
- Schieben Sie das Fahrrad hin und her, um zu prüfen, ob sich die Vorder- und Hinterräder gleichmäßig und ohne abnormale Geräusche oder Reibung drehen.
- Überprüfen Sie das gesamte Fahrrad sorgfältig, bevor Sie losfahren. Sollten Sie Probleme feststellen, wenden Sie sich bitte an einen Fachmann für die Reparatur oder kontaktieren Sie den YEEP.ME-Support für Hilfe.

Inspektion des Strom- und Beleuchtungskreises

- Schalten Sie den Strom ein, betätigen Sie den Beleuchtungsschalter und prüfen Sie, ob Frontscheinwerfer und Rücklichter eingeschaltet sind und ob sie sich auf normalem Niveau befinden.
- Überprüfen Sie die Beleuchtungsanlage auf eventuelle Schäden.

- Prüfen Sie, ob die Stromkabel am YEEP.ME angeschlossen sind und wie vorgesehen sicher funktionieren und ob alle Anschlüsse einwandfrei funktionieren.

Inspektion der vorderen und hinteren Bremsen

- Einstellen des Bremshebels: Ziehen Sie den vorderen und hinteren Bremshebel an und prüfen Sie, ob die Bremsen funktionieren, wenn der Abstand zwischen Bremshebel und Lenker 13 mm beträgt.
- Einstellmethode für die Vorder- und Hinterradbremse: Der Abstand zwischen der Bremse und dem Bremshebel sollte zwischen 10 und 20 mm betragen.
- Wenn die Bremse fest angezogen ist, sollten sich der Bremsbelag und die Bremsscheibe gleichmäßig berühren.
- Die Bremsbeläge und Bremsscheiben sollten gleichzeitig ausgetauscht werden (die Einstellung der Hinterradbremse ist die gleiche wie die der Vorderradbremse).

Status der Akkuinstallation

- Vergewissern Sie sich, dass der Akku fest sitzt, angeschlossen ist und ordnungsgemäß funktioniert.

Wartung des Akkupacks

- Lagern oder laden Sie den Akku nicht bei Temperaturen außerhalb der angegebenen Grenzwerte (siehe Spezifikationen). Durchstechen Sie den Akku nicht. Informieren Sie sich über Ihre örtlichen Gesetze und Vorschriften zum Recycling und/oder zur Entsorgung von Akkus.
- Ein gut gewarteter Akku kann auch nach vielen Kilometern Fahrt noch gut funktionieren. Laden Sie den Akku nach jeder Fahrt auf, um zu vermeiden, dass der Akku vollständig entladen wird. Bei Raumtemperatur (22 °C [70 °F]) ist die Reichweite und Leistung des Akkus am besten.
- Warnung: Versuchen Sie nicht, den Akku zu zerlegen. Brandgefahr. Keine vom Benutzer zu wartenden Teile vorhanden.
- Warnung: Fahren Sie nicht, wenn die Umgebungstemperatur außerhalb der Betriebstemperatur liegt (siehe Spezifikationen), da niedrige/hohe Temperaturen die maximale Leistung / das maximale Drehmoment einschränken. Dies könnte zu Verletzungen oder Sachschäden durch Ausrutschen oder Stürze führen.

Einstellung des Sattels

- Um die richtige Höhe des Fahrradsattels zu finden, setzen Sie sich auf den Sattel und stellen Sie ihn so ein, dass die Zehen beider Füße den Boden bequem erreichen.
- Die Mindestsattelhöhe beträgt beim A-Rahmen 89 cm und beim V-Rahmen 82,6 cm. Sie können diese messen, indem Sie ein Maßband verwenden und vom Boden bis zur Oberseite des Sattels in der niedrigsten Position messen.

Beschädigung oder Verschmutzung der Reflektoren

- Prüfen Sie, ob die Reflektoren verschmutzt oder beschädigt sind. Wenn ja, reinigen oder ersetzen Sie sie.

Der feste Zustand der Achse

- Bitte vergewissern Sie sich, dass die Vorder- und Hinterachsen der Räder nicht wackeln oder locker sind.

Reifendruck, Abnutzung und Beschädigung der Reifen und Felgen

- Bitte prüfen Sie, ob der Reifendruck angemessen ist. Unsachgemäßes Aufpumpen kann zu Reifenpannen und zum Lösen verschiedener Teile des YEEP.ME führen. Stellen Sie außerdem fest, ob die Reifen stark abgenutzt sind oder ob sich Fremdkörper oder Nägel in den Reifen befinden. Wenn dies der Fall ist, fahren Sie solange nicht, bevor Sie das Problem behoben oder den/die Reifen repariert haben.
- Stellen Sie sicher, dass die Felgen am Reifenwulst und, sollten Sie Felgenbremsen haben, entlang der Bremsfläche sauber und unbeschädigt sind. Die Nutzung eines Reifens, der sich am Ende seiner Nutzungsdauer befindet, kann zu Reifenversagen führen. Dadurch könnten Sie die Kontrolle verlieren und fallen.

Einstellen der Pedale und anderer beweglicher Teile

- Die Pedale sollten sich leichtgängig drehen lassen. Wenn eine der beiden Schrauben locker ist, ziehen Sie sie bitte fest.

Anschluss zum Laden und Entladen

- Bitte stellen Sie sicher, dass die Lade- und Entladeanschlüsse nicht beschädigt sind.
- Vergewissern Sie sich auch, dass keine Fremdkörper in die Anschlüsse eingedrungen sind, dass die Anschlüsse nicht deformiert sind und dass die Anschlussabdeckungen nicht beschädigt sind.

Hauptkomponenten

Bremsen:

Bremsbeläge / Bremssättel:

- Tektro MD-M300-F
- Tektro MD-M300-R

Bremshebel:

- Tektro EL355F-RT
- Tektro EL350R-RS

Reifen:

- Cadre A : Kenda K-1216 700x45c 80 PSI
- Cadre V : Kenda K-1216 26x1.75 60 PSI

Motor:

- Bafang H400B

Energie- und Frequenzübertragungen

Maximale übertragene Hochfrequenzleistung (dBm)	Frequenzband: (MHz)
4.96	2400 bis 2483,5

YEEPME BIKE-Händlergarantie

Bitte beachten Sie die Garantie Ihres Händlers für Informationen über jegliche Deckung für Ihr YEEPME BIKE in Bezug auf Mängel oder Probleme, die außerhalb der normalen Abnutzung innerhalb der Garantiezeit liegen. Wenn Sie Unterstützung oder Informationen zur Garantie für Ihr YEEPME BIKE benötigen, wenden Sie sich bitte an den Händler oder Einzelhändler, bei dem Sie das Produkt gekauft haben.

EG-Konformitätserklärung

Der Hersteller :

CIBOX INTERACTIVE
17 Allée Jean-Baptiste Preux
94140 Alfortville
France

Erklärt, dass das unten bezeichnete Produkt:

- Bezeichnung: Elektrisch unterstütztes Fahrrad
- Kategorie: Elektrisch unterstütztes Fahrrad (EAB)
- Funktion: sich mit Hilfe eines elektrischen Assistenzsystems fortbewegen
- Marke: yeep.me
- Handelsname: YEEP.ME DAY PLUS 9.6 GREY, WHITE & BLACK
- Modell: C6
- Verweise und EAN-Codes: YEEP067 – 3700293218898
YEOP068 – 3700293218904
YEOP216 – 3700293254773
- Seriennummer: Y5G235100001 - Y5G235100732 Y5G253500001-Y5G253501428
Y5G250700001 - Y5G250700269 Y6G253500001-Y6G253500536
Y5G251500001 - Y5G251500700 Y8K253500001-Y8K253500536
Y6G235100001 - Y6G235100183
Y6G250700001 - Y6G250700097
Y6G251500001 - Y6G251500086

Erfüllt alle relevanten Bestimmungen der folgenden europäischen Richtlinien :

- Richtlinie 2014/53/EU (RED)
- Richtlinie 2006/42/EC (MD)
- Richtlinie 2014/30/EU (EMC)

Entspricht den Bestimmungen der folgenden harmonisierten Normen :

- EN 15194:2017
- EN 12100:2010
- EN ISO 13849-1:2015
- EN IEC 61000-6-1: 2019
- EN 61000-6-3:2007+A1:2011
- EN 301 489-1 v2.2.3
- EN 301 489-17 v3.2.4
- EN 300 328 v2.2.2
- EN 62479:2010

Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers erstellt.
Hinweis und EU-Konformitätserklärung verfügbar unter <https://download.yeep.me/>

Alfortville, le 29/08/2025
Mr. SUNG Ming LUN
Betriebsleiter



VEEPM



MANUALE UTENTE



Manuale utente per struttura a V



Si prega di leggere questo manuale con molta attenzione prima di utilizzare il prodotto. Il manuale contiene importanti istruzioni per un uso sicuro e prolungato della bicicletta.

Se hai bisogno di qualsiasi tipo di supporto o informazioni sulla garanzia della tua YEEPME BIKE, contatta il tuo rivenditore locale o il rivenditore dove hai acquistato il prodotto.

VEEPM

STRUTTURA AD V



1 Preparazione all'assemblaggio

Per prepararti ad assemblare la tua YEEPME BIKE, estrai prima tutti i pezzi della YEEPME BIKE dalla scatola e rimuovi tutti gli imballaggi. Inoltre, apri la scatola degli accessori e rimuovi tutti gli strumenti, le varie parti e tutto ciò che trovi al suo interno.



Chiave a brugola da 2,5 mm



Pedali (x2)



Chiave a Y da 4 mm / 5 mm / 6 mm



Cacciavite a croce ad angolo retto



Doppia chiave da 13 mm / 15 mm



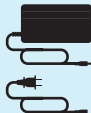
Catarifrangenti ruota (x 2) e dispositivi di fissaggio (x 2)



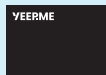
Catarifrangenti posteriori e anteriori



Chiavi della batteria



Alimentatore e cavo



Il presente manuale

Sella

Fanalino posteriore

Parafango posteriore

Cerchio posteriore

Pneumatico

Freno a disco posteriore

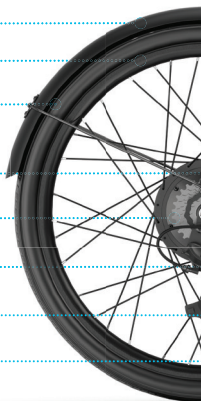
Motore

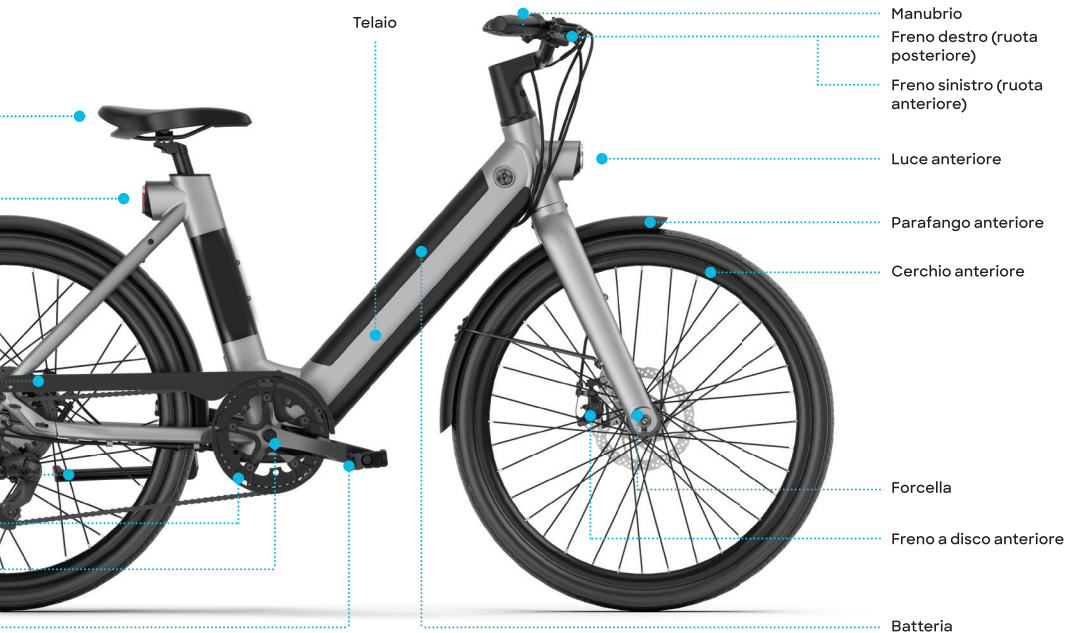
Cavalletto

Pignone

Manovella

Pedale



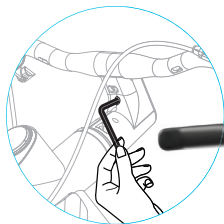


2 Montare il manubrio

Rimuovere il display dal manubrio

Utilizzare la chiave a brugola da 2,5 mm per rimuovere la vite collocata nella parte posteriore del display, che sarà posizionato nella cavità del manubrio, ma non installato.

Chiave a brugola
da 2,5 mm



Montare il manubrio

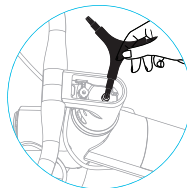
Utilizzare l'estremità da 5 mm dell'attrezzo per rimuovere il bullone esagonale dall'interno del tappo superiore a forma di disco nero collocato sul tubo protettivo di cartone. Il tappo superiore a forma di disco nero e la custodia in cartone non verranno utilizzati durante l'assemblaggio, quindi si prega di metterli da parte insieme alla scatola e ad altri imballaggi.

Dopo aver rimosso il bullone esagonale, il tappo superiore a forma di disco nero e il tubo di cartone protettivo, installare il manubrio sopra il canotto di sterzo. Una volta che il manubrio è stato montato e allineato correttamente con lo pneumatico e il telaio, inserire nuovamente il bullone esagonale attraverso il manubrio e nel canotto di sterzo.

Utilizzare l'estremità da 5 mm dell'attrezzo per stringere delicatamente il bullone esagonale all'interno del manubrio, in modo che non ci sia gioco tra la forcella e il telaio.

Infine, assicurarsi che il manubrio, il telaio e la ruota anteriore siano ancora allineati e serrare le due viti del canotto di sterzo con l'estremità da 5 mm dell'attrezzo, in modo che il manubrio rimanga al suo posto.

Chiave a Y



Coppia di serraggio
 $5 \pm 0.5 \text{ Nm}$



Coppia di serraggio
 $12 \pm 0.5 \text{ Nm}$



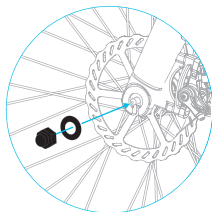
3 Montare la ruota anteriore anteriore

Prima di iniziare questo passaggio, assicurarsi di rimuovere la protezione del rotore anteriore in plastica dall'asse della ruota anteriore.

Allineare l'asse della ruota anteriore in modo che risulti all'interno delle fessure della forcella su entrambi i lati. Il lato con il rotore del freno dovrebbe essere allineato in modo da posizionarsi all'interno del freno a disco anteriore.

Quando le fessure della forcella combaciano con l'asse su entrambi i lati, montare le rondelle su entrambe le estremità e fissare i dadi a cappello sull'esterno usando l'estremità da 15 mm della chiave.

Dopo aver montato la ruota anteriore, aprire il cavalletto per avere più stabilità e semplificare il montaggio durante le fasi successive.



Coppia di serraggio
20-25N.M

Dado a cappello
e rondella



Doppia chiave



4 Fissare il parafango anteriore

Fissare il parafango anteriore alla forcella utilizzando le viti già presenti negli steli della forcella. Utilizzare l'estremità da 4 mm dello strumento per rimuovere le due viti dagli steli della forcella e quindi serrare le viti attraverso i fori all'estremità degli attacchi del parafango.

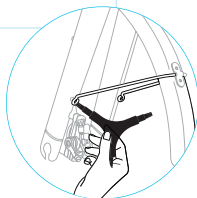
Chiave a Y



Usando l'estremità da 4 mm dello strumento rimuovere la vite situata in cima alla parte posteriore della forcella e stringere la vite attraverso l'attacco di montaggio del parafango situato nella parte superiore, in modo che il parafango risulti fissato saldamente alla parte posteriore della forcella.

Coppia di serraggio
5-6N.M

Quando si stringe il parafango, evitare di far sfregare l'attrezzo sul telaio, in modo che la vernice non si graffi. Inoltre, non stringere eccessivamente le viti per evitare di strappare i fori.



Coppia di serraggio
5-6N.M

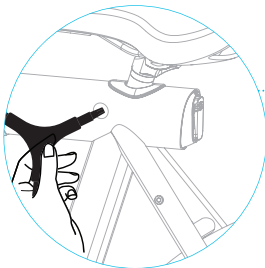


5 Regolare il sedile

Rimuovere il cappuccio che copre la vite del morsetto della sella, situato appena sotto di essa.

Inserire il reggisella nel tubo della sella. Per regolare l'altezza, muovere fino al punto che risulta più comodo, quindi stringere la vite del morsetto della sella con l'estremità da 5 mm dell'attrezzo. Assicurarsi di mettere nuovamente il cappuccio una volta regolato e fissato il reggisella.

Attenzione: non alzare il reggisella oltre la linea di minimo inserimento segnata sul reggisella.



Coppia di serraggio
 $12 \pm 0.5 \text{ Nm}$

Chiave a Y



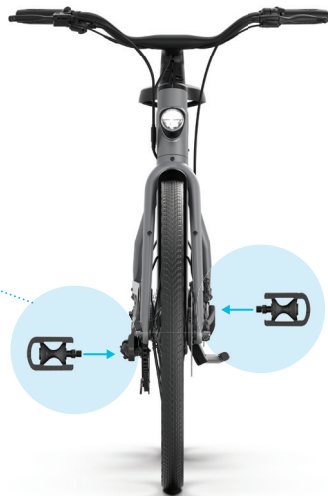
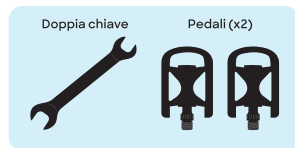
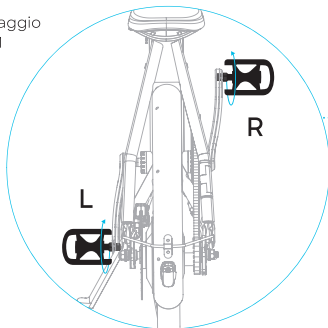
6 Fissare i pedali

Montare i pedali sinistro e destro avvitandoli nella manovella.

Prestare attenzione a quale pedale viene installato a sinistra e destra, in quanto il pedale sinistro è a filettatura inversa e quindi va fissato in senso antiorario. È possibile distinguere i due pedali individuando la “R” sul pedale destro e la “L” su quello sinistro.

Dopo che i pedali sono stati avvitati a mano, utilizzare l'estremità da 15mm della chiave per fissare completamente i pedali.

Coppia di serraggio
30-35N.M



7 Installare il display

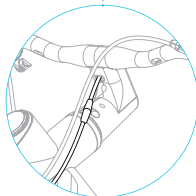
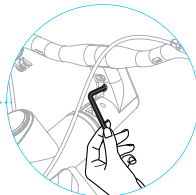
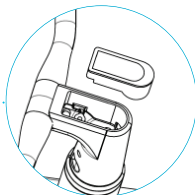
Come ultimo passaggio prima di accendere la tua YEEPME BIKE, reinstalla il display sul manubrio. Assicurarsi che il cavo non resti costretto all'interno del manubrio durante la reinstallazione. Una volta reinstallato, utilizzare la chiave a brugola da 2,5 mm per reinserire e serrare la vite sotto il display, di modo che questo risulti fissato in posizione all'interno del manubrio.

Collegare un'estremità del cavo di alimentazione proveniente dalla parte inferiore del display all'altra estremità del cavo di alimentazione che esce dalla parte inferiore del telaio. A questo punto è possibile accendere la YEEP.ME, ma prima di iniziare la corsa assicurati di leggere il resto di questo manuale.

Chiave a brugola
da 2,5 mm



Coppia di serraggio
1.5-2.5N.M



Caricamento della batteria

Panoramica del caricabatterie e della batteria

Caricabatterie	2A
Batteria	9.6Ah
Tempo di carica completo	5 ore

1. Per caricare la batteria mentre è collegata alla bici

- Inserire la spina di alimentazione in una presa e assicurarsi che la luce sull'alimentatore sia verde. Ciò significa che l'alimentatore funziona.
- Inserire la spina di ricarica nella batteria e assicurarsi che la luce sull'alimentatore diventi rossa. Ciò significa che la batteria della YEEPME BIKE è in carica.
- Apparirà anche un'icona sul display del pannello: essa comunica che la bici si sta caricando e visualizza la percentuale di carica (0-99).
- Quando il display del pannello mostra 99, la YEEPME BIKE è completamente carica. Anche la luce sull'alimentatore si farà da rossa a verde.
- Una volta completata la carica della batteria, rimuovere la spina. Premere il pulsante di accensione sul manubrio sinistro per iniziare la corsa.



2. Per caricare la batteria mentre quest'ultima è scollegata dalla bici

Rimuovere la batteria dalla YEEPME BIKE tramite le chiavi incluse nella cassetta degli attrezzi.

Dopo aver girato la chiave nella serratura, la batteria verrà automaticamente espulsa dal telaio. Rimuovere con cautela la batteria e premere il pulsante all'estremità, la spia della batteria si illuminerà:

- Rosso lampeggiante: la batteria non ha carica
- Rosso fisso: la batteria ha una carica bassa
- Verde fisso: la batteria ha una carica parziale
- Blu fisso: la batteria è completamente carica

3. Una volta completata la carica della batteria

Inserire nuovamente la batteria nella YEEPME BIKE abbinando i perni sul fondo con la parte inferiore dello spazio nel telaio. Se installata correttamente, la batteria scatta bloccandosi automaticamente in posizione. Premere il pulsante di accensione sul manubrio sinistro per iniziare la corsa.



Specifiche del caricabatterie

Produttore	Dongguan Angdi Technology Co., Ltd.
Modello	BC266420200
Input	90-264V AC
Output	42V DC, 2.0A
Temperatura di ricarica	0-40°C (32-104°F)
Temperatura di funzionamento	0-40°C (32-104°F)
Temperatura di conservazione	0-40°C (32-104°F)

- ⚠ **ATTENZIONE:** Non installare una batteria danneggiata
- ⚠ **ATTENZIONE:** Non manomettere o alterare la batteria
- ⚠ **ATTENZIONE:** Non riparare o alterare il sistema del veicolo se non come indicato in questo manuale
- ⚠ **ATTENZIONE:** Utilizzare solo l'alimentatore e la batteria specificati
- ⚠ **ATTENZIONE:** Non caricare se bagnato
- ⚠ **ATTENZIONE:** La temperatura ambientale dev'essere compresa tra i 0 e 40° C (32-104°F) durante il periodo di carica. Se la temperatura è superiore a tale limite, la batteria non si ricarica.

Installazione dei catarifrangenti delle ruote

Per installare un catarifrangente sulla ruota sia anteriore che posteriore, posizionare il catarifrangente piattamente contro l'esterno di uno dei raggi.

Serrare la vite in plastica dall'interno dei raggi fino a quando il catarifrangente non risulti fissato contro il raggio.



YEEP.ME

PANORAMICA DELLE FUNZIONI



Opzioni operative



ACCENSIONE/SPEGNIMENTO

Premendo a lungo il  **pulsante di accensione**, YEEP.ME si accenderà. Mentre l'unità è accesa, premere e tenere nuovamente premuto il pulsante di accensione per spegnerla.

L'alimentazione si spegne automaticamente dopo 5 minuti di non utilizzo.



MODALITÀ CAMMINATA

Tenere premuto il **pulsante** -  per più di 2 secondi per mettere la tua YEEPME BIKE in modalità Walk. Il display mostrerà il simbolo di spinta e si riceverà supporto elettrico durante la conduzione della YEEPME BIKE in situazioni difficili, come l'andare in salita. Rilasciando il pulsante, la modalità Walk verrà automaticamente disattivata.

La funzione di modalità di camminata assistita dal motore dovrebbe essere utilizzata solo quando si spinge il veicolo elettrico, mai mentre si pedala.



ACCENDIMENTO/SPEGNIMENTO DEI FANALINI

Il fanalino si accenderà automaticamente all'accensione della YEEPME BIKE. Quando il fanalino è acceso, anche la luminosità del display si attenuerà in modo automatico. Assicurarsi che il fanalino sia acceso prima di guidare al buio o ogni volta che la luce naturale risulta insufficiente (come in caso di maltempo), o come richiesto dalla legge locale. Tenere premuto   **il tasto +/-** per 2 secondi per spegnere il fanalino. Per riaccendere il fanalino, tenere premuto nuovamente   **il tasto +/-** per 2 secondi.



LIVELLO DI SUPPORTO

Premere brevemente i   **pulsanti + / -** per cambiare il livello di supporto della YEEPME BIKE e modificare la potenza in uscita del motore. Il livello 0 non prevede alcun supporto, il livello 5 offre il massimo livello di supporto. Il livello predefinito quando si accende per la prima volta la YEEPME BIKE è 5, mentre successivamente ad ogni accensione il livello impostato automaticamente sarà quello utilizzato per ultimo la volta precedente.

Livello di supporto	Modalità
0 - Nessun supporto	Eco
1 - 40% della potenza massima	
2 - 52% della potenza massima	Standard
3 - 64% della potenza massima	
4 - 81% della potenza massima	Sport
5 - 100% della potenza massima	



LIVELLO BATTERIA

Quando la batteria è carica, l'icona della batteria divisa in cinque segmenti risulterà completamente illuminata. Il numero di barre mostrate diminuirà man mano che il livello della batteria diminuisce. Quando la batteria è scarica e necessita di essere ricaricata, l'icona lampeggerà.



VISUALIZZAZIONE CODICE DI ERRORE

Visualizzazione del codice di errore: per ulteriori informazioni sui codici di errore, visita support.yeep.me.

Quando viene visualizzato un codice di errore, consulta la risoluzione dei problemi o contatta l'assistenza YEEP.ME il prima possibile, poiché la YEEP.ME non potrà essere utilizzata normalmente fino a che l'errore risulta risolto.

Se viene visualizzato il codice di errore 015/016, non utilizzare la bici. Tenere la bici lontano dalla luce del sole al fine di farla raffreddare o posizionarla in un luogo a temperatura ambiente affinché si riscaldi prima della tua prossima corsa.



MODALITÀ IMPOSTAZIONI

Per accedere alla modalità impostazioni, accendere la YEEP.ME, quindi premere a lungo e tenere premuti contemporaneamente i  **tasti +/-**. Una volta che si è in modalità impostazioni, si può scegliere fra miglia o a km/h, impostare una velocità massima, impostare il diametro della ruota e regolare la luminosità dello schermo.

Quando si è in modalità Impostazioni, è possibile spostarsi con i  **pulsanti su (+)** e  **giù (-)**. Premi brevemente il pulsante di accensione per regolare l'impostazione che si desidera modificare, quindi premere brevemente il  **pulsante di accensione** dopo aver effettuato la scelta da salvare.

Per uscire dalla modalità impostazioni, è sufficiente premere a lungo il  **pulsante -** per 2 secondi. Inoltre, in modalità Impostazioni, se non viene eseguita alcuna operazione per 30 secondi, il display tornerà alla schermata di default.

■ LUMINOSITÀ SCHERMO (P4)

Quando P4 viene mostrato nella posizione di velocità in modalità impostazioni, vengono visualizzate le impostazioni di luminosità dello schermo con un valore da 1 a 5 in base all'impostazione corrente. 1 rappresenta l'impostazione di luminosità più bassa, 5 la più alta (l'impostazione predefinita è 5).



Una volta effettuata la scelta, premere brevemente il  pulsante di accensione per salvare.

■ TIMER SPEGNIMENTO AUTOMATICO (P5)

"Quando P5 viene mostrato nella posizione di velocità in modalità impostazioni, scegliere un valore da 0 a 9 utilizzando i   pulsanti +/- per selezionare i minuti oltre i quali si verifica lo spegnimento automatico. L'impostazione predefinita per lo spegnimento automatico è 5 minuti. Scegliere il valore 0 significa che il timer per lo spegnimento automatico sarà disabilitato. Dopo aver selezionato, premere brevemente il  pulsante di accensione per salvare.

■ AZZERAMENTO CONTACHILOMETRI PARZIALE (P6)

Quando P6 viene mostrato nella posizione di velocità in modalità impostazioni, premere i   pulsanti +/- per selezionare un valore fra Y o N. Selezionare Y e premere brevemente il pulsante di accensione per azzerare il contachilometri parziale. Dopo aver azzerato il contachilometri parziale, premere brevemente il  pulsante di accensione per salvare i parametri.

Istruzioni per l'uso e la sicurezza

- Età consigliata: da 16 anni in su.
- Si consiglia di indossare sempre il casco durante la corsa.
- La leva del freno di destra aziona il freno posteriore, mentre quella di sinistra l'anteriore.
- Non superare il carico massimo di 265 libbre (120 kg) e non usare la bici in due alla volta.
- Il carico massimo di 265 libbre (120 kg) include il ciclista, così come qualsiasi altro carico aggiunto ai portapacchi anteriore e posteriore.
- La YEEPME BIKE è adatta per essere collocata su un rimorchio per bicicletta, a condizione che le linee guida del produttore dello stesso, che includono il metodo di fissaggio, il carico e la velocità, siano rigorosamente rispettate.
- Se le operazioni di cambio marcia non risultano fluide, lavare il deragliatore e lubrificare tutte le parti in movimento. Per massime prestazioni, consigliamo vivamente lubrificanti e prodotti per la manutenzione Shimano. Se non è possibile effettuare le regolazioni del cambio, verificare che le estremità della forcella posteriore siano allineate. Controllare inoltre se il cavo è lubrificato e se l'involucro esterno non è troppo lungo o corto.
- Prima di ogni utilizzo, eseguire un controllo di routine per verificare la sicurezza della YEEP.ME. Nello specifico:
 - (i) allineamento delle ruote e condizioni dei pneumatici;
 - (ii) corretto funzionamento di tutti i freni e i fanali;
 - (iii) buone condizioni del telaio;
 - (iv) sufficiente carica della batteria; e
 - (v) qualsiasi segno di danneggiamento, usura insolita o eccessiva, o altri evidenti problemi meccanici/necessità di manutenzione.
- Per la riparazione e la manutenzione devono essere utilizzati solo componenti conformi alle specifiche del produttore ed esclusivamente pezzi di ricambio autorizzati dallo stesso. Inoltre, l'installazione dev'essere eseguita da rivenditori o altre persone qualificate.
- Quando si eseguono regolazioni e sostituzioni dei freni, rivolgersi a un professionista oppure a un'altra persona qualificata.
- Non modificare la bici, in quanto qualsiasi modifica invaliderebbe la garanzia e potrebbe determinare problemi di sicurezza. Leggere e comprendere tutte le avvertenze di sicurezza elencate sull'etichetta del prodotto.
- Rischio di lesioni o morte causa perdita di controllo, collisioni e cadute. Caschi e altri dispositivi di protezione sono altamente raccomandati e possono essere previsti dalla legge.
- È necessario rispettare le leggi e le normative locali quando si è alla guida di questo veicolo. Non condurre il veicolo in aree proibite dalla legge.

LEGGERE PRIMA DELL'USO

- Assicurarsi che l'area destinata a essere percorsa sia sicura. Non guidare per alcun motivo sulla neve, sotto la pioggia o su strade bagnate, fangose, ghiacciate o scivolose. Non provare a superare ostacoli. Evitare il passaggio su dossi ripidi, griglie di drenaggio e superfici molto disomogenee.
- In caso di pioggia, sono necessari spazi di frenata maggiori.
- Evitare di percorrere strade e superfici sporche di acqua, sabbia, ghiaia, sporcizia, foglie e altri detriti.
- La bici non dev'essere utilizzata per competere in corse, compiere acrobazie o altre manovre analoghe.
- Evitare il contatto con le parti in movimento. Assicurarsi che mani, piedi, capelli, indumenti e altre parti del corpo rimangano lontani dalle parti in movimento, come il motore o la ruota anteriore.
- Tenere SEMPRE entrambe le mani sul manubrio durante la guida.
- Non bisogna guidare la YEEP.ME:
 - se sotto l'effetto di alcol o droghe,
 - in caso di problemi cardiaci, gravidanza, emicrania, dolori alla schiena o al collo che limitano la capacità di guidare in sicurezza,
 - se le proprie condizioni fisiche o psicologiche compromettono la propria destrezza fisica o la capacità mentale di riconoscere, comprendere e attenersi a tutte le istruzioni di sicurezza nonché di avere consapevolezza

dei pericoli inerenti alla YEEP.ME.

- NON guidare o tentare di ricaricare un veicolo che è stato immerso in acqua o se vi è il rischio di infiltrazioni d'acqua nel vano batteria, anche se il veicolo non è più bagnato. Contattare YEEP.ME per ulteriori istruzioni.
- Per evitare scosse elettriche durante la pulizia, rimuovere la spina del caricabatterie dalla presa e pulire il veicolo con un panno asciutto. Utilizzare solo il cavo di ricarica fornito dal produttore.
- Riporre il veicolo solo in aree asciutte. Non riporlo mai in condizioni umide.
- L'esposizione prolungata ai raggi UV, alla pioggia e agli agenti atmosferici può danneggiare i materiali dell'involucro. Conservare il dispositivo al chiuso quando non lo si utilizza.
- ADVERTENCIA: como ocurre con todos los componentes mecánicos, la bicicleta está sometida a desgaste y a grandes tensiones. Sus distintos materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste o la fatiga de diferentes formas. Si se supera la vida útil de un componente, este puede fallar de manera repentina y ocasionar lesiones al conductor. Cualquier tipo de grieta, rasguño o cambio de coloración en zonas con una elevada tensión indica que se ha alcanzado el final de la vida útil del componente y que se debe reemplazar.

Precauzioni per il lavaggio della YEEP.ME:

- Quando si lava la YEEP.ME, non versare acqua direttamente sul motore e sugli assi anteriore e posteriore, in modo da evitare che l'acqua comprometta le prestazioni e la durata del prodotto. Durante il lavaggio, non utilizzare getti forti o pompe d'acqua ad alta pressione.
- Dopo il lavaggio o dopo una corsa sotto l'acqua, controllare con particolare attenzione le condizioni di lavoro dei freni. In queste circostanze, la capacità di frenata può risultare ridotta.

Istruzioni sulla conservazione:

- ATTENZIONE: rimuovere la batteria dalla YEEP.ME se questa non verrà utilizzata per un periodo di tempo prolungato, e aver cura di conservare in uno spazio asciutto e ventilato.
- ATTENZIONE: assicurarsi di caricare la batteria almeno ogni 3 mesi. La batteria rischia di danneggiarsi se non viene caricata per periodi superiori a 3 mesi.
- ATTENZIONE: non lasciare il caricabatterie collegato alla batteria per troppo tempo dopo che la carica è stata completata, poiché ciò potrebbe causare danni permanenti alla batteria.

Manutenzione e risoluzione dei problemi generali

Ispezione del manubrio e della ruota anteriore e posteriore

- Muovi la YEEP.ME su, giù, davanti, dietro, a sinistra e a destra per controllare che il manubrio e i dadi dell'asse della ruota anteriore e posteriore siano fissati correttamente, che il manubrio sia montato correttamente e se si verifica qualche sfregamento o danno anormale tra le parti.
- Spingere il veicolo avanti e indietro per verificare che le ruote anteriore e posteriore girino dolcemente e senza alcun rumore o sfregamento anormale.
- Controllare attentamente l'intero veicolo prima di iniziare la corsa. Se si riscontrano dei problemi, si prega di contattare un professionista per la riparazione o l'assistenza YEEP.ME per ottenere aiuto.

Ispezione del circuito di alimentazione e del circuito di illuminazione

- Accendere l'alimentazione, azionare l'interruttore dell'illuminazione, controllare che i fari e le luci posteriori siano accesi e che il livello di illuminazione risulti normale.
- Verificare eventuali danni al sistema di illuminazione.
- Controllare che i cavi di alimentazione sulla YEEP.ME siano collegati e funzionino in sicurezza come previsto. Controllare inoltre che tutti i connettori funzionino correttamente.

Ispezione dei freni anteriore e posteriore

- Regolazione della leva del freno: premere le leve dei freni anteriore e posteriore e assicurarsi che i freni funzionino

quando la distanza tra la leva del freno e il manubrio è di 13 mm.

- Metodo di regolazione dei freni anteriore e posteriore: La distanza tra il freno e la leva del freno deve essere compresa tra 10-20 mm.
- Quando il freno è in uno stato di presa stretta, la pastiglia del freno e il disco del freno dovrebbero entrare in contatto in modo uniforme.
- Le pastiglie e i dischi dei freni devono essere sostituiti insieme (la regolazione del freno della ruota posteriore è uguale a quella del freno della ruota anteriore).

Stato di montaggio della batteria

- Assicurarsi che la batteria sia fissa, collegata, e che funzioni correttamente.

Manutenzione del pacco batteria

- Non conservare o ricaricare la batteria a temperature al di sopra dei limiti indicati (vedere le specifiche). Non forare la batteria. Fare riferimento alle leggi e alle normative locali in materia di riciclaggio e/o smaltimento delle batterie.
- Una batteria ben mantenuta può funzionare bene anche dopo diversi chilometri di funzionamento. Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo per evitare di scaricarla completamente. A temperatura ambiente (70° F [22° C]), l'autonomia e le prestazioni della batteria sono ottimali.

- Avvertenza: non provare a smontare la batteria. Pericolo di incendio! Non contiene parti riparabili dall'utente.
- Avvertenza: non usare il veicolo se la temperatura ambiente è superiore alla temperatura di funzionamento (vedere le specifiche), poiché una temperatura troppo bassa/elevata limiterà la coppia/potenza massima. Ciò potrebbe provocare lesioni personali o danni materiali a causa di scivolamenti o cadute.

Regolazione della sella

- Per trovare l'altezza corretta della sella della bicicletta, occorre sedersi sulla sella e assicurarsi che le dita di entrambi i piedi tocchino comodamente il suolo.
- La altura mínima del sillín es de 89 cm para la A-Frame y 82,6 cm para la V-Frame. Puede medir esta distancia con una cinta métrica, midiendo desde el suelo hasta la parte superior del sillín cuando este esté en su posición más baja.

Danni o contaminazione dei riflettori

- Controllare che i riflettori non risultino sporchi o danneggiati. Nel caso risultino tali, pulirli o sostituirli.

Stato di fissaggio dell'asse

- Si prega di assicurarsi che gli assi anteriore e posteriore delle ruote non traballino e che non risultino allentati.

Gonfiaggio, usura e danneggiamento di pneumatici e cerchi

- Si prega di assicurarsi che il gonfiaggio dei pneumatici risulti appropriato. Un gonfiaggio improprio può causare forature e allentamento di vari componenti della YEEP.ME. Inoltre, si prega di controllare se il livello di usura è elevato e se nei pneumatici siano presenti corpi esterni o chiodi. In tal caso, non usare prima che il problema sia risolto o che il pneumatico sia riparato.
- Assicurarsi che i cerchi siano puliti e integri in corrispondenza del cordolo degli pneumatici e, se si dispone di freni a disco, lungo la superficie frenante. L'utilizzo di una ruota giunta al termine della vita utile può provocarne il cedimento, con conseguente perdita di controllo e caduta.

Regolazione dei pedali e delle altre parti mobili

- I pedali dovrebbero ruotare senza intoppi. Se uno dei due risulta allentato, riavvitarlo completamente.

Porta di entrata e di uscita

- Si prega di assicurarsi che le porte di entrata e di uscita non siano danneggiate.
- Assicurarsi inoltre che nelle porte non siano entrati oggetti estranei, che le porte non risultino deformate e che le coperture delle porte non siano danneggiate.

Componenti Principali

Freni:

Pastiglie/pinze dei freni:

- Tektro MD-M300-F
- Tektro MD-M300-R

Leve dei freni:

- Tektro EL355F-RT
- Tektro EL350R-RS

Pneumatici:

- Cadre A : Kenda K-1216 700x45c 80 PSI
- Cadre V : Kenda K-1216 26x1.75 60 PSI

Motore:

- Bafang H400B

Trasmissioni di potenza e frequenza

Potenza massima trasmessa in radiofrequenza (dBm)	Banda di frequenza (MHz)
4.96	Da 2400 a 2483,5

Garanzia del distributore di YEEPME BIKE

Fare riferimento alla garanzia del distributore per informazioni su qualsiasi copertura per la tua YEEPME BIKE in relazione a eventuali difetti o problemi che sono al di fuori della normale usura durante il periodo di garanzia. Se hai bisogno di qualsiasi tipo di supporto o informazioni sulla garanzia della tua YEEPME BIKE, contatta il tuo rivenditore locale o il rivenditore dove hai acquistato il prodotto.

Dichiarazione di conformità CE

Il produttore :

CIBOX INTERACTIVE
17 Allée Jean-Baptiste Preux
94140 Alfortville
France

Dichiara che il prodotto indicato di seguito :

- Designazione: Bicicletta elettrica assistita
- Categoria: Bicicletta elettrica assistita (EAB)
- Funzione: muoversi con l'aiuto di un sistema di assistenza elettrica
- Marchio: yeep.me
- Nome commerciale: YEEP.ME DAY PLUS 9.6 GREY, WHITE & BLACK
- Modello: C6
- Riferimenti e codici EAN: YEEP067 – 3700293218898
YEEP068 – 3700293218904
YEEP216 – 3700293254773
- Numeri di serie: Y5G235100001 - Y5G235100732 Y5G253500001-Y5G253501428
Y5G250700001 - Y5G250700269 Y6G253500001-Y6G253500536
Y5G251500001 - Y5G251500700 Y8K253500001-Y8K253500536
Y6G235100001 - Y6G235100183
Y6G250700001 - Y6G250700097
Y6G251500001 - Y6G251500086

Soddisfa tutte le disposizioni pertinenti delle seguenti direttive europee :

- Direttiva 2014/53/EU (RED)
- Direttiva 2006/42/EC (MD)
- Direttiva 2014/30/EU (EMC)

Conforme alle disposizioni delle seguenti norme armonizzate :

- EN 15194:2017
- EN 12100:2010
- EN ISO 13849-1:2015
- EN IEC 61000-6-1: 2019
- EN 61000-6-3:2007+A1:2011
- EN 301 489-1 v2.2.3
- EN 301 489-17 v3.2.4
- EN 300328 V2.2.2
- EN 62479:2010

La presente dichiarazione di conformità è redatta sotto la sola responsabilità del fabbricante.
Avviso e dichiarazione di conformità UE disponibili su <https://download.yeep.me/>

Alfortville, le 29/08/2025
Mr. SUNG Ming LUN
Vice direttore generale



VEEPM



MANUAL DE USUARIO



Manual de usuario para los modelos con cuadro en V



Por favor, lea atentamente este manual antes de usar el producto. El manual contiene instrucciones importantes para el uso seguro y el mantenimiento de su bicicleta.

Si necesita algún tipo de ayuda o información sobre la garantía de su YEEPME BIKE, por favor, póngase en contacto con el distribuidor local o el minorista al que le adquirió el producto.

VEEPMÉ

CUADRO EN V



1 Preparación del montaje

Para preparar el montaje de su YECPME BIKE, en primer lugar saque de la caja todas las piezas que forma la bicicleta y retire todo el embalaje. A continuación, abra la caja de accesorios y retire las herramientas, piezas y todo lo que encuentre en su interior.



2,5 mm
llave
Allen



Pedales
(x2)



Llave en Y de
4 mm / 5 mm /
6 mm



Destornillador
Phillips de llave
en L



Llave de dos
caras de 13
mm / 15 mm



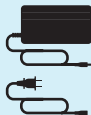
Reflectores de
las ruedas
(x 2) y bridas (x 2)



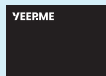
Reflectores
delanteros y
traseros



Llaves
de la
batería



Fuente de
alimentación
y cable



Este manual

Sillín

Luz trasera

Guardabarros trasero

Llanta trasera

Neumático

Freno de disco trasero

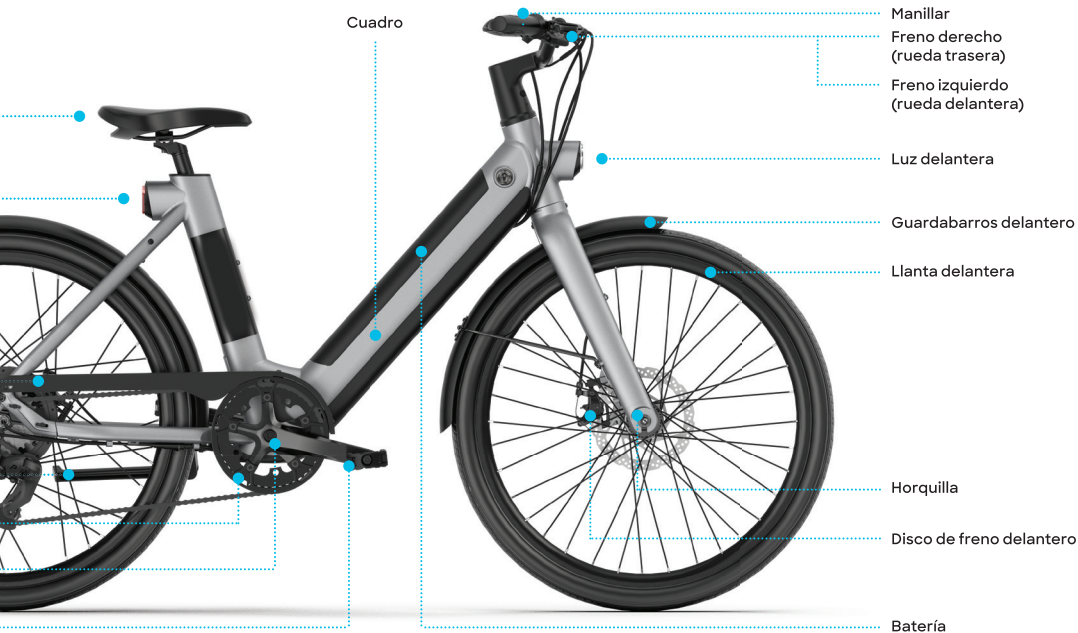
Motor

Caballote

Engranaje delantero

Pedaliér

Pedal

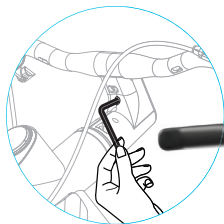


2 Instale el manillar

Retire la pantalla del manillar

Utilice la llave Allen de 2,5 mm para retirar el tornillo que se encuentra en la parte posterior de la pantalla, que se colocará en el hueco del manillar, aunque no se instalará.

2,5 mm
llave Allen



Instale el manillar

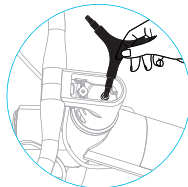
Utilice el extremo de 5 mm de la herramienta para retirar el perno hexagonal del interior de la tapa superior del disco negro, que se encuentra en el tubo de cartón protector. La tapa superior del disco negro y la funda de cartón no se usarán durante el montaje, por lo tanto, déjelas a un lado junto con la caja y el resto de embalajes.

Después de retirar el perno hexagonal, la tapa superior del disco negro y el tubo de cartón protector, instale el manillar en la parte superior del tubo de dirección. Una vez que haya instalado el manillar y esté correctamente alineado con el neumático y el cuadro, vuelva a insertar el perno hexagonal en el tubo de dirección a través del manillar.

Utilice el extremo de 5 mm de la herramienta para apretar con cuidado el perno hexagonal del manillar, de manera que no haya holgura entre la horquilla y el cuadro.

Por último, asegúrese de que el manillar, el cuadro y la rueda delantera se mantengan alineados y apriete los dos tornillos del eje de dirección con el extremo de 5 mm de la herramienta, para que el manillar permanezca en su lugar.

Llave en Y



Par de apriete ideal
 $5 \pm 0.5 \text{ Nm}$



Par de apriete ideal
 $12 \pm 0.5 \text{ Nm}$



3 Instale la rueda delantera

Asegúrese de retirar el protector de plástico del rotor del eje de la rueda delantera antes de comenzar con este paso.

Alinee el eje de la rueda delantera para que en ambos lados quede dentro de las ranuras de la horquilla. El lado con el rotor del freno debe alinearse de modo que encaje en el interior del freno de disco delantero.

Una vez que las ranuras de la horquilla estén asentadas a ambos lados del eje, coloque arandelas en ambos extremos y apriete las tuercas ciegas del lado exterior con el extremo de 15 mm de la llave.

Tuerca ciega y
arandela

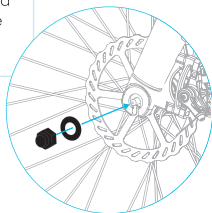


Llave inglesa



Después de instalar la rueda delantera, extienda el caballete para tener una mejor estabilidad y facilitar así el montaje durante los siguientes pasos.

Par de apriete ideal
20-25N.M



4 Coloque el guardabarros delantero

Fije el guardabarros delantero a la horquilla con los tornillos que ya se encuentran en las patillas de esta. Utilice el extremo de 4 mm de la herramienta para retirar los dos tornillos de las patillas de la horquilla y, a continuación, apriete los tornillos a través de los orificios situados al final de los soportes del guardabarros.

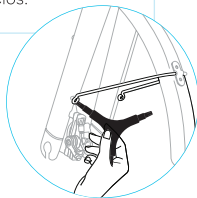
Llave en Y



Con el extremo de 4 mm de la herramienta, retire el tornillo que se encuentra arriba en la parte posterior de la horquilla y apriete el tornillo a través del soporte del guardabarros, situado en la parte superior del mismo, de manera que quede bien sujeto a la parte posterior de la horquilla.

Par de apriete ideal
5-6N.M

Al apretar el guardabarros, evite rozar la herramienta contra el cuadro, para no rayar la pintura. Del mismo modo, no apriete demasiado los tornillos para evitar deformar los orificios.



Par de apriete ideal
5-6N.M

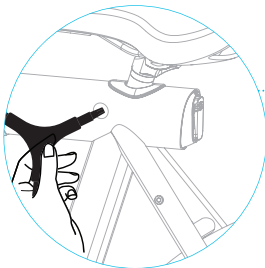


5 Ajustar el asiento

Retire la tapa que cubre el tornillo de la abrazadera del sillín, que se encuentra justo debajo de este.

Inserte la tija del sillín en el tubo correspondiente. Para ajustar la altura, desplácela hasta que se pueda sentar de manera cómoda, a continuación, apriete el tornillo de la abrazadera del asiento con el extremo de 5 mm de la herramienta. Asegúrese de volver a colocar la tapa una vez que la tija del sillín esté colocada, y apretada.

Advertencia: no saque la tija del sillín más allá de la línea de inserción mínima, indicada en la propia tija.



Par de apriete ideal
 $12 \pm 0.5 \text{ Nm}$

Llave en Y



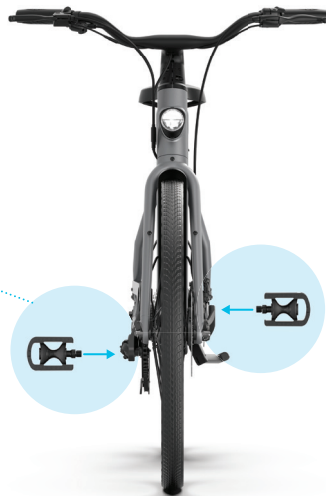
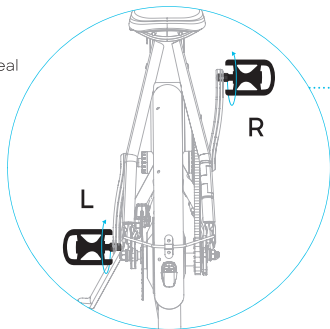
5 Coloque los pedales

Instale los pedales izquierdo y derecho atornillándolos al pedalier.

Preste atención a qué pedal está instalando en el lado izquierdo y cuál en el derecho, ya que el pedal izquierdo tiene rosca inversa, por lo que se aprieta en el sentido contrario a las agujas del reloj. Puede distinguir los dos pedales buscando la «R» del pedal derecho y la «L» del izquierdo.

Después de enroscar a mano los pedales, utilice el extremo de 15 mm de la llave para dejar correctamente apretados los pedales.

Par de apriete ideal
30-35N.M



6 Instale la pantalla

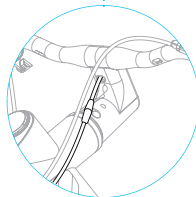
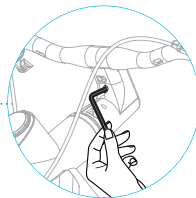
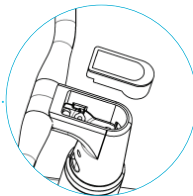
Para el paso final antes de encender su YEEPME BIKE, vuelva a instalar la pantalla en el manillar. Asegúrese de no pinzar el cable dentro del manillar al volverla a instalar. Una vez instalada de nuevo, use la llave Allen de 2,5 mm para sustituir y apretar el tornillo situado debajo de la pantalla, de forma que se ajuste correctamente en su ubicación dentro del manillar.

2,5 mm
llave Allen



Conecte el extremo del cable de alimentación procedente de la parte inferior de la pantalla al extremo que sale de la parte inferior del cuadro. Ahora ya puede encender su YEEP.ME, pero asegúrese de leer todo el manual antes de montarse.

Par de apriete ideal
1,5-2,5N.M



Carga de la batería

Información general sobre el cargador y la batería

Cargador	2A
Batería	9.6Ah
Tiempo de carga completa	5 horas

1. Para cargar la batería en la bike

- Introduce el enchufe en una toma de corriente y asegúrate de que la luz de la fuente de alimentación está en verde. Esto significa que la fuente de alimentación funciona.
- Introduce el enchufe de carga en la batería y asegúrate de que la luz de la fuente de alimentación se pone en rojo. Esto significa que la batería de la YEEPME BIKE se está cargando.
- También aparecerá un icono en la pantalla que indica que la bicicleta se está cargando, junto con el porcentaje de carga (0-99).
- Cuando la pantalla muestre 99, la YEEPME BIKE está completamente cargada. La luz de la fuente de alimentación también cambiará de rojo a verde.
- Una vez cargada por completo, retira el enchufe de carga de la batería. Pulsa el botón de encendido situado en el manillar izquierdo y ya puedes empezar a circular.



2. Para cargar la batería fuera de la bike

Retira la batería de la YEEPME BIKE con las llaves incluidas en la caja de herramientas.

Tras girar la llave en la cerradura, la batería saldrá automáticamente del cuadro. Saca la batería con cuidado y pulsa el botón situado en el extremo, la luz de la batería se iluminará:

- Rojo intermitente: la batería no tiene carga
- Rojo fijo: la batería tiene carga baja
- Verde fijo: la batería tiene carga parcial
- Azul fijo: la batería está completamente cargada

3. Una vez que la batería esté cargada

Vuelve a introducir la batería en la YEEPME BIKE haciendo coincidir los pines de la parte inferior con el fondo del espacio del cuadro. Cuando se instale correctamente, la batería hará clic y se bloqueará automáticamente en su sitio. Pulsa el botón de encendido situado en el manillar izquierdo y ya puedes empezar a circular.



Especificaciones del cargador

Fabricante	Dongguan Angdi Technology Co., Ltd.
Modelo	BC266420200
Entrada	90-264V AC
Salida	42V DC, 2.0A
Temperatura de carga	0-40°C (32-104°F)
Temperatura de funcionamiento	0-40°C (32-104°F)
Temperatura de almacenamiento	0-40°C (32-104°F)

⚠ ADVERTENCIA: No instale una batería que esté dañada

⚠ ADVERTENCIA: No manipule ni altere la batería

⚠ ADVERTENCIA: No repare ni altere el sistema del vehículo excepto cuando se indique en este manual

⚠ ADVERTENCIA: Utilice únicamente la fuente de alimentación y la batería especificadas

⚠ ADVERTENCIA: No la cargue si está húmeda

⚠ ADVERTENCIA: La temperatura ambiente durante la carga debe ser de 0-40 °C (32-104 °F). La batería no se cargará si se rebasan estos límites de temperatura.

Instalar los reflectores de las ruedas

Para instalar un reflector en las ruedas delanteras y traseras, coloca el reflector plano contra el exterior de uno de los radios.

Aprieta el tornillo de plástico desde el interior de los radios hasta que el reflector quede fijado contra el radio.



YEEP.ME

RESUMEN DE FUNCIONES



Opciones de funcionamiento



ENCENDIDO/APAGADO

Tras mantener pulsado un momento el  **botón de encendido**, la YEEP.ME se encenderá. Una vez encendida, mantenga pulsado el botón de encendido para apagar la alimentación.

La alimentación se apagará automáticamente pasados 5 minutos si no está en funcionamiento.



MODO DE PASEO

Mantén pulsado **el botón** -  durante más de 2 segundos para poner tu YEEPME BIKE en el modo Caminar. En este modo, la pantalla mostrará el símbolo de empujar y recibirás asistencia cuando empujes la YEEPME BIKE en situaciones difíciles, como al ir cuesta arriba. Cuando sueltes el botón, el modo Caminar se apagará automáticamente.

La función del modo de paseo asistido solo se debe utilizar mientras se empuja el vehículo eléctrico y nunca mientras se conduce.



ENCENDIDO/APAGADO DE LOS FAROS

El faro delantero se iluminará automáticamente cuando la YEPPME BIKE se encienda. Cuando el faro esté encendido, el brillo de la pantalla se atenuará automáticamente. Asegúrate de que el faro delantero está encendido antes de conducir de noche o cuando la luz natural sea insuficiente (p. ej., con mal tiempo), o cuando la legislación local lo exija. Mantén pulsado   **el botón +/-** durante 2 segundos para apagar el faro delantero. Para volver a encender el faro, mantén pulsado   **el botón +/-** de nuevo durante 2 segundos.



NIVEL DE ASISTENCIA

Pulse brevemente los **botones +/-**   para cambiar el nivel de asistencia de la YEPPME y modificar la potencia de salida del motor. En el nivel 0 no presta ayuda y en el nivel 5 ofrece el mayor nivel de ayuda. El nivel predeterminado cuando la YEPPME se enciende por primera vez es el nivel 5; posteriormente, se establecerá como predeterminado el último nivel de asistencia que se haya utilizado.

Nivel de asistencia	Modo
0: No hay asistencia	Eco
1: 40 % de la potencia máxima	
2: 52 % de la potencia máxima	Estándar
3: 64 % de la potencia máxima	
4: 81 % de la potencia máxima	Deportivo
5: 100 % de la potencia máxima	



NIVEL DE LA BATERÍA

Cuando la batería esté completa, los cinco segmentos del icono de la batería se iluminarán por completo, mientras que el número de barras disminuirá a medida que lo haga el nivel de la batería. Cuando la batería esté baja y necesite cargarse, el icono de la batería parpadeará.



PANTALLA DE CÓDIGO DE ERROR

Pantalla de código de error: para obtener más información sobre los códigos de error visite support.yeep.me.

Cuando se muestre un código de error, solucione el problema o póngase en contacto con el servicio de atención de YEEP.ME lo antes posible, ya que la YEEP.ME no se podrá utilizar con normalidad mientras no se resuelva el error.

Si aparece el código de error 015/016, no utilices la bicicleta. Mantén la bicicleta protegida de la luz del sol para enfriarla o déjala en un lugar a temperatura ambiente para que se caliente antes del próximo viaje.



MODO DE CONFIGURACIÓN

Para acceder al modo de configuración, primero encienda la YEEP.ME y luego mantenga pulsados al mismo tiempo los  **botones +/-**. Una vez dentro del modo de configuración, puede ajustar de mph a km/h, establecer un límite de velocidad, establecer el diámetro de la rueda y ajustar el brillo de la pantalla.

Mientras esté en el modo de configuración, puede desplazarse con los botones arriba  (+) y abajo  (-). Pulse brevemente el botón de encendido para ajustar el elemento que desee cambiar, vuelva a pulsar brevemente el  **botón de encendido** después de hacer su selección para guardarla.

Para salir del modo de configuración, simplemente mantenga pulsado el  **botón** - durante 2 segundos. Si no se realiza ninguna operación dentro del modo de configuración durante 30 segundos, la pantalla volverá al modo normal.

■ BRILLO DE LA PANTALLA (P4)

Cuando se muestre P4 en la posición de velocidad dentro del modo de configuración, se podrá visualizar el ajuste del brillo de la pantalla, de 1 a 5 en función de la configuración establecida en ese momento. 1 es el ajuste de brillo más bajo y 5 el más alto (la configuración predeterminada es 5).



Una vez completada la configuración, pulse brevemente el  botón de encendido para guardarla.

■ TEMPORIZADOR DE APAGADO AUTOMÁTICO (P5)

Cuando se muestre P5 en la posición de velocidad dentro del modo de configuración, podrá elegir 0-9 con los   **botones +/-** para establecer los minutos del apagado automático. La configuración predeterminada para el apagado automático es de 5 minutos, mientras que configurar el temporizador en 0 significa que el apagado automático se desactivará. Una vez hecha la selección, pulse el  **botón de encendido** para guardarla.

■ REINICIO DEL CUENTAKILÓMETROS PARCIAL (P6)

Cuando se muestre P6 en la posición de velocidad dentro del modo de configuración, pulse los   **botones +/-** para seleccionar Y o N. Después de seleccionar Y, pulse brevemente el botón de encendido para volver a poner el contador del recorrido a 0. Después de reiniciar el contador del recorrido, pulse brevemente el  **botón de encendido** para guardar los parámetros.

Instrucciones de funcionamiento y seguridad

- Edad recomendada: más de 16 años.
- Se recomienda llevar siempre casco mientras se conduce.
- La palanca de freno derecha acciona el freno trasero y la palanca de freno izquierda acciona el freno delantero.
- No exceda la carga máxima de 120,2 kg (265 lbs)
- y no la utilice con más de una persona a la vez.
- La carga máxima de 120 kg (265 lbs) incluye al conductor, así como cualquier otra carga que se añada a los portaequipajes delantero o trasero.
- La YEPPME BIKE es apta para la instalación de un remolque de bicicleta, siempre que se cumplan estrictamente las pautas del fabricante del mismo, como el método de fijación, la carga y la velocidad.
- Si el funcionamiento del cambio de marchas no resulta suave, limpie el desviador y lubrique todas las partes móviles. Para obtener el máximo rendimiento, recomendamos encarecidamente el uso de los lubricantes y productos de mantenimiento Shimano. Si no se puede realizar el ajuste del cambio de marchas, compruebe que los extremos de la horquilla trasera estén alineados. Además, compruebe si el cable está lubricado y si la funda exterior no es demasiado larga o corta.
- Antes de cada uso, realice una inspección básica de seguridad de la YEPP.ME, que incluya:
 - (i) estado de las ruedas y los neumáticos;
 - (ii) funcionamiento seguro de todos los frenos y luces;
 - (iii) buen estado del cuadro;
 - (iv) suficiente carga de la batería; y
 - (v) cualquier signo de daño, desgaste inusual o excesivo u otro problema mecánico/necesidad de mantenimiento evidente.
- Los componentes deben mantenerse y repararse de acuerdo con las especificaciones del fabricante y utilizando solo las piezas de repuesto autorizadas por este, cuya instalación deberá realizarse por parte de distribuidores u otras personas cualificadas.
- Cuando realice ajustes y sustituciones de los frenos, busque la ayuda profesional de un distribuidor u otra persona capacitada.
- No modifique la bicicleta, ya que anulará su garantía y puede ocasionar problemas de seguridad. Lea y asegúrese de comprender todas las advertencias de seguridad que figuran en la etiqueta del producto.
- Riesgo de lesiones o muerte por pérdida de control, colisiones y caídas. Los cascos y otros equipos de protección son muy recomendables y pueden ser requeridos por las distintas normativas.
- Cumpla con las leyes y reglamentos locales al usar este producto. No conduzca el vehículo allí donde esté prohibido.
- Asegúrese de que el área de funcionamiento prevista sea segura. No conduzca el vehículo sobre la nieve, bajo la lluvia o en carreteras que estén mojadas, fangosas, heladas o que resulten resbaladizas por cualquier



LEER ANTES DE MONTARSE

razón. No conduzca el vehículo sobre obstáculos. Evite badenes pronunciados, rejillas de alcantarillado y cambios repentinos de superficie.

- Las distancias de frenado se incrementan con un clima húmedo.
- Evite calles y superficies con agua, arena, grava, tierra, hojas y otros desechos.
- La bicicleta no debe usarse para carreras, acrobacias u otras maniobras.
- Evite el contacto con las partes en movimiento del vehículo. Asegúrese de que las manos, los pies, el cabello, la ropa y otras partes del cuerpo se mantengan alejados de las partes móviles, como el motor o la rueda delantera.
- Mantenga SIEMPRE ambas manos en el manillar cuando conduzca el vehículo.
- No debe conducir la YEEP.ME:
 - si está bajo la influencia del alcohol o las drogas,
 - si tiene una afección cardíaca, está embarazada o tiene problemas de cabeza, espalda o cuello que limiten su capacidad de conducir de manera segura,
 - si tiene alguna afección mental o física que pueda hacerle susceptible de lesiones, perjudicar su destreza física o sus capacidades mentales para reconocer, comprender y seguir todas las instrucciones de seguridad y poder asumir los riesgos inherentes a la YEEP.ME.

- NO conduzca ni intente cargar el vehículo si se ha sumergido en agua o si existe riesgo de que se introduzca agua en el compartimento de la batería, incluso si el vehículo ya no está mojado. Póngase en contacto con YEEP.ME para obtener más indicaciones.
- Para evitar descargas eléctricas durante la limpieza, retire el enchufe del cargador de la toma de corriente y limpie el vehículo con un paño seco. Utilice únicamente el cable de carga proporcionado por el fabricante.
- Almacene el vehículo únicamente en zonas secas. Nunca lo almacene en ambientes húmedos.
- La exposición prolongada a los rayos UV, la lluvia y los elementos atmosféricos puede dañar los materiales de protección, por tanto, almacene el vehículo en el interior cuando no esté en uso.
- ADVERTENCIA: como ocurre con todos los componentes mecánicos, la bicicleta está sometida a desgaste y a grandes tensiones. Sus distintos materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste o la fatiga de diferentes formas. Si se supera la vida útil de un componente, este puede fallar de manera repentina y ocasionar lesiones al conductor. Cualquier tipo de grieta, rasguño o cambio de coloración en zonas con una elevada tensión indica que se ha alcanzado el final de la vida útil del componente y que se debe reemplazar.

Precauciones de lavado de la YEEP.ME:

- Al lavar la YEEP.ME, no vierta agua directamente sobre el motor ni los ejes delantero y trasero, para evitar que el agua afecte al rendimiento y la vida útil del producto. Cuando lave la YEEP.ME, no utilice vapor con una fuerza excesiva ni la rocíe con agua a alta presión.
- Después de lavar el vehículo o pasar por zonas con agua, preste especial atención a las condiciones de funcionamiento de los frenos. La capacidad de frenado puede verse reducida en estas circunstancias.

Instrucciones de almacenamiento:

- ADVERTENCIA: retire la batería de la YEEP.ME si no va a utilizarla durante un periodo de tiempo prolongado y guárdela en un espacio seco y ventilado.
- ADVERTENCIA: asegúrese de cargar la batería al menos cada 3 meses. La batería corre el riesgo de dañarse si no se carga durante periodos superiores a 3 meses.
- ADVERTENCIA: no deje el cargador enchufado a la batería durante periodos de tiempo prolongados después de cargarla, ya que esto podría causar daños permanentes a la batería.

Mantenimiento y resolución de problemas generales

Inspección del manillar y de las ruedas delantera y trasera

- Mueva la YEOP.ME hacia arriba, abajo, adelante, atrás, a izquierda y derecha para comprobar si el manillar y las tuercas del eje de las ruedas delantera y trasera están bien apretados, si el manillar está bien ajustado y si se produce cualquier roce anormal o daño entre las piezas
- Empuje el vehículo hacia delante y hacia atrás para comprobar si las ruedas delantera y trasera giran suavemente y sin ningún ruido o roce anormales.
- Revise cuidadosamente todo el vehículo antes de montarse y si detecta algún problema, póngase en contacto con un profesional para que lo repare o con el servicio de atención de YEOP.ME para obtener ayuda.

Inspección de los circuitos de alimentación e iluminación

- Encienda la alimentación, accione el interruptor de la iluminación, verifique si el faro delantero y las luces traseras están encendidos y si están en niveles normales.
- Compruebe si hay daños en el sistema de iluminación. Compruebe si los cables de alimentación de la YEOP.ME están conectados y si funcionan de forma segura según lo previsto, así como si todos los conectores funcionan correctamente.

Inspección de los frenos delantero y trasero

- Ajuste de las manetas de freno: pulse levemente las manetas de los frenos delantero y trasero y confirme que los frenos funcionan cuando la distancia entre la maneta de freno y el manillar es de 13 mm.
- Método de ajuste de los frenos delantero y trasero: la distancia entre el freno y la maneta de freno se establece en 10-20 mm.
- Cuando el freno se aprieta con firmeza, la pastilla y el disco de freno deben hacer contacto de manera uniforme.
- Las pastillas y los discos de freno deben sustituirse al mismo tiempo (el ajuste del freno de la rueda trasera es igual que el del freno de la rueda delantera).

Estado de instalación de la batería

- Confirme que la batería está fijada, conectada, y que funciona correctamente.

Mantenimiento del grupo de la batería

- No almacene ni cargue la batería a temperaturas que rebasen los límites establecidos (consulte las especificaciones). No perfora la batería. Consulte la legislación y las normativas locales con respecto al reciclaje y eliminación de baterías.
- Una batería con un mantenimiento adecuado puede conservar perfectamente su rendimiento, incluso después de recorrer muchos kilómetros. Cargue la batería después de cada recorrido para evitar que se descargue por completo. Cuando se usa a una temperatura ambiente de 22 °C (70 F), la autonomía y el rendimiento de la batería alcanzan su nivel óptimo.
- Atención: no intente desmontar la batería. Riesgo de incendio. No hay piezas que se puedan reparar por parte del usuario.
- Advertencia: no conduzca el vehículo cuando la temperatura ambiente rebasa la temperatura de funcionamiento (consulte las especificaciones), ya que una temperatura demasiado baja/alta limitará la potencia/ el par máximo. Esto podría causar lesiones personales o daños en propiedades debido a resbalones o caídas.

Ajuste del sillín

- Para encontrar la altura adecuada del sillín de la bicicleta, siéntate en él y asegúrate de que toques el suelo con los dedos de ambos pies de forma cómoda.
- La altura mínima del sillín es de 89 cm para la A-Frame y 82,6 cm para la V-Frame. Puede medir esta distancia con una cinta métrica, midiendo desde el suelo hasta la parte superior del sillín cuando este esté en su posición más baja.

Daño o contaminación de los reflectores

- Compruebe si los reflectores están sucios o dañados. Si lo están, proceda a limpiarlos o sustituirlos.

Estado de fijación del eje

- Confirme que los ejes delantero y trasero de las ruedas no vibran ni están sueltos.

Inflado, desgaste y daños de los neumáticos y las llantas

- Confirme si el inflado de los neumáticos es el adecuado. Un inflado inadecuado puede causar pinchazos y que se aflojen algunas partes de la YEEP.ME. Asimismo, compruebe si existe un desgaste excesivo, algún objeto extraño o clavos en cualquiera de los neumáticos. Si es así,

no se monte sin antes solucionar el problema o reparar los neumáticos.

- Asegúrate de que las llantas están limpias y sin daños en el talón del neumático y, si llevas frenos de llanta, a lo largo de la superficie de frenado. Montar una rueda que está al final de su vida útil puede resultar en un fallo de la rueda, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y caída.

Ajuste de los pedales y otras partes móviles

Los pedales deben girar suavemente. Si alguno está suelto, por favor, apriételo.

Puerto de carga y descarga

- Asegúrese de que los puertos de carga y descarga no están dañados.
- Asegúrese también de que no hayan entrado objetos extraños en los puertos, de que no se hayan deformado y de que las cubiertas de los puertos no estén dañadas.

Componentes principales

Frenos

Pastillas de freno / pinzas:

- Tektro MD-M300-F
- Tektro MD-M300-R

Palancas de freno:

- Tektro EL355F-RT
- Tektro EL350R-RS

Neumáticos:

- A-Frame: Kenda K-1216 700x45c 80 PSI
- V-Frame: Kenda K-1216 26x1.75 60 PSI

Motor:

- Bafang H400B

Transmisiones de frecuencia y energía

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida (dBm)	Banda de frecuencias (MHz)
4.96	2400 a 2483,5

Garantía del distribuidor de la YEETME BIKE

Consulta la garantía de tu distribuidor para informarte sobre la cobertura de tu YEETME BIKE en relación con cualquier defecto o problema que no se deba al desgaste normal dentro del periodo de garantía. Si necesitas algún tipo de ayuda o información sobre la garantía de tu YEETME BIKE, ponte en contacto con el distribuidor o el minorista al que le adquiriste el producto.

Declaración de conformidad de la CE

El fabricante:

CIBOX INTERACTIVE
17 Allée Jean-Baptiste Preux
94140 Alfortville
France

Declara que el producto designado a continuación :

- Designación: Bicicleta eléctrica asistida
- Categoría: Bicicleta eléctrica asistida (BEA)
- Función: moverse con la ayuda de un sistema de asistencia eléctrica
- Marca: yeep.me
- Nombre comercial: YEEP.ME DAY PLUS 9.6 GREY, WHITE & BLACK
- Modelo: C6
- Referencias y códigos EAN: YEEP067 – 3700293218898
YEEP068 – 3700293218904
YEEP216 – 3700293254773
- Números seriales: Y5G235100001 - Y5G235100732 Y5G253500001-Y5G253501428
Y5G250700001 - Y5G250700269 Y6G253500001-Y6G253500536
Y5G251500001 - Y5G251500700 Y8K253500001-Y8K253500536
Y6G235100001 - Y6G235100183
Y6G250700001 - Y6G250700097
Y6G251500001 - Y6G251500086

Cumple todas las disposiciones pertinentes de las siguientes directivas europeas :

- Directiva 2014/53/EU (RED)
- Directiva 2006/42/EC (MD)
- Directiva 2014/30/EU (EMC)

Cumple con las disposiciones de las siguientes normas armonizadas :

- EN 15194:2017
- EN 12100:2010
- EN ISO 13849-1:2015
- EN IEC 61000-6-1: 2019
- EN 61000-6-3:2007+A1:2011
- EN 301 489-1 v2.2.3
- EN 301 489-17 v3.2.4
- EN 300 328 v2.2.2
- EN 62479:2010

La presente declaración de conformidad se redacta bajo la responsabilidad exclusiva del fabricante.

Aviso y declaración UE de conformidad disponibles en <https://download.yeep.me/>

Alfortville, le 29/08/2025
Mr. SUNG Ming LUN
Director general delegado





YEEP.ME