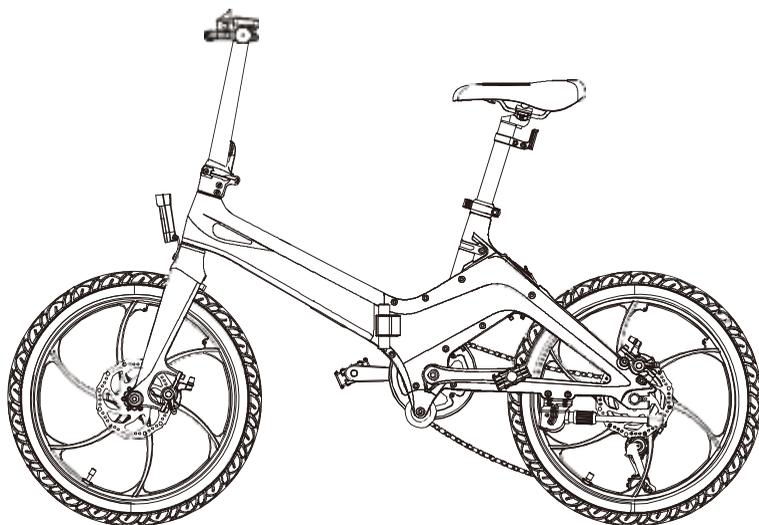




BICICLETTA ELETTRICA



yeep.me TWENTY

Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare il prodotto per la prima volta.

Manuale di istruzioni originale

Grazie per aver acquistato questo prodotto.
Benvenuti nella community degli yeeper!

Indice

1. NORME DI SICUREZZA	04
2. CONTENUTO E DATI TECNICI	09
3. UTILIZZO	10
4. MANUTENZIONE E PULIZIA	18
5. FAQ e GARANZIA	24

Prima di usare questo prodotto, leggere attentamente le istruzioni per . Queste vi permetteranno di capire, usare e mantenere correttamente questo prodotto, e di conoscerne le prestazioni e le caratteristiche.

Conservare questo manuale per riferimenti futuri. Se vendete o date questo prodotto a qualcun altro, assicuratevi di includere questo manuale insieme ad esso.

IT 1. NORME DI SICUREZZA

1. Questo prodotto è pensato per spostamenti individuali e può essere utilizzato dai ragazzi e dagli adulti.

L'uso, la pulizia, la manutenzione e ogni tipo di intervento sull'apparecchio non devono essere eseguiti da bambini di età inferiore ai 12 anni.

Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età inferiore ai 12 anni e da persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o prive dell'esperienza o delle conoscenze necessarie, purché adeguatamente sorvegliati o istruiti in merito all'uso sicuro dell'apparecchio e informati sugli eventuali rischi legati all'uso dello stesso. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. Le operazioni di pulizia e manutenzione di competenza dell'utente non devono essere eseguite dai bambini senza la sorveglianza di un adulto. È responsabilità dei genitori non lasciare mai i bambini incustoditi durante l'uso dell'apparecchio. Tenere il prodotto fuori dalla portata dei bambini.

Il caricabatterie può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o senza esperienza o conoscenza, se sono adeguatamente sorvegliati o se sono state fornite loro istruzioni su come utilizzare il dispositivo in modo sicuro e se sono stati compresi i rischi connessi. Assicurarsi che venga utilizzato solo il caricabatterie fornito con il prodotto.

Non trasportare altre persone, in particolare bambini, o oggetti. Fare attenzione a non superare il limite di peso, poiché ciò può causare lesioni fisiche o danni all'apparecchio. Il peso del conducente non implica che questo abbia l'altezza giusta per poter mantenere il controllo dell'apparecchio.

2. Questo apparecchio è pensato per spostamenti individuali. Non è pertanto progettato per competizioni, sport estremi e non deve mai essere utilizzato in uno skate park. Non utilizzare l'apparecchio per salire o scendere le scale, effettuare dei salti, saltare ostacoli, realizzare figure o compiere azioni pericolose. L'apparecchio non è un giocattolo, né un accessorio per il fitness. Questo apparecchio non è pensato per un uso professionale o commerciale, come ad esempio il noleggio, l'inclusione in un parco auto o per trasferte professionali.

3. Questo apparecchio deve essere utilizzato con prudenza su una superficie piana, pulita, asciutta e priva di ghiaia e grasso, poiché è necessario garantire la massima aderenza delle ruote sul terreno per potersi spostare in sicurezza. Evitare ostacoli, buchi, dislivelli, e tombini, in quanto potrebbero causare incidenti. Rallentare in prossimità di dossi.

Tenersi a debita distanza dagli altri e rispettare le norme di sicurezza stradale. Il comportamento degli altri utenti della strada può comportare gravi rischi. Anticipare gli ostacoli e non intralciare la circolazione procedendo ad una velocità adeguata. Lo spazio di frenata dipende dalla velocità, pertanto si raccomanda di fare attenzione a calcolare in anticipo lo spazio di frenata in caso di pioggia e/o su strade bagnate. Evitare manovre e frenate brusche, poiché l'apparecchio può scivolare, perdere l'equilibrio e cadere anche su una superficie liscia e piana. Essere sempre assolutamente vigili e mantenersi a distanza dai pedoni e dagli altri utenti della strada che potrebbero attraversare senza guardare. **AVVERTENZA!** Non utilizzare mai il prodotto fuori dagli spazi autorizzati ai sensi della normativa vigente.



4. Attenzione! L'apparecchio è pensato unicamente per l'uso in ambienti esterni. Si raccomanda di acquisire familiarità con e rispettare le norme in vigore nel luogo di utilizzo e applicabili sulle strade pubbliche e private.

5. Seguire un periodo di prova dell'apparecchio, utilizzandolo in un luogo aperto e su una superficie regolare, senza troppe persone, facendo attenzione a indossare un casco di protezione.

Durante gli spostamenti con l'apparecchio, indossare sempre scarpe chiuse e pantaloni. Non utilizzare l'apparecchio a piedi nudi o se si indossano sandali aperti. Evitare di indossare vestiti troppo larghi o con cordoni o lacci pendenti, sciarpe, ecc., poiché potrebbero impigliarsi nelle ruote. Ciò potrebbe comportare il rischio di soffocamento, caduta e/o collisioni.

6. Non utilizzare l'apparecchio in caso di pioggia o neve, nelle pozzanghere, nel fango o in altri ambienti umidi con più di 2 cm di acqua a terra, poiché l'acqua potrebbe penetrare all'interno dell'apparecchio. Per la pulizia dell'apparecchio, attenersi alle istruzioni fornite nel paragrafo 4.3.

Non utilizzare l'apparecchio in condizioni di scarsa visibilità. Se si circola durante la notte o al buio, si raccomanda di indossare indumenti o dispositivi catarifrangenti (ad esempio un gilet o una fascia ad alta visibilità, ecc.). Inoltre,

fare sempre riferimento agli obblighi in materia di dispositivi di sicurezza in vigore nel luogo e nel paese di utilizzo.

7. Non utilizzare l'apparecchio sotto gli effetti di alcol o droghe. Per tutelare la vostra sicurezza, è vietato condurre l'apparecchio in simili condizioni.

8. Non lasciare l'apparecchio alla portata di chiunque possa avviarlo senza l'autorizzazione dell'utente principale o senza essere stati informati e aver acquisito familiarità con le presenti misure/linee guida di sicurezza e di utilizzo.

Nel caso in cui l'apparecchio venga prestato, assicurarsi che l'utilizzatore finale in questione sia in grado di utilizzarlo e fornire le informazioni necessarie in merito alle misure di sicurezza applicabili. Si raccomanda, inoltre, di fare presente che è importante rispettare il codice della strada e indossare dispositivi di sicurezza adatti.

Per prevenire l'uso non autorizzato, assicurarsi di utilizzare il dispositivo di avviamento a chiave rimuovendo la chiave tra un uso e l'altro, per evitare l'avviamento intenzionale o involontario o la manomissione dell'apparecchio.

9. Si raccomanda di spegnere l'apparecchio prima di chiuderlo e riportarlo al termine di ogni utilizzo. Per fare ciò, fare riferimento al paragrafo "Istruzioni per l'uso dell'apparecchio" del presente manuale.

10. I dispositivi di mobilità sono soggetti a vincoli strutturali dovuti all'uso, al design e alle condizioni di utilizzo. Per questo motivo, si raccomanda di ispezionare l'apparecchio prima di ogni utilizzo e verificare il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza (freni, luci). I diversi punti di controllo e manutenzione dell'apparecchio sono descritti nel dettaglio nella sezione 4.2.

Il dispositivo del sistema di chiusura deve essere bloccato in modo sicuro nella posizione di guida verticale.

Se sono presenti parti allentate, avvisi di batteria scarica, pneumatici sgonfi, segni di usura eccessiva, rumori strani, malfunzionamento o qualsiasi altra condizione anomala, interrompere immediatamente l'uso dell'apparecchio e rivolgersi ad un professionista.

11. NON UTILIZZARE L'APPARECCHIO O RICARICARE LA BATTERIA NELLE SEGUENTI CIRCOSTANZE:

- Il prodotto è danneggiato.
- La batteria emette un odore e un calore anomali.
- I comandi dei freni e altri dispositivi di frenata o di sicurezza (luci) sono danneggiati.

Interrompere l'utilizzo dell'apparecchio e non toccare il liquido che fuoriesce in caso di perdite. Non esporre la batteria dell'apparecchio ad un calore eccessivo.

12. La batteria non può essere sostituita dall'utente. Contattare il servizio assistenza del rivenditore o del fabbricante per eventuali modifiche/riparazioni dell'apparecchio.

13. La batteria, come le altre pile, deve essere smaltita in modo adeguato. Se non è possibile restituire il prodotto al rivenditore, gettare le batterie nei contenitori previsti a tale scopo (rivolgersi al servizio assistenza del fabbricante per ulteriori informazioni) al fine di garantire la protezione dell'ambiente.

14. L'eventuale apertura dell'apparecchio o del prodotto può alterare le condizioni di sicurezza e, in questo caso, il fabbricante non sarà in alcun modo responsabile. Inoltre, è importante notare che l'apertura annulla la garanzia applicata all'apparecchio o al prodotto. Se tuttavia desiderate effettuare riparazioni al vostro apparecchio o prodotto, il fabbricante declina ogni responsabilità per l'affidabilità della riparazione e per eventuali danni associati a tale riparazione. Qualsiasi incidente che possa verificarsi a seguito di questa riparazione non sarà in alcun modo responsabilità del fabbricante. In caso di dubbi o di necessità di assistenza, contattare un rivenditore autorizzato o l'assistenza clienti del fabbricante.

Pittogramma	Significato
	Leggere sempre con molta attenzione le istruzioni per l'uso.
	Il punto esclamativo all'interno di un triangolo equilatero indica la presenza di importanti istruzioni per l'uso e la manutenzione (manutenzione e riparazione) nel manuale di istruzioni dell'apparecchio.
	L'apparecchio non deve entrare in contatto con l'acqua. Non riporre l'apparecchio in un ambiente umido.
	Il simbolo del fulmine con la punta a freccia all'interno di un triangolo equilatero indica la presenza di una "tensione pericolosa" all'interno dell'apparecchio di entità tale da costituire un rischio di scosse elettriche.
	Questo simbolo indica che l'apparecchio è dotato di un doppio isolamento elettrico tra l'uscita della tensione (pericolosa) della sorgente di alimentazione e le parti accessibili dall'utente.
	Attenzione! Devono essere indossati dispositivi di protezione, tra cui protezioni per i polsi, guanti, ginocchiere, casco e gomitiere.
	Le apparecchiature elettriche ed elettroniche devono essere raccolte e smaltite separatamente. Non gettare le apparecchiature elettriche ed elettroniche con i normali rifiuti domestici non differenziati, ma consegnarli presso un centro di raccolta differenziata.
	Questo simbolo è riportato sulla targhetta di identificazione per indicare che l'apparecchio funziona unicamente a corrente continua, o per identificare i terminali corrispondenti.
	Questo simbolo viene utilizzato per identificare un dispositivo elettronico dotato di trasformatore e circuito elettronico, che trasferisce l'energia elettrica verso uno o più connettori in uscita.
	Questo simbolo viene utilizzato per identificare un dispositivo elettronico dotato di trasformatore e circuito elettronico, che trasferisce l'energia elettrica verso uno o più connettori in uscita.

2. CONTENUTO E DATI TECNICI

La confezione contiene:

- Bicicletta elettrica yeep.me TWENTY
- Utensili
- Caricabatteria con adattatore di rete originale
- Chiave di blocco della batteria
- Manuale dell'utente
- Manuale di garanzia
- Dichiarazione CE
- Scheda di garanzia **DA CONSERVARE** (contiene il n. di serie dell'apparecchio, la data di fabbricazione e le informazioni necessarie per convalidare la garanzia dell'apparecchio).

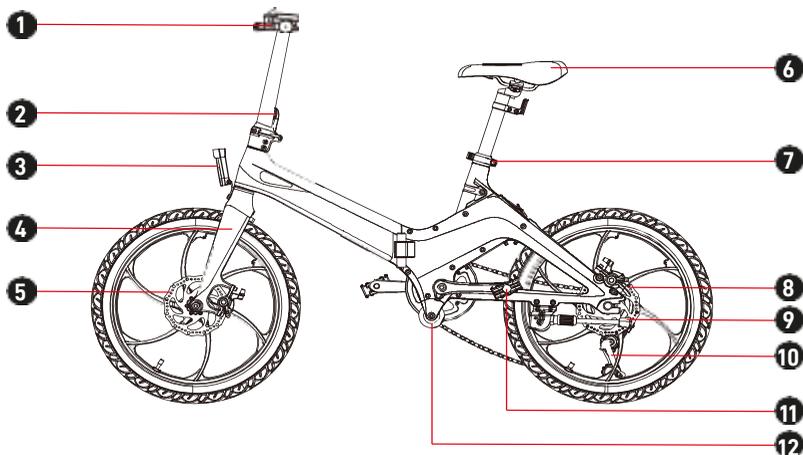
Dati tecnici:

Batteria :	Ioni di litio 9.6Ah 36V
Tempo di ricarica :	4h - 5h
Autonomia :	40-60 km max con assistenza*
Velocità :	25 km/h*
Motore :	250W nominale 36V
Caricabatterie :	Ingresso : 100-240V ~ 2.5A 50-60 Hz Uscita : 42V ---2A 84 W
Peso massimo supportato :	120 kg
Peso del dispositivo :	19.8 kg
Dimensioni del dispositivo :	1520x570x1050mm
Riferimento del modello :	S9
Riferimento del caricatore :	FY-4202000

* In generale, i dati relativi all'autonomia e alla velocità vengono forniti a titolo indicativo. Infatti, variano a seconda del peso dell'utente e delle condizioni di utilizzo (pendenza, temperatura esterna, igrometria, velocità e sollecitazione del motore). Le specifiche possono, dunque, cambiare. Le indicazioni relative alla velocità e all'autonomia non sono vincolanti per il rivenditore o la società CIBOX INTERACTIVE.

IT 3. UTILIZZO

3.1. DESCRIZIONE DELL'APPARECCHIO



(1). Manubrio, maniglie dei freni, schermo e campanello (2). Sistema di piegatura (3). Luci anteriori (4). Forcella anteriore (5). Disco freno anteriore (6). Sella regolabile (7). Regolazione dell'altezza del sedile (8). Disco freno posteriore (9). Cavalletto (10). Deragiatore (11). Pedale con riflettore (12). Ruota di supporto.



(1). Livello della batteria % (2). Livello della batteria (3). Pulsante + (4). Pulsante M (5). Pulsante - (6). Velocità (7). Livello di assistenza (1: 15 km/h; 2: 20 km/h; 3: 25 km/h) (8). Modalità di visualizzazione.

M	Premere per 3 secondi per accendere/spegnere l'unità. Premere brevemente per cambiare il display e mostrare TRIP, ODO e TIME.
+	Premere brevemente per aumentare il livello di velocità. Tenere premuto per accendere/spegnere il faro anteriore.
-	Premere brevemente per diminuire il livello di velocità.
	Indicatore di attivazione della luce
	Si illumina quando si frena.
	Problema della presa dell'acceleratore
	Indicatore di problemi al motore
	Indicatore del problema del controllore

Modalità di assistenza:

Il dispositivo ha 3 modalità di assistenza. Il sistema di assistenza elettrica viene attivato da 1 a 1,5 giri dei pedali. Più alta è la modalità, maggiore è l'assistenza elettrica.

Illuminazione:

Il sistema di illuminazione è un dispositivo di sicurezza della vostra bicicletta, deve essere presente sulla vostra bicicletta. Controllate che il vostro sistema d'illuminazione sia funzionante e che le vostre batterie siano cariche prima di partire.

Campanello:

Un campanello è installato sul vostro manubrio. Il campanello è un equipaggiamento di sicurezza della vostra bicicletta, deve essere obbligatoriamente presente sul vostro manubrio.

Freni:

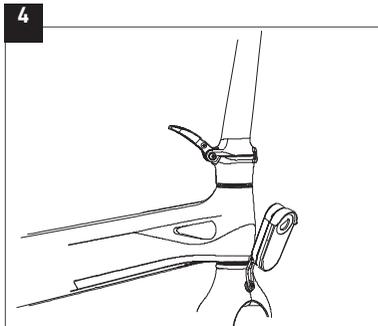
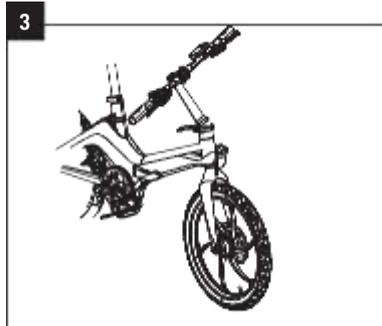
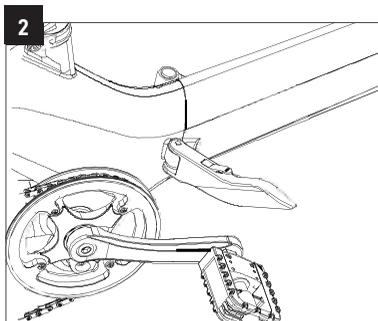
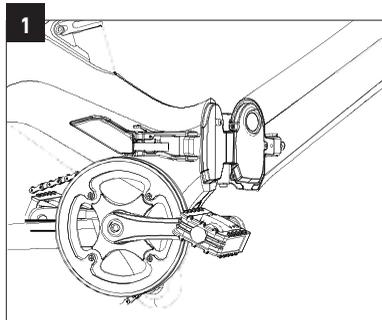
La maniglia destra attiva il freno posteriore.

La maniglia sinistra attiva il freno anteriore.

3.2. DISIMBALLAGGIO E ASSEMBLAGGIO DELL'APPARECCHIO

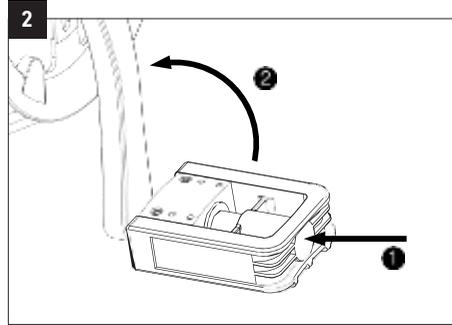
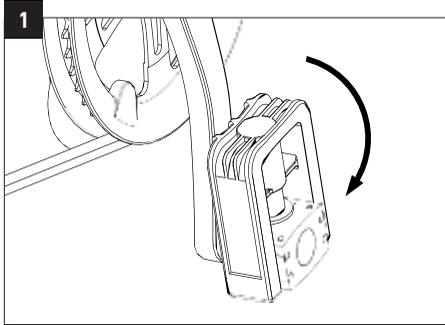
Per disimballare il prodotto, si raccomanda di predisporre una superficie libera e abbastanza grande in modo da poter procedere al disimballaggio e alla preparazione dell'apparecchio senza impedimenti. Estrarre l'apparecchio dal cartone, facendo attenzione a non ferirsi o danneggiare altri prodotti o il locale in cui si opera. Farsi aiutare da un'altra persona se il peso dell'apparecchio è troppo elevato (il peso è indicato sull'imballaggio). Il disimballaggio e l'assemblaggio devono essere effettuati da un adulto.

Aprire il dispositivo:



1. Aprire il telaio fino a quando non si vede più la posizione della batteria.
2. Chiudi il telaio con la leva di sicurezza. Tieni premuto il pulsante sulla leva e chiudila finché non senti uno scatto.
3. Ripiegare il tubo del manubrio.
4. Bloccare il tubo con la leva di sicurezza. Spingere la leva finché non si sente un clic.

Piegare e dispiegare i pedali :

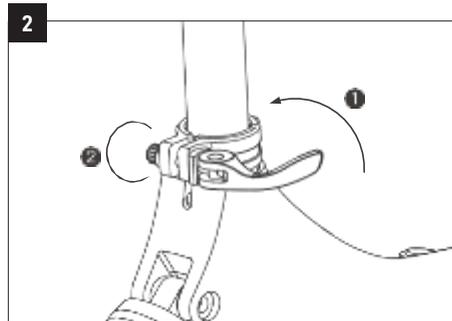
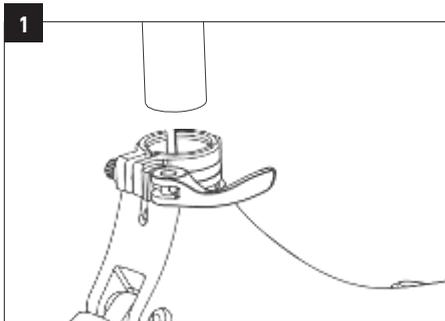


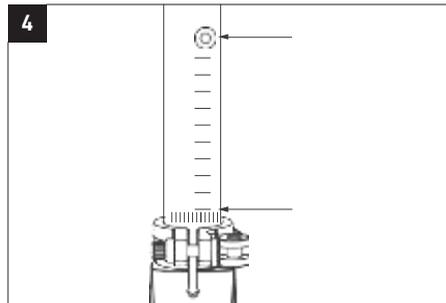
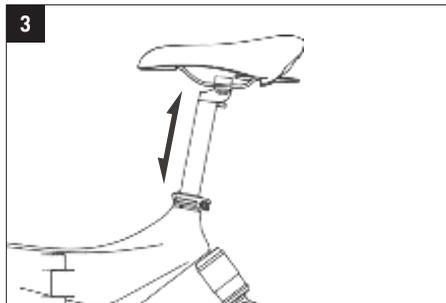
1. Per dispiegare i pedali, abbassare il pedale come sopra.
2. Per piegare i pedali, premere verso l'interno e poi inclinare il pedale verso l'alto come mostrato sopra.

Montaggio e regolazione della sella:

Allentare il dado del morsetto del reggisella per poter cambiare l'altezza del reggisella nel telaio.

Selezioni un'altezza e stringa il dado del morsetto del reggisella. Quando si regola la sella nella sua posizione più bassa, assicurarsi che la sella non tocchi alcun componente della bicicletta, come il coperchio della batteria. Inoltre, si assicuri di non superare il segno di inserimento minimo del tubo sella. Questo segno di inserimento non dovrebbe mai essere visibile quando si usa la bicicletta.





IMPORTANTE: per determinare l'altezza della sella, sedetevi sulla bicicletta e mettete un tallone sul pedale in posizione abbassata con la pedivella parallela al reggisella. Quando la gamba è estesa, l'altezza della sella è corretta.

Altezza della sella consigliata e taglia dell'utente:

Dimensioni della ruota	Altezza massima della sella	Altezza minima della sella	Taglia raccomandata per l'utente*
20"	90 cm	80 cm	155 - 180 cm

* Dimensione per un uso «ottimale» del dispositivo.

3.3. RICARICA E INDICATORE DELLA BATTERIA

Ricaricare la batteria prima di utilizzare l'apparecchio per la prima volta. Per fare ciò, utilizzare il caricabatteria fornito in dotazione.



Attenzione: tutte le operazioni di ricarica devono essere effettuate obbligatoriamente con il caricabatteria originale fornito in dotazione con l'apparecchio. In caso di dubbi, perdita o malfunzionamento, non caricare l'apparecchio con un altro caricabatteria. Si consiglia di acquistarne uno nuovo presso il rivenditore. Nell'ultima pagina del manuale di garanzia è riportato l'indirizzo e-mail del servizio assistenza da contattare in caso di necessità.

Successivamente, verificare il livello di carica della batteria prima di ogni utilizzo, servendosi dell'indicatore di carica della batteria **(2)**.

Ci sono due modi per ricaricare la batteria:

1. Rimuovere la batteria per ricaricarla.
2. Ricaricare la batteria direttamente dal pacco batterie attaccato alla moto.

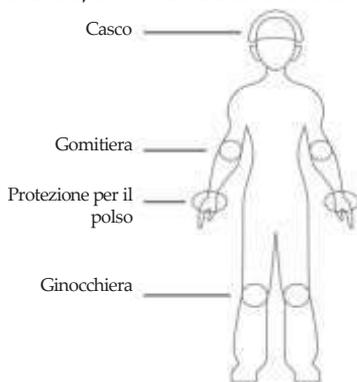
In ogni caso, si consiglia di effettuare i collegamenti nel seguente ordine:

1. Collegare prima la spina di uscita del caricabatterie alla batteria, quindi collegare la spina di ingresso del caricabatterie alla presa elettrica domestica.
2. Scollegare prima la spina d'ingresso dalla presa elettrica di casa, poi la spina d'uscita dalla batteria.

Nota: Si raccomanda di ricaricare la batteria dopo ogni uso e almeno una volta al mese. La batteria dovrebbe essere ricaricata al chiuso.

3.4. PREPARAZIONE

Per garantire la vostra sicurezza, si raccomanda di utilizzare l'apparecchio in condizioni adeguate e indossare i dispositivi di protezione necessari, come ad esempio il casco o le protezioni per le articolazioni (ginocchieri e gomitiere). Inoltre, per garantire la vostra sicurezza e quella delle altre persone, si raccomanda di utilizzare l'apparecchio indossando sempre scarpe chiuse e preferibilmente basse, in modo da avere aderenza e stabilità buone.



3.5. MODALITÀ DI UTILIZZO DELL'APPARECCHIO (LEGGERE PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO)

USO DEL CASCO

Si consiglia vivamente di dotarsi, prima di guidare la moto, di almeno un casco, che deve essere conforme alle norme sui dispositivi di protezione individuale e deve essere fissato.

ATTENZIONE: L'utente deve rispettare i requisiti delle normative nazionali quando utilizza la bicicletta su strade pubbliche, incluso il rispetto del Codice della Strada.

ATTENZIONE: L'utente ha l'obbligo di installare sulla bicicletta dispositivi di

IT illuminazione, segnalazione e avvertimento.

- È vietato andare sul marciapiede, altrimenti la bicicletta deve essere tenuta in mano.
- Non indossare cuffie o qualsiasi dispositivo che possa emettere suoni, né utilizzare un telefono a mano.

L'uso di un giubbotto retroriflettente certificato è obbligatorio per tutti i ciclisti e i passeggeri che viaggiano fuori città di notte o quando la visibilità è scarsa. Il fabbricante declina ogni responsabilità se il conducente della bicicletta non rispetta le norme in vigore.

3.6. PRIMO UTILIZZO

Prima di ogni utilizzo, si prega di controllare le condizioni generali della bicicletta.

Il buono stato delle parti soggette ad usura come freni, pneumatici, sterzo, trasmissione, cerchi, ecc. deve essere controllato dall'utente prima di ogni utilizzo e regolarmente controllato, revisionato e regolato da un meccanico qualificato.

Si assicuri di effettuare la corretta manutenzione della bicicletta secondo le istruzioni del manuale d'uso.

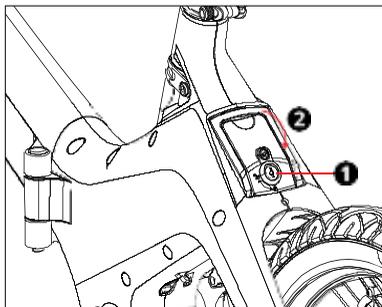
L'intervallo di temperatura ideale per l'uso delle biciclette elettriche è compreso tra 5 e 25°C. L'uso della bicicletta elettrica a basse temperature, inferiori a 5°C, non danneggia la batteria ma può ridurre le prestazioni.

Il dispositivo emette una pressione sonora media inferiore a 70dB alle orecchie dell'utente.

ATTENZIONE: Come ogni componente meccanico, una bicicletta è soggetta a forti sollecitazioni e usura. Materiali e componenti diversi possono reagire in modo diverso all'usura e alla fatica. Se un componente ha superato la sua aspettativa di vita, potrebbe rompersi con un solo colpo, causando eventualmente lesioni al ciclista. Crepe, graffi e scolorimento in aree ad alta sollecitazione indicano che il componente ha superato la sua aspettativa di vita e dovrebbe essere sostituito.

1. Controllare che la batteria sia saldamente in posizione e bloccata con la chiave nella posizione «LOCK».
2. Accendere l'unità premendo il pulsante ON/OFF sul pannello di controllo.
3. Iniziare a pedalare come una normale bicicletta.

3.7. COME RIMUOVERE E SOSTITUIRE LA BATTERIA



1. Per rimuovere la batteria, spegnere l'unità, sbloccare la batteria con la chiave (1) e rimuovere la custodia della batteria abbassando e tirando la maniglia (2).

2. Per sostituire la batteria, rimettere la batteria al suo posto (con il blocco della batteria rivolto verso il basso), bloccare la batteria con la chiave e poi tirare la maniglia della batteria fino in fondo.

3.8. ASSISTENZA, PARCHEGGIO E AUTONOMIA

Assistenza alla pedalata:

La bicicletta è dotata di un'assistenza elettrica alla pedalata. Il motore, situato nel mozzo della ruota posteriore, si avvia quando l'utente inizia a pedalare e completa i suoi sforzi. Il funzionamento dell'assistenza elettrica dipende dalla velocità dei pedali e dalla velocità della bicicletta. Come stabilito dall'attuale legislazione europea, il motore da 250W si ferma a 25 km/h e si spegne non appena l'utente smette di pedalare.

Per aumentare o diminuire la potenza del motore e quindi dell'assistenza elettrica, premere il pulsante + o - sul pannello di controllo.

Parccheggio:

-Spegnere l'alimentazione premendo il pulsante ON/OFF sul pannello di controllo.

-Bloccare la batteria con la chiave o rimuoverla e portarla con sé quando l'unità non è in uso.

- Si consiglia di fissare l'unità quando non è in uso per evitare il furto.

-Non parcheggiare mai l'unità all'esterno quando piove o nevicata. Preferite un garage asciutto e ben ventilato. Dopo un viaggio sotto la pioggia o la neve, porti l'unità in un luogo riparato e asciughi l'umidità con un asciugamano

pulito e asciutto.

Chilometraggio/Autonomia:

Molti fattori influenzano il tasso di utilizzo dell'energia elettrica e l'autonomia, come indicato nella parte 4.

Per massimizzare l'autonomia della vostra unità, è importante prendere nota dei seguenti punti:

- Caricare completamente la batteria prima di un lungo viaggio.
- L'autonomia pubblicizzata è misurata in condizioni d'uso ottimali. Il peso dell'utente, la velocità di guida, le strade accidentate e i terreni collinari, la pressione degli pneumatici, il vento contrario, i frequenti cambiamenti di velocità e di frenata (in città) e la temperatura esterna sono tutti fattori che influenzano l'autonomia del dispositivo.
- Guidare con pneumatici correttamente gonfiati e un apparecchio pulito e ben lubrificato fa risparmiare energia.
- Controlla regolarmente le regolazioni dei freni e assicurati che entrambe le ruote si muovano liberamente (che i freni non sfregano la ruota durante la guida).
- La capacità della batteria diminuisce con l'invecchiamento.

9. LIMITI DI VELOCITÀ

Il prodotto è pensato per spostarsi ad una velocità massima di 25 km/h.

Si raccomanda, tuttavia, di rispettare i limiti di utilizzo del prodotto in conformità con le norme di sicurezza stradale applicabili nel paese di interesse.

10. PESO DEL CONDUCENTE

Il peso del conducente non deve essere superiore a 120 kg.

Nota: il mancato rispetto del limite di peso aumenta il rischio di caduta o di danneggiamento del prodotto.

4. MANUTENZIONE E PULIZIA

1. BATTERIA

La capacità della batteria al litio diminuisce ad ogni ciclo di ricarica e scarica durante la vita utile della batteria stessa. La nozione di ciclo di vita si applica anche alle batterie al litio (ad esempio, circa 300 cicli per un monopattino). Pertanto, a partire da 300 CICLI COMPLETI di ricarica e scarica, la capacità

della batteria inizierà a diminuire (basti pensare, ad esempio, agli smartphone). Questa perdita parziale di capacità non impedisce alla batteria di funzionare ma ne riduce le prestazioni e, in particolare, l'autonomia.

Si raccomanda di utilizzare l'apparecchio e, soprattutto, di ricaricare la batteria almeno una volta al mese; in effetti, la batteria al litio si scarica anche quando il prodotto è spento. Per questo motivo, se la batteria non viene ricaricata per diverse settimane o mesi, potrebbe subire una riduzione della capacità o potrebbe addirittura non poter essere ricaricata.

Inoltre, è possibile ricaricare la batteria al litio dopo ogni utilizzo, in quanto non risente del cosiddetto effetto memoria.

ATTENZIONE: la batteria deve essere ricaricata solo in ambienti interni o in locali al riparo dalle intemperie (pioggia, neve, calore eccessivo, ecc.).

Per conservare al meglio la batteria dell'apparecchio, riportiamo di seguito alcuni promemoria e consigli per l'uso:

- Non scollegare il caricabatteria prima che la batteria si sia ricaricata completamente.
- Conservare il prodotto con la batteria installata in un luogo fresco (temperatura > 0 °C), assicurandosi che la temperatura sia prossima a 15 °C. Attenzione: anche un calore eccessivo può deteriorare la batteria.
- Evitare di scaricare completamente la batteria.
- Evitare di ricaricare la batteria in ambienti caldi. Lasciar riposare l'apparecchio per un tempo compreso tra 15 minuti e un'ora dopo l'uso, prima di ricaricare la batteria.
- Evitare i sovraccarichi. Non lasciare il caricabatteria collegato per più di 24 ore, in quanto si riscalda inutilmente.

Nota: Si raccomanda di ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo e almeno una volta al mese, anche in caso di non utilizzo dell'apparecchio.

Importante: quando rimane solo un quarto della capacità della batteria e il tragitto per raggiungere il punto di ricarica non è vicino, si raccomanda di passare in modalità Eco.

Consiglio: durante gli spostamenti, l'indicatore di livello della batteria sul display può diminuire improvvisamente, a seconda della modalità di guida (forti sollecitazioni dell'acceleratore, tragitto in salita, temperatura esterna inferiore a 10 °C...). È importante ricordare che il livello reale della batteria viene visualizzato in modo più preciso quando l'apparecchio è spento.

4.2. ISPEZIONE E MANUTENZIONE DELL'APPARECCHIO

Il prodotto deve essere ispezionato regolarmente e sottoposto ad una manutenzione ordinaria. Nel presente capitolo viene descritta la procedura di manutenzione e funzionamento. Prima di eseguire le operazioni seguenti, assicurarsi che l'alimentazione sia stata scollegata e il cavo di ricarica sia stato disinserito. Prima di ogni utilizzo, verificare attentamente quanto segue:

- La corretta installazione delle impugnature.
 - Il corretto funzionamento delle ruote, sollevando l'apparecchio e facendole girare a vuoto.
 - La colonna e il tubo di sterzo, per accertarsi che possano muoversi liberamente. La corretta regolazione del gruppo di sterzo e il corretto serraggio e le condizioni operative di tutti gli elementi di collegamento e delle viti.
 - Il serraggio delle viti delle ruote anteriore e posteriore, degli ammortizzatori e del coperchio del vano batteria e stringerle nuovamente, se necessario. Le vibrazioni generate dalla guida dell'apparecchio comportano la necessità di successive regolazioni.
 - Lo stato di usura delle ruote. La pressione delle ruote, se l'apparecchio è dotato di ruote gonfiabili, che dovranno essere gonfiate, se necessario, utilizzando una pompa per biciclette o un attrezzo simile.
 - I freni, le guarnizioni dei tamburi, le pastiglie dei freni o il freno a pedale, a seconda della dotazione dell'apparecchio. Se l'apparecchio è dotato di freni meccanici (a disco, a tamburo, freno a pedale), assicurarsi che non vi sia uno sfregamento a causa della tensione dei cavi o di altri problemi, in quanto ciò causerebbe un rallentamento dell'apparecchio e ne impedirebbe il normale utilizzo. Inoltre, il surriscaldamento dei freni può comprometterne l'efficienza.
 - Il corretto funzionamento del freno elettrico, se presente sull'apparecchio. Se, dopo avere nuovamente serrato tutti i componenti, si riscontra un gioco che può compromettere la sicurezza della guida, si avverte un rumore insolito o vi è un difetto visibile che compromette la fluidità di guida, interrompere l'uso dell'apparecchio e contattare il proprio rivenditore per ulteriori informazioni o per ricevere assistenza.
- Se il prodotto, un componente o la batteria sono usurati e devono essere smaltiti, rivolgersi ad un centro autorizzato per la riparazione o il riciclaggio.

MANUTENZIONE E PEZZI DI RICAMBIO :

La tua moto richiede una manutenzione regolare per la tua sicurezza ma anche per aumentare la sua durata di vita. È importante controllare

periodicamente i componenti meccanici per assicurarsi che le parti usurate o consumate siano sostituite se necessario.

La batteria deve essere rimossa prima di ogni operazione di manutenzione.

ATTENZIONE: Quando si sostituiscono i componenti è importante utilizzare parti originali per mantenere le prestazioni e l'affidabilità della bicicletta. Solo le parti del produttore sono considerate parti originali.

ATTENZIONE: È responsabilità dell'utente in caso di acquisto e utilizzo di parti false (contraffatte) che successivamente causano danni al prodotto, alla persona o all'ambiente.

Assicuratevi di utilizzare ricambi appropriati per pneumatici, camere d'aria, elementi della trasmissione e vari componenti dell'impianto frenante. In caso di domande, contattate il servizio assistenza o il vostro rivenditore.

Il produttore non può essere ritenuto responsabile di un uso improprio o di un'installazione errata.

ATTENZIONE 1 : Come tutti i componenti meccanici, l'EPAC è soggetto a usura e a forti sollecitazioni. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura o alla fatica da sforzo in modi diversi. Se la vita nominale di un componente è stata superata, esso può cedere improvvisamente, causando lesioni all'operatore. Qualsiasi forma di incrinatura, graffio o cambiamento di colore nelle aree ad alta sollecitazione indica che la vita del componente è stata raggiunta e deve essere sostituito.

ATTENZIONE 2: Per i componenti compositi, i danni da impatto possono essere invisibili all'utente, il produttore deve spiegare le conseguenze dei danni da impatto e che in caso di impatto, i componenti compositi devono essere restituiti al produttore per l'ispezione o distrutti e sostituiti.

LUBRIFICAZIONE

La lubrificazione è essenziale sui vari componenti in movimento per evitare la corrosione. Oliare regolarmente la catena, spazzolare i pignoni e gli ingranaggi, introdurre periodicamente qualche goccia d'olio nelle guaine dei cavi dei freni e del deragliatore.

Si consiglia di pulire e asciugare prima i componenti da lubrificare. Si consiglia di utilizzare olio specifico per la catena e il deragliatore. Il grasso dovrebbe essere usato per gli altri componenti.

PNEUMATICA

Si raccomanda vivamente di controllare periodicamente la pressione dei pneumatici. Guidare con pneumatici sottogonfiati o sovragonfiati può compromettere le prestazioni, causare un'usura prematura, danneggiare i cerchi, ridurre l'autonomia o aumentare il rischio di incidenti. Se è visibile una forte usura o una tacca su un qualsiasi pneumatico, sostituirlo prima di guidare la bicicletta.

IMPORTANTE: Una gamma di pressione è indicata sul fianco del pneumatico dal produttore. La pressione deve essere regolata in base al peso dell'utente.

FRENI

Prima di ogni utilizzo, controllate che i freni anteriori e posteriori siano in perfetto stato di funzionamento. Controlli regolarmente i freni per evitare incidenti dovuti al malfunzionamento dei freni.

La leva del freno non deve entrare in contatto con il manubrio e le guaine non devono essere ad angolo chiuso in modo che i cavi scorrano con il minimo attrito. I cavi danneggiati, sfilacciati e arrugginiti devono essere sostituiti immediatamente.

ATTENZIONE: In caso di pioggia o bagnato gli spazi di frenata si allungano.

CERCHI

Controlli le condizioni del cerchio e lo pulisca se è sporco per evitare un deterioramento prematuro. Non vada in bicicletta con un cerchio danneggiato o incrinato che potrebbe causare un incidente.

CAVI

Assicuratevi che le porte dei cavi non siano allentate o rotte.

VITE

Controllare le viti delle parti principali e assicurarsi di stringerle regolarmente. Le vibrazioni dell'unità durante la guida causano vibrazioni che allentano le viti.

BATTERIA

Per la vostra sicurezza e per ottimizzare il funzionamento della batteria, conservatela sempre in un luogo asciutto, ben ventilato e lontano dall'umidità. Non deve essere sottoposta a colpi o avere un cablaggio difettoso.

ATTENZIONE: Usare solo la batteria in dotazione. Non utilizzare o caricare batterie non ricaricabili.

CARICABATTERIE

Assicurarsi che il cavo del caricatore non sia danneggiato o che i fili siano esposti per evitare cortocircuiti. Le prese di ingresso e uscita non devono essere danneggiate o deformate.

ATTENZIONE: Assicurarsi di utilizzare solo il caricabatterie fornito con il prodotto.

PORTAPACCHI

Se la tua moto viene venduta con un portapacchi. È già fissato sopra la ruota posteriore. I fissaggi devono essere serrati e controllati frequentemente.

Il portapacchi è progettato per un carico massimo non superiore a 25 kg. È possibile fissare un seggiolino per bambini.

Quando si usa una sella a molla, questa deve essere protetta per evitare l'intrappolamento delle dita. Il portapacchi non è progettato per trainare un rimorchio.

Per ragioni di sicurezza, i bagagli devono essere trasportati solo sul portapacchi. Quando il portapacchi è carico, il comportamento della bicicletta può cambiare. I bagagli non devono oscurare i riflettori e le luci della vostra bicicletta.

Distribuisca uniformemente il carico dei bagagli per favorire la stabilità della bicicletta. Tutti i bagagli devono essere fissati saldamente al portapacchi, prima di ogni utilizzo è importante controllare che nulla possa impigliarsi nella ruota posteriore della bicicletta.

Non regoli il portapacchi arbitrariamente, chiedi consiglio al tuo rivenditore su come regolarlo se necessario. Non modificare il portapacchi, qualsiasi modifica del portapacchi da parte dell'utente invaliderà queste istruzioni.

AVVERTENZE SUI RISCHI ASSOCIATI AL MONTAGGIO O ALLA REGOLAZIONE ERRATA DEI VARI COMPONENTI DELLA BICICLETTA:

Il mancato rispetto di queste istruzioni può comportare un uso improprio della bicicletta, un'usura prematura di alcuni componenti che può portare a una caduta e/o a un incidente.

4.3. PULIZIA DELL'APPARECCHIO

Si raccomanda di seguire i consigli e le precauzioni per la pulizia dell'apparecchio di seguito riportati:

- Scollegare i cavi di ricarica dall'apparecchio prima di procedere alla pulizia.
- Non immergere l'apparecchio nell'acqua.

- Non utilizzare un'idropulitrice ad alta pressione, un getto d'acqua o ogni altro sistema e metodo di lavaggio che potrebbe comportare l'infiltrazione dell'acqua all'interno dell'apparecchio.
- Pulire l'apparecchio con una spugna leggermente umida o un panno morbido, evitando i connettori e i pulsanti e facendo attenzione a non far penetrare l'acqua sulle prese, nei circuiti o all'interno del prodotto.
- Non versare acqua o detergenti liquidi direttamente sul prodotto durante la pulizia.
- Non utilizzare prodotti abrasivi o solventi che potrebbero danneggiare la vernice dell'apparecchio.
- Fare molta attenzione durante la pulizia e asciugare le parti in plastica.
- Non utilizzare prodotti abrasivi o solventi per pulire le parti metalliche o in plastica.

4.4. ISTRUZIONI PER RIPORRE CORRETTAMENTE L'APPARECCHIO

- Ricaricare completamente il prodotto prima di riporlo.
- Riporre il prodotto in un ambiente pulito e asciutto, con una temperatura ambiente compresa tra 0 e 40 °C.

5. FAQ e GARANZIA

1. FAQ

Se l'apparecchio non si sblocca:

Verificare che il pulsante di sblocco possa muoversi e che non sia danneggiato. Verificare che il meccanismo sia pulito prima di provare a chiudere/aprire l'apparecchio. Se il problema persiste, rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato per richiederne la riparazione.

L'apparecchio non si accende

Verificare che il pulsante di accensione/spengimento non sia danneggiato e ricaricare l'apparecchio prima di provare nuovamente ad accenderlo.

L'apparecchio non si ricarica

Verificare che i connettori del prodotto e il caricabatteria forniti in dotazione non siano danneggiati.

Per verificare se il caricabatteria o l'apparecchio non funzionano in modo adeguato, accertarsi che la spia di ricarica sul caricabatteria si accenda correttamente. Quando il caricabatteria è collegato alla rete elettrica e al

prodotto, la spia può essere:

- **ROSSA** non lampeggiante (significa che il prodotto è in carica)
- **VERDE**: indica che l'apparecchio è carico.
- **ROSSA - VERDE**: lampeggiante alternativamente. Ciò si verifica, ad esempio, quando la batteria è molto scarica. Attendere 15 minuti rimanendo in prossimità dell'apparecchio. Se la spia diventa rossa, significa che si è avviata la ricarica normale.

Se la spia continua a lampeggiare, significa che il caricabatteria o il prodotto presentano un problema (batteria, connettore, ecc.).

Se il problema persiste, rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato per richiederne la riparazione.

L'apparecchio funziona a scatti:

Ciò può accadere quando il motore viene sollecitato eccessivamente e la batteria non è completamente carica. In questo caso, ridurre la potenza regolando l'acceleratore e, soprattutto, verificare che la batteria sia carica.

5.2. GARANZIA

Per qualunque informazione sulle condizioni di garanzia e sulle limitazioni di responsabilità, fare riferimento al manuale di garanzia incluso nella confezione, oppure consultare la versione online accessibile mediante scansione del codice QR riportato nell'ultima pagina dello stesso manuale o accedendo al sito web **download.yeep.me**



yeep.me TWENTY

CIBOX INTERACTIVE
17 allée Jean Baptiste preux
94140 ALFORTVILLE
France

Fabbricato in Polonia



YEEP025-032021-V1-A