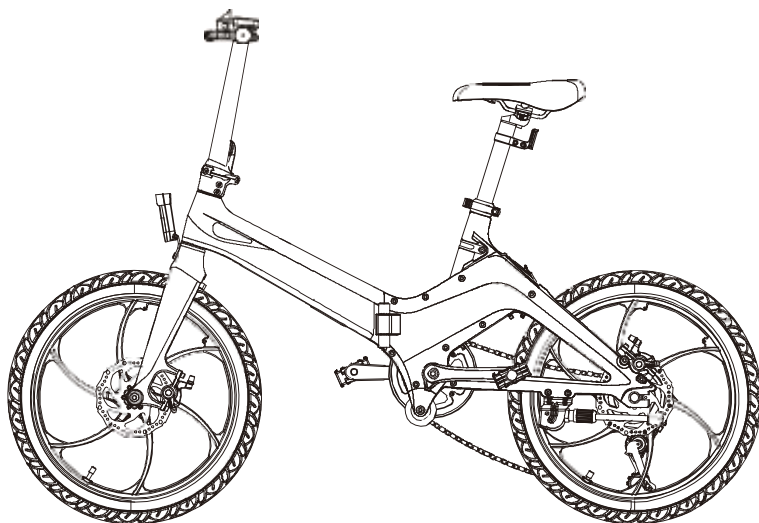




BICICLETA ELÉCTRICA



yeep.me TWENTY

Manual de instrucciones

Por favor, lea atentamente este manual antes del primer uso

Instrucciones originales

Gracias por su compra.
¡Bienvenido a la comunidad yeeppers!

SP

Índice

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	04
2. CONTENIDO Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	09
3. USO	10
4. LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO	20
5. PREGUNTAS FRECUENTES Y GARANTÍA	26

Antes de utilizar este producto, lea atentamente las instrucciones de uso. Éstas le permitirán comprender, utilizar y mantener correctamente este producto, y conocer sus prestaciones y características.

Conserve este manual para futuras consultas. Si vende o regala este producto a otra persona, asegúrese de incluir este manual junto con él.

SP 1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1. Este dispositivo está diseñado para transportar a una persona, y está destinado a ser utilizado por adolescentes y adultos.

Los niños menores de 12 años no deben utilizar el aparato, realizar la limpieza, el mantenimiento, ni ninguna otra reparación.

Este aparato puede ser utilizado por niños a partir de los 12 años y personas con alguna discapacidad física, sensorial o mental, o sin experiencia ni conocimientos, siempre que estén vigilados debidamente, hayan recibido las instrucciones adecuadas y sean conscientes de los peligros inherentes. Los niños no deben jugar con el aparato. La limpieza y el mantenimiento no deben estar a cargo de niños sin la debida supervisión. La responsabilidad recae en los padres y nunca se debe permitir a los niños sin supervisión el uso del dispositivo. El producto se debe guardar fuera del alcance de los niños.

El cargador puede ser utilizado por niños de 8 años o más y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o sin experiencia o conocimientos, si están debidamente supervisados o si se les ha dado instrucciones sobre cómo utilizar el aparato de forma segura y si se han comprendido los riesgos que conlleva. Asegúrese de que sólo se utiliza el cargador suministrado con el producto.

No utilice el aparato para transportar otras personas o bienes. Superar la carga máxima puede provocar lesiones y daños en el aparato. El peso del usuario no es una indicación de que su tamaño sea adecuado para mantener el control del dispositivo.

2. El dispositivo está destinado a los viajes individuales. Este no es un dispositivo diseñado para la competición o los deportes extremos, por lo que nunca debe utilizarse en pistas de skate. No lo utilice para subir ni bajar escaleras. Tampoco lo debe usar para realizar saltos, superar obstáculos, hacer piruetas ni trucos peligrosos. Este aparato no es un juguete ni un accesorio de gimnasia.

Este dispositivo no está diseñado para fines profesionales o comerciales, como el alquiler, las flotas de vehículos o los viajes profesionales.

3. Este aparato debe utilizarse con precaución en superficies planas, limpias, secas y libres de grava y aceite, ya que requiere la fricción entre las ruedas y el suelo para avanzar. Evite obstáculos como agujeros, salientes y las rejillas

de las alcantarillas que puedan provocar accidentes. Reduzca la velocidad en los badenes.

Aléjate de los demás usuarios de la carretera y respeta las normas de tráfico. No estás a salvo de los riesgos que supone el comportamiento de los demás. Anticipe los obstáculos y el tráfico conduciendo a una velocidad adecuada. La distancia de frenado está correlacionada con la velocidad, por lo que debes anticiparte a las distancias de frenado en caso de lluvia y/o en carreteras mojadas. Evite las maniobras bruscas y los frenazos repentinos; el aparato puede derrapar, perder el equilibrio o caer, incluso en una superficie lisa y plana. Debe permanecer siempre atento y alejarse de los peatones y otros usuarios de las vías públicas, que pueden cruzar sin haberle visto. **ADVERTENCIA** No utilice nunca el producto fuera de las zonas permitidas por la normativa.

4. ¡Atención! Este aparato está diseñado para su uso en exteriores. Usted es responsable de conocer y respetar la normativa vigente para su uso en vías públicas o privadas.

5. Aprenda a utilizar el dispositivo en un lugar abierto y llano, sin muchos otros usuarios de la carretera a su alrededor, y asegúrese de llevar un casco. Lleve siempre zapatos y pantalones resistentes cuando utilice este dispositivo. No utilice este dispositivo si está descalzo o lleva sandalias abiertas. Evite llevar ropa excesivamente suelta o con cordones o corbatas colgantes, pañuelos, etc., que puedan quedar atrapados en la rueda. Esto podría provocar asfixia, caídas y/o una colisión.

6. No conduzca bajo la lluvia, la nieve, los charcos, el barro u otras zonas húmedas con una profundidad de agua superior a 2 cm que permita que el agua se filtre en el dispositivo. Para limpiar su dispositivo, siga los consejos del apartado 4.3.

No utilice este dispositivo si la visibilidad es escasa. Si circula de noche o con tiempo oscuro, le recomendamos que lleve ropa o equipos reflectantes, como una chaqueta o un brazalete de alta visibilidad. Además de esta recomendación, debe consultar los requisitos de equipamiento aplicables en el lugar y país de uso.

7. No utilice este aparato si está bajo los efectos del alcohol o las drogas.

Por su seguridad, dicho uso está estrictamente prohibido.

8.No deje el producto al alcance de ninguna persona que pueda arrancarlo sin el permiso del usuario principal o sin contar previamente con la información ni los conocimientos concernientes a las medidas e instrucciones de seguridad y uso.

Si prestas el dispositivo a alguien, asegúrate de que sepa cómo utilizarlo y explícale todas las instrucciones de seguridad. Recuérdale que debe respetar las normas de tráfico y llevar el equipo de seguridad adecuado.

Con el fin de impedir un uso no autorizado, asegúrese de utilizar el dispositivo de arranque por llave y retire la llave después de cada uso para evitar la puesta en marcha o un uso indebido, ya sea intencionado o no.

9.Debe apagar el aparato antes de plegarlo y guardarlo. Para ello, consulte el apartado "Guía de uso del aparato" de este manual.

10.Un aparato para la movilidad está sometido a restricciones físicas por su desgaste, su diseño y su modo de uso. Por ello es esencial inspeccionar el aparato antes de cada uso y comprobar el correcto funcionamiento de todos los dispositivos de seguridad (frenos, iluminación). Las inspecciones y el mantenimiento que se deben realizar en el aparato se detallan en la sección 4.2.

El dispositivo del sistema de plegado debe estar bien bloqueado en su posición vertical de conducción.

Si observa alguna pieza suelta, avisos de batería baja, neumáticos desinflados, desgaste excesivo, ruidos extraños, fallos de funcionamiento o cualquier otra anomalía, detenga el aparato inmediatamente y busque ayuda profesional.

11.NO UTILICE EL DISPOSITIVO NI CARGUE LA BATERÍA EN LAS SIGUIENTES CIRCUNSTANCIAS:











- El producto está dañado.
- La batería desprende un olor anómalo y se sobrecalienta.
- Los mandos de los frenos y otros dispositivos de frenado o seguridad (iluminación) están dañados.

Deje de usarlo y no toque ningún líquido que pueda salir del aparato en caso de fuga. No exponga nunca la batería del aparato a un calor excesivo.

12. El usuario no debe reemplazar la batería. Consulte con el servicio posventa de su distribuidor o con el fabricante antes de realizar cualquier modificación o mantenimiento del aparato.

13. Tanto la batería como las pilas se deben eliminar debidamente. En caso de que no pueda devolvérselas al distribuidor, llévelas a los contenedores previstos a tal efecto con vistas a proteger el medioambiente (consulte con el fabricante para obtener más información).

14. La apertura del aparato puede dar lugar a modificaciones de seguridad de las que el fabricante no se hace responsable. Además, tenga en cuenta que la apertura del dispositivo anula la garantía. Si, a pesar de todo, desea reparar el aparato, el fabricante declina toda responsabilidad por la reparación y por los daños resultantes de la misma. Cualquier accidente que se pueda producir como consecuencia de dichas reparaciones no será en absoluto responsabilidad del fabricante. En caso de duda o si necesita ayuda, consulte con su distribuidor autorizado o con el Servicio de Atención al Cliente del fabricante.

Pictograma	Significado
	Lea atentamente el manual de instrucciones.
	El signo de exclamación dentro de un triángulo equilátero indica la presencia de instrucciones importantes de funcionamiento y mantenimiento (revisión y reparación) en el manual de instrucciones del aparato.
	El aparato no debe entrar en contacto con el agua. No almacene el scooter en lugares húmedos.
	El rayo con punta de flecha dentro de un triángulo equilátero indica la presencia de una "tensión peligrosa" en el interior del aparato y de un valor lo suficientemente alto como para suponer un peligro de electrocución.
	Este símbolo indica que el aparato está provisto de un doble aislamiento eléctrico entre la tensión (peligrosa) de la fuente de alimentación y las partes a las que tiene acceso el usuario.
	¡Atención! Se debe llevar un equipo de protección conformado por muñequeras, guantes, rodilleras, casco y coderas.
	Los equipos eléctricos y electrónicos se deben clasificar y desechar de forma separada. No tire los equipos eléctricos y electrónicos junto a los desechos domésticos comunes y sin clasificar; llévelos a un centro de reciclaje.
	Este símbolo en la placa de características se usa para indicar que el equipo funciona únicamente con corriente continua o para identificar los bornes correspondientes.
	Este símbolo identifica el dispositivo electrónico —compuesto por el transformador y el circuito electrónico— que convierte la energía eléctrica hacia uno o más conectores de salida.
	Este símbolo identifica el dispositivo electrónico que comprende el transformador y el circuito electrónico, que convierte la energía eléctrica hacia uno o más conectores de salida.

2. CONTENIDO Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SP

Este paquete contiene:

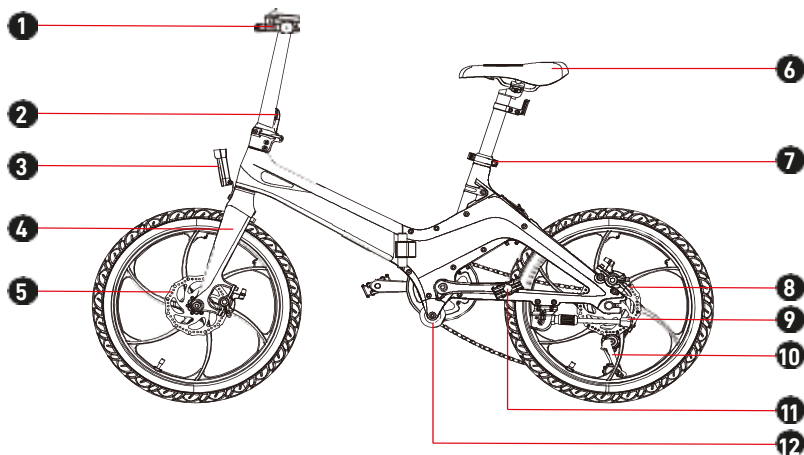
- Bicicleta eléctrica yeeep.me TWENTY
- Herramientas
- Un cargador conectable a la red eléctrica
- Llave de bloqueo de la batería
- Manual de usuario
- Manual de garantía
- Declaración CE de conformidad
- **CONSERVE** el certificado de garantía (contiene el número de serie del dispositivo y su fecha de fabricación, datos esenciales para la garantía del dispositivo)

Especificaciones técnicas:

Batería :	Ion de litio 9,6Ah 36V
Tiempo de carga:	4h - 5h
Autonomía:	40-60 km como máximo con asistencia*
Velocidad :	25 km/h*
Motor :	250W Nominal 36V
Cargador :	Entrada : 100-240V ~ 2.5A 50-60 Hz Salida : 42V $\overline{\overline{=}}=2A$ 84 W
Peso máximo soportado :	120 kg
Device weight :	19.8 kg
Peso del dispositivo :	1520x570x1050mm
Modelo de referencia :	S9
Referencia del cargador :	FY-4202000

* La autonomía y la velocidad se ofrecen con fines ilustrativos. Varían según el peso del usuario y las condiciones de uso (pendiente, temperatura exterior, humedad del aire, velocidad y el esfuerzo al que se somete el motor). Las especificaciones están sujetas a cambios. Estas indicaciones de velocidad y autonomía no constituyen ningún compromiso contractual por parte del distribuidor ni de la empresa CIBOX INTERACTIVE.






3.1. PRESENTACIÓN DEL APARATO



(1). Manillar, manetas de freno, pantalla y timbre (2). Sistema de plegado (3). Luces delanteras (4). Horquilla delantera (5). Disco de freno delantero (6). Sillín ajustable (7). Ajuste de la altura del asiento (8). Disco de freno trasero (9). Caballete (10). Desviador (11). Pedal con reflector (12). Rueda de apoyo.



(1). Nivel de la batería % (2). Nivel de batería (3). Botón + (4). Botón M (5). Botón - (6). Velocidad (7). Nivel de asistencia (1: 15 km/h; 2: 20 km/h; 3: 25 km/h) (8). Modo de visualización.

M	Pulse durante 3 segundos para encender/apagar la unidad. Pulse brevemente para cambiar la pantalla para mostrar TRIP, ODO y TIME.
+	Pulse brevemente para aumentar el nivel de velocidad. Mantenga pulsado para encender/apagar los faros delanteros.
-	Pulse brevemente para disminuir el nivel de velocidad.
	Indicador de activación de la luz
	Se ilumina al frenar.
	Problema de agarre del acelerador
	Indicador de problemas del motor
	Indicador de problemas del controlador

Modos de asistencia :

El dispositivo tiene 3 modos de asistencia. El sistema de asistencia eléctrica se activa con 1 a 1,5 vueltas de los pedales. Cuanto más alto sea el modo, mayor será la asistencia eléctrica.

Iluminación :

El sistema de iluminación es un equipo de seguridad de su bicicleta, debe estar presente en su bicicleta. Compruebe que su sistema de iluminación funciona y que sus baterías están cargadas antes de circular.

Timbre :

Un timbre está instalado en su manillar. El timbre es un equipo de seguridad de su bicicleta, debe estar obligatoriamente presente en su manillar.

Frenos :

La empuñadura derecha activa el freno trasero.

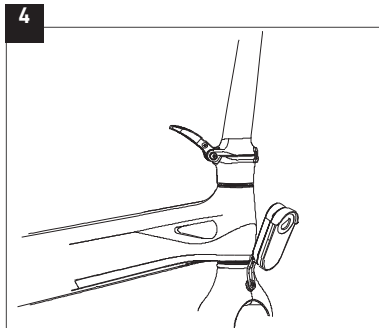
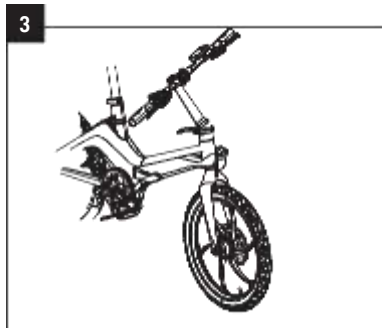
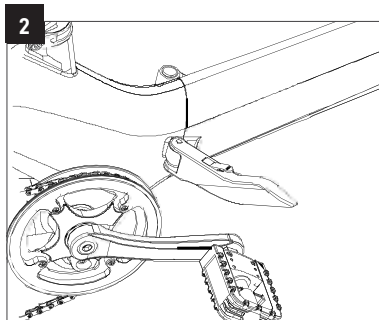
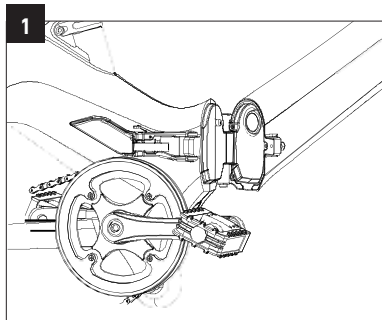
La maneta izquierda activa el freno delantero.

SP 3.2. DESEMBALAJE Y MONTAJE DEL APARATO

Para desembalar el aparato, es aconsejable hacerlo sobre una superficie despejada lo suficientemente grande como para poder prepararlo. Saque el aparato de la caja con cuidado de no hacerse daño, de no dañar otros productos o de no provocar daños en el lugar donde se encuentra. Pida a otra persona que le ayude si el aparato es demasiado pesado para usted (el peso está indicado en el embalaje).

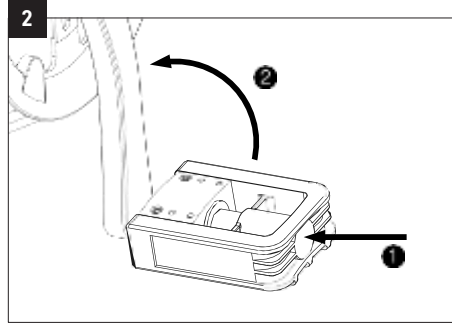
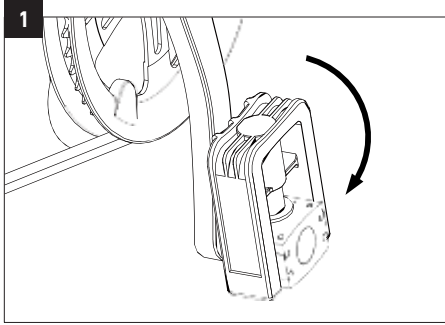
El desembalaje y el montaje deben ser realizados por un adulto.

Despliegue el dispositivo:



1. Despliegue el marco hasta que ya no pueda ver la ubicación de la batería.
2. Cierre el cuadro con la palanca de seguridad. Mantenga el botón de la palanca y ciérrela hasta que oiga un clic.
3. Pliegue el tubo del manillar hacia arriba.
4. Bloquee el tubo con la palanca de seguridad. Empuje la palanca hasta que oiga un clic.

Plegar y desplegar los pedales :

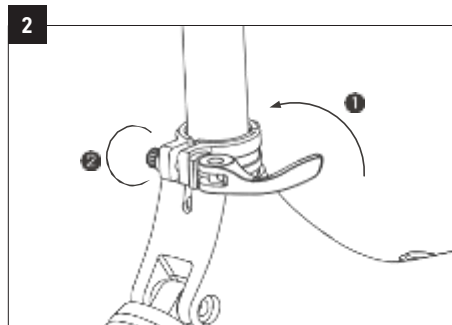
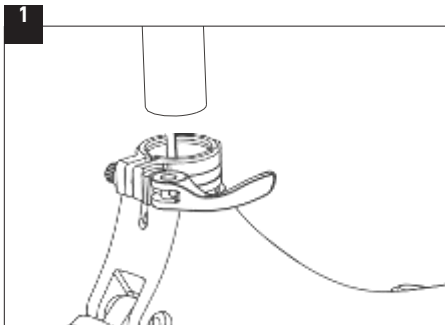


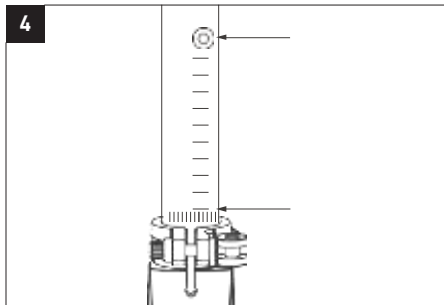
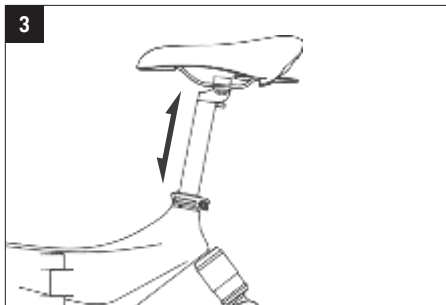
1. Para desplegar los pedales, baje el pedal como se indica arriba.
2. Para plegar los pedales, presione hacia adentro y luego incline el pedal hacia arriba como se muestra arriba.

Montaje y ajuste del sillín:

Afloje la tuerca de la abrazadera de la tija de sillín para poder modificar la altura de la tija en el cuadro.

Seleccione una altura y apriete la tuerca de la abrazadera de la tija de sillín. Al ajustar el sillín en su posición más baja, asegúrese de que el sillín no toque ningún componente de la bicicleta, como la tapa de la batería. Asimismo, asegúrese de no sobrepasar la marca de inserción mínima del tubo de sillín. Esta marca de inserción nunca debe ser visible cuando se utiliza la bicicleta.





IMPORTANTE : Para determinar la altura de su sillín, siéntese en la bicicleta y coloque un talón en el pedal en posición baja con la manivela paralela a la tija del sillín. Cuando su pierna está extendida, la altura del sillín es la correcta.

Altura del sillín recomendada y tamaño del usuario:

Dimensiones de la rueda	Altura máxima del sillín	Altura mínima del sillín	Talla de usuario recomendada*
20"	90 cm	80 cm	155 - 180 cm

* Tamaño para un uso «óptimo» del dispositivo.

3.3. CHARGING AND BATTERY INDICATOR

Cargue la batería antes del primer uso. Para ello, asegúrese de cargar el dispositivo con el cargador suministrado.

Importante: Toda carga debe realizarse con el cargador original suministrado con el dispositivo. En caso de duda, pérdida o mal funcionamiento, no cargue el dispositivo con ningún otro cargador. Es aconsejable pedir uno nuevo a su distribuidor. Encontrará la dirección de correo electrónico del servicio de atención al cliente en la última página del manual de garantía.

A continuación, compruebe el nivel de carga de la batería antes de cada uso, consultando el indicador del nivel de la batería **(2)**.

Hay dos maneras de recargar la batería:

1. Extraer la batería para recargarla.
2. Recargar la batería directamente desde el paquete de baterías acoplado a la moto.

En cualquier caso, es aconsejable realizar las conexiones en el siguiente orden:

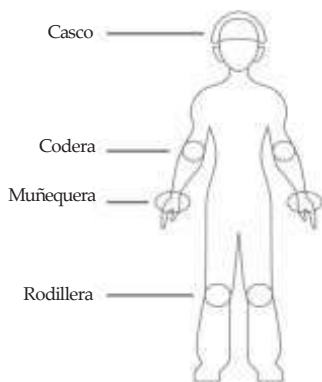
1. Conecte primero el enchufe de salida del cargador a la batería y, a continuación, conecte el enchufe de entrada del cargador a la toma de corriente doméstica.

2. Desconecte primero el enchufe de entrada de la toma de corriente doméstica y, a continuación, el enchufe de salida de la batería.

Nota: Se recomienda recargar la batería después de cada uso y al menos una vez al mes. La batería debe recargarse en el interior.

3.4. PREPARACIÓN

Para su seguridad, le recomendamos que utilice este aparato en condiciones favorables y con equipo de protección, es decir, casco y protección adecuada para las articulaciones (rodilleras y coderas). Por su seguridad y la de los demás, cuando monte y utilice el dispositivo, debe llevar calzado cerrado, preferiblemente plano, para lograr un buen agarre y estabilidad.



3.5. CÓMO UTILIZAR EL APARATO (LEA ANTES DEL PRIMER USO)

USO DEL CASCO

Le aconsejamos encarecidamente que se equipe antes de conducir la moto con al menos un casco, que debe cumplir con la normativa sobre equipos de protección individual y debe estar colocado.

ADVERTENCIA: El usuario debe cumplir con los requisitos de la normativa nacional cuando utilice la bicicleta en la vía pública, incluyendo el cumplimiento del Código de Circulación.

ADVERTENCIA: El usuario está obligado a instalar en la bicicleta dispositivos

de iluminación, señalización y advertencia.

-Está prohibido circular por la acera, de lo contrario la bicicleta debe llevarse en la mano.

-No llevar auriculares o cualquier dispositivo que pueda emitir sonido, ni utilizar un teléfono de mano.

El uso de un chaleco retrorreflectante certificado es obligatorio para todos los ciclistas y pasajeros que circulen fuera de la ciudad por la noche o cuando la visibilidad sea escasa. El fabricante declina toda responsabilidad si el conductor de la bicicleta no cumple la normativa vigente.

3.6. PRIMER USO

Antes de cada uso, compruebe el estado general de su moto.

El buen estado de las piezas de desgaste, como los frenos, los neumáticos, la dirección, la transmisión, las llantas, etc., debe ser comprobado por el usuario antes de cada uso y revisado, mantenido y ajustado regularmente por un mecánico cualificado.

Asegúrese de realizar un mantenimiento adecuado de su bicicleta de acuerdo con las instrucciones del manual de usuario.

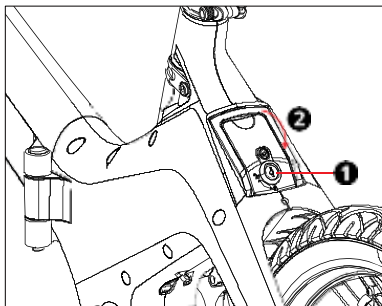
El rango de temperatura ideal para el uso de las bicicletas eléctricas está entre 5 y 25°C. El uso de la bicicleta eléctrica a bajas temperaturas, inferiores a 5°C, no dañará la batería pero puede reducir su rendimiento.

El dispositivo emite una presión sonora media inferior a 70dB en los oídos del usuario.

ADVERTENCIA: Como cualquier componente mecánico, una bicicleta está sometida a grandes esfuerzos y a un gran desgaste. Los distintos materiales y componentes pueden reaccionar de forma diferente al desgaste y la fatiga. Si un componente ha superado su esperanza de vida útil, puede romperse de un solo golpe, causando posiblemente lesiones al ciclista. Las grietas, los arañazos y la decoloración en las zonas de alto esfuerzo indican que el componente ha superado su esperanza de vida y debe ser sustituido.

1. Compruebe que la batería está bien colocada y cerrada con la llave en la posición «LOCK».
2. Encienda la unidad pulsando el botón ON/OFF del panel de control.
3. Comience a pedalear como una bicicleta normal.

3.7. CÓMO EXTRAER Y SUSTITUIR LA BATERÍA



1. Para extraer la batería, apague el aparato, desbloquee la batería con la llave (1) y extraiga la caja de la batería bajando y tirando del asa (2).

2. Para sustituir la batería, coloque la batería en su sitio (con el cierre de la batería hacia abajo), bloquee la batería con la llave y, a continuación, tire del asa de la batería hasta arriba.

3.8. ASISTENCIA, APARCAMIENTO Y AUTONOMÍA

Asistencia al pedaleo :

La bicicleta está equipada con una asistencia eléctrica al pedaleo. El motor, situado en el buje de la rueda trasera, se pone en marcha cuando el usuario comienza a pedalear y completa su esfuerzo. El funcionamiento de la asistencia eléctrica depende de la velocidad de los pedales y de la velocidad de la bicicleta. Tal y como estipula la legislación europea vigente, el motor de 250W se detiene a los 25 km/h y se apaga en cuanto el usuario deja de pedalear. Para aumentar o disminuir la potencia del motor y, por tanto, de la asistencia eléctrica, pulse el botón + o - del panel de control.

Estacionamiento :

- Desconecte la alimentación pulsando el botón ON/OFF del panel de control.
- Bloquee la batería con la llave o retírela y llévela consigo cuando la unidad no esté en uso.
- Es aconsejable fijar la unidad cuando no esté en uso para evitar robos.
- No estacione nunca la unidad en el exterior cuando llueva o nieve. Prefiera un garaje seco y bien ventilado. Después de un viaje con lluvia o nieve, lleve la unidad a un lugar protegido y limpie la humedad con una toalla limpia y seca.

Kilometraje/Autonomía :

Son muchos los factores que afectan a la tasa de uso de la energía eléctrica y a la autonomía, como se indica en la parte 4.

Para maximizar la autonomía de su unidad, es importante tener en cuenta los siguientes puntos:

- Cargue completamente la batería antes de un viaje largo.
- La autonomía anunciada se mide en condiciones óptimas de uso. El peso del usuario, la velocidad de conducción, las carreteras accidentadas y el terreno accidentado, la presión de los neumáticos, el viento en contra, los cambios frecuentes de velocidad y frenado (en ciudad) y la temperatura exterior son factores que afectan a la autonomía del aparato.
- Conducir con los neumáticos bien inflados y un aparato limpio y bien lubricado ahorra energía.
- Compruebe regularmente los ajustes de los frenos y asegúrese de que ambas ruedas se mueven libremente (que los frenos no rozan la rueda durante la conducción).
- La capacidad de la batería disminuye a medida que envejece.

9. LÍMITES DE VELOCIDAD

El producto está diseñado para circular a una velocidad máxima de 25 km/h. No obstante, asegúrese de respetar las restricciones de uso del producto según la normativa de seguridad vial vigente en el país en el que conduzca el aparato.

10. PESO DEL CONDUCTOR

El peso del conductor no debe superar los 120 kg.

Observación: no respetar este límite de peso aumenta el riesgo de caída o daños en el producto.

4. LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

1. BATERÍA

Las baterías de iones de litio van perdiendo capacidad a lo largo de su vida útil con los ciclos de carga y descarga. La vida útil de las baterías de litio se mide por ciclos (aprox. 300 para un patinete, por ejemplo). Esto quiere decir que, a partir de los 300 ciclos COMPLETOS de carga y descarga, la batería comenzará a perder su capacidad (como en los teléfonos móviles).

Esta pérdida de capacidad parcial no impide que la batería funcione, pero

afecta de forma notable a su rendimiento y autonomía.

Es muy importante utilizar el dispositivo con regularidad y, sobre todo, recargar la batería al menos una vez al mes, ya que las baterías de litio se descargan solas incluso cuando no se utilizan. Por eso, si la batería no se recarga durante varias semanas o meses, podría perder su capacidad y luego resultar incluso imposible recargarla.

Además, las baterías de litio se pueden recargar después de cada uso porque no tienen efecto memoria.

ATENCIÓN: La carga de la batería se debe realizar únicamente en interiores o en lugares al abrigo de la intemperie (lluvia, nieve, calor excesivo, etc.).

A continuación, algunos consejos para una mejor conservación de la batería del dispositivo:

- No desconecte el cargador antes de que la batería se haya cargado completamente.
- Guarde el aparato con la batería en un lugar fresco (temperatura > 0 °C), idealmente a una temperatura lo más cercana posible a los 15 °C. Atención: el calor excesivo también deteriora la batería.
- Evite las descargas completas.
- Evite recargar a altas temperaturas. Deje que el dispositivo descanse entre 15 minutos y 1 hora después del uso antes de recargarlo.
- Evite las sobrecargas. No deje el cargador conectado más de 24 horas para evitar que se caliente innecesariamente.

Observación: Le recomendamos que cargue la batería después de cada uso y al menos una vez al mes en caso de no utilización.

Importante: cuando quede un cuarto de carga de batería y si se encuentra lejos del punto de carga, le aconsejamos pasar al modo ECO.

Consejo: mientras conduce, el indicador del nivel de la batería en la pantalla puede disminuir instantáneamente según el modo de conducción (uso excesivo del acelerador, recorrido en pendiente, temperatura exterior inferior a los 10 °C, etc.). Tenga en cuenta que el nivel real de la batería se mostrará mejor cuando el dispositivo se haya detenido.

4.2. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DE SU DISPOSITIVO

El producto exige inspecciones y mantenimientos regulares. En este capítulo, se describen los procedimientos de mantenimiento y funcionamiento. Antes de realizar las operaciones siguientes, asegúrese de haber cortado la alimentación y de haber desconectado el cable de carga. Antes de cada uso

conviene comprobar atentamente lo siguiente:

- La sujeción de las manillas.
- El correcto funcionamiento de las ruedas, levantando el aparato y dejándolas rodar en el vacío.
- El eje de dirección, nada debe impedir que gire. Todo el sistema de dirección debe estar debidamente ajustado y todos los elementos de unión y los tornillos bien apretados y en buen estado.
- La sujeción de los tornillos de la rueda delantera, la rueda trasera, los amortiguadores y la cubierta; apriételos si fuera necesario. Las vibraciones que se producen al conducir el aparato hacen necesarios estos ajustes. El desgaste de los neumáticos. La presión de los neumáticos si el aparato está equipado de ruedas hinchables; hínchelas cuando sea necesario con una bomba de bicicleta o similar.
- Los frenos, las protecciones de los tambores, las pastillas de freno, el freno de pie en función del equipamiento del aparato. Si el aparato cuenta con frenos mecánicos (disco, tambor, pie...), asegúrese de que no rocen debido a la tensión de los cables o a cualquier otro problema, ya que ello conllevaría una ralentización que impediría al aparato rodar con normalidad. Además, el recalentamiento de los frenos puede alterar su eficacia.
- El correcto funcionamiento del freno electrónico si el aparato cuenta con él.

Si después de apretarlo varias veces nota que presenta alguna holgura que pueda afectar a una conducción segura, o si aparece algún ruido inusual o algún otro defecto se hace visible, deje de utilizar el aparato y póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información o para que realice una reparación.

Si el producto, algún componente o la batería están desgastados, llévelos a un centro autorizado para su reparación o reciclaje.

MANTENIMIENTO Y RECAMBIOS :

Su moto requiere un mantenimiento regular para su seguridad pero también para aumentar su vida útil. Es importante comprobar periódicamente los componentes mecánicos para asegurarse de que las piezas desgastadas o deterioradas se sustituyan si es necesario.

La batería debe retirarse antes de cada operación de mantenimiento.

ADVERTENCIA: Al sustituir componentes es importante utilizar piezas originales para mantener el rendimiento y la fiabilidad de la bicicleta. Sólo las piezas del fabricante se consideran piezas originales.

ADVERTENCIA: Es responsabilidad del usuario en caso de compra y uso de piezas falsas (falsificadas) que posteriormente causen daños al producto, a la persona o al medio ambiente.

Asegúrese de utilizar los recambios adecuados para los neumáticos, las cámaras de aire, los elementos de la transmisión y los distintos componentes del sistema de frenado. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con el servicio técnico o con su concesionario.

El fabricante no se hace responsable del uso inadecuado o de la instalación incorrecta.

ADVERTENCIA 1 : Como todos los componentes mecánicos, el EPAC está sometido a desgaste y a grandes esfuerzos. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste o a la fatiga por tensión de diferentes maneras. Si se ha superado la vida útil de un componente, éste puede fallar repentinamente, provocando lesiones al operador. Cualquier forma de agrietamiento, rayado o cambio de color en las zonas de alto esfuerzo indica que se ha alcanzado la vida útil del componente y debe ser sustituido.

ADVERTENCIA 2: En el caso de los componentes de material compuesto, los daños por impacto pueden ser invisibles para el usuario; el fabricante debe explicar las consecuencias de los daños por impacto y que, en caso de impacto, los componentes de material compuesto deben devolverse al fabricante para su inspección o destruirse y sustituirse.

LUBRICACIÓN

La lubricación es esencial en los distintos componentes que están en movimiento para evitar la corrosión. Engrase regularmente la cadena, cepille los piñones y los platos, introduzca periódicamente unas gotas de aceite en los alojamientos de los cables de los frenos y del desviador.

Es aconsejable limpiar y secar primero los componentes que se van a lubricar. Es aconsejable utilizar aceite específico para la cadena y el desviador. Para el resto de los componentes se debe utilizar grasa.

NEUMÁTICOS

Se recomienda encarecidamente comprobar periódicamente la presión de los neumáticos. Conducir con los neumáticos insuficientemente inflados o excesivamente inflados puede perjudicar el rendimiento, provocar un desgaste prematuro, causar daños en la llanta, reducir la autonomía o aumentar el riesgo de accidentes. Si se observa un desgaste importante o

una muesca en algún neumático, sustitúyalo antes de utilizar la bicicleta.

IMPORTANTE: El fabricante indica un rango de presión en el flanco del neumático. La presión debe ajustarse en función del peso del usuario.

FRENOS

Antes de cada uso, compruebe que los frenos delanteros y traseros están en perfecto estado de funcionamiento. Compruebe los frenos con regularidad para evitar accidentes por mal funcionamiento de los mismos.

La palanca de freno no debe entrar en contacto con el manillar y las fundas no deben estar en ángulo cerrado para que los cables se deslicen con el mínimo roce. Los cables dañados, deshilachados u oxidados deben cambiarse inmediatamente.

ADVERTENCIA: En caso de lluvia o humedad, las distancias de frenado se prolongan.

LLANTAS

Compruebe el estado de la llanta y límpiela si está sucia para evitar un deterioro prematuro. No conduzca con una llanta dañada o agrietada que pueda provocar un accidente.

CABLES

Asegúrese de que los puertos de los cables no estén sueltos o rotos.

TORNILLO

Compruebe los tornillos de las piezas principales y asegúrese de apretarlos regularmente. Las vibraciones de la unidad durante la conducción provocan vibraciones que aflojan los tornillos.

BATERÍA

Por su seguridad y para optimizar el funcionamiento de la batería, guárdela siempre en un lugar seco y bien ventilado, lejos de la humedad. No debe estar sometida a golpes ni tener un cableado defectuoso.

ADVERTENCIA: Utilice únicamente la batería suministrada. No utilice ni cargue baterías no recargables.

CARGADOR

Asegúrese de que el cable del cargador no esté dañado o que los hilos estén expuestos para evitar cortocircuitos. Las tomas de entrada y salida no deben estar dañadas ni deformadas.

ADVERTENCIA: Asegúrese de utilizar únicamente el cargador suministrado con el producto.

PORTAEQUIPAJES

Si su moto se vende con un portaequipajes. Ya está fijado por encima de la rueda trasera. Las fijaciones deben apretarse y comprobarse con frecuencia. Su portaequipajes está diseñado para una carga máxima no superior a 25 kg. Es posible fijar un asiento para niños.

Si se utiliza una silla con muelle, ésta debe estar protegida para evitar que se atrapen los dedos. Su portaequipajes no está diseñado para arrastrar un remolque.

Por razones de seguridad, el equipaje sólo debe transportarse en el portaequipajes. Cuando el portaequipajes está cargado, el comportamiento de su bicicleta puede cambiar. El equipaje no debe ocultar los reflectores y las luces de su bicicleta.

Distribuya la carga del equipaje de manera uniforme para favorecer la estabilidad de su bicicleta. Todo el equipaje debe estar bien sujeto al portaequipajes, antes de cada uso es importante comprobar que nada puede quedar atrapado en la rueda trasera de la bicicleta.

No ajuste el portaequipajes de forma arbitraria, pida consejo a su distribuidor sobre cómo ajustarlo si es necesario. No modifique el portaequipajes, cualquier modificación del portaequipajes por parte del usuario invalidará estas instrucciones.

ADVERTENCIAS SOBRE LOS RIESGOS ASOCIADOS A UN MONTAJE O AJUSTE INCORRECTO DE LOS DISTINTOS COMPONENTES DE LA BICICLETA:

El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar un uso inadecuado de la bicicleta, un desgaste prematuro de ciertos componentes que puede provocar una caída y/o un accidente.

4.3. LIMPIEZA DEL APARATO

Siga estas instrucciones y precauciones para limpiar el dispositivo:

- Desenchufa todos los cables de carga del dispositivo antes de limpiarlo.
- No lo sumerja nunca en agua.
- No utilices un limpiador de alta presión, un chorro de agua o cualquier otro aparato o método de lavado que permita que el agua se filtre en el dispositivo.
- Limpie el dispositivo con una esponja ligeramente húmeda o un paño suave, evitando los conectores y los botones y asegurándose de que el agua no se filtre en los enchufes, los circuitos o el interior del producto.

- No utilice agua o limpiadores líquidos directamente sobre el dispositivo para limpiarlo.
- No utilice productos abrasivos ni disolventes, ya que podrían dañar la pintura del dispositivo.
- Tenga cuidado al limpiar y limpiar las partes de plástico.
- No utilice productos abrasivos ni disolventes para limpiar las piezas de metal o plástico.

4.4. CÓMO GUARDAR EL DISPOSITIVO

Cargue completamente su dispositivo antes de guardarlo.

Almacene su producto en un lugar limpio y seco con una temperatura ambiente que oscile entre 0°C y 40°C.

5. PREGUNTAS FRECUENTES Y GARANTÍA

1. PREGUNTAS FRECUENTES

Si su dispositivo no puede ser desbloqueado:

Compruebe que el botón de desbloqueo se puede mover y no está dañado. Compruebe que todo el mecanismo está limpio antes de intentar plegar/desplegar el dispositivo de nuevo. Si el problema persiste, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para su reparación.

Su dispositivo no se enciende

Comprueba que el botón ON/OFF no está dañado y recarga tu dispositivo antes de volver a intentarlo.

Su dispositivo no se puede recargar

Compruebe que las conexiones del producto y del cargador original no están dañadas.

Para identificar si el cargador o el aparato están defectuosos, compruebe que el indicador de carga del cargador está encendido. Cuando el cargador está conectado a la red eléctrica y al producto, el indicador estará:

ROJO (indica que el dispositivo se está cargando)

VERDE: indica que el aparato está completamente cargado.

ROJO-VERDE: parpadeando alternativamente. Esto ocurre cuando la batería está muy baja. Espere 15 minutos mientras permanece cerca. Si el indicador se vuelve rojo, el dispositivo se está cargando normalmente.

Si el indicador sigue parpadeando, significa que hay un problema con el car-

gador o el producto (batería, conector...).

Si el problema persiste, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado para su reparación.

Si el aparato no funciona bien:

Esto puede ocurrir cuando se sobrecarga el motor mientras la batería no está completamente cargada. En tal caso, es necesario pisar el acelerador más despacio y, sobre todo, comprobar que la batería está completamente cargada.

5.2. GARANTÍA

Para obtener información sobre las condiciones de la garantía y las limitaciones de responsabilidad, consulte el manual de garantía suministrado, o consúltelo en línea utilizando el código QR que se encuentra en la última página o entrando en la siguiente dirección: **download.yeep.me**



yeep.me TWENTY

CIBOX INTERACTIVE
17 allée Jean Baptiste preux
94140 ALFORTVILLE
France

Fabricado en Polonia



YEEP025-032021-V1-A