

# YEERME



## Assembly manual

ADDENDUM TO THE ORIGINAL MANUAL  
ADDENDUM À LA NOTICE ORIGINALE

electric balance bike  
**jeep.me eFourteen**



# Languages

ENGLISH	4
FRENCH	6
SPANISH	8
ITALIAN	10
PORTUGUES	12
DUTCH	14
GERMAN	16
CHINESE	18

# EN Instructions

1. Remove your product from its carton and remove all protective covers.
2. Turn the fork in the right direction (brake caliper towards the rear). Attach the mudguard by screwing it on from the rear (the nut must be at the front).
3. Fit the handlebar into the fork tube. The stem must be aligned with the wheel.



4. Raise the handlebar halfway, then tighten the screw in the centre.
5. Fit the axle to the front wheel (fit the small spacer on the brake disc side).

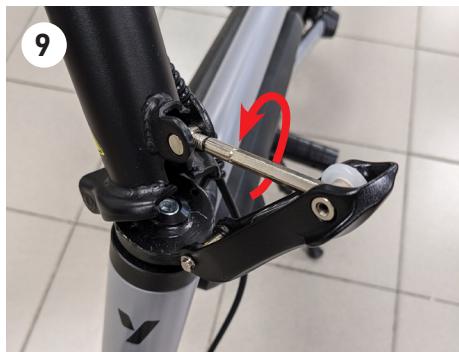


6. Fit the lock washers in the holes provided for that purpose, then tighten the wheel nuts.

7. Fit the seatpost, then screw on the footrests. You can use a screwdriver to tighten them.



8. Tilt the handlebar to your liking and tighten.  
9. If the handlebar clamp is loose, open it and tighten the screw slightly counter-clockwise (if the clamp is too hard, loosen the screw).



## FR Instructions

1. Sortir votre produit de son carton et retirer toutes les protections.
2. Mettre la fourche dans le bon sens (étrier de frein vers l'arrière). Fixez le garde-boue en le vissant par l'arrière (l'écrou doit se trouver à l'avant)
3. Emmancher le guidon dans le tube de fourche de la draisienne. La potence doit être alignée avec la roue.



4. Relever le guidon à moitié, puis serrer très fort la vis au centre.
5. Monter l'axe sur la roue avant (mettre la petite entretoise côté disque de frein)

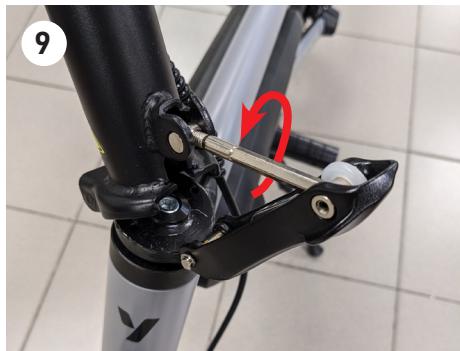


6. Emmancher les rondelles de sécurité dans les trous prévus à cet effet, puis serrer fort les écrous de la roue.

7. Mettre la tige de selle, puis visser les cale-pieds. Vous pouvez vous aider d'un tournevis pour les serrer.

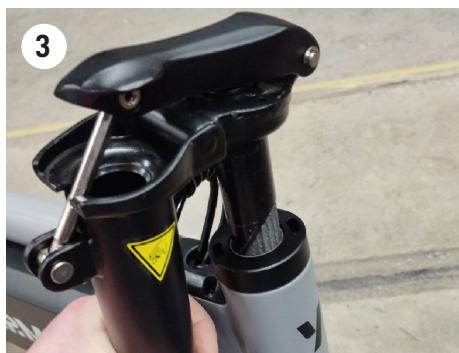


8. Incliner le guidon à votre convenance et le serrer.  
9. Si la poignée de serrage du guidon bouge, ouvrez-la puis serrez légèrement la vis dans le sens anti-horaire (si la poignée est trop dure, désserrez la vis).



# SP Instrucciones

1. Saque su producto de la caja y retire todas las protecciones.
2. Gire la horquilla en la dirección correcta (pinza de freno hacia atrás). Coloque el guardabarros atornillándolo desde atrás (la tuerca debe estar en la parte delantera).
3. Coloque el manillar en el tubo de la horquilla. La potencia debe estar alineada con la rueda.



4. Levante el manillar hasta la mitad y apriete el tornillo del centro.
5. Monte el eje en la rueda delantera (coloque el pequeño espaciador en el lado del disco de freno).

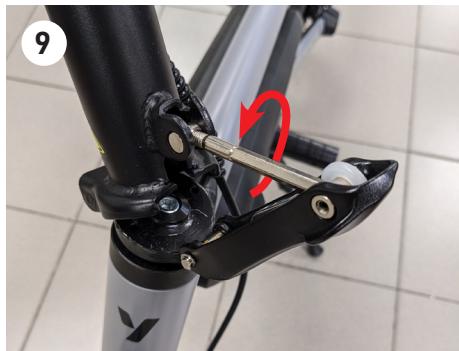


6. Coloque las arandelas de seguridad en los orificios previstos y apriete las tuercas de la rueda.

7. Monte la tija del sillín y atornille los reposapiés. Puede utilizar un destornillador para apretarlos.



8. Incline el manillar a su gusto y apriételo.  
9. Si el puño del manillar se mueve, ábralo y apriete el tornillo ligeramente en sentido contrario a las agujas del reloj (si el puño está demasiado duro, afloje el tornillo).



1. Estraete il prodotto dalla scatola e rimuovete tutte le protezioni.
2. Girare la forcella nella direzione giusta (pinza del freno verso la parte posteriore). Fissare il parafango avvitandolo dalla parte posteriore (il dado deve trovarsi davanti).
3. Inserire il manubrio nel tubo della forcella. L'attacco manubrio deve essere allineato alla ruota.



4. Sollevare il manubrio a metà, quindi stringere la vite al centro.
5. Montare l'asse sulla ruota anteriore (inserire il piccolo distanziale sul lato del disco del freno).

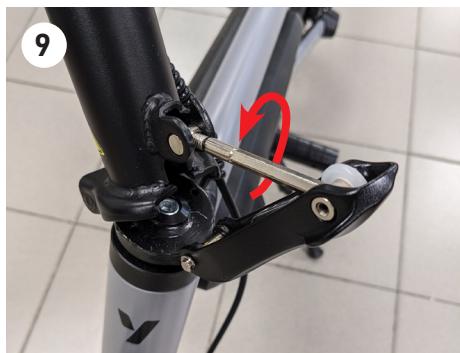


6. Inserire le rondelle di sicurezza negli appositi fori, quindi serrare i dadi della ruota.

7. Montare il reggisella, quindi avvitare le pedane. Per serrarli si può usare un cacciavite.



8. Inclinare il manubrio a piacimento e serrare.  
9. Se l'impugnatura del manubrio si muove, aprirla e poi stringere leggermente la vite in senso antiorario (se l'impugnatura è troppo dura, allentare la vite).



**PT** Instruções

1. Retire o produto da caixa e remova todas as coberturas de proteção.
2. Vire o garfo na direção certa (pinça de travão para trás). Fixe o guarda-lamas, enroscando-o por trás (a porca deve estar à frente).
3. Encaixe o guiador no tubo do garfo. O avanço deve estar alinhado com a roda.



4. Levante o guiador até meio e depois aperte o parafuso no centro.
5. Coloque o eixo na roda dianteira (coloque o pequeno espaçador do lado do disco do travão).

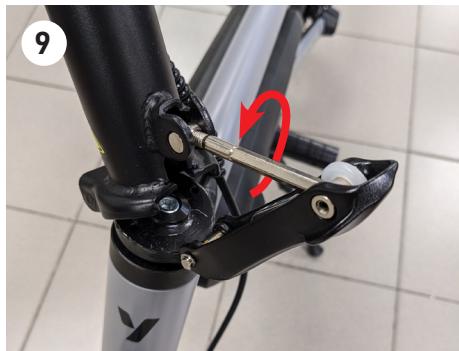


6. Coloque as anilhas de segurança nos orifícios previstos e aperte as porcas da roda.

7. Coloque o espião do selim e depois apafuse os apoios dos pés.  
Pode utilizar uma chave de fendas para os apertar.

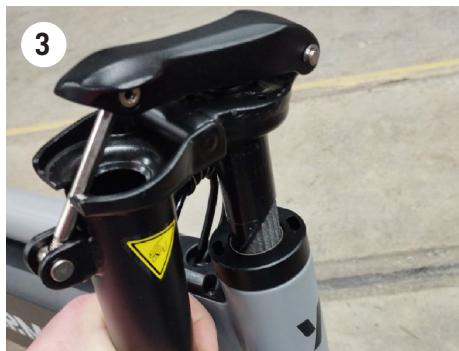


8. Incline o guiador a seu gosto e aperte-o.  
9. Se o punho do guiador se mover, abra-o e aperte o parafuso ligeiramente no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio (se o punho for demasiado duro, desaperte o parafuso).



## NL Instructies

1. Haal het product uit de doos en verwijder alle beschermkappen.
2. Draai de vork in de juiste richting (remklauw naar achteren). Bevestig het spatbord door het vanaf de achterkant vast te schroeven (de moer moet aan de voorkant zitten).
3. Plaats het stuur in de vorkbuis. De stuurpen moet uitgelijnd zijn met het wiel.



4. Zet het stuur half omhoog en draai de schroef in het midden vast.
5. Monteer de as op het voorwiel (monteer het kleine afstandsstuk aan de kant van de remschijf).

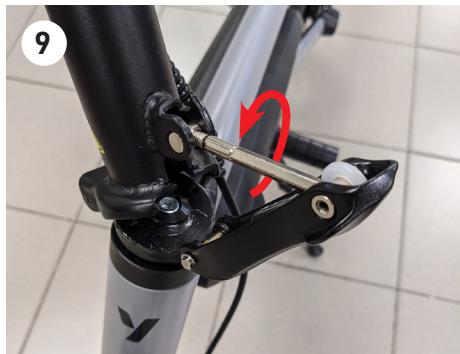


6. Plaats de borgringen in de daarvoor bestemde gaten en draai vervolgens de wielmoeren vast.

7. Monteer de zadelpen en schroef vervolgens de voetsteunen vast.  
Je kunt een schroevendraaier gebruiken om ze vast te draaien.



8. Kantel het stuur naar wens en draai het vast.  
9. Als de handgreep beweegt, opent u deze en draait u vervolgens de schroef iets tegen de wijzers van de klok in vast (als de handgreep te hard is, draait u de schroef los).



# DE Anleitung

1. Nehmen Sie Ihr Produkt aus dem Karton und entfernen Sie alle Schutzvorrichtungen.
2. Setzen Sie die Gabel in die richtige Richtung ein (Bremssattel nach hinten). Befestigen Sie das Schutzblech, indem Sie es von hinten anschrauben (die Mutter muss sich vorne befinden).
3. Stecken Sie den Lenker in das Gabelrohr. Der Vorbau muss auf einer Linie mit dem Laufrad liegen.



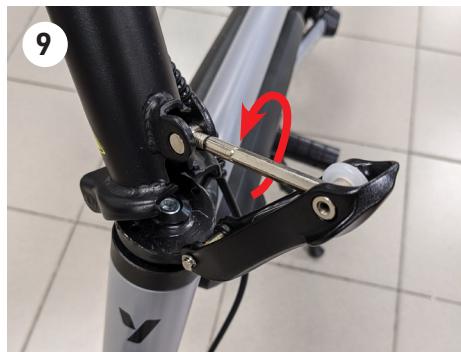
4. Klappen Sie den Lenker zur Hälfte nach oben und ziehen Sie die Schraube in der Mitte sehr fest an.
5. Montieren Sie die Achse am Vorderrad (kleines Distanzstück auf der Seite der Bremsscheibe einsetzen).



6. Stecken Sie die Sicherungsscheiben in die dafür vorgesehenen Löcher und ziehen Sie die Radmuttern fest an.
7. Setzen Sie die Sattelstütze ein und schrauben Sie die Fußrasten fest. Sie können einen Schraubendreher zu Hilfe nehmen, um sie festzuziehen.



8. Neigen Sie den Lenker nach Belieben und ziehen Sie ihn fest.
9. Wenn sich der Lenkerklemmgriff bewegt, öffnen Sie ihn und ziehen Sie die Schraube dann leicht gegen den Uhrzeigersinn an (wenn der Griff zu hart ist, lösen Sie die Schraube).



# CN 使用说明

1. 将 yeep.me eFourteen 从包装盒中取出，取下所有保护盖。
2. 将前叉对准正确方向（制动钳朝向后方）。从后部拧上挡泥板（螺母必须在前部）。
3. 将车把装入自行车前叉管。车把杆必须与车轮对齐。



4. 将车把抬起一半，然后拧紧中间的螺栓。
5. 将车轴装到前轮上（在制动盘一侧装上小垫片）。



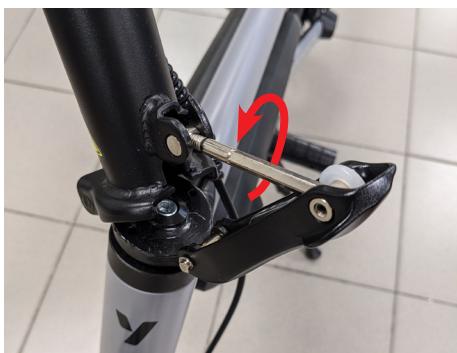
6. 在提供的孔中装入防松垫圈，然后拧紧车轮螺母。
7. 装上座管，然后拧上脚踏板。可以用螺丝刀拧紧。



8. 按照自己的喜好倾斜车把并拧紧。



9. 如果把手立折叠处把手移动,请将其打开,然后逆时针稍微拧紧螺丝(如果把手太硬,请拧松螺丝)。



**EN** - Digital manual available in English

**FR** - Manuel digital disponible en français

**SP** - Manual digital disponible en español

**IT** - Manuale digitale disponibile in italiano

**PT** - Manual digital disponível em português

**NL** - Digitale handleiding beschikbaar

**DE** - Digitales Handbuch in deutscher Sprache verfügbar

**CN** - 数字手册有中文版



<https://download.yeep.me/>

CIBOX INTERACTIVE  
17 allée Jean Baptiste preux  
94140 ALFORTVILLE  
France

Assembled in France

YEEP109 / YEEP110